

Rijkswaterstaat directie Noord



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

**Rijkswaterstaat
Directie Noord-Brabant**

**Programmering BPN 2005-2009
Directie Noord-Brabant
4 juni 2003**

DEFINITIEF

Indeling volgens "uitgangspunten BPN 2005-2009"
Werkgroep Meerjaren Programmering (dd 18 december 2002)

Afdeling AIA/AIW
's-Hertogenbosch/Tilburg



Aan
Rijkswaterstaat Directeur Generaal
de heer ir. L.H. Keijts
Postbus 20906
2500 EX 's-GRAVENHAGE

Contactpersoon
dhr. ir. P.C. Rosen Jacobson

Datum
03 juni 2003

Ons kenmerk
DNB/2003/4705

Onderwerp
Programmering directie Noord-Brabant 2004-2009.

Doorkiesnummer
(073) 681 77 90

Bijlage(n)
1

Uw kenmerk
-

Geachte heer Keijts,

Bijgaand zend ik u de bijdrage van de directie Noord-Brabant aan de meerjaren-programmering Beheerplan Nat voor de periode 2004-2009. De begroting is opgesteld conform de 'Uitgangspunten BPN 2005-2009'.

Deze brief kan worden gezien als een managementsamenvatting van de programmering. Tevens wordt in deze brief ingegaan op een aantal vragen die de voorzitter van de werkgroep Meerjarenprogrammering, Frits Brouwer, per mail op 1 mei 2003 heeft gesteld.

Hieronder vindt u eerst informatie over de sluizen in de Zuid-Willemsvaart. Vervolgens geef ik aan hoe de beleidsdoelprogrammering tot stand is gekomen. Daarna volgt informatie over de knelpunten bij het hanteren van de taakcijfers per box mede met het oog op de herziening van de taakcijfers per augustus 2003. Tot slot schets ik u de situatie die, conform het inzicht van mijn medewerkers, zal ontstaan als de lage taakcijfers meerdere jaren van kracht blijven.

Beleidsdoelprogrammering

De beleidsdoelprogrammering is samengesteld als één van de stappen uit het stappenplan B&O, zoals vastgesteld door het DT van de directie Noord-Brabant:

- In oktober 2002 heeft het DT de notitie 'beleid en uitgangspunten' vastgesteld. Hierin is het areaal beschreven, het vigerende beleid voor de diverse functies, de uitgangspunten voor de programmering, de doorvertaling van de offerte-aanvragen en de doorvertaling van het Strategisch Bedrijfsplan van de directie.
- In februari 2003 heeft het DT de 'probleemanalyse BPN' vastgesteld. In dit document is de kwalitatieve toestand van het areaal beschreven, de knelpunten t.o.v. de functies, alsmede de prioriteiten die bij het opstellen van maatregelen moeten worden aangehouden.

Postadres postbus 90157, 5200 MJ 's-Hertogenbosch
Bezoekadres Zuidwal 58

Telefoon (073) 681 78 17
Telefax (073) 681 78 08
E-mail p.c.rosenjacobson@dnb.rws.minvenw.nl



- In april zijn de instandhoudingsplannen vastgesteld, waarin de wijze waarop het areaal moet worden onderhouden is vastgelegd.

Bovenstaande stappen vormen de onderbouwing voor het beleidsdoelprogramma, dat u aantreft in bijgaand document. Voor de uitvoering hiervan is te weinig geld beschikbaar. Toch hebben wij dit programma opgesteld, omdat daarmee vastligt wat er gedaan moet worden en wat de consequenties zijn van het nalaten van noodzakelijk onderhoud.

Sluizen Zuid-Willemsvaart nummer 4, 5, 6, 10 tot en met 13

De onderhoudstoestand van de sluizen in het middendeel van de Zuid-Willemsvaart is zodanig dat op elk moment stremming kan ontstaan en zelfs de veiligheid van personeel en klanten niet gewaarborgd is. De renovatie van deze sluizen vormt onderdeel van het MIT programma. De renovatie van de sluizen 11 en 13 is momenteel in uitvoering. De renovatie van de sluizen 10 en 12 is gepland maar renovatie of herstel van de andere sluizen is nog steeds onzeker. Het beschikbare MIT-budget is ontoereikend. Om de veiligheid van personeel en gebruikers te garanderen worden dit jaar ook noodmaatregelen uitgevoerd met budget dat vooralsnog wordt geleend uit het aanlegprogramma. Dit zolang geen extra budget is ontvangen, zoals is toegezegd door de DG. De beschikbaarheid van deze sluizen is daarmee nog niet gegarandeerd. In de programmering B&O Realisatie is voor grootschalig herstel/renovatie geen budget beschikbaar.

Taakcijfers en tekorten

02.02.05 Bediening:

Voor 2004 en 2005 zijn de toegekende taakcijfers (uitgangspunten BPN, december 2002) ontoereikend; de tekorten bedragen respectievelijk k€ 710,- en k€ 665,-. Dit wordt veroorzaakt door vertraging van de realisatie van afstandsbediening en verhoging van de tarieven. Ik verzoek u de taakcijfers aan te passen.

02.02.03 B&O Voorbereiding

De taakcijfers zijn voldoende.

02.02.04 B&O Realisatie

Box 1

In box 1 zijn de bestuurlijke en wettelijk verplichte maatregelen opgenomen. De taakcijfers hiervoor voldoen. Onderhandelingen over enkele overdrachten zijn inmiddels in een ver gevorderd stadium. Om deze overdrachten te realiseren is in 2004/2005 k€ 949 nodig. Dit vereist een aanvullend budget in box 1. Ik verzoek u dit geld beschikbaar te stellen. Vooralsnog is dit bedrag opgenomen in box 3. Dit bedrag omvat niet de overdracht van de Donge (k€ 325), aangezien deze overdracht in 2003 wordt voorzien. Indien de overdracht van de Donge wordt doorgeschoven naar 2004 of 2005 moeten hiertoe extra financiële middelen beschikbaar worden gesteld.

Box 2

De bijgestelde taakcijfers voor 2004 en 2005 (mail van 1 mei 2003) zijn te laag. De directie heeft het afgelopen jaar meerjarige prestatiebestekken afgesloten. Het werk (regulier vast onderhoud) moet uitgevoerd worden en het openbreken van de contracten zou enkel leiden tot meerkosten. Bovendien is een minimale personele bezetting nodig voor het uitvoeren van de beheer- en inspectietaken.



In de mail van 1 mei 2003 wordt de directie NB in totaal M€ 5,4 voor box 1 en box 2 in het vooruitzicht gesteld. Deze taakcijfers zijn ontoereikend; het minimale pakket voor Box 1 en 2 bedraagt (in k€):

		2004	2005
Box 1	PU + DU	839	1243
Box 2	PU (meerjarige bestekken)	2840	2823
Box 2	Personeel	3184	3201
Totaal		6863	7267

Ik verzoek u de taakcijfers niet te verlagen tot onder dit niveau.

Box 3

De taakcijfers voor box 3, zoals in 2002 vastgelegd, zijn veel te laag. Bovendien is in de mail van 1 mei 2003 aangegeven dat deze taakcijfers verder worden verlaagd tot nul in 2004 en 2005. Onderstaande tabel geeft de tekorten aan t.o.v. de oorspronkelijke taakcijfers en de tekorten in het geval er helemaal geen budget is voor variabel onderhoud in 2004 en 2005.

Jaar	Nodig	ITC (2002)	Tekort	Cum. tekort	ITC (1 mei 2003)	Tekort	Cum. tekort
2004	M€ 2,4 ¹	M€ 2	0,4	0,4	0	2,4	2,4
2005	M€ 6,8	M€ 3	3,8	4,2	0	6,8	9,2
2006	M€ 8,1	M€ 4	4,1	8,3			
2007	M€ 6,0	M€ 4	2,0	10,3			
2008	M€ 6,8	M€ 4	2,8	13,1			
2009	M€ 6,5	M€ 4	2,5	15,6			
totaal	M€36,6	M€21	15,6				

In de tabel is ook het cumulatieve tekort weergegeven. Deze boeggolf ontstaat als enkel de maatregelen worden uitgevoerd welke vallen binnen de ITC's. De kosten van de doorgeschoven maatregelen worden overigens hoger dan hier aangegeven: jaarlijkse indexering is nog niet beschouwd en materiaalverlies leidt tot een extra verhoging van de uitgaven. Bovendien moeten daar ook de te verwachten kosten van claims en noodmaatregelen ingeval van calamiteiten bij worden opgeteld.

De belangrijkste maatregelen die doorgeschoven worden als er geen variabel onderhoud wordt uitgevoerd in 2004 en 2005 zijn:

- aanleg van een depot voor tijdelijke slibopslag: dit depot is noodzakelijk voor het uitvoeren van baggerwerk en het beperken van verwerkingskosten van vrijkomende baggerspecie
- voorbereiden en uitvoeren van baggerwerk op een achttal locaties, waar verondiepingen leiden tot diepgangbeperkingen en onveilige situaties.

¹ Het benodigde maatregelenpakket voor 2004 is teruggebracht van M€ 4,8 tot M€ 2,4 gezien het oorspronkelijk beschikbare taakcijfer van M€ 2,0; omdat meer projecten niet realiseerbaar zijn gezien de beperkte middelen voor voorbereiding in 2003. Verder is dit pakket erop gebaseerd dat er geen overloop is vanuit 2003.



- voorbereiden en uitvoeren van nieuwe boordvoorzieningen bij Tilburg; noodzakelijk uit oogpunt van veiligheid voor omwonenden (spelende kinderen) en voor het voorkómen van verdere verondiepingen van het kanaal door afkalvingen van de oevers.
- voorbereiden en uitvoeren van onderhoud aan 13 beweegbare bruggen en 7 sluisen (sluisdeuren, kolkwanden, etc.), nodig om stremmingen en hinder te voorkomen voor scheepvaart- en landverkeer.

De prioritering van maatregelen is overeenkomstig de volgorde zoals hierboven aangegeven. Deze volgorde (baggerwerk gaat voor herstel kunstwerken) is onderbouwd in de probleemanalyse BPN van de directie en vastgesteld door het DT.

Conclusies

U vraagt naar de consequenties van dit scenario, waarbij geen taakcijfers voor variabel onderhoud beschikbaar worden gesteld. Ik heb die vraag aan mijn medewerkers voorgelegd. Van hen ontving ik onderstaande reactie:

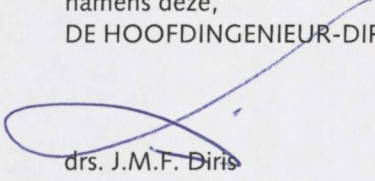
Het kanalenstelsel verwordt nog verder tot een krakkemikkig en onbetrouwbaar stuk infrastructuur, waar zich regelmatig uitvalverschijnselen voordoen, waar het klachten regent en waar klanten en personeel worden blootgesteld aan ontoelaatbare veiligheidsrisico's. Ik zal met schaamte aan mijn klanten moeten toegeven dat wij geen invulling geven aan het stimuleren van vervoer over water en publieksgericht werken. Uitval en stremmingen kunnen leiden tot calamiteiten, waardoor objecten voor lange tijd uit de openbaarheid zijn onttrokken. Dit alles is het directe gevolg van het wegvallen van het onderhoud aan kunstwerken, het nalaten van noodzakelijk baggerwerk en het beperken van het vaste onderhoud.

Ik kan mij voorstellen dat het beeld dat hier geschetst wordt geen denkbeeld is.

Eigenlijk kan ik me bovenstaande situatie nauwelijks voorstellen. Die situatie staat immers mijlenver verwijderd van datgene wat van een organisatie als RWS verwacht mag worden. Ik hoop en verwacht dat u middelen vindt om te vermijden dat het toekomstbeeld van het beheer van de Brabantse Rijkskanalen er zo uitziet.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTIE,



drs. J.M.F. Diris

Vooraf

Voor u ligt de meerjarenprogrammering BeheerPlan Nat 2005 -2009 van de directie Noord-Brabant (bijdrage van directie Noord-Brabant), zoals vastgesteld door het DT van de directie op 20 mei 2003. De programmering is opgesteld conform de uitgangspunten van de werkgroep Meerjarenprogrammering en zal worden besproken met deze werkgroep op 7 juli 2003.

Aan de meerjarenprogrammering 2005-2009 is het programma 2004 toegevoegd.

Dit document is mede tot stand gekomen door:

Programmaverantwoordelijke Beheer en Onderhoud Waterbeheren en Vaarwegen:

dhr. L. Batterink

tel: 073 6817750 (Postbus 90157, 5200 MJ 's-Hertogenbosch)

Coördinator BPN directie Noord-Brabant:

dhr. P. Rosen Jacobson

tel: 073 6817790 (Postbus 90157, 5200 MJ 's-Hertogenbosch)

Coördinator BPN Dienstkring Waterwegen Noord-Brabant:

dhr. A. van der Eijk

tel: 013 5491472 (Postbus 4120, 5004 JC Tilburg)

INHOUD

Dit document is conform de "Uitgangspunten" ingedeeld in een aantal tabbladen.

Aanbiedingsbrief

Tabblad 1 Algemene toelichting en samenvattende overzichten

Tabblad 2 Box 1: "Gelabelde" producten

Tabblad 3 Box 2: "Vaste" producten

Tabblad 4 Box 3: "Variabele" producten

Tabblad 5 Kwaliteitsontwikkeling

Tabblad 6 MIT projecten

Tabblad 7 Bediening

Tabblad 8 Overzicht vloot

Tabblad 9 Overzicht ontvangsten

Tabblad 10 Areaal

Kaart 'De Brabantse Rijkskanalen'

TABBLAD 1
Algemene toelichting en
samenvattende overzichten

Tabblad 1: Algemene toelichting en samenvatting**Inhoud Tabblad 1**

1.	Inleiding.....	3
2.	Proces B&O	3
3.	Beleid en uitgangspunten BPN 2004-2009.....	3
4.	Instandhoudingsplannen	4
5.	Probleemanalyse	4
6.	Programma's en programmering	5
6.1	Deelprogramma's	5
6.2	Structuur van de programmering B&O en bediening.....	5
6.3	Prioritering van maatregelen	6
6.4	Procedure.....	6
7.	Producten deelprogramma B&O realisatie 2004-2009	6

Overzichtskaart achterin het document na Tabblad 10

1. Inleiding

De programmering BPN 2004-2009 is tot stand gekomen in een periode van grote onzekerheid. Dit wordt veroorzaakt door de grote budgettekorten op het artikelonderdeel B&O Waterbeheren en Vaarwegen, Realisatie. De budgettekorten leken eerst alleen betrekking te hebben op het jaar 2003, maar het werd al gauw duidelijk dat de indicatieve taakcijfers voor de jaren 2004 en verder ook naar beneden zouden worden bijgesteld.

Ondanks deze onzekerheid over de te hanteren uitgangspunten voor de programmering hebben we ervoor gekozen de programmering op dezelfde wijze uit te voeren als de vorige jaren. Sterker nog: dit jaar is nog meer aandacht besteed om de output en outcome duidelijk weer te geven. Inzicht is immers geboden wat de consequenties zijn als bepaalde maatregelen, noodzakelijk voor veiligheid, onderhoud en/of voor het bereiken van het gewenste serviceniveau, moeten worden geannuleerd. Het gaat dan vooral om de urgentie of het belang van maatregelen in box 3, variabel onderhoud (TABBLAD 4).

In dit TABBLAD 1 is eerst enige informatie opgenomen over het processchema B&O dat sinds 2002 van kracht is in Noord-Brabant. Vervolgens is kort de inhoud weergegeven van de stappen die voorafgaande aan het opstellen van de programmering zijn uitgevoerd: beleid en uitgangspunten en probleemanalyse. Daarna volgt informatie over de programmering en tot slot overzichten van de programmering.

2. Proces B&O

Het proces B&O is in het najaar van 2002 door het DT van de directie Noord-Brabant vastgesteld. Dit proces bestaat uit de volgende stappen:

- Beleid en uitgangspunten
- Probleemanalyse
- Programmering
- Contractvorming
- Uitvoering: voortgang en verantwoording

Binnen BPN is het opstellen en actualiseren van instandhoudingsplannen als aparte stap gedefinieerd binnen beleid en uitgangspunten.

Onderhavige notitie geeft de programmering, zoals die wordt ingebracht in het landelijk overleg. Voor het opstellen van deze programmering is gebruik gemaakt van de resultaten van:

- Beleid en uitgangspunten
- Instandhoudingsplannen
- Probleemanalyse

3. Beleid en uitgangspunten BPN 2004-2009

De stap Beleid en uitgangspunten is afgerond op 29 oktober 2002 met de vaststelling in het DT Noord-Brabant van de beslispunten uit de notitie Beleidsuitgangspunten 2004-2009. In deze notitie is het volgende vastgelegd:

- *Beheerde areaal*

Het te beheren areaal is in het BPRW3 benoemd als het watersysteem 'Brabantse Kanalen'. Dit watersysteem bestaat uit ongeveer 155 km vaarweg. Naar aanleiding van de nulmeting ten behoeve van het project 'service level agreements (SLA)' zijn de areaalgegevens Nat van de directie Noord-Brabant opnieuw bepaald en vastgesteld op **162 km**. Deze gegevens zijn opgenomen in Tabblad 10.

- *Taakstelling*
De taakstelling betreft de functies hoofdvaarweg, overige vaarweg, afvoer, regionale watervoorziening, ecologie en waterkwaliteit, en overige functies. Voor elk van de functies zijn streefbeelden en functie-eisen vastgesteld.
- *Indicatieve taakcijfers*
De indicatieve taakcijfers zijn overgenomen uit de 'Concept Uitgangspunten BPN 2005-2009'. Deze taakcijfers worden herzien (naar beneden bijgesteld). Definitieve taakcijfers zijn pas in augustus 2003 te verwachten.
- *Prioritering*
De landelijke prioritering is overgenomen uit de wegwijzer BPN. Wel is de prioritering van overige vaarweg gesteld boven die van ecologie en waterkwaliteit. Bovendien is de prioritering van de objectcategorie 'bodems' boven die van 'kunstwerken' gesteld. Deze wijzigingen in prioritering hangen samen met de specifieke omstandigheden van het areaal.
- *Ontwikkelingen*
Ontwikkelingen t.a.v. het areaal zijn beschreven, zoals de verwachte uitbreiding van het areaal door aanlegmaatregelen, de verwachte vermindering van het areaal door overdrachten en de verwachte veranderingen in serviceniveau (bedieningstijden, e.d.).
- *Uitgangspunten beleidsvisie Water en Beleidsvisie Verkeer en Vervoer*
De directie heeft de wijze waarop invulling moet worden gegeven aan de taakstellingen neergelegd in een beleidsvisie Water en een beleidsvisie Verkeer en Vervoer. De betekenis van deze visies voor het beheerplan is beschreven. Met name gaat het hier om aspecten als klantgerichtheid, externe communicatie en serviceniveau.
- *Uitgangspunten van SBP*
Het Strategisch Beheerplan van de directie geeft een uitwerking van de missie. Dit is nader ingevuld voor het beheerplan.

4. Instandhoudingsplannen

Op 2 april 2003, tijdens de BPN dag van de directie Noord-Brabant, zijn de instandhoudingsplannen aangeboden aan Luc Batterink, programmaverantwoordelijke Beheer en Onderhoud Waterbeheeren en Vaarwegen. Er zijn instandhoudingsplannen met betrekking tot:

- Bodems
- Schutsluizen
- Vaste bruggen, beweegbare bruggen, hefbruggen, draaibruggen
- Gemalen
- Oevers
- Duikers
- Aflaatwerken.

5. Probleemanalyse

De volgende stap uit het processchema B&O betreft het opstellen van de probleemanalyse. Eind februari is deze stap afgerond met de vaststelling van de notitie Probleemanalyse in het DT. Deze stap bestaat uit de volgende onderdelen:

- *Beschrijving kwaliteit van het areaal*
De kwaliteit van het areaal is neergelegd in de Jaarrapportage Brabantse Rijkswateren 2002. Deze rapportage geeft allereerst inzicht in de onderhoudstoestand van het areaal. Vervolgens is de voortgang aangegeven van het verbeteringsprogramma. Tot slot is beschreven in hoeverre de streefbeelden van de verschillende functies worden bereikt. Als conclusie geeft de rapportage een 10-tal majeure knelpunten (zie TABBLAD 5). De meeste van deze knelpunten zijn veroorzaakt doordat onvoldoende budgetten beschikbaar kwamen voor onderhoud, verbetering of renovatie. Gevolg is dat de staat van onderhoud **zeer zorgelijk** is met plaatselijk situaties die gevaar opleveren voor personeel en het publiek.

- *Knelpuntenanalyse*
In de knelpuntenanalyse is aangegeven wat de gevolgen zijn van de knelpunten voor gebruikers en publiek.
- *Scenario's*
Er zijn drie scenario's uitgewerkt. Elk van de scenario's geeft een andere wijze van prioritering van de benodigde maatregelen
scenario 1: relatief hoge prioriteit voor de vaardiepte maatregelen
scenario 2: relatief hoge prioriteit voor de maatregelen t.b.v. de functie landverkeer (onderhoud beweegbare bruggen)
scenario 3: relatief hoge prioriteit voor de veiligheid, betrouwbaarheid en beschikbaarheid.

Op 18 Februari 2003 heeft het DT besloten de programmering te baseren op scenario 1, omdat deze prioritering het meest direct leidt tot verbetering van de service voor de klanten, met name de schippers en verladers. Overigens moet wel worden aangetekend dat onveilige situaties bij kunstwerken altijd prioriteit hebben.

6. Programma's en programmering

6.1 Deelprogramma's

Om de functies in stand te houden of te verbeteren moeten maatregelen worden uitgevoerd. Deze maatregelen worden per (deel)programma geclusterd. De volgende deelprogramma's in Noord-Brabant dragen bij aan het (blijven) voldoen aan de functie-eisen:

artikelnummer	deelprogramma
02.02.01	waterbeheren en vaarwegen aanleg: verkenning en planstudie
02.02.02	waterbeheren en vaarwegen aanleg: realisatie
02.02.03	waterbeheren en vaarwegen beheer en onderhoud: voorbereiding
02.02.04	waterbeheren en vaarwegen beheer en onderhoud: realisatie
02.02.05	waterbeheren en vaarwegen bediening
03.04	Deltaplan Grote Rivieren (DGR)
02.20.02	waterbeheren Beleidsvoorbereiding en -evaluatie

Vetgedrukt zijn de deelprogramma's, waarover in het kader van BPN besluitvorming plaats vindt.

6.2 Structuur van de programmering B&O en bediening

De maatregelen zijn geclusterd in 3 boxen:

Box 1: 'gelabelde producten':

- B&O realisatie: Herstel en inrichting, Brokx-nat overdrachten en wvo.

Box 2: 'vast':

- B&O voorbereiding
- B&O realisatie: vast onderhoud
- Bediening

Box 3: 'variabel' (instandhouden en verbeteren):

- B&O realisatie: variabel onderhoud

De programmering van Noord-Brabant is als volgt:

- Voor box 1 en box 2 is aangegeven hoe de beleidsdoelprogrammering¹ er uit ziet.
- Voor box 3 is aangegeven welke producten worden geleverd,
 - als alle gewenste middelen beschikbaar zijn (= beleidsdoelprogrammering)

¹ *beleidsdoelprogrammering* : "een realistisch, realiseerbaar en haalbaar programma 2005-2009 dat nodig is om te voldoen aan de beleidswensen" zie uitgangspunten beheerplannen 2005-2009

- als alleen de itc beschikbaar is (= taakcijferprogrammering).
- als de itc slechts gedeeltelijk beschikbaar is.

Door middel van een kleurcodering zijn deze drie pakketten aangegeven

Bij de overzichten is gebruik gemaakt van de landelijke productenstructuur. Output en outcome van box 3 zijn per product aangegeven voor 2004 en 2005.

6.3 Prioritering van maatregelen

Directie Noord-Brabant gaat uit van het landelijke prioriteitenmodel. De specifieke Brabantse situatie vereist wel enige aanpassing. Dit houdt verband met het feit dat het beheersgebied van Noord-Brabant voornamelijk bestaat uit overige vaarwegen, die landelijk een lage prioriteit hebben (lager dan ecologie en waterkwaliteit). Directie Noord-Brabant geeft daarom maatregelen voor de functie overige vaarwegen een hogere prioriteit dan maatregelen voor de functie ecologie en waterkwaliteit (m.u.v. maatregelen Herstel en Inrichting in Box 1, want die maatregelen zijn boven-prioritair).

Prioritering van maatregelen (binnen box 3) is bij de directie NB als volgt:

- Variabele maatregelen in uitvoering
- Bescherming tegen hoogwater
- Scheepvaart, hoofdvaarweg
- Scheepvaart, overige vaarweg
- Afvoer van water, ijs en sediment
- Ecologie en waterkwaliteit
- Recreatie
- Overige functies

Tevens is door het DT aan de objectcategorie bodems een relatief hoge prioriteit toegekend in verband met de problematiek van verondiepingen. Daarom is binnen de functie scheepvaart (hoofdvaarweg en overige vaarweg) de objectcategorie bodems geplaatst boven die van kunstwerken (landelijk worden kunstwerken en oevers hoger geprioriteerd dan bodems).

6.4 Procedure

Voor 15 juni 2003 wordt de bijdrage van RWS Noord-Brabant geleverd aan de Hoofddirectie, zowel op schrift als digitaal.

De landelijke werkgroep Meerjarenprogrammering bezoekt in de maand juli alle directies om de ingeleverde begroting te bespreken. Begin juli geeft deze werkgroep een advies aan de Stuurgroep BOP ten aanzien van de meerjarenprogrammering en verdeling van de middelen. Het concept advies wordt behandeld in de stuurgroep BOP. Programmaverantwoordelijke Beheer en Onderhoud van de directie Noord-Brabant (L. Batterink) vertegenwoordigt daarin de regionale directie.

7. Producten deelprogramma B&O realisatie 2004-2009

Tabel 1 geeft de beleidsdoelprogrammering voor B&O realisatie. Per box zijn de producten vermeld die in dit deelprogramma worden gerealiseerd. De producten zijn weergegeven op volgorde van prioriteit. Met een groene kleurcodering is aangegeven welke maatregelen binnen de itc's vallen (itc's van december 2002). De rode kleurcodering geeft aan welke maatregelen niet als onderdeel van deze itc's kunnen worden uitgevoerd. De gele codering geeft aan welke producten ook niet geleverd kunnen worden als de itc's verder verlaagd worden, zoals per mail op 1 mei in het vooruitzicht is gesteld. Zie verder de tabbladen 2, 3 en 4 voor nadere informatie per box.

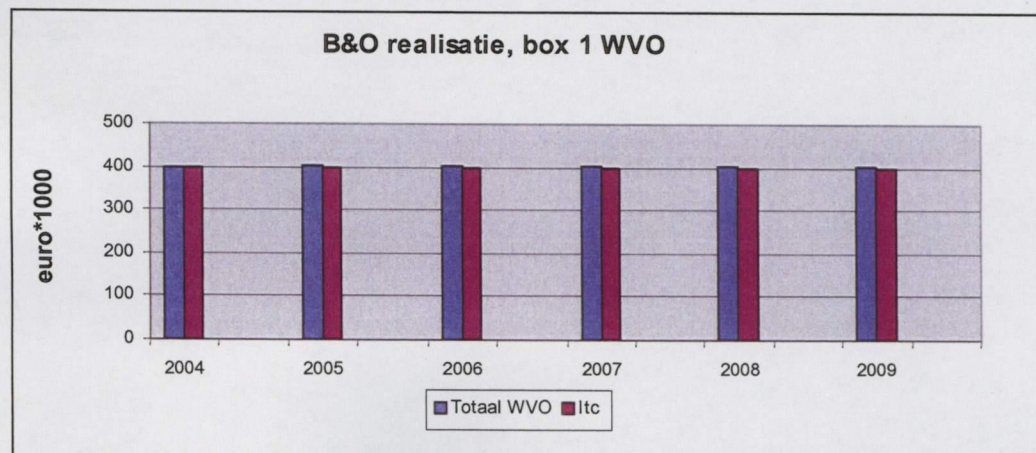
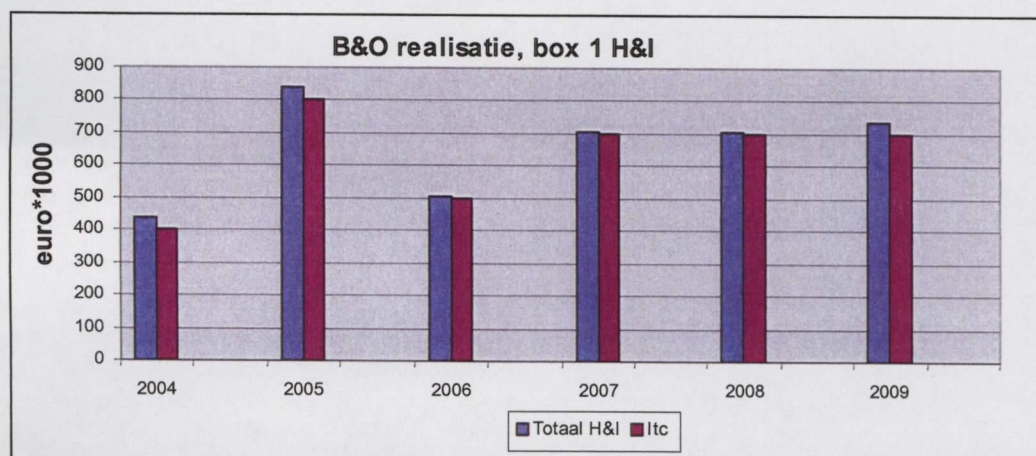
Tabel 1: Producten deelprogramma B&O realisatie 2004-2009

Beheer & Onderhoud waterbeheeren en vaarwegen realisatie						
Box 1 Gelabeld geld						
Herstel en Inrichting	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<u>Variabel niet in uitvoering</u>						
Afvoer van water, ijs en sediment	14	14	0	0	0	0
B4.84 - BB&ORE H&I nvo fup's kleine projecten						
Ecologie en waterkwaliteit	426	827	503	708	704	734
B4.84 - BB&ORE H&I nvo fup's kleine projecten						
Totaal Herstel en Inrichting	440	841	503	708	704	734
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)	400	800	500	700	700	700
verschil	-40	-41	-3	-8	-4	-34
%	-9,1%	-4,9%	-0,6%	-1,1%	-0,6%	-4,6%
WVO	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<u>Vast</u>						
Ecologie en waterkwaliteit	399	402	402	402	402	402
B4.05 - BB&ORE WVO vergunningverlening						
Totaal WVO	399	402	402	402	402	402
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)	400	400	400	400	400	400
verschil	1	-2	-2	-2	-2	-2
%	0,3%	-0,5%	-0,5%	-0,5%	-0,5%	-0,5%
Box 2 Vast onderhoud						
<u>Vast</u>	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Regionale watervoorziening	497	497	536	536	536	536
B4.01 - BB&ORE overig vast						
Scheepvaart, hoofdvaarweg	27	27	27	27	27	27
B4.01 - BB&ORE overig vast						
Scheepvaart, overige vaarweg	4.672	4.672	4.775	4.905	4.929	4.929
B4.01 - BB&ORE overig vast						
Ecologie en waterkwaliteit	828	828	833	833	833	833
B4.01 - BB&ORE overig vast						
Totaal vast onderhoud	6.024	6.024	6.171	6.301	6.325	6.325
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)	5.850	5.850	5.850	5.850	5.850	5.850
verschil	-174	-174	-321	-451	-475	-475
%	-2,9%	-2,9%	-5,2%	-7,2%	-7,5%	-7,5%
Box 3 Variabel onderhoud						
<u>Variabel niet in uitvoering</u>	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Scheepvaart, hoofdvaarweg	0	4	47	0	30	1.202
B4.50 - BB&ORE nautisch onderhoudsbaggerwerk						
B4.20 - BB&ORE vervangen oeverconstructies	0	0	19	417	323	48
B4.10 - BB&ORE revisie/verv./plaatsen sl.deuren/schuif	31	631	4	0	66	516
Scheepvaart, overige vaarweg						
B4.88 - BB&ORE aankoop nieuwe productiemiddel geen verv.	248	0	0	0	0	0
B4.50 - BB&ORE nautisch onderhoudsbaggerwerk	154	1.692	3.723	3.114	3.083	1.603
B4.20 - BB&ORE vervangen oeverconstructies	1.619	1.639	464	104	1.391	42
B4.40 - BB&ORE divers water	0	154	295	160	0	0
B4.10 - BB&ORE revisie/verv./plaatsen sl.deuren/schuif	267	2.639	2.969	1.632	1.841	3.008
B4.80 - BB&ORE aanleg/verbetering/vern./uitbr./verbredin	0	0	467	575	0	0
Ecologie en waterkwaliteit						
B4.80 - BB&ORE aanleg/verbetering/vern./uitbr./verbredin	27	0	0	0	0	0
B4.97 - BB&ORE (overig)	31	31	31	31	0	45
Overige/diverse functies						
B4.10 - BB&ORE revisie/verv./plaatsen sl.deuren/schuif	34	0	0	0	0	31
B4.80 - BB&ORE aanleg/verbetering/vern./uitbr./verbredin	0	0	91	0	0	34
B4.97 - BB&ORE (overig)	0	0	0	5	78	0
Totaal variabel onderhoud excl. ZWV 4, 5, 6 en overdrachten	2.411	6.790	8.110	6.038	6.812	6.529
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)	2.000	3.000	4.000	4.000	4.000	4.000
verschil	-411	-3.790	-4.110	-2.038	-2.812	-2.529
%	-17,0%	-55,8%	-50,7%	-33,8%	-41,3%	-38,7%
Pro memorie: nog niet aangegane overdrachten						
Scheepvaart, overige vaarweg	21	780	0	0	0	0
B4.60 - BB&ORE nog niet agg overdrachten						
Waterkeren	148	0	0	0	0	0
B4.60 - BB&ORE nog niet agg overdrachten						
Totaal nog niet aan gegaande overdrachten	169	780	0	0	0	0
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)	169	780	0	0	0	0
verschil	0	0	0	0	0	0
%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Pro memorie: sluisen ZWV 4, 5 en 6						
Scheepvaart, overige vaarweg						
B4.10 - BB&ORE Herstel sluisen 4, 5 en 6						
Afvoer van water, ijs en sediment						
B4.80 - BB&ORE Uitbreiding spuicapaciteit sluis 6						
Totaal DP B&Orealisatie	9.443	14.837	15.186	13.449	14.243	13.990
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)	8.650	10.050	10.750	10.950	10.950	10.950
verschil	-793	-4.787	-4.436	-2.499	-3.293	-3.040
%	-8,4%	-32,3%	-29,2%	-18,6%	-23,1%	-21,7%
<div> <div>(indicatief)</div> <div>taakcijfer</div> <div>tekort op itc</div> <div>onbekend itc</div> </div>						

TABBLAD 2
Box 1: "Gelabelde" producten

BOX 1**Deelprogramma Beheer en Onderhoud: Realisatie (02.02.04)**
"Gelabelde" producten**Programmering 2004-2009 (Pu's en Du's) in k€.**

Box 1 Gelabeld geld		2004	2005	2006	2007	2008	2009
Herstel en Inrichting							
<i>Variabel niet in uitvoering</i>							
<i>Alvoer van water, ijs en sediment</i>							
B4.84 - BB&ORE H&I nvo fup's kleine projecten		14	14	0	0	0	0
<i>Ecologie en waterkwaliteit</i>							
B4.84 - BB&ORE H&I nvo fup's kleine projecten		426	827	503	708	704	734
Totaal Herstel en Inrichting		440	841	503	708	704	734
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)		400	800	500	700	700	700
verschil		-40	-41	-3	-8	-4	-34
%		-9,1%	-4,9%	-0,6%	-1,1%	-0,6%	-4,6%
WVO							
<i>Vast</i>							
<i>Ecologie en waterkwaliteit</i>							
B4.05 - BB&ORE WVO vergunningverlening		399	402	402	402	402	402
Totaal WVO		399	402	402	402	402	402
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)		400	400	400	400	400	400
verschil		1	-2	-2	-2	-2	-2
%		0,3%	-0,5%	-0,5%	-0,5%	-0,5%	-0,5%



Toelichting

a) **Onderbouwing van het deelprogramma**

WVO: gebaseerd op beleidsdeel BPN (actualisatie 2002) en Emissiebeheersplan (2001)

Herstel en Inrichting: gebaseerd op beleidsdeel BPN (actualisatie 2002), Nota Visie op de Ecologische functie (2000) en de Ontsnipperingsnota van de directie Noord-Brabant (1997).

b) **Ontwikkeling**

WVO: redelijk constant programma.

H&I: programma is gebaseerd op realisatie van projecten.

c) **Knelpunten en (bestuurlijke/financiële) risico's**

Onderhandelingen zijn gaande over overdrachten van areaal naar lagere overheden. Budget hiervoor is nog niet beschikbaar gesteld. Vooralsnog zijn de met deze opdrachten gemoeide kosten opgenomen bij box 3.

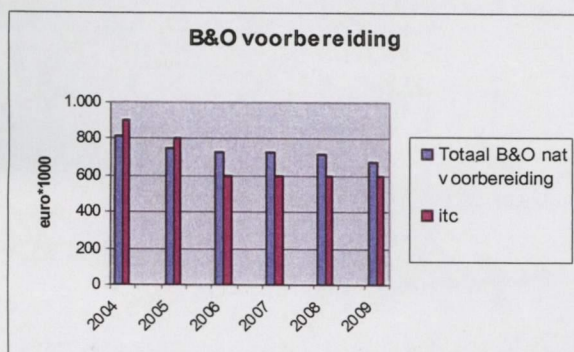
Box 2: "Vaste" producten

TABBLAD 3

BOX 2**Deelprogramma Beheer en Onderhoud: Voorbereiding (02.02.03)**

Programmering 2003-2008 (Pu's en Du's) in k€,

Beheer en Onderhoud, waterbeheeren en vaarwegen, voorbereiding							
Box 2							
Vast	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Beheerplan Nat	319	319	329	329	311	273	
Grote rivieren	20	26	23	23	23	23	
Evaluaties water	71	71	64	64	64	64	
Normen en richtlijnen	334	337	316	316	316	316	
NUBL	76						
Totaal B&O nat voorbereiding	820	753	732	732	714	676	
itc	900	800	600	600	600	600	
verschil	80	47	-132	-132	-114	-76	
in %	10	6	-18	-18	-16	-11	

**Toelichting****a) Onderbouwing van het deelprogramma**

Onder dit deelprogramma wordt het Beheerplan Nat opgesteld. Daarnaast levert het de kaders voor beheer (normen en richtlijnen), bijdragen aan NUBL en bijdragen aan projecten van andere directies met betrekking tot de Maas en het Benedenrivierengebied.

b) Ontwikkeling

Bijdragen aan NUBL lopen af na 2004. De implementatie van de Kaderrichtlijn Water vergt in 2004 en 2005 inzet van resp. k€ 125 en k€ 103 (onderdeel van Normen en richtlijnen). Nog niet alle uit te voeren activiteiten tot en met 2009 zijn geformuleerd. Daarom is onder 'normen en richtlijnen' een post 'beleidsuitwerking onvoorzien' opgenomen.

c) Knelpunten en (bestuurlijke en financiële) risico's

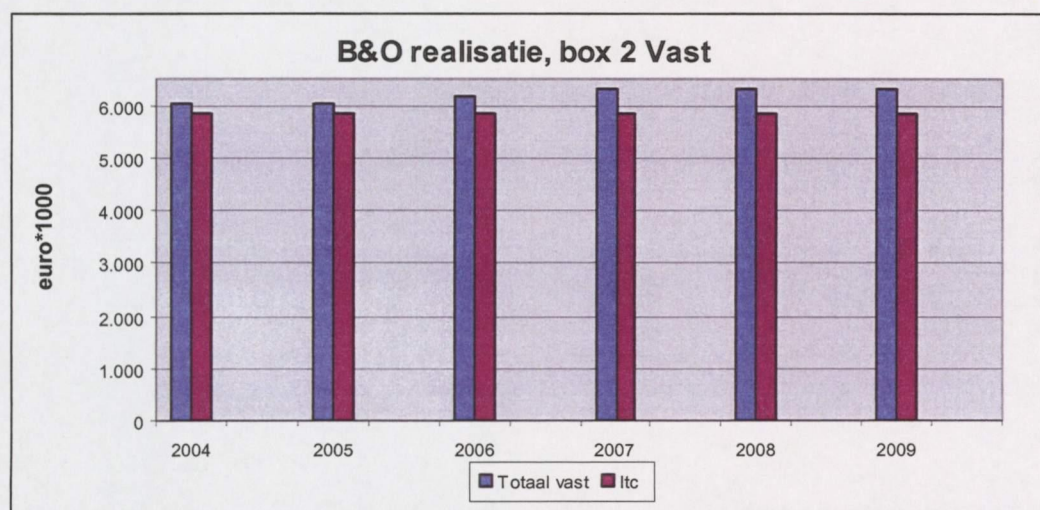
De taakcijfers voor 2004 en 2005 voldoen. Knelpunten worden niet verwacht. De taakcijfers voor de jaren 2006 – 2009 zijn te laag.

BOX 2**Deelprogramma Beheer en Onderhoud: Realisatie (02.02.04)
Vast onderhoud****Programmering 2004-2009 (Pu's en Du's) in k€**

Box 2 Vast onderhoud		2004	2005	2006	2007	2008	2009
<u>Vast</u>							
Regionale watervoorziening							
B4.01 - BB&ORE overig vast		497	497	536	536	536	536
Scheepvaart, hoofdvaarweg							
B4.01 - BB&ORE overig vast		27	27	27	27	27	27
Scheepvaart, overige vaarweg							
B4.01 - BB&ORE overig vast		4.672	4.672	4.775	4.905	4.929	4.929
Ecologie en waterkwaliteit							
B4.01 - BB&ORE overig vast		828	828	833	833	833	833
Totaal vast onderhoud		6.024	6.024	6.171	6.301	6.325	6.325
Itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)		5.850	5.850	5.850	5.850	5.850	5.850
verschil		-174	-174	-321	-451	-475	-475
%		-2,9%	-2,9%	-5,2%	-7,2%	-7,5%	-7,5%

(indicatief)
taakcijfer

tekort op itc

onbekend
itc**Toelichting****a) Onderbouwing van het deelprogramma**

Het onderdeel vast onderhoud is gebaseerd op het beleidsdeel BPN, dat momenteel uitgewerkt wordt in het vast onderhoudsboek en in instandhoudingsplannen.

b) Ontwikkelingen

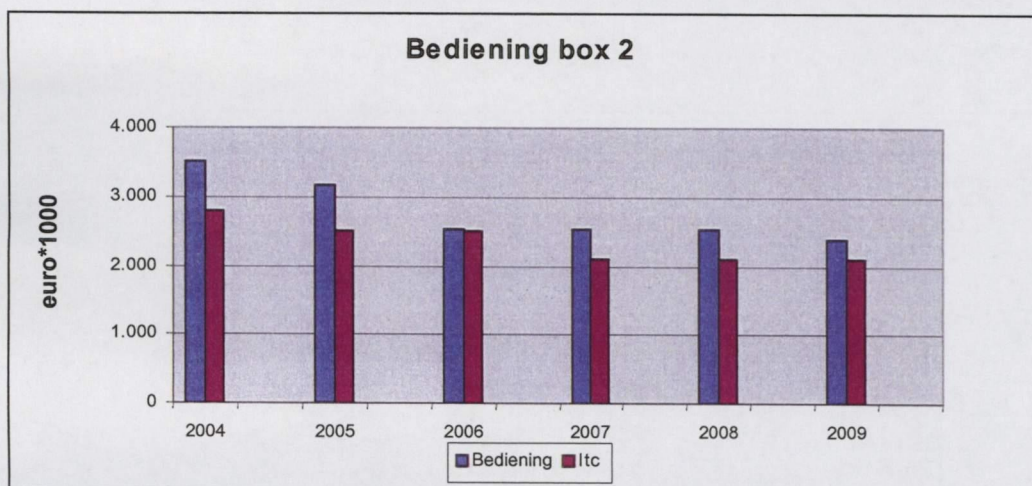
Het programma is redelijk constant. Vanaf 2006 wordt rekening gehouden met een kleine toename omdat de huidige meerjarige (prestatie)bestekken dan moeten worden herzien. Door uitstel van maatregelen variabel onderhoud (box 3) neemt de kwaliteit van het areaal af. Hierdoor nemen de kosten voor inspectie en vast onderhoud aan objecten toe. Binnen het deelprogramma worden geen extra middelen gereserveerd voor het uitvoeren van kleine nood- en herstelmaatregelen. Indien deze maatregelen door het uitblijven van variabel onderhoud noodzakelijk zijn, worden extra middelen aangevraagd bij het Hoofdkantoor. De gevolgen van deze ontwikkelingen zullen in de volgende revisie van het Beheerplan Nat financieel inzichtelijk worden gemaakt.

c) Knelpunten en (bestuurlijke en financiële) risico's

De beschikbare taakcijfers geven geen aanleiding tot knelpunten. Verlaging van de taakcijfers voor vast onderhoud, zoals aangekondigd per mail op 1 mei 2003, wel. Voor de cosequenties hiervan wordt verwezen naar de aanbiedingsbrief.

BOX 2**Deelprogramma: Bediening (02.02.05)****Programmering 2004-2009 (Pu's en Du's) in k€****Bediening waterkeren, waterbeheren en vaarwegen**

Box 2 Bediening		2004	2005	2006	2007	2008	2009
Vast Scheepvaart, overige vaarweg B5.1 - BBEDNV bediening	Totaal Bediening	3.510	3.165	2.524	2.524	2.524	2.376
	itc concept uitgangspunten dec. '02	2.800	2.500	2.500	2.100	2.100	2.100
	verschil	-710	-665	-24	-424	-424	-276
	%	-20,2%	-21,0%	-1,0%	-16,8%	-16,8%	-11,6%

**Toelichting****a) Onderbouwing van het deelprogramma**

Het programma is gebaseerd op de uitgangspunten van het beleidsdeel van BPN, die vertaald zijn in het bedieningsplan 2000 - 2005. Dit plan is in 2000 vastgesteld door het DT en geeft het aantal benodigde fte's weer om alle objecten binnen de directie te bedienen conform de vastgestelde bedieningstijden (Tabblad 7). Op basis van de studie 'Kansen voor waterrecreatie' is in 2003 begonnen met een beperkte uitbreiding van de bediening t.b.v. recreatievaart. Het betreft openstelling van de kanalen op zondagen in de zomermaanden gedurende een aantal uren. Deze uitbreiding zal in het bedieningsplan worden opgenomen.

b) Ontwikkelingen

De gepresenteerde cijferreeks is onderbouwd in het bedieningsplan 2000 - 2005. De centrale afstandsbedieningsprojecten, uit de werksoort aanleg, zijn van cruciaal belang omdat deze projecten leiden tot een afbouw van het aantal fte's voor bediening.

c) Knelpunten en (bestuurlijke en financiële) risico's

Voor 2004 en 2005 bedraagt het tekort resp. **k€ 710 en k€ 665**. Deze tekorten zijn het directe gevolg van vertragingen in het aansluiten van één object op de centrale afstandsbediening en de uitbreiding van de bediening t.b.v. de recreatievaart. Daarnaast zijn de tarieven voor de bediening met circa 15 % gestegen ten opzichte van de vorige revisie van het Beheerplan Nat.

Voorstel: HKU wordt gevraagd de itc's aan te passen om het tekort op te heffen.

Box 3: "Variabele" producten

TABBLAD 4

BOX 3**Deelprogramma: Beheer en Onderhoud Realisatie (02.02.04)****Variabel onderhoud****Programmering 2004-2009 (Pu's en Du's) in k€****Box 3 Variabel onderhoud**Variabel niet in uitvoering*Scheepvaart, hoofdvaarweg*

B4.50 - BB&ORE nautisch onderhoudsbaggerwerk

B4.20 - BB&ORE vervangen oeverconstructies

B4.10 - BB&ORE revisie/verv./plaatsen sl.deuren/schuif

Scheepvaart, overige vaarweg

B4.88 - BB&ORE aankoop nieuwe productiemiddel geen verv.

B4.50 - BB&ORE nautisch onderhoudsbaggerwerk

B4.20 - BB&ORE vervangen oeverconstructies

B4.40 - BB&ORE divers water

B4.10 - BB&ORE revisie/verv./plaatsen sl.deuren/schuif

B4.80 - BB&ORE aanleg/verbetering/vern./uitbr./verbredin

Ecologie en waterkwaliteit

B4.80 - BB&ORE aanleg/verbetering/vern./uitbr./verbredin

B4.97 - BB&ORE (overig)

Overige/diverse functies

B4.10 - BB&ORE revisie/verv./plaatsen sl.deuren/schuif

B4.80 - BB&ORE aanleg/verbetering/vern./uitbr./verbredin

B4.97 - BB&ORE (overig)

Totaal variabel onderhoud excl. ZWV 4, 5, 6 en overdrachten
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)verschil
%

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
B4.50 - BB&ORE nautisch onderhoudsbaggerwerk	0	4	47	0	30	1.202
B4.20 - BB&ORE vervangen oeverconstructies	0	0	19	417	323	48
B4.10 - BB&ORE revisie/verv./plaatsen sl.deuren/schuif	31	631	4	0	66	516
B4.88 - BB&ORE aankoop nieuwe productiemiddel geen verv.	248	0	0	0	0	0
B4.50 - BB&ORE nautisch onderhoudsbaggerwerk	154	1.692	3.723	3.114	3.083	1.603
B4.20 - BB&ORE vervangen oeverconstructies	1.619	1.639	464	104	1.391	42
B4.40 - BB&ORE divers water	0	154	295	160	0	0
B4.10 - BB&ORE revisie/verv./plaatsen sl.deuren/schuif	267	2.639	2.969	1.632	1.841	3.008
B4.80 - BB&ORE aanleg/verbetering/vern./uitbr./verbredin	0	0	467	575	0	0
B4.80 - BB&ORE aanleg/verbetering/vern./uitbr./verbredin	27	0	0	0	0	0
B4.97 - BB&ORE (overig)	31	31	31	31	0	45
B4.10 - BB&ORE revisie/verv./plaatsen sl.deuren/schuif	34	0	0	0	0	31
B4.80 - BB&ORE aanleg/verbetering/vern./uitbr./verbredin	0	0	91	0	0	34
B4.97 - BB&ORE (overig)	0	0	0	5	78	0
Totaal variabel onderhoud excl. ZWV 4, 5, 6 en overdrachten	2.411	6.790	8.110	6.038	6.812	6.529
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)	2.000	3.000	4.000	4.000	4.000	4.000
verschil	-411	-3.790	-4.110	-2.038	-2.812	-2.529
%	-17,0%	-55,8%	-50,7%	-33,8%	-41,3%	-38,7%

Pro memorie: nog niet aangegane overdrachten*Scheepvaart, overige vaarweg*

B4.60 - BB&ORE nog niet agg overdrachten

Waterkeren

B4.60 - BB&ORE nog niet agg overdrachten

Totaal nog niet aan gegaande overdrachten
itc concept uitgangspunten dec. '02 (nieuw itc in aug. '03)verschil
%

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
B4.60 - BB&ORE nog niet agg overdrachten	21	780	0	0	0	0
B4.60 - BB&ORE nog niet agg overdrachten	148	0	0	0	0	0
Totaal nog niet aan gegaande overdrachten	169	780	0	0	0	0
verschil	169	780	0	0	0	0

Pro memorie: sluizen ZWV 4, 5 en 6*Scheepvaart, overige vaarweg*

B4.10 - BB&ORE Herstel sluizen 4, 5 en 6

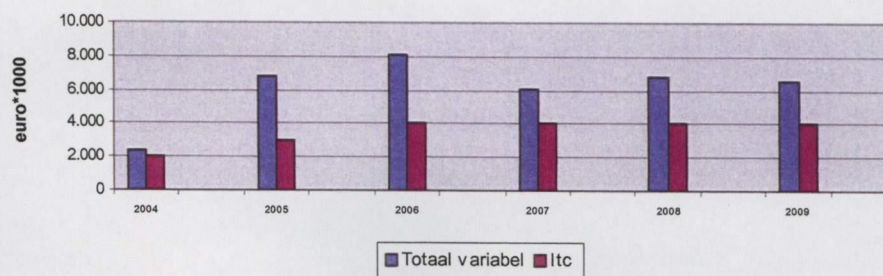
Afvoer van water, ijs en sediment

B4.80 - BB&ORE Uitbreiding spuicapaciteit sluis 6

Opgenomen in het programma aanleg

(indicatief)
taakcijfer

tekort op itc

onbekend
itc**B&O realisatie, box 3 Variabel excl. sluizen 4,5,6, en overdrachten**

Toelichting

a) Onderbouwing van het deelprogramma

Kader is het beleidsdeel van BPN, dat uitgewerkt is in instandhoudingsplannen.

Het programma voor 2004 is gereduceerd om het in overeenstemming te brengen met het voor 2004 beschikbare taakcijfer. Het programma voor de jaren 2005-2009 betreft de maatregelen die nodig zijn om het areaal aan de functie-eisen te laten voldoen.

b) Ontwikkeling

De tabel geeft het verloop:

- De maatregelen met een groene streep vallen binnen de taakcijfers uit de Concept Uitgangspunten van december 2002.
- De maatregelen met een gele streep vallen binnen de taakcijfers, maar deze taakcijfers staan ter discussie; hierover komt meer duidelijkheid in augustus 2003.
- De maatregelen met een rode streep vallen buiten de taakcijfers, maar zijn wel noodzakelijk voor een adequaat onderhoud.

Vergelijking met programma 2003-2008 (uit april 2002)

De programmering voor 2005 en verder was (in april 2002) gebaseerd op de realisatie van een pakket maatregelen in 2002 t/m 2004. Deels zijn deze maatregelen niet uitgevoerd/geprogrammeerd. Deze niet-uitgevoerde maatregelen zijn opgenomen in 2005 en verder. Dit heeft als gevolg dat de bedragen van de beleidsdoelprogrammering van box 3 voor 2005 en verder gemiddeld met 20 % zijn verhoogd ten opzichte van de vorige revisie van het Beheerplan Nat.

Scenario baggeren

In 2003 heeft het Directieteam van Noord-Brabant gekozen voor het scenario 'baggeren'. Dit betekent dat de directie Noord-Brabant prioriteit geeft aan maatregelen om de knelpunten met betrekking tot de diepgang weg te nemen. Deze beleidsbeslissing is vertaald in een baggerprogramma. Maatregelen zijn opgenomen in de programmering.

Kunstwerken

Maatregelen voor kunstwerken hebben in het algemeen een lagere prioriteit gekregen dan die voor vaardiepte. Alleen in die gevallen zijn maatregelen voor kunstwerken geprogrammeerd, zoals conservering en revisie, waar dat noodzakelijk is mede gelet op veiligheid.

Sluizen 4, 5 en 6 en 10 tot en met 13

Renovatie van het middendeel van de Zuid-Willemsvaart (MIT project) voorziet in renovatie van sluizen 10 t/m 13 en in herstel van sluizen 4, 5 en 6. Uitvoering is jaarlijks vooruitgeschoven. De uitvoering van sluizen 11 en 13 is in 2002 gestart. Inmiddels vereist de fysieke toestand van de sluizen 4 t/m 6 dringend herstel cq renovatie. Ook de veiligheid van personeel en gebruikers is in het geding. Hiertoe zijn zogenaamde noodmaatregelen geprogrammeerd die vallen onder het deelprogramma Aanleg Realisatie (artikel 02.02.02). Deze maatregelen zijn 'pro memorie' opgenomen in BOPPER zonder kosten.

Overdracht

Voor de maatregelen ter voorbereiding op een eventuele overdracht van de Traverse Helmond-Noord aan de gemeente Laarbeek en de westelijke dijk afwateringskanaal 's-Hertogenbosch – Dronghen aan het Hoogheemraadschap Brabant is een inschatting van de benodigde financiële middelen gemaakt. Onderhandelingen over deze overdrachten zijn inmiddels in een ver gevorderd stadium. Om deze overdrachten te realiseren is in 2004/2005 k€ 949 nodig. Dit vereist een aanvullend budget in box 1. Deze bedragen zijn 'pro memorie' opgenomen in de programmering van box 3. Zodra de overdracht definitief is moet hiervoor geld beschikbaar komen in box 1. Ik verzoek u dit geld beschikbaar te stellen.

Dit bedrag omvat niet de overdracht van de Donge (k€ 325), aangezien deze overdracht in 2003 wordt voorzien. Indien de overdracht van de Donge wordt doorgeschoven naar 2004 of 2005 moeten hiertoe extra financiële middelen beschikbaar worden gesteld.

c) **Knelpunten**

Het tekort op de itc's van vorig jaar is verder toegenomen en varieert nu tussen **M€ 2,0 en M€ 4,1**. De taakcijfers leiden tot een boeggolf van M€ 15,6 in 2009. Landelijk wordt gewerkt aan nieuwe scenario's voor box 3. Het is niet duidelijk welke gevolgen deze scenario's hebben voor de taakcijfers van 2004 en verder. Indien die taakcijfers worden verlaagd heeft dit vanzelfsprekend consequenties voor de programmering.

De toegewezen indicatieve taakcijfers voor het deelprogramma Beheer en Onderhoud Realisatie zoals vermeld in de Concept Uitgangspunten Beheerplannen Nat 2005-2009 (18 december 2002) zijn voor de directie Noord-Brabant te laag.

d) **Consequenties tekorten Beheer en Onderhoud Realisatie.**

In de Concept Uitgangspunten Beheerplannen Nat 2005-2009 (18 december 2002) wordt expliciet gevraagd de knelpunten als gevolg van de tekorten Beheer en Onderhoud Realisatie (artikel 02.02.04) helder te maken.

Persoonlijke veiligheid.

Het landelijke prioriteitenmodel om vanuit de beleidsdoelprogrammering te komen tot de taakcijfer-programmering kent geen criteria voor persoonlijke veiligheid. Door de budgettaire tekorten voor de komende jaren kan de persoonlijke veiligheid van het publiek en het personeel in het geding komen. Het Directieteam Noord-Brabant heeft hierdoor gemeend veiligheid bovenprioritair te stellen.

Op korte termijn wordt door de directie Noord-Brabant in samenwerking met de Bouwdienst geïnventariseerd van welke objecten de veiligheid niet langer gewaarborgd kan worden. Indien reparatie om budgettaire redenen niet mogelijk is, wordt overgegaan tot sluiting of beperkingen van het gebruik van het betreffende object.

Bodems.

De afgelopen jaren is door onvoldoende budget nauwelijks gebaggerd. Hierdoor is de directie Noord-Brabant genooddacht het baggerprogramma te intensiveren. In de beleidsdoelprogrammering is per jaar gemiddeld M€ 3,0 opgenomen voor nautisch baggeren. Indien hiervoor geen taakcijfers worden toegekend, moeten op korte termijn diepgangbeperkingen worden ingesteld. Door de verminderde beladingsgraad en vaarsnelheid heeft dit economische schade tot gevolg. De hierdoor ontstane situatie met verondiepingen leidt tot gevaarlijke situaties met betrekking tot transportveiligheid.

Niet onbelangrijk is de slechte waterkwaliteit door opwoeling van verontreinigd sediment, met als gevolg dat water met slechte kwaliteit wordt ingelaten in de omliggende gebieden (toename diffuse verontreiniging).

Kunstwerken.

Uitstel van het conserveren en renoveren van kunstwerken leidt tot een toename van materiaalverlies en roestvorming. Indien de kwaliteit verder achteruit gaat, kunnen onderdelen van het object niet langer worden hersteld en dienen deze volledig vervangen te worden. Doordat de kosten voor vervangen aanzienlijk hoger uitvallen, is het vanuit bedrijfseconomische afwegingen ongewenst levensverlengend onderhoud aan kunstwerken uit te stellen.

Uitstel van maatregelen aan kunstwerken betekent dat de bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van sluizen en bruggen afnemen. Hierdoor neemt het risico op calamiteiten en langdurige stremmingen van scheepvaartverkeer en landverkeer toe, wat maatschappelijke kosten tot gevolg kan hebben.

De maatregelen aan de bruggen en sluizen vallen buiten de taakcijferprogrammering. Als gevolg hiervan wordt bekeken voor welke bruggen een aslastbeperking moet worden ingesteld. Deze maatregel heeft de directie Noord-Brabant in 2003 voor een tweetal bruggen reeds genomen. Een aslastbeperking leidt tot extra omrij kosten met maatschappelijke gevolgen zoals toename sluipverkeer, overlast voor de omgeving, grotere milieubelasting.

Landbodems

In het NMP4 staat vermeld dat de omvang van de bodemverontreiniging voor 2005 in kaart moet worden gebracht. Daarnaast stelt het NMP4 dat voor 2023 alle bodemverontreinigingen gesaneerd danwel beheersbaar moeten zijn. Nadere onderzoeken, die in 2004 en 2005 moeten worden uitgevoerd zijn nog niet ingepland omdat budget hiervoor niet beschikbaar is. Hiervoor dient het Hoofdkantoor extra financiële middelen beschikbaar te stellen.

Algemeen.

Door de tekorten met betrekking tot het budget Beheer en Onderhoud Realisatie Vaarwegen kan de directie Noord-Brabant geen goede invulling geven aan een aantal beleidsdoelen. Voorbeelden hiervan zijn publieksgerichte dienstverlening, benutting vaarweg en faciliteren scheepvaart.

In zijn algemeenheid nemen klachten en schadeclaims toe. Het achterstallig onderhoud geeft een verkeerd signaal voor de stimulering van vervoer over water en is slecht voor het imago van Rijkswaterstaat als betrouwbare vaarwegbeheerder.

Door de slechte kwaliteit van het areaal nemen de kosten voor vast onderhoud en inspectie toe. Daarnaast dient extra budget aangevraagd te worden voor het uitvoeren van nood- en herstelmaatregelen bij calamiteiten. Door uitvoering van noodmaatregelen wordt de persoonlijke veiligheid gegarandeerd, kans op uitval blijft bestaan.

De gevolgen van het niet uitvoeren van de beleidsdoelprogrammering, mocht de financiële ruimte niet beschikbaar komen, zijn in de 'output/outcome tabel' aangegeven. Dit overzicht beperkt zich tot de maatregelen voor 2004 en 2005.

Voorstel

De itc's zijn structureel te laag. De aangekondigde verlaging van de taakcijfers verergert de situatie. HK wordt verzocht de itc's voor 2005-2009 te verhogen. Zonder uitbreiding van de itc's loopt de uitvoering van het reguliere programma gevaar en neemt het achterstallig onderhoud toe. Door overschrijding van de interventieniveaus ontstaat er bij meerdere kunstwerken kansen op falen en persoonlijk risico voor personeel en klanten. Noodmaatregelen zullen op meerdere plaatsen nodig zijn, waarvoor geen budget beschikbaar is. Enig alternatief is dan om delen van de vaarweg te sluiten. Rijkswaterstaat kan dan nalatigheid worden verweten. Bovendien zal Rijkswaterstaat geconfronteerd worden met bezwaren en claims vanuit de gebruikers (vooral scheepvaart), die niet begrijpen dat het Rijk wel als beleid heeft 'beter benutten' maar daarvoor zich niet de inspanningen wil getroosten. Tot slot zal uitstel van onderhoud leiden tot extra uitgaven in latere jaren.

output/outcome overzicht van box 3, variabel onderhoud

Deelprogramma 02.02.04

Variabel niet in uitvoering
Scheepvaart, hoofdvaarweg

	Pu + Du 2004	Pu + Du 2005	output	outcome	gevolgen uitstel	interventiejaar	% IHP
B4.50 Bodems		4	Op diepte zijn vaargeulen ZVV Poeldonk	Vaarweg met voldoende diepgang	Diepgangbeperking Toename calamiteiten scheepvaart	2002	100
B4.10 Kunstwerken	31	210	Geconserveerde benedensluisdeuren sluis 0	Bedrijfszekerheid sluis(deuren)	Langdurige stremming scheepvaart	2003	100
B4.10 Kunstwerken		343	Geconserveerde Dungensebrug	Brug zonder aslastbeperking	Aslastbeperking	1998	100
B4.10 Kunstwerken		55	Herstelde reserve-deuren sluis Engelen	Bedrijfszekerheid sluis	Bij calamiteiten langdurige stremming scheepvaart (ca. 1 week)	2001	100
B4.10 Kunstwerken		23	Geconserveerde aanlegsteigers sluis Engelen			2005/2006	100

Variabel niet in uitvoering
Scheepvaart, overige vaarweg

	Pu + Du 2004	Pu + Du 2005	output	outcome	gevolgen uitstel	interventiejaar	% IHP
B4.88 Facilitair	248		Depot voor tijdelijke slibopslag	Slib geschikt als secundaire bouwstof	Hoge verwerkingskosten vrijkomende baggerspecie Uitputting primaire grondstoffen	2002	-
B4.50 Bodems	154	1.692	Op diepte zijn vaargeulen WHK sluis III – Tilburg Loven WHK boven sluis IV WHK Deensehoek – kade Bavaria WHK Houtens / Hooydonk WHK sluis II / sluis III WHK sluis IV ZVV sluis 5 / sluis 4 ZVV sluis 6 / sluis 5	Vaarweg met voldoende diepgang	Diepgangbeperking Toename calamiteiten scheepvaart	2002 2002 2002	100
B4.20 Oevers	1.619	1.628	Nieuwe boordvoorziening WHK Swinkels WHK Tilburg Loven	Stabiele oeverconstructie	Onveilige situatie voor publiek Diepgangbeperking	2002	100
B4.20 Oevers		11	Nieuwe gording WHK Haghorst	Stabiele oeverconstructie	Onveilige situatie voor publiek Diepgangbeperking		100
B4.40 Water		154	Nieuwe apparatuur inwat	Bedrijfszekerheid waterbeheersysteem			
B4.10 Kunstwerken	13	319	Nieuwe afmeervoorziening Oosterhout	Veilige afmeervoorziening voor vervoer gevaarlijke stoffen	Onveilige situatie voor publiek Bestuurlijke afspraak gemeente Oosterhout	2004/2005	-
B4.10 Kunstwerken	104	690	Geconserveerde brug Beekse brug Brug Dr. Deelenlaan Brug sluis 6	Brug zonder aslastbeperking	Aslastbeperking	2002	100
B4.10 Kunstwerken	47	825	Geconserveerde deuren sluis I en Marksluis			2002	100
B4.10 Kunstwerken	61		Geconserveerde brug Bavariabrug Brug Boscheweg Brug Heikantsebaan	Brug zonder aslastbeperking	Aslastbeperking	2003 2001	100
B4.10 Kunstwerken	42	400	Nieuwe boven- en benedensluisdeuren Sluis II Sluis III Sluis IV	Bedrijfszekerheid sluis(deuren)	Langdurige stremming scheepvaart (1 week)	2002 2001 2004	100
B4.10 Kunstwerken		60	Herstelde brug Brug Heersdijk Laarbrug	Brug zonder aslastbeperking	Aslastbeperking	2005/2006	100
B4.10 Kunstwerken		106	Hestelde sluiscolk en sluishoofd Sluis II Sluis III	Bedrijfszekerheid sluis	Langdurige stremming scheepvaart	2005/2006	100
B4.10 Kunstwerken		27	Levensverlengend onderhoud brug Boschdijk	Brug zonder aslastbeperking	Aslastbeperking	2005/2006	100
B4.10 Kunstwerken		140	Geconserveerde brug Brug Hooydonk Brug Houtens Brug Lijnsheike Brug Oranjelaan	Brug zonder aslastbeperking	Aslastbeperking	2002 2004 2001	100
B4.10 Kunstwerken		72	Nieuw geleidewerk sluis IV Trappistenbrug	Veilige geleiding van schepen	Langdurige stremming scheepvaart en landverkeer. Schade brug, sluis en vaartuig	2002	100
B4.60 Niet aangegane overdrachten	15		Overdracht De Donge		(Bestuurlijke) afspraak gemeente Geertruidenberg nieuwbouwplan		-
B4.60 Niet aangegane overdrachten		780	Overdracht Traverse Helmond - Noord		(Bestuurlijke) afspraak gemeente Laarbeek		

Variabel niet in uitvoering
Waterkeren

	Pu + Du 2004	Pu + Du 2005	output	outcome	gevolgen uitstel	interventiejaar	% IHP
B4.60 Niet aangegane overdrachten	154		Overdracht diverse dijkvakken aan HWB				-

Variabel niet in uitvoering
Ecologie en waterkwaliteit

	Pu + Du 2004	Pu + Du 2005	output	outcome	gevolgen uitstel	interventiejaar	% IHP
B4.80 Aanleg / verbetering	27		Objecten aansluiten op riolering	Alle objecten zijn aangesloten op riolering	Algemene maatregel van Bestuur WVO		-
B4.97 Overig	31	31	Monitoring natuurvriendelijke oevers	Effecten natuurvriendelijke oevers bekend			-

Variabel niet in uitvoering
Overige functies

	Pu + Du 2004	Pu + Du 2005	output	outcome	gevolgen uitstel	Interventiejaar	% IHP
B4.10 Overige / diverse functies	34		Geconserveerde hoofdligger brug Oude Maasje	Brug zonder aslastbeperking	Aslastbeperking		100

TABBLAD 5
Kwaliteitsontwikkeling

Ontwikkeling van de kwaliteit 2003-2010

Gezien de grote tekorten op het budget B&O heeft het weinig zin de ontwikkeling van de functionele kwaliteit te beschrijven. Volstaan wordt hier met het overnemen van de majeure knelpunten uit de Jaarrapportage Brabantse Rijkswateren 2002

Scheepvaart

1. De beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het stelsel tussen Beek en Donk en Veghel (Zuid-Willemsvaart) is zeer slecht vanwege de onderhoudstoestand van de sluisen 4, 5 en 6. Herstel, renovatie of nieuwbouw valt onder het programma aanleg maar is nog niet geprogrammeerd. Er is grote kans dat dit traject door falen van een van de constructies gestremd zal zijn gedurende lange tijd (maanden tot jaren).
2. Voor het traject tussen Helmond en de Limburgse grens geldt hetzelfde, met het verschil echter dat renovatie van de sluisen in dit traject (sluisen 10 tot en met 13) reeds is begonnen en volgens planning niet voor 2006 zal zijn afgerond.
3. De sluisen II en III in het Wilhelminakanaal vergen in de komende jaren groot onderhoud. Zolang geen zekerheid is over uitvoering van de verbreding van het Wilhelminakanaal bij Tilburg (aanlegproject) wordt het onderhoudswerk uitgesteld. Dit brengt wel risico's met zich mee wat betreft de bedrijfszekerheid van deze sluisen.
4. Bij Tilburg is de oeverconstructie zeer slecht met afkalving van de oever als gevolg. Dit leidt tot verdere verondiepingen van de vaargeul
5. De onderhoudstoestand van sluis 0 (Zuid-Willemsvaart bij 's-Hertogenbosch) is zodanig dat herstel of renovatie wellicht nodig is voordat de omlegging 's-Hertogenbosch is gerealiseerd en deze sluis aan de scheepvaartfunctie kan worden onttrokken.

6. Verondiepingen op vele plaatsen leiden tot klachten vanwege de beperking in de beladingsgraad. Onderzoek loopt om een adequaat baggerprogramma te ontwikkelen.

Waterkwantiteitsbeheer

7. De spuicapaciteit bij sluis 6 (Zuid-Willemsvaart) is te beperkt maar wordt pas vergroot bij renovatie van deze sluis.

Ecologie en waterkwaliteitsbeheer

8. Ondanks veel inspanningen blijft de noodzakelijke verbetering van de waterkwaliteit achter bij de streefbeeld. Oplossingen liggen veelal bij andere (water)beheerders bovenstrooms.

Recreatie

9. De recreatie wordt gefaciliteerd door de geplande verruiming van de bedieningstijden. Knelpunten zijn in de toekomst te verwachten bij toename van recreatieactiviteiten en rond de stremming vanwege renovatie van de sluisen 10 t/m 13

Landverkeer

10. De onderhoudstoestand van een aantal bruggen is zeer slecht (voorbeeld: Dungense brug in de Zuid-Willemsvaart). De kwaliteit gaat bovendien verder achteruit vanwege uitstel van onderhoud door beperkte budgetten voor deze functie.

Bron: Jaarrapportage Brabantse Rijkswateren 2002, Directie Noord-Brabant, januari 2003

TABBLAD 6
MIT projecten

Programma Aanleg waterbeheren en vaarwegen

Programmering 2003-2009 (Pu's en Du's) in k€.

Aanleg vaarwegen realisatie		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<i>planomschrijving</i>								
Afstandsbediening	PU	3.606	2.347	3.345	2.400	0	0	0
	DU	256	232	236	119	0	0	0
Realisatie Verbreding Wilhelminakanaal	PU		227	681	908	7.260	9.076	9.076
	DU	153	44	536	641	546	463	463
Realisatie ZWV Maas-Berlicum	PU	0	17.067	16.513	13.160	41.367	34.538	30.807
	DU	1.505	6.707	10.159	10.736	10.256	5.583	3.776
TBBV	PU	53						
	DU	55	55					
Renovatie Middendeel ZWV	PU	15.317	2.850	7.614	9.015	8.976	17	18
	DU	1.483	1.058	727	800	530	100	0
Som van kas	P	18.977	22.491	28.152	25.482	57.604	43.630	39.900
	U	3.453	8.096	11.658	12.296	11.331	6.146	4.239
Eindtotaal Som van kas	Totaal	22.429	30.587	39.811	37.779	68.935	49.776	44.140

Taakcijfer (bron: UI2002/7896 d.d. 12 september 2002)	PU	16.377	13.699	1.854	0	0	-
Let op: taakcijfers excl ZWV Maas-Berlicum	DU	2.009	1.473	0	0	0	-
en real. Wilhelminakanaal	Totaal	18.386	15.172	1.854	0	0	-

Toelichting:

- De realisatie van het project *afstandsbediening* loopt parallel met de vermindering van de inzet op bediening. In 2003 is begonnen met voorbereidende werkzaamheden (glasvezelbestek). In 2004 en 2005 wordt de daadwerkelijke afstandsbediening gerealiseerd.
- De planstudie *Verbreding Wilhelminakanaal* wordt in 2004 afgerond. De realisatie start na 2006 en zal pas na 2010 afgerond zijn. Voor B&O is van belang dat het onderhoud van sluizen is afgestemd op dit project. Variabel onderhoud van de sluizen in het Wilhelminakanaal is geprogrammeerd zonder rekening te houden met de verbreding (de aanlegprojecten zijn nog niet vastgesteld).
- De *planstudie ZWV Maas-Berlicum (omlegging bij 's-Hertogenbosch)* wordt in 2005 (Tracébesluit) afgerond. De realisatie start 2007 en zal in 2012 afgerond zijn. De huidige ZWV door Den Bosch wordt na realisatie van de kanaalomleiding overgedragen aan de gemeente 's-Hertogenbosch. Tot het moment van overdracht (2012) is met de gemeente 's-Hertogenbosch afgesproken dat RWS dit kanaalgedeelte "als een goed huisvader" zal onderhouden. Dat betekent dat de functie van vaarweg en kunstwerken tot die datum intact moet blijven. Verder dient ten tijde van overdracht het kanaal overal op nautische diepte te zijn gebracht. Elk jaar zullen de geplande onderhoudsactiviteiten ter kennisneming naar de gemeente 's-Hertogenbosch gezonden dienen te worden.
- Het project *Renovatie Middendeel Zuid-Willemsvaart* is inmiddels gestart met de renovatie van sluizen 10 t/m 13 in de Zuid-Willemsvaart. Voorjaar '04 zijn de sluizen 11 en 13 omgebouwd. De ombouw van de sluizen 10 en 12 is voorzien tussen 2005 en 2007. Renovatie van sluizen 4 t/m 6 is zeer urgent. De uitvoeringswijze is afhankelijk van de uitkomst van de BERZOB-studie. De onderhoudstoestand van deze sluizen is zodanig dat renovatie hiervan ook zeer urgent is. De stabiliteit kan niet meer worden gewaarborgd en de veiligheid van personeel en gebruikers is in het geding. Najaar '03 worden een aantal noodmaatregelen uitgevoerd. Deze noodmaatregelen zijn niet zo zeer gericht op het voorkomen van stremmingen, maar op het voorkomen van ongelukken wanneer sluishoofden of sluiskolken het onverhoopt begeven.

TABBLAD 7
Bediening

Directie	verkeersposten		sluizen		bruggen	stuwen	gemalen	diversen
	Locatie	naam	kolken					
Noord-Brabant		Sluis Engelen	1	Brug Anthoniebrug				Bedieningscentrale Tilburg Bedieningscentrale Helmond
		Sluis Helmond	1	Brug Beekse brug				
		Sluis Marksluis	1	Brug Bleshoutakker				
		Sluis nr. 0	1	Brug Bosscheweg				
		Sluis nr. 10	1	Brug Dr. Deelenlaan				
		Sluis nr. 11	1	Brug Dungensebrug				
		Sluis nr. 12	1	Brug Enschootsestraat				
		Sluis nr. 13	1	Brug Erpse brug				
		Sluis nr. 4	1	Brug Groenewoud				
		Sluis nr. 5	1	Brug Haghorst				
		Sluis nr. 6	1	Brug Half Twaalf				
		Sluis nr. I	1	Brug Heikantsebaan				
		Sluis nr. II	1	Brug Heuvel				
		Sluis nr. III	2	Brug Hinthamerbrug				
		Sluis nr. IV	1	Brug Holiakker				
		Sluis nr. V	1	Brug Hooydonk				
		Sluis Schijndel	1	Brug Houtens				
		Empel (bij omliegging ZWV)		Brug Kasterenbrug				
		Berlicum (bij omliegging ZWV)		Brug Kattenberg				
				Brug Lijnsheike				
				Brug Oisterwijksebaan				
				Brug Oranjelaan				
				Brug Orthenbrug				
				Brug over Marksluis				
				Brug over Sluis nr. 10				
				Brug over Sluis nr. 12				
				Brug over Sluis nr. 13				
				Brug over Sluis nr. 6				
				Brug over Sluis nr. I				
				Brug over Sluis V				
				Brug sluis Engelen				
				Brug Son				
				Brug Stad van Gerwen				
				Brug Trappistenbrug				
				Brug Waalstraat				
			19	35				
totaal								
Aantal objecten								
		</						

Noord-Brabant

Bediening 02.02.05 inzet fte's

		2004	2005	2006	2007	2008	2009
Bediening objecten	Zuid-Willemsvaart Noord	27,0	23,6	17,4	17,4	17,4	17,4
	Zuid-Willemsvaart Zuid	15,8	15,8	15,8	15,8	13,2	13,2
	Wilhelminakanaal	25,9	22,6	15,6	15,6	15,6	15,6
	sub-totaal	68,7	62,0	48,8	48,8	46,2	46,2
	Afgerond	69	62	49	49	46	46
	Management Bediening	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
	sub-totaal	71,2	64,2	51,2	51,2	48,2	48,2
	Scheepvaartbegeleiding d.m.v. Verkeersposten	geen					
Scheepvaartbegeleiding d.m.v. patrouille- vaartuigen							
	sub-totaal						
Overig	geen						
	sub-totaal						
	knelpunt						
Totaal		71,2	64,2	51,2	51,2	48,2	48,2

Opm.
Bediening objecten is inclusief recreatievaart

TABBLAD 8
Overzicht vloot

Vloot:

2 vaartuigen voor patrouille en inspectie

Daarnaast 4 veren, vallend het programma B&O Realisatie Droog

TABBLAD 9
Overzicht ontvangsten

Ontvangsten directie Noord-Brabant in k€

Directie	Product	2004	2005	2006	2007	2008	2009	uitgave art.
Noord-Brabant	Diverse ontvangsten	25	25	25	25	25	25	02.02.04
	Waterakkoord	150	150	150	150	150	150	02.02.04
	Vergroten spuicapaciteit	275	275					02.02.02

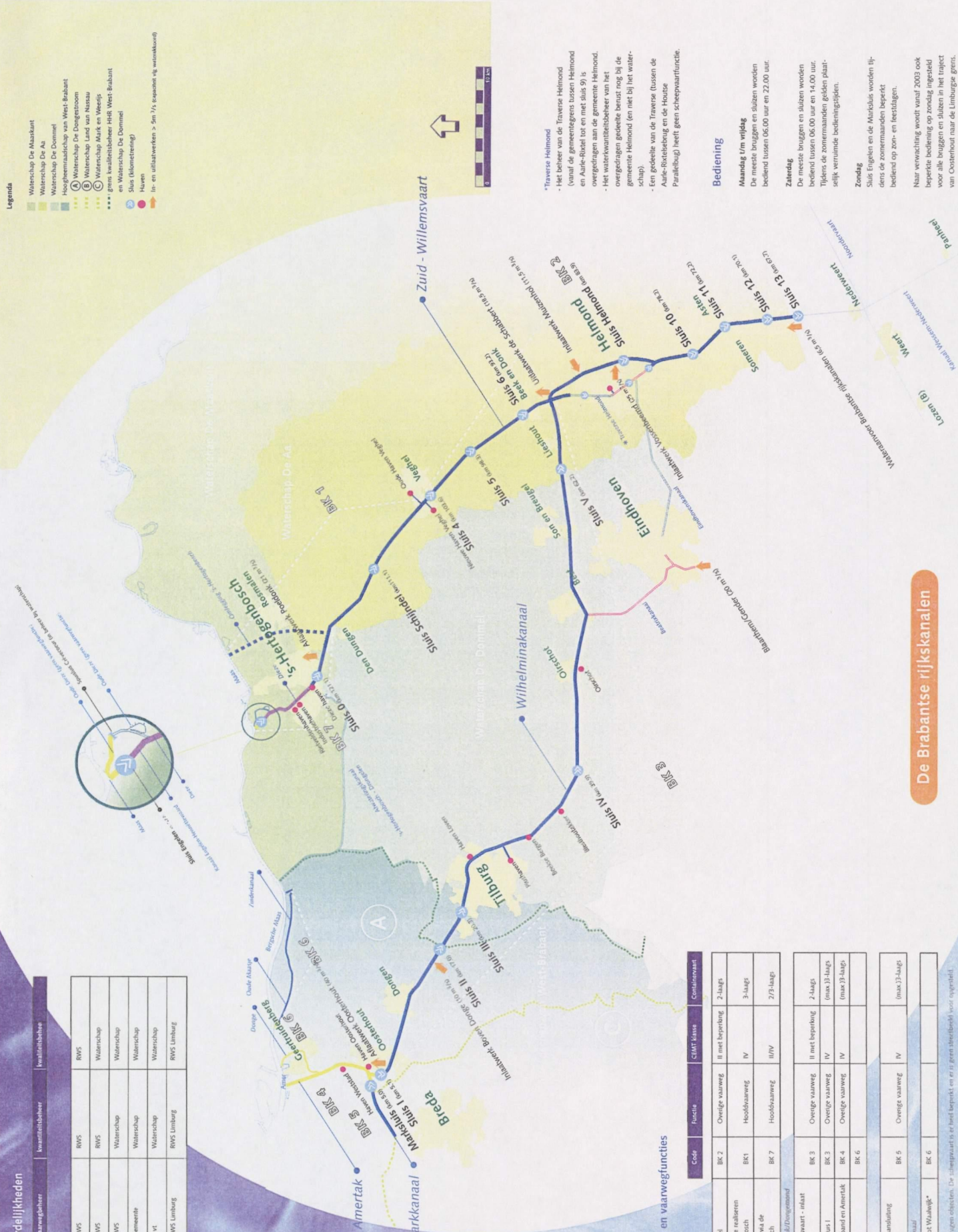
TABBLAD 10
Areaal

Objectcategorie	subcategorie	eenheid	BK1 Zuid- Willemsvaart Veghel- Den Dungen	BK2 Zuid- Willemsvaart Limburgse grens - Veghel	BK3 Wilhelminakanaal	BK4 Amertak Buitenpand WHK	BK5 Mark- kanaal	BK6 Over te dragen: Oude Maasje Donge, Noordergat Zuidergat Afwateringskanaal Zuidelijke toegang haven Oosterh.	BK7 Zuid-Willemsv. ZWV & gek. Dieze Dieze & kanaal Engelen - H. waard Sluis Engelen - Maas	Totaal DNB
Bodems	bodems vaargeul	km	13,6	38,9	63,3	8,7	5,1	20,8	11,6	162,0
	bodems havens	ha	0	0	0	0	0	0	0	0
	bodems overig	ha	0	0	0	0	0	0	0	0
	schutsluis	stuks	1	8	5	0	1	0	2	17
	spui/uitwateringsluis	stuks	1	9	0	0	0	0	0	10
	gemaal	stuks	0	0	4	0	0	0	0	4
	bruggen beweegbaar	stuks	0	9	21	0	1	0	6	37
	bruggen vast	stuks	2	3	6	1	1	2	2	17
	kunsthoeven t.b.v. natuur	stuks	0	0	0	0	0	0	0	0
	stuw	stuks	0	0	0	0	0	0	0	0
	hoogwaterkering	stuks	0	0	0	0	0	0	0	0
	aquaduct	stuks	0	0	0	0	0	0	0	0
	tunnel	stuks	0	0	0	0	0	0	0	0
	aanleginrichting	stuks	0	0	0	0	0	0	0	0
Oevers	waterreguleringswerken	stuks	0	0	0	0	0	0	0	0
	sifons/duikers/hevels	stuks	2	5	13					20
	overige kunsthoeven	stuks	0	0	0	0	0	0	0	0
	gestrekte oevers	km	24,2	74,1	120	20,6	12,4	9,1	20,8	281,2
	oevers havens	km	0	0	0	0	0	0	0	0
	kribvakken	km	0	0	0	0	0	0	0	0
	strekdammen	km	0	0	0	0	0	0	0	0
	leikaden	km	0	0	0	0	0	0	0	0
	strandhoofden	km	0	0	0	0	0	0	0	0
	dijken primaire waterkering	km	0	0	0	0	0	0	0	0
	kwelders	ha	0	0	0	0	0	0	0	0
	dijken niet prim. waterk	km	0	0	0	0	0	0	0	0
	kribben	stuks	0	0	0	0	0	0	0	0
	uiterwaarden	ha	0	0	0	0	0	0	0	0
Water	water	km ²	0	0	0	0,9	0	0	0	0,9

NB de areaalgegevens Nat directie Noord-Brabant zijn gebaseerd op de aanwezige administratieve gegevens.

In 2003 worden de Instandhoudingsplannen / Tisbo 1 verder gevuld, waardoor in de volgende versie van het BPN geactualiseerde gegevens gepresenteerd zullen worden.

RWS	RWS	RWS
RWS	RWS	Waterschap
RWS	Waterschap	Waterschap
Gemeente	Waterschap	Waterschap
n.v.t.	Waterschap	Waterschap
RWS Limburg	RWS Limburg	RWS Limburg



Watersysteendeelen en vaarwegfuncties

Code	Functie	CEMIV klasse	Combinatievaart
Zuid-Willemsvaart			
BK 2	Overige vaarweg	II met beperking	2-laags
BK 1	Hoofdvaaier	IV	3-laags
BK 7	Hoofdvaaier	II/IV	2/3-laags
Willemskanaal/Amertak/Doningsdijk			
BK 3	Overige vaarweg	II met beperking	2-laags
BK 3	Overige vaarweg	IV	(max)3-laags
BK 4	Overige vaarweg	IV	(max)3-laags
BK 6			
Markkanaal			
BK 5	Overige vaarweg	IV	(max)3-laags
BK 6			

De Brabantse rijkskanalen

***Traverse Helmond**
- Het beheer van de Traverse Helmond (vanaf de gemeentegrens tussen Helmond en Aarle-Rixtel tot en met sluis 9) is overgedragen aan de gemeente Helmond.
- Het waterkwantiteitsbeheer van het overgedragen gedeelte beruist nog bij de gemeente Helmond (en niet bij het waterschap).
- Een gedeelte van de Traverse (tussen de Aarle-Rixtelbrug en de Houtse Parallelbrug) heeft geen scheepvaartfunctie.

Bediening

Maandag t/m vrijdag

De meeste bruggen en sluisen worden bediend tussen 06.00 uur en 22.00 uur.

Zaterdag

De meeste bruggen en sluisen worden bediend tussen 06.00 uur en 14.00 uur. Tijdens de zomermaanden gelden plaatselijk verruimde bedieningsuren.

Zondag

Sluis Engelen en de Marksluis worden tijdens de zomermaanden beperkt bediend op zon- en feestdagen.

Naar verwachting wordt vanaf 2003 ook beperkte bediening op zondag ingesteld voor alle bruggen en sluisen in het traject van Oosterhout naar de Limburgse grens.