



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

40571

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Oost-Nederland



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie Oost-Nederland

Bibliotheek

Nr. BP08045-14 ON

11.001



Vervoerplan  
directie Oost-Nederland

deel II





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie Oost-Nederland

Postbus 9070  
6800 ED Arnhem  
Tel. 026 - 3688355

### Bibliotheek

naam	afd.	retour	paraaf

S.V.P. TIJDIG VERLENGEN



Rijkswaterstaat  
Directie Oost-Nederland  
Bureau FXV

AANMELDING VOOR DEELNAME AAN HET VERVOERPLAN  
DIRECTIE OOST-NEDERLAND  
"CARPOOLEN"

Ondergetekenden wensen met de werkgever een carpoolcontract te sluiten volgens:

- ☐ **Model A** : carpoolen op basis van de "bonusregeling"
- ☐ **Model B** : carpoolen op basis van kilometervergoeding
- ☐ **Model C** : carpoolen met een auto van de zaak

1. de bestuurder: .....(naam)  
.....  
.....(adres) .....  
.....(sofnummer °) (handtekening)  
enkele reisafstand .....km.
2. meerijder nr. 1 .....(naam)  
.....  
.....(adres) .....  
.....(sofnummer°) (handtekening)  
opstapplaats .....  
enkele meerijafstand .....km.
3. meerijder nr. 2 .....(naam)  
..... (adres) .....  
.....(sofnummer°) (handtekening)  
opstapplaats .....  
enkele meerijafstand .....km.
4. ....(naam)  
..... (adres) .....  
.....(sofnummer°) (handtekening)  
opstapplaats .....  
enkele meerijafstand .....km.

Akkoord:  
Hoofd afd. ANI\*/van de dienstkring\* .....

.....  
(handtekening)

° alleen opgeven in geval van contract model B of C

\*doorhalen wat niet van toepassing is







---

**Inhoudsopgave**

Voorwoord	1
§ 1. Carpoolen met de eigen auto	3
§ 2. Carpoolen op basis van kilometervergoeding	8
§ 3. Carpoolen met een auto van de zaak	13



---

## Voorwoord

De per 1 januari 2002 gewijzigde fiscale regelgeving is er de oorzaak van, dat de op basis van de oude vervoerplannen "1997" en "decentrale vestigingen" bereikte resultaten op het gebied van carpoolen opnieuw veilig moeten worden gesteld door middel van nieuwe administratieve uitwerking en vastlegging. Vanaf 1 januari 1998 bestonden twee wettelijke regelingen voor carpoolen, te weten de zogenoemde "goedkeuringsregeling", waarbij aan de chauffeur van de carpoolauto onder bepaalde voorwaarden fl. 0,60 per kilometer kon worden verstrekt, en de "bonusregeling" bedoeld om werkgever en werknemer zoveel mogelijk administratieve rompslomp te besparen. Jarenlang werd van de zijde van de Belastingdienst gesuggereerd dat de "goedkeuringsregeling" zou verdwijnen ten gunste van de "bonusregeling". Een dergelijke manoeuvre lag ook voor de hand, aangezien er ook bij onze dienst geen carpoolers waren die belangstelling hadden voor de "goedkeuringsregeling". De ontzuivering volgde bij de presentatie van het Belastingplan 2002: niet de "goedkeuringsregeling", maar de "bonusregeling" verdween als fiscale stimulans om te gaan carpoolen, zodat alle carpoolovereenkomsten moesten worden beëindigd. In het voorliggende deel II van het Vervoerplan directie Oost-Nederland wordt analoog aan de "bonusregeling", maar ditmaal niet belastingvrij, voor belangstellenden een nieuw carpoolcontract gepresenteerd, terwijl volledigheidshalve de huidige versie van de "goedkeuringsregeling" eveneens hierna is opgenomen.

Een andere verrassing per 1 januari 2002 was de nieuwe fiscale behandeling van de auto van de zaak. Bij een enkele reisafstand van minder dan 10 km. worden deze kilometers nu als privé-kilometers aangemerkt en bij een enkele reisafstand van meer dan 30 kilometer worden alle kilometers boven de 30 als privé-kilometers aangemerkt. Wie per jaar meer dan 500, maar niet meer dan 3000, van dergelijke kilometers "spaart", moet tenminste 10 % van de cataloguswaarde van de dienstauto bij het inkomen optellen. Dit percentage stijgt naarmate het aantal privé-kilometers toeneemt. Hiermee kwam het gebruik van de op grond van het "Sociaal Plan directie Oost-Nederland i.o." aan medewerkers van de voormalige directie Overijssel ter beschikking gestelde carpoolauto's in een voor de gebruikers ongewenst fiscaal daglicht te staan. Gelukkig werd eind januari 2002 deze maatregel, specifiek voor carpoolers met een auto van de zaak, verzacht in afwachting overigens van een wettelijke regeling.

In dit deel II van het Vervoerplan directie Oost-Nederland zijn drie carpoolcontract-modellen opgenomen:

- **Model A:** voor carpoolers die gebruik willen maken van de "bonusregeling";
- **Model B:** voor carpoolende chauffeurs die gebruik willen maken van carpooling op basis van € 0,28-vergoeding per km. bij vier inzittenden;
- **Model C:** voor carpoolers met een auto van de zaak.



## § 1. Carpoolen met de eigen auto.

Zoals in het voorwoord reeds opgemerkt is per 1 januari 2002 de "bonusregeling" voor carpoolers vervallen. Teneinde de op grond van die oude regeling bereikte resultaten te behouden en zo mogelijk nog uit te breiden, wordt hierbij een nieuwe "bonusregeling" gepresenteerd, ditmaal echter dus niet belastingvrij. De voorwaarden voor deelname zijn als volgt:

1. bestuurder en meerrijder(s) reizen niet met een dienstauto;
2. de enkele reisafstand woning c.q. opstapplaats-werk is voor alle inzittenden per persoon meer dan 15 km.;
3. er moet op tenminste 60, 90 of 120 dagen per kalenderjaar sprake zijn van carpoolen;
4. aan het eind van elke kalendermaand en het kalenderjaar wordt aan de Vervoercoördinator een overzicht van de gemaakte carpoolritten overgelegd;
5. het carpoolen wordt vastgelegd in een carpoolcontract volgens model A.

De carpoolende deelnemers behouden ieder de eventueel bestaande woon-werkverkeervergoeding en worden per kalenderjaar voor het carpoolen beloond met de volgende bruto-bonusbedragen:

Reisafstand	doch niet	bedrag		
meer dan	meer dan	bij 120 dagen	bij 90 dagen	bij 60 dagen
15 km	30 km.	€ 494,00	€ 371,00	€ 247,00
30 km.	50 km.	€ 740,00	€ 555,00	€ 370,00
50 km.	-	€ 986,00	€ 740,00	€ 493,00

De bedragen gelden voor het jaar 2002 en worden jaarlijks aangepast aan het CBS-inflatiepercentage volgend uit consumentenprijsindexcijfers. Er vindt geen uitbetaling plaats naar evenredigheid van het aantal gereden carpooldagen. Bijvoorbeeld bij 80 gereden dagen geldt de bonus voor 60 dagen.

### Procedure:

Een carpoolteam dat op contractbasis het eigen woon-werkverkeer wil gaan verzorgen dient het formulier "Aanmelding voor deelname aan het Vervoerplan directie Oost-Nederland "Carpoolen" ", voorzien van de gevraagde gegevens en voorzien van de handtekeningen van alle betrokkenen in bij de Vervoercoördinator. Voor medewerkers van dienstkringen of de afdeling ANI, voorziet het dienstkringhoofd c.q. het hoofd ANI het formulier voor akkoord van zijn handtekening, omdat zij in het kader van dit Vervoerplan belast zijn met de controle op de naleving van dit Vervoerplan. In verband hiermee ontvangen zij in voorkomende gevallen een afschrift van het carpoolcontract.



Hierna ontvangt de contactpersoon van het carpoolteam het carpoolcontract ter ondertekening door alle inzittenden. Zodra de Vervoercoördinator het contract heeft terugontvangen zal het door of vanwege de hoofdingenieur-directeur ondertekende contract aan alle inzittenden worden toegezonden.

Het carpoolcontract kan door één der partijen schriftelijk worden beëindigd, waarvan mededeling moet worden gedaan aan alle overige ondertekenaars van het carpoolcontract.



Model A.

Rijkswaterstaat  
Directie Oost-Nederland  
Bureau FXV

CARPOOLCONTRACT

De ondergetekenden:

1. de Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, vertegenwoordigd door het hoofd van de stafafdeling Facilitair Bedrijf van de directie Oost-Nederland van het Directoraat-Generaal van de Rijkswaterstaat, de heer ....., hierna te noemen: "werkgever",  
en
2. ...., wonende.....  
.....  
personeelsnummer....., hierna te noemen:  
"de autobestuurder";  
en
3. ...., wonende.....  
.....  
personeelsnummer....., hierna te noemen:  
"meerijder nr. 1 "  
en
4. ...., wonende.....  
.....  
personeelsnummer....., hierna te noemen:  
"meerijder nr. 2 "  
en
4. ...., wonende.....  
.....  
personeelsnummer....., hierna te noemen:  
"meerijder nr. 3 ";



wensen in het kader van een door de werkgever opgesteld Vervoerplan een overeenkomst van vervoer te sluiten en verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

#### Artikel 1

De autobestuurder maakt voor het afleggen van de afstand tussen zijn woonplaats en de arbeidsplaats .....  
....., waarvan de langs de meest gebruikelijke weg gemeten reisafstand.....km. bedraagt, gebruik van zijn eigen auto en is gehouden meerrijder nr. 1 naar genoemde arbeidsplaats te vervoeren op: maandag/dinsdag/woensdag/donderdag/vrijdag van de opstapplaats van deze meerrijder te .....  
.....en terug. De enkele meerrij-afstand is .....km.; en is gehouden meerrijder nr. 2 naar genoemde arbeidsplaats te vervoeren op: maandag/dinsdag/woensdag/donderdag/vrijdag van de opstapplaats van deze meerrijder te .....  
.....en terug. De enkele meerrij-afstand is .....km.; en is gehouden meerrijder nr. 3 naar genoemde arbeidsplaats te vervoeren op: maandag/dinsdag/woensdag/donderdag/vrijdag van de opstapplaats van deze meerrijder te .....  
.....en terug. De enkele meerrij-afstand is .....km.

#### Artikel 2

De meerrijder(s) is (zijn) gehouden zich te doen vervoeren op de wijze als bedoeld in artikel 1.

#### Artikel 3

De werkgever is gehouden per jaar de volgende fiscaal belaste meerrijbonus te verstrekken:

- a. aan de autobestuurder €.....; bij 60 dagen; € .....bij 90 dagen; € .....bij 120 dagen
- b. aan de meerrijder nr. 1: € .....; bij 60 dagen; € .....bij 90 dagen; € .....bij 120 dagen;
- c. aan de meerrijder nr. 2: € .....; bij 60 dagen; € .....bij 90 dagen; € .....bij 120 dagen;
- d. aan de meerrijder nr. 3: € .....; bij 60 dagen; € .....bij 90 dagen; € .....bij 120 dagen.

De uitbetaling van de meerrijbonussen vindt plaats nadat is gebleken, dat tenminste 60, 90 of 120 dagen werd gecarpoold.

De hoogte van de meerrijbonus wordt jaarlijks aangepast aan het CBS inflatiepercentage volgend uit consumentenprijsindexcijfers.

#### Artikel 4

De autobestuurder en de meerrijder(s) zijn gehouden aan het einde van elke kalendermaand door middel van een rittenoverzicht ongevraagd aan de werkgever aan te tonen of het in artikel 1 bedoelde vervoer heeft



plaatsgevonden. Tevens dient aan het einde van elk kalenderjaar een totaaloverzicht te worden opgemaakt en evenals het maandelijkse overzicht te worden ingeleverd bij de Vervoercoördinator.

Voor het bijhouden van de rittenoverzichten wordt vanwege de werkgever een modelstaat op diskette ter beschikking gesteld.

#### Artikel 5

Deze overeenkomst treedt in werking op .....en geldt voor onbepaalde tijd, maar kan door één der ondergetekenden schriftelijk worden beëindigd. Degene die de overeenkomst heeft beëindigd dient daarvan eveneens schriftelijk aan de andere ondergetekenden mededeling te doen.

Aldus overeengekomen en in .....-voud ondertekend,  
te Arnhem, .....200..

De werkgever,      De autobestuurder,      De meerijder nr. 1,      De meerijder nr. 2,      De meerijder nr. 3,

.....

Deze overeenkomst is beëindigd op.....



---

## § 2. Carpoolen op basis van kilometervergoeding

Zoals in het voorwoord reeds opgemerkt bestaat, na opheffing van de bonusregeling, per 1 januari 2002 alleen nog de zogenoemde kilometerregeling (voordien goedkeuringsregeling geheten) als fiscaal systeem om carpoolen te stimuleren ter terugdringing van de verkeersmoloeh.

De voorwaarden voor deelname zijn als volgt:

1. bestuurder en meerrijder(s) reizen niet met een dienstauto, maar met een eigen auto;
2. de kilometervergoeding is € 0,07 per km. per inzittende en maximaal € 0,28 per km. bij vier inzittenden per auto;
3. de kilometervergoeding wordt uitbetaald via het salaris aan de vaste chauffeur;
4. alle betrokkenen doen afstand van de tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer;
5. de enkele reisafstand woning c.q. opstapplaats-werk, waarover vergoeding plaats vindt, is voor alle inzittenden per persoon meer dan 10 km.;
6. de maximaal te vergoeden reisafstand bedraagt 25 km. enkele reis voor belanghebbenden die geen opdracht van het bevoegde gezag hebben gekregen om naar of naar de nabijheid van de standplaats te verhuizen;
7. voor belanghebbenden die opdracht hebben gekregen om naar of naar de nabijheid van de standplaats te verhuizen bedraagt de maximale afstand waarover een tegemoetkoming per km. wordt verleend 60 km.;
8. de gemaakte carpoolritten moeten worden verantwoord op rittenverantwoordingsstaten, volgens het na blz. 12 opgenomen model, waarvan de Vervoercoördinator aan het eind van elke kalendermaand kopieën worden overgelegd;
9. het carpoolen wordt vastgelegd in een carpoolcontract volgens model B;
10. de werkgever vermeldt op de loonbelastingkaart van de betreffende werknemers code 5 (carpoolen).

### Procedure:

Een carpoolteam dat op contractbasis het eigen woon-werkverkeer wil gaan verzorgen dient het formulier "Aanmelding voor deelname aan het Vervoerplan directie Oost-Nederland "Carpoolen" ", voorzien van de gevraagde gegevens en voorzien van de handtekeningen van alle betrokkenen in bij de Vervoercoördinator. Voor medewerkers van dienstkringen of de afdeling ANI, voorziet het dienstkringhoofd c.q. het hoofd ANI het formulier voor akkoord van zijn handtekening, omdat zij in het kader van dit Vervoerplan belast zijn met de controle op de naleving van dit Vervoerplan. In verband hiermee ontvangen zij in voorkomende gevallen een afschrift van het carpoolcontract.



Hierna ontvangt de vaste chauffeur/eigenaar van de auto het carpoolcontract ter ondertekening door alle inzittenden. Zodra de Vervoercoördinator het contract heeft terugontvangen zal het door of vanwege de hoofdingenieur-directeur ondertekende contract aan alle inzittenden worden toegezonden.



**Model B.**

Rijkswaterstaat  
Directie Oost-Nederland  
Bureau FXV

**CARPOOLCONTRACT**

De ondergetekenden:

A1. de Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, vertegenwoordigd door het hoofd van de stafafdeling Facilitair Bedrijf van de directie Oost-Nederland van het Directoraat-Generaal van de Rijkswaterstaat, de heer....., hierna te noemen:

"werkgever"

en

B 1. ...., wonende .....

sofinummer....., personeelsnummer.....

hierna te noemen: "de bestuurder",

en

C 1. ...., wonende .....

sofinummer ....., personeelsnummer .....

hierna te noemen: "meerrijder nr. 1",

en

C 2. ...., wonende .....

sofinummer ....., personeelsnummer .....

hierna te noemen: "meerrijder nr. 2",

en

C 3. ...., wonende .....

sofinummer ....., personeelsnummer .....

hierna te noemen: meerrijder nr. 3",



Wensen in het kader van een door de werkgever opgesteld Vervoerplan een overeenkomst van vervoer te sluiten en verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

#### Artikel 1

De bestuurder maakt voor het afleggen van de afstand tussen zijn woonplaats en de arbeidsplaats  
.....  
waarvan de langs de meest gebruikelijke weg gemeten reisafstand .....km. bedraagt, gebruik van zijn  
eigen auto en is gehouden de meerrijder C 1 naar genoemde arbeidsplaats te vervoeren op:  
maandag/dinsdag/woensdag/donderdag/vrijdag van de opstapplaats van de meerrijder C 1 te .....  
.....en terug. De enkele meerijafstand is .....km.;  
en is gehouden de meerrijder C 2 naar genoemde arbeidsplaats te vervoeren op:  
maandag/dinsdag/woensdag/donderdag/vrijdag van de opstapplaats van de meerrijder C 2 te .....  
.....en terug. De enkele meerijafstand is .....km.;  
en is gehouden de meerrijder C 3 naar genoemde arbeidsplaats te vervoeren op:  
maandag/dinsdag/woensdag/donderdag/vrijdag van de opstapplaats van de meerrijder C 3 te .....  
.....en terug. De enkele meerijafstand is .....km.

#### Artikel 2

De meerrijder(s) is (zijn) gehouden zich te doen vervoeren op de wijze als bedoeld in artikel 1.

#### Artikel 3

De werkgever is gehouden de bestuurder voor het in artikel 1 bedoelde vervoer de in het Vervoerplan  
directie Oost-Nederland vermelde vergoeding per km. uit te keren over de totale afstand van .....km.  
per dag.

#### Artikel 4

Bij langdurige verhindering van de bestuurder en/of van één of meerdere meerrijders vindt het gestelde in  
artikel 3 geen toepassing.

Van langdurige verhindering is sprake indien niet wordt gereisd gedurende:

- hetzij bij een referentieperiode van 26 weken: twee of meer aaneensluitende volle weken anders  
dan wegens verlof of ziekte;
- hetzij bij een referentieperiode van meer dan 26 weken: drie of meer aaneensluitende volle weken  
anders dan wegens verlof of ziekte dan wel
- zes of meer aaneensluitende volle weken wegens verlof of ziekte.



**Artikel 5**

Bij langdurige verhindering als omschreven in artikel 4 is degene die verhinderd is, gehouden daarvan onverwijld mededeling te doen aan de werkgever in casu de Vervoercoördinator.

**Artikel 6**

De bestuurder en de meerijder(s) verklaren ermee bekend te zijn dat zij, voor de toepassing van deze carpoolovereenkomst, geen aanspraak hebben op andere reiskostenvergoedingen voor woon-werkverkeer van de werkgever. Dit lijdt uitzondering bij langdurige verhindering.

**Artikel 7**

De bestuurder en de meerijder(s) zijn gehouden aan het einde van elke kalendermaand door middel van rittenverantwoordingsstaten ongevraagd aan de werkgever aan te tonen of het in artikel 1 bedoelde vervoer heeft plaatsgevonden.

Voor het bijhouden van de ritten dient de daartoe in het Vervoerplan directie Oost-Nederland opgenomen rittenverantwoordingsstaat te worden gebruikt.

**Artikel 8**

Deze overeenkomst treedt in werking op .....en geldt voor onbepaalde tijd, maar kan door één der ondergetekenden schriftelijk worden beëindigd. Degene die de overeenkomst heeft beëindigd dient daarvan eveneens schriftelijk aan de andere ondergetekenden mededeling te doen.

Aldus overeengekomen en in .....-voud ondertekend,  
te Arnhem, .....200..

De werkgever:

A1. ....

De bestuurder:

B1. ....

De meerijder(s):

C1. .... C2. .... C3. ....

Deze overeenkomst is beëindigd op .....



# Rijkswaterstaat

Bureau FXV

**RITTENVERANTWOORDING, weeknummer ....., eindigend op .....**

[illegible]



---

### § 3. Carpoolen met een auto van de zaak

In het kader van de fusie tussen de directies Gelderland en Overijssel zijn voor de betrokken medewerkers in 1994 een aantal financiële- en rechtspositionele regelingen en voorzieningen getroffen. Deze zijn vermeld in het Sociaal Plan directie Oost-Nederland i.o. Op basis daarvan reizen een aantal medewerkers met carpoolauto's, die eigendom zijn van de Rijkswaterstaat, naar de standplaats Arnhem. Eén van de voorwaarden voor het gebruik van deze auto's is, dat privé-gebruik niet is toegestaan.

Anders als voorheen, wordt met ingang van 1 januari 2002 door de fiscus echter een deel van de woon-werkkilometers in een auto van de zaak als prive-kilometers aangemerkt. Voor reizen woon-werkverkeer tot een enkele reisafstand van 10 km. geldt dat de gehele reis als privé wordt aangemerkt. Als de enkele reisafstand meer bedraagt dan 30 km. wordt het meerdere als privé aangemerkt. Voor de jaren 2002 en 2003 is een overgangsregeling getroffen. Voor 2002 geldt, dat één derde deel van de als privé aan te merken woon-werkkilometers (maximaal 5.500) ook werkelijk tot de privé-kilometers worden gerekend. Voor 2003 geldt een beperking tot twee-derde van die kilometers met een maximum van 8.500 kilometer. Met ingang van 2004 geldt geen beperking meer.

Bij Besluit van 30 januari 2002, nr. DGB2001/1774M, heeft de Staatssecretaris van Financiën de overgangsregeling nog verder verzacht door voor carpoolers goed te keuren (in afwachting van een wettelijke regeling) dat de woon-werkverkeer kilometers niet als privé worden aangemerkt, behalve als deze solo worden verreden, dan zijn het geen carpoolkilometers. Bij meer dan 500 van dergelijke kilometers zal fiscale bijtelling plaatsvinden.

Een aantal voorwaarden die de Belastingdienst aan deze carpoolregeling heeft verbonden zijn:

- de enkele reisafstand beloopt meer dan 10 kilometer;
- de werknemer reist met een auto van de zaak;
- op basis van een carpoolcontract moeten over een afstand van meer dan 10 km. één of meer andere werknemers worden vervoerd;
- alle gemaakte (carpool)ritten moeten worden verantwoord op lijsten "kilometeradministratie", volgens het na blz. 17 opgenomen model, waarvan de Vervoercoördinator aan het eind van elke kalendermaand kopieën worden overgelegd;
- de werkgever vermeldt op de loonbelastingkaart van de betreffende werknemers code 1 (auto van de zaak) en code 5 (carpoolen).

Het is vanzelfsprekend, dat ter vermijding van onnodige fiscale consequenties deze wijze van carpoolen niet mogelijk is zonder een perfecte rittenadministratie, temeer daar de voor carpoolen ter beschikking gestelde auto's tijdens de kantooruren voor de dienst worden gebruikt door anderen. Afhankelijk van de resultaten van een op dit moment (september 2002) gehouden proef met een zogenoemd black-box systeem, zal de handmatige rittenadministratie in de nabije toekomst wellicht kunnen worden vervangen door een geautomatiseerde registratie.



**Procedure:**

Een carpoolteam dat op contractbasis het eigen woon-werkverkeer wil gaan verzorgen en toestemming heeft dat te doen met een auto van de zaak c.q. dienstauto, dient het formulier "Aanmelding voor deelname aan het Vervoerplan directie Oost-Nederland "Carpoolen", voorzien van de gevraagde gegevens en voorzien van de handtekeningen van alle betrokkenen in bij de Vervoercoördinator.

Voor medewerkers van dienstkringen of de afdeling ANI, voorziet het dienstkringhoofd c.q. het hoofd ANI het formulier voor akkoord van zijn handtekening, omdat zij in het kader van dit Vervoerplan belast zijn met de controle op de naleving van dit Vervoerplan. In verband hiermee ontvangen zij in voorkomende gevallen een afschrift van het carpoolcontract.

Hierna ontvangt de vaste chauffeur van de auto het carpoolcontract ter ondertekening door alle inzittenden. Zodra de Vervoercoördinator het contract heeft terugontvangen zal het door of vanwege de hoofdingenieur-directeur ondertekende contract aan alle inzittenden worden toegezonden.



Model C.

Rijkswaterstaat  
Directie Oost-Nederland  
Bureau FXV

CARPOOLCONTRACT

De ondergetekenden:

A1. de Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, vertegenwoordigd door het hoofd van de stafafdeling Facilitair Bedrijf van de directie Oost-Nederland van het Directoraat-Generaal van de Rijkswaterstaat, de heer....., hierna te noemen:

"werkgever"

en

B 1. ...., wonende .....

sofinummer....., personeelsnummer .....

hierna te noemen: "de bestuurder",

en

C 1. ...., wonende .....

sofinummer....., personeelsnummer .....

hierna te noemen: "me rijder nr. 1",

en

C 2. ...., wonende .....

sofinummer ....., personeelsnummer .....

hierna te noemen: "me rijder nr. 2",

en

C 3. ...., wonende .....

sofinummer ....., personeelsnummer .....

hierna te noemen: "me rijder nr. 3",



Wensen in het kader van een door de werkgever opgesteld Vervoerplan een overeenkomst van vervoer te sluiten en verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

#### Artikel 1

De bestuurder maakt voor het afleggen van de afstand tussen zijn woonplaats en de arbeidsplaats  
.....,  
waarvan de langs de meest gebruikelijke weg gemeten afstand .....km. bedraagt, gebruik van zijn eigen  
auto en is gehouden de meerrijder C 1 naar genoemde arbeidsplaats te vervoeren op:  
maandag/dinsdag/woensdag/donderdag/vrijdag van de opstapplaats van de meerrijder C 1 te .....  
.....en terug. De enkele meerrijafstand is .....km.;  
en is gehouden de meerrijder C 2 naar genoemde arbeidsplaats te vervoeren op:  
maandag/dinsdag/woensdag/donderdag/vrijdag van de opstapplaats van de meerrijder C 2 te .....  
.....en terug. De enkele meerrijafstand is .....km.;  
en is gehouden de meerrijder C 3 naar genoemde arbeidsplaats te vervoeren op:  
maandag/dinsdag/woensdag/donderdag/vrijdag van de opstapplaats van de meerrijder C 3 te .....  
.....en terug. De enkele meerrijafstand is .....km.

#### Artikel 2

De meerrijder(s) is (zijn) gehouden zich te doen vervoeren op de wijze als bedoeld in artikel 1.

#### Artikel 3

Op grond van het Sociaal Plan directie Oost-Nederland i.o. stelt de werkgever voor het in artikel 1 bedoelde woon-werk-vervoer een dienstauto om niet ter beschikking. Privé-gebruik van deze dienstauto door bestuurder en meerrijder(s) is ten strengste verboden.

#### Artikel 4

De bestuurder en de meerrijder(s) zijn gehouden aan het einde van elke kalendermaand door middel van lijsten "kilometeradministratie" ongevraagd aan de werkgever aan te tonen of en op welke wijze het in het artikel 1 bedoelde vervoer heeft plaatsgevonden.

Voor het bijhouden van de ritten dient de daartoe in het Vervoerplan directie Oost-Nederland opgenomen lijst "kilometeradministratie" te worden gebruikt.



### Artikel 5

De bestuurder en de meerrijder(s) verklaren ermee bekend te zijn, dat ritten woon-werkverkeer die solo worden verreden in fiscale zin als privé-kilometers worden aangemerkt. In het geval de enkele reisafstand woon-werk meer bedraagt dan 30 kilometer behoort het meerdere tot de privé-kilometers die kunnen leiden tot fiscale bijtelling bij de aangifte loonbelasting/premie volksverzekeringen van degene die de betreffende kilometers heeft verreden.

### Artikel 6

Deze overeenkomst treedt in werking op ..... en geldt voor onbepaalde tijd, maar kan door één der ondergetekenden schriftelijk worden beëindigd. Degene die der overeenkomst heeft beëindigd dient daarvan eveneens schriftelijk aan de andere ondergetekenden mededeling te doen.

Aldus overeengekomen en in .....-voud ondertekend,  
te Arnhem, .....200..

De werkgever:

A1. ....

De bestuurder:

B1. ....

De meerrijder(s):

C1 ..... C 2. .... C3.....

Deze overeenkomst is beëindigd op .....



Dienstonderdeel: Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland

Rittenstaat dienstauto kenteken:.....

[illegible]

Brandstof ☐ benzine  
Aantal liters .....

☐ diesel ☐ lpg  
Betrag € .....

Geconstateerde onregelmatigheden/ beschadigingen:

**Deze rittenstaat in te vullen per 2 werkweken**



