



OTB Zuid-Willemsvaart

Omlegging Zuid-Willemsvaart om 's-
Hertogenbosch, tussen Maas en Dungen

Notitie onderhoudsweg



BIBLIOTHEEK BOUWDIENST RIJKSWATERSTAAT
NR. C.10030 BDU

OTB Zuid-Willemsvaart

Omlegging Zuid-Willemsvaart om 's-
Hertogenbosch, tussen Maas en Dungen

Notitie onderhoudsweg

rol	dienst	naam	datum	Paraaf
Opsteller	Bouwdienst RWS	H.T. van Manen	6-10-'03	
Vastgesteld	Bouwdienst RWS	C.de Best	6-10-'03	

Documentno: 6563-P-2002.0002
datum: 6-10-2003
versie: 0.3
status: definitief



Mutaties:

- 2.3.1: Tekeningcodering verandert in 1634008-0260101 t/m 0260104
- 3.1 Laatste regel vervallen
Op tekening is aan de oostzijde de onderhoudsweg in bocht Provincialeweg N279 vervallen en aansluiting op de Beuzingsedijk verandert
Aan de westzijde wordt een extra fietspad aangelegd die gebruikt kan worden voor de bereikbaarheid van de onderhoudsweg.
- 3.3 De dijkhoogte aan de oostzijde is veranderd in n.a.p. +6,10m
Op de tekening is aan de oostzijde de aansluiting op de Beuzing veranderd en aan de westzijde is de aansluiting op het sluissterrein aangepast.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Identificatie	4
1.2	Doelstelling van dit document	4
2.	Randvoorwaarden, eisen en uitgangspunten	5
2.1	Randvoorwaarden	5
2.2	Programma van Eisen	5
2.3	Uitgangspunten en aannames	5
2.3.1	Uitgangspunten algemeen	5
2.3.2	Aannames t.a.v. het ontwerp	5
2.4	Uitvoeringseisen	5
3.	Ontwerp onderhoudsweg	6
3.1	Begin omlegging - provincialeweg N279	6
3.2	Provincialeweg N279 – Beusingsdijk	6
3.3	Beusingsdijk - sluis Berlicum	7
3.4	Sluis Berlicum - Rijksweg 59	7
3.5	Rijksweg 59 – Graafsebaan	7
3.6	Graafsebaan - Tivoliweg/spoorbaan	8
3.7	Tivoliweg/spoorbaan – Rodenborchweg	8
3.8	Rodenborchweg – Empelseweg	9
3.9	Empelseweg (nieuw aan te leggen) - sluis Empel	9
3.10	Sluis Empel – Maas	9
4.	Conclusie	10

1. Inleiding

1.1 Identificatie

Projectnaam:	OTB Zuid-Willemsvaart - omlegging 's-Hertogenbosch
Projectcode:	6563
Principaal:	Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant
	Bevoegd gezag: ing. L.C.P.M. Beks
	Projectleider: ing. H.A.A. Smits
Opdrachtnemer:	Bouwdienst Rijkswaterstaat
	Bevoegd gezag: ing. P.L.M. Oud
	projectleider: C. de Best

1.2 Doelstelling van dit document

Onderhavig document (PvE) is opgesteld in het kader van het project "Omlegging Zuid-Willemsvaart om 's Hertogenbosch, tussen Maas en Dungen".

De doelstelling van dit document is om inzicht te krijgen in de benodigde onderhoudswegen en de bereikbaarheid van deze wegen ten behoeve van eventueel onderhoud van het kanaal.

2. Randvoorwaarden, eisen en uitgangspunten

Hoofdstuk 2 bevat een opsomming van randvoorwaarden, eisen en uitgangspunten voor het ontwerp van de onderhoudswegen langs het kanaal.

2.1 Randvoorwaarden

T.b.v. onderhoud moet het kanaal per auto bereikbaar zijn.

2.2 Programma van Eisen

- Weg moet afgesloten zijn voor doorgaand verkeer
- De weg moet bij alle voorkomende waterstanden rijdbaar blijven (een uitzondering daarop is fietsverkeer westelijk tussen Den Dungen en sluis Berlicum)
- De onderhoudsweg moet lopen over het gehele traject van het nieuw aan te leggen kanaal

2.3 Uitgangspunten en aannames

2.3.1 Uitgangspunten algemeen

- Uitgegaan wordt van het ontwerp van de regio-as, tek. met code 1634008-0260101 t/m 0260104 (codering dir.NB)

2.3.2 Aannames t.a.v. het ontwerp

- De onderhoudswegen komen zowel aan de oost- als aan de westzijde van het kanaal te liggen
- Aan de oostzijde kan de onderhoudsweg lopen over de aan te leggen dijk grotendeels gelegen binnen de ecologische zone.
- De landhoofden of de pijlers van de bruggen liggen aan de westzijde op de waterlijn
- De onderhoudsweg aan de westzijde mag t.p.v. kunstwerken worden onderbroken

2.4 Uitvoeringseisen

- Eventueel later in te vullen

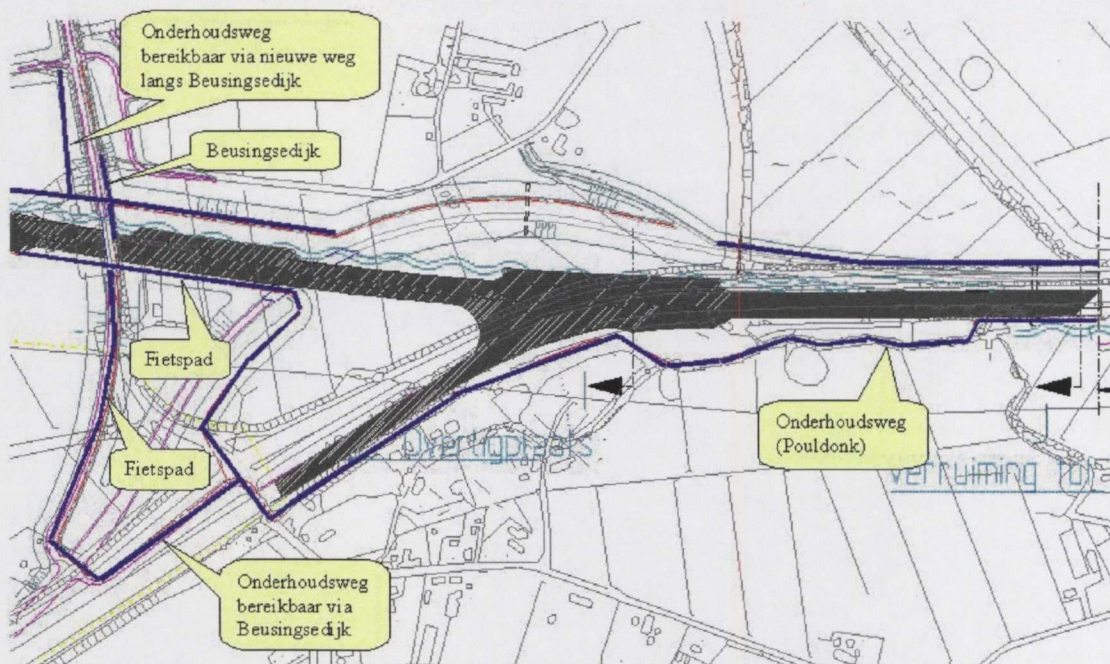
3. Ontwerp onderhoudsweg

We verdelen het wegtracé in de volgende vakken:

1. begin omlegging - provincialeweg N279
2. provincialeweg N279 - Beusingsedijk
3. Beusingsedijk - sluis Berlicum
4. sluis Berlicum - Rijksweg 59
5. Rijksweg 59 - Graafsebaan
6. Graafsebaan - Tivoliweg/spoorbaan
7. Tivoliweg/spoorbaan - Rodenborchweg
8. Rodenborchweg - Empelseweg
9. Empelseweg (nieuw aan te leggen) - sluis Empel
10. sluis Empel - Maas

3.1 *Begin omlegging - provincialeweg N279*

In dit gedeelte is het niet mogelijk om een onderhoudsweg aan de oostzijde van het kanaal aan te leggen. In de huidige situatie is die daar ook niet aanwezig. Wel loopt aan de overzijde van de N279 een parallelweg die bereikbaar blijft. Aan de westzijde ligt momenteel een weg, "Poeldonk" genaamd, die gebruikt kan worden t.b.v. onderhoud.

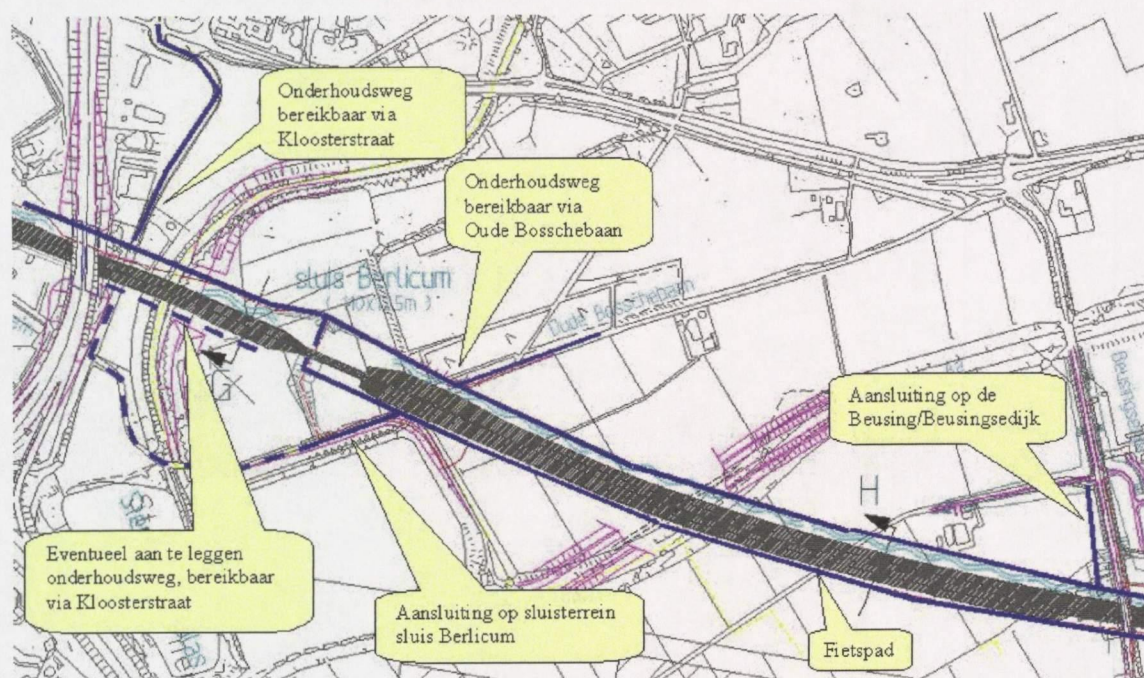


3.2 *Provincialeweg N279 – Beusingsedijk*

In dit gebied loopt de parallelweg van de provincialeweg door en sluit aan op de Beusingsedijk. Deze weg kan ook gebruikt worden voor onderhoud van het kanaal. Ten noorden van de kruising van de provincialeweg met het kanaal loopt westelijk een fietspad wat ook gebruikt kan worden voor onderhoud (zie fig. bij 3.1). Dit fietspad sluit aan op de weg "Poeldonk" /nieuwe aansluiting Beusingsedijk op de provinciale weg N279.

3.3 Beusingsedijk - sluis Berlicum

In dit gebied kan aan de westzijde gebruik gemaakt worden van het geplande fietspad. Het fietspad sluit aan op het fietspad omschreven onder 3.2. Hierdoor is de bereikbaarheid ook gegarandeerd. De onderhoudsweg kan ook een verbinding krijgen op de brug over sluis Berlicum. Aan de oostzijde is ruimte op de dijk, n.a.p.+6,10m, om een onderhoudsweg aan te leggen. Deze weg loopt tussen de Oude Bosschebaan en de Beusing.



3.4 Sluis Berlicum - Rijksweg 59

Op dit traject loopt aan de oostzijde de onderhoudsweg over de dijk. Deze weg is toegankelijk via de Oude Bosschebaan.

Aan de westzijde is geen onderhoudsweg voorzien. Indien er wel een onderhoudsweg aangelegd moet worden kan deze bereikt worden vanaf de Kloosterstraat (via het verlengde van de te doorsnijden Oude Bosschebaan zie fig. bij 3.3).

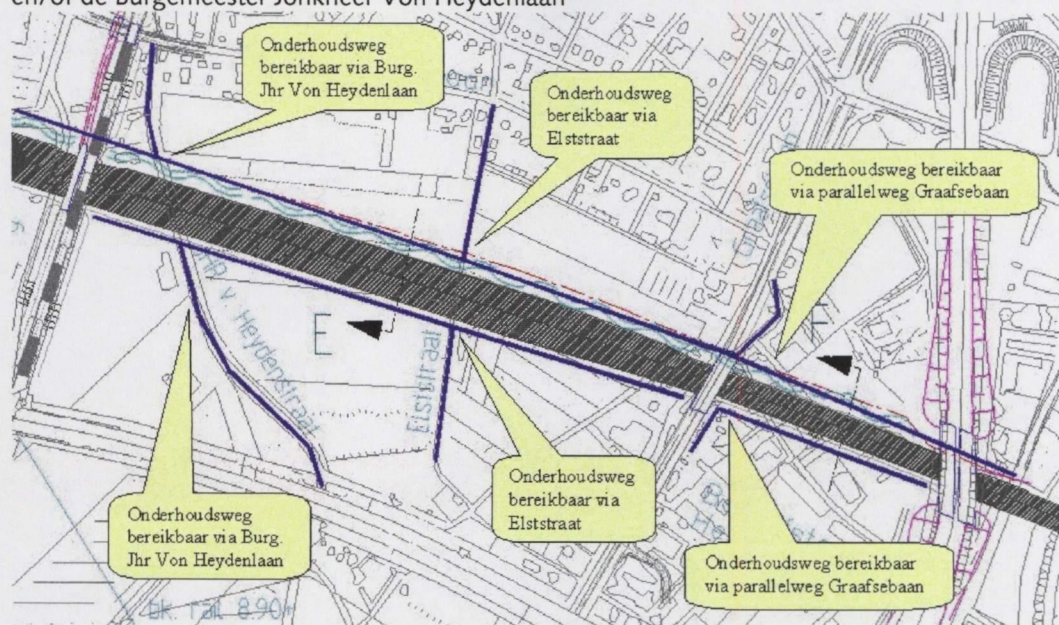
3.5 Rijksweg 59 – Graafsebaan

Op dit gedeelte kan een onderhoudsweg aan de westzijde op de dijk aangelegd worden. Deze is bereikbaar vanaf de zuidelijke gelegen parallelweg van de Graafsebaan. (zie fig. bij 3.6).

Aan de oostzijde kan de onderhoudsweg op de dijk aangelegd worden, aansluitend op het gedeelte wat omschreven is onder hoofdstuk 3.4. Ook is dit deel te bereiken via de zuidelijke parallelweg langs de Graafsebaan.

3.6 Graafsebaan - Tivoliweg/spoorbaan

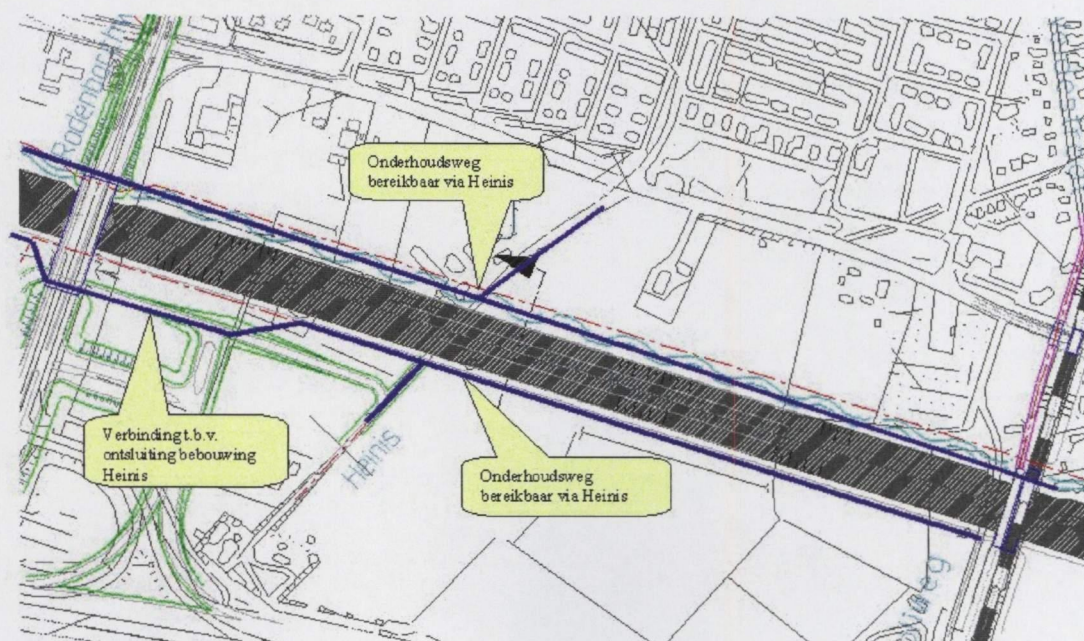
In dit gebied kan een onderhoudsweg aan de westzijde aangelegd worden op de dijk. De toegang kan verkregen worden via de Elststraat en/of de Burgemeester Jonkheer Von Heydenlaan.. Aan de oostzijde loopt de onderhoudsweg weer op de dijk. Deze weg sluit aan op de weg omschreven in hoofdstuk 3.5 en ook is de toegang mogelijk via een aansluiting op de Elststraat en/of de Burgemeester Jonkheer Von Heydenlaan



3.7 Tivoliweg/spoorbaan – Rodenborchweg

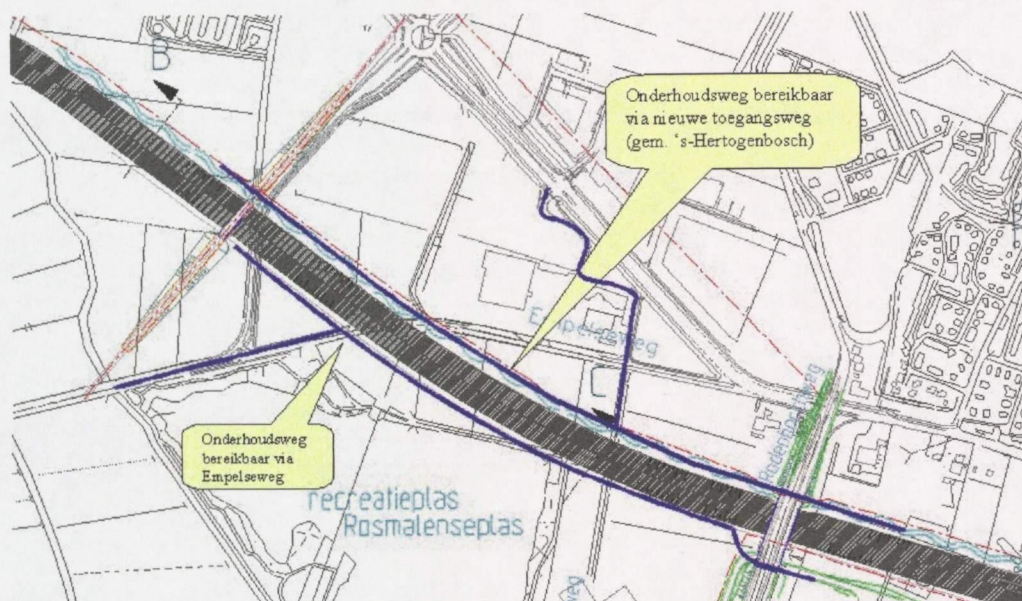
De onderhoudsweg, zowel aan de oost - als aan de west kant, van het kanaal komt op de dijk te liggen. De bereikbaarheid van de onderhoudsweg is zowel aan de oost- als aan de westzijde mogelijk via Heinis.

Bij de Rodenborchweg komt aan de westzijde van het kanaal een onderdoorgang voor fietsers en auto's over de Burgemeester Burgerslaan (ontsluiting bebouwing Heinis). Deze onderdoorgang kan ook voor onderhoudsmaterieel gebruikt worden om naar het noordelijker gedeelte te gaan.



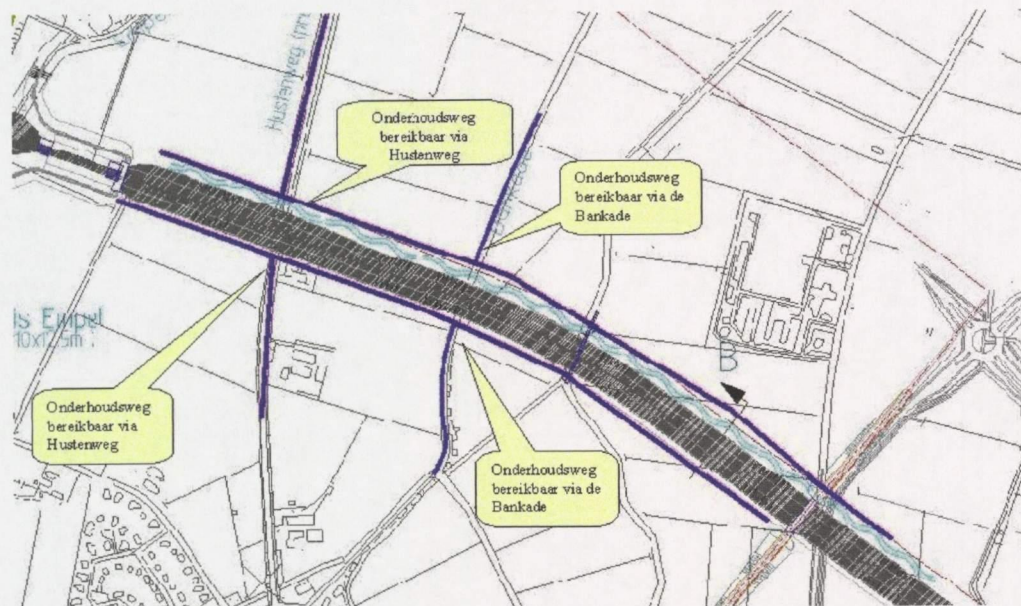
3.8 Rodenborchweg – Empelseweg

Ook in dit gebied kan de onderhoudsweg aan de westzijde van het kanaal op de dijk gesitueerd worden. De bereikbaarheid is op twee manieren gegarandeerd, te weten via de onderdoorgang bij de Rodenborchweg en via de bestaande, ter plekke in stand te houden Empelseweg. Aan de oostzijde loopt de onderhoudsweg over de dijk. De weg sluit aan op het zuidelijker gelegen deel volgens hoofdstuk 3.7 en kan mogelijk ook ontsloten worden via een nieuwe toegangsweg aansluitend op de nieuw aan te leggen Empelseweg (plan gemeente 's-Hertogenbosch).



3.9 Empelseweg (nieuw aan te leggen) - sluis Empel

De onderhoudsweg langs dit vaarvak is aan beide zijden van het kanaal te bereiken via de Hustenweg en/of via de Bankade.. Er is geen directe verbinding met de weg/brug over sluis Empel.



3.10 Sluis Empel – Maas

Over dit traject is, zowel aan de oost – als aan de west kant, geen onderhoudsweg gepland. Zo gewenst is het mogelijk ook het gedeelte tussen sluis Empel en plas Koornwaard aan beide zijden vanaf de Empelsedijk bereikbaar te maken.

4. Conclusie

Aan de oostzijde van het kanaal komt een doorlopende onderhoudsweg op de dijk te liggen. Deze weg loopt vanaf de Beusingsdijk tot aan sluis Empel en is bereikbaar via de Beusing, Oude Bosschebaan, zuidelijke parallelweg van de Graafsebaan, Elststraat, Burgemeester Jonkheer Von Heijdenlaan, Heinis, nieuwe toegangsweg aansluitend op de nieuw aan te leggen Empelseweg (plan gemeente 's-Hertogenbosch), Bankade en via de Hustenweg.

De onderhoudsweg aan de westzijde loopt over de kanaaldijk. Uit oogpunt van onderhoud is het niet noodzakelijk dat dit een doorlopende weg is. Elk wegvak is te bereiken via bestaande wegen. Alleen de aansluitingen naar de onderhoudsweg zullen gemaakt moeten worden.

Als uit andere overwegingen blijkt dat er aan de westzijde toch een doorlopende weg moet komen, is het mogelijkheid om de weg als een doorlopende onderhoudsweg uit te voeren maar dan moeten er wel onderdoorgangen bij de kruisende verbindingen gerealiseerd worden.

Dit kan op twee manieren gebeuren te weten:

- Verplaatsen van diverse landhoofden in westelijke richting en het plaatsen van pijlers;
- Het creëren van onderdoorgangen bij de kruisende verbindingen achter de landhoofden, b.v. d.m.v. prefab tunnelementen.