

2002

Nederland en de scheepvaart op de binnenwateren



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Adviesdienst Verkeer en Vervoer



Centraal Bureau voor de Statistiek

Colofon

Uitgave van:

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV)
Hoofdafdeling Basisinformatie (BI)

en

Centraal Bureau voor de Statistiek
Divisie Bedrijfseconomische Statistieken
Sector Waarnemingen Bedrijven Heerlen
Taakgroep Verkeer en Vervoer

Augustus 2003

Overname in gedrukte of digitale vorm is toegestaan
met bronvermelding.

Teksten, grafieken, figuren en tabellen:

CBS en AVV

Grafische vormgeving, fotografie en productie:

Studio Guido van der Velden bv,
Zeewolde

Druk:

Van de Ridder bv,
Nijkerk

ISSN 1566-1164

Voor vragen over of naar aanleiding van de in dit rapport
opgenomen informatie:

AVV-Servicedesk
tel. (045) 560 52 00
fax (045) 560 52 09
E-mail : servicedesk@avv.rws.minvenw.nl
Internet: <http://www.rws-avv.nl>

Infoservice CBS
Telefoon: 0900-0227 (0,50 euro per minuut)
N.B.: Dit nummer kan niet van buiten Nederland gebeld worden.
E-mail: infoservice@cbs.nl

Voor bestellingen van dit rapport:
AVV-Servicedesk

Verklaring van de tekens

.	= gegevens ontbreken
*	= voorlopig cijfer
x	= geheim
–	= nihil
–	= (indien voorkomend tussen twee getallen) tot en met
0	= het getal is minder dan de helft van de gekozen eenheid
niets (blank)	= een cijfer kan op logische gronden niet voorkomen

In geval van afronding kan het voorkomen, dat de totalen niet geheel
overeenstemmen met de som der opgetelde getallen.
Verbeterde cijfers in de tabellen zijn niet als zodanig gekenmerkt.

1	Inleiding	6
2	Nederland en de binnenvaart	10
3	Kerncijfers	22
4	Vaarwegen en infrastructuur	36
5	Binnenvloot	42
6	Verkeer op de binnenwateren	52
7	Vervoer op de binnenwateren	92
	Bijlagen	127
	Definities	127
	Classificaties	132
	Goederenlijst NSTR	133
	Handleiding gebruik cd-rom	144
	Telpunten op het vaarwegennet, 2002 (als losse bijlage)	
	Cd-rom	

Voorwoord

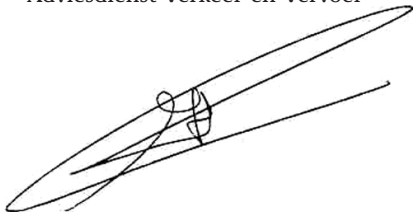
Voor u ligt de vijfde uitgave van *Nederland en de scheepvaart op de binnenwateren*. Deze publicatie is het resultaat van een samenwerking tussen de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). *Nederland en de scheepvaart op de binnenwateren 2002* geeft een overzicht van de aanwezige beschikbare informatie op het gebied van de binnenvaart. Daarnaast is aandacht geschonken aan andere vervoersmodaliteiten in samenhang met de binnenvaart.

Het CBS en AVV hebben samenwerking gezocht om de kwaliteit van gegevens op het gebied van verkeer en vervoer voor de toekomst te waarborgen en waar nodig te verbeteren. Hierdoor kunnen gegevens op een effectievere en efficiëntere manier worden ingewonnen en verwerkt. Dit leidt voor de gebruiker tot meer eenduidigheid van informatie.

Deze editie van de publicatie *Nederland en de scheepvaart op de binnenwateren* is ten opzichte de vierde publicatie aan inhoud en omvang onveranderd. Alle gegevens die u in deze rapportage aantreft, zijn in digitale vorm op de bijgevoegde CD-rom voorhanden. Tevens bevat deze CD-rom een applicatie waarmee de gebruiker zelf selecties en tabellen kan samenstellen. Deze selectie-applicatie bevat naast informatie welke in de papieren publicatie aanwezig is een verdieping van informatie betreffende de scheepvaart op de binnenwateren in Nederland. Voor eventuele vragen of opmerkingen verwijzen wij u naar de servicedesk van AVV of de Infoservice van het CBS.

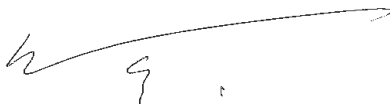
De gegevens uit deze publicatie, alsmede andere relevante documentatie en data, zijn ook rechtstreeks te raadplegen op de internetsites van AVV (<http://www.rws-avv.nl>) resp. CBS (<http://www.cbs.nl>).

De Hoofdingenieur Directeur van de
Adviesdienst Verkeer en Vervoer



Ir. H. Luikens

De Directeur Generaal van het
Centraal Bureau voor de Statistiek



Ir. Drs. R.B.J.C. van Noort

Rotterdam/Heerlen, 2003

Inhoud hoofdstuk 1 Inleiding

Algemeen	7
Structuur	8
Veranderingen, trends en gebeurtenissen	8
Gegevensverstrekking	9

Inleiding

1



Algemeen

Nederland en de scheepvaart op de binnenwateren 2001 is een gezamenlijke uitgave van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Divisie Bedrijfs-economische statistieken) en van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (Adviesdienst Verkeer en Vervoer).

Met deze publicatie is getracht een totaaloverzicht te presenteren van de beschikbare gegevens op het gebied van de binnenvaart. Aangezien veel vraag bestaat naar informatie over de andere vervoerswijzen in relatie tot de binnenvaart zijn hierover eveneens enkele gegevens gepresenteerd, met speciale aandacht voor de zeevaart. In deze publicatie is voorts een afzonderlijke tabel opgenomen over de recreatievaart op de binnenwateren.

De publicatie over het jaar 2002 bevat wederom een CD-rom die de gebruiker in staat stelt om de gegevens digitaal te kunnen verwerken. Behalve een volledige kopie van de papieren publicatie bevat de bijgevoegde CD-rom tevens een database met meer gedetailleerde informatie. Tevens is een selectie-applicatie toegevoegd waarmee eigen tabellen uit deze database zijn samen te stellen.

De hoofdaspecten van de publicatie *Nederland en de scheepvaart op de binnenwateren 2002* zijn:

Nederland en de binnenvaart, kerncijfers, vaarwegen en infrastructuur, binnenvloot, verkeer en vervoer op de binnenwateren.

De hoofdstukken waarin deze aspecten zijn beschreven, hebben een gelijke structuur. Elk hoofdstuk begint met een toelichting met informatie over de herkomst van het grondmateriaal. Ook worden de voor het hoofdaspect belangrijkste variabelen beschreven, samen met een schematische weergave van de samenhang tussen de voor het hoofdaspect relevante kenmerken en variabelen. Het tweede gedeelte van elk hoofdstuk bevat grafieken en figuren. Hierna volgen de tabellen met detailinformatie over het verslagjaar (in enkele hoofdstukken aangevuld met tabellen over de meest recente jaren).

Veranderingen, trends en gebeurtenissen

In de laatste jaren hebben verschillende wijzigingen in het systeem van gegevensverzameling plaatsgevonden. Hierdoor zijn enkele gegevens niet meer volledig vergelijkbaar met voorafgaande jaren. Belangrijke wijzigingen waren:

Invoering Wet Vervoer Binnenvaart

In 1993 werd de Wet Vervoer Binnenvaart van kracht. Met ingang van 1 januari 1993 diende elke binnenschipper te beschikken over een nieuwe vergunning. Tegelijkertijd met de nieuwe vergunning werd aan de schipper kenbaar gemaakt dat de verkeers- en vervoergegevens via de Schippersbeurs of rechtstreeks aan het CBS dienden te worden doorgegeven.

Helaas beschikte op 1 januari 1993 nog niet iedere binnenvaartonderneming over een nieuwe vergunning, waardoor de gegevens over 1993 niet volledig beschikbaar zijn.

Bronnenwisseling Landesamt - Bundesamt - IVS90

Tot 1994 werden gegevens van het stroomopwaarts vervoer aangeleverd door het Landesamt in Düsseldorf, vanaf 1994 werd dit verzorgd door het Statistisches Bundesamt in Wiesbaden. De basis voor de waarneming in Düsseldorf werd gevormd door gegevens van de Grenzstelle in Emmerich. Het Bundesamt levert gegevens gebaseerd op de Duitse Binnenhavenstatistik. Met de inwerking treding van het meldpunt CBS-Lobith begin 1998, werden de gegevens van zowel het stroomafwaarts alsook het stroomopwaarts vervoer met behulp van IVS90 verzameld.

Vermindering Beursplichtig vervoer, resp. opheffing RVI-beurs per 1 december 1998

Met ingang van 1995 loopt het vervoer van zand en grind niet meer via de schippersbeurzen. Alhoewel de binnenvaartondernemingen in dat geval verplicht zijn hun vervoer op maandstaten aan het CBS aan te leveren, blijkt dat een groot aantal ondernemingen dit heeft verzuimd. De gegevens over 1995 zijn daarom bijgesteld op basis van schattingen.

Per 1 december 1998 is de RVI-beurs opgeheven. Voor de statistiek betekent dit dat in het binnenlands goederenvervoer te water de vervoersvorm 'Wilde vaart' niet meer bestond. Hiervoor in de plaats is de vervoersvorm 'AOV-reizen' opgenomen. Dit zijn reizen die gemaakt zijn op een AOV-vergunning (Algemeen ongeregeld vervoer).

Containervervoer, vervoer gevaarlijke stoffen

Vanaf 1993 worden gegevens verzameld over het vervoer van containers, gevaarlijke stoffen en het vervoer door Nederlandse binnenschepen in het buitenland. In 1995 zijn voor de eerste keer gegevens over het vervoer in het buitenland gepresenteerd, het zogenaamde cabotagevervoer en het derde landen vervoer. Vanaf 1995 zijn eveneens gegevens over het containervervoer en het vervoer van gevaarlijke stoffen opgenomen.

Gegevensverstrekking

Ten opzichte van de vroegere publicaties is de mate van detaillering in deze publicatie minder. Daarentegen is de beschikbare informatie, welke met behulp van de CD-rom benaderd kan worden, in omvang toegenomen. Het doel van de publicatie is aan te geven welke gegevens en informatie beschikbaar is bij de Taakgroep Verkeer en Vervoer van het CBS en de Adviesdienst Verkeer en Vervoer.

Uitgebreidere informatie kan op verzoek, worden verstrekt en is tevens rechtstreeks te raadplegen op de internet-sites van CBS en AVV.

Het is eveneens mogelijk publicatiebestanden te bestellen bij het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Publicatiebestanden zijn ASCII-bestanden waarmee het mogelijk is een groot deel van de bij de sector beschikbare binnenvaartgegevens te tabelleren. De volgende bestanden zijn te bestellen:

- *Statistiek van het Binnenlands Goederenvervoer te Water*, (PUBVGA);
- *Statistiek van de Internationale Binnenvaart*, (PUBVIA);
- *Statistiek van het Binnenlands Goederenvervoer: spoor, weg en binnenvaart*, (PUBBINLVV)

Publicatiebestanden dienen schriftelijk te worden aangevraagd bij de Taakgroep Verkeer en Vervoer van het CBS. Voor bestellingen van papieren publicaties wordt verwezen naar het adres op de colofonpagina's vooraan in deze uitgave.

Inhoud hoofdstuk 2 Nederland en de binnenvaart

	Toelichting	11
<i>Grafiek 2.01a</i>	Ondernemingen (actief in 2000)	13
<i>Grafiek 2.01b</i>	Werkzame personen op 31 december 2000	13
<i>Grafiek 2.01c</i>	Bruto toegevoegde waarde, 2000	13
<i>Grafiek 2.01d</i>	Bruto investeringen, 2000	13
<i>Tabel 2.02</i>	Kerncijfers goederenvervoer door Nederlandse ondernemingen, 1994, 1997-2002	14
<i>Tabel 2.03</i>	Kerncijfers vervoersprestatie door Nederlandse ondernemingen, 1994, 1997-2002	14
<i>Grafiek 2.04a</i>	Verdeling van de geregistreerde binnenvloot, 2002	15
<i>Grafiek 2.04b</i>	Ontwikkeling verdeling van de geregistreerde binnenvloot, 1994, 1997-2002	15
<i>Figuur 2.05</i>	Aantal passages totale scheepvaart op de hoofdvaarwegen, 2002	16
<i>Tabel 2.06</i>	Internationale binnenvaart, zeevaart, wegvervoer en spoorvervoer van en naar de belangrijkste zeehavens in Nederland, 2002	17
<i>Tabel 2.07</i>	Kerncijfers internationale binnenvaart en zeevaart geladen en gelost in Nederland, 1994, 1997-2002	18
<i>Tabel 2.08</i>	Vervoer van gevaarlijke stoffen naar ADR-klasse en verschillende modaliteiten (vervoerd gewicht), 2002	19
<i>Tabel 2.09</i>	Vervoer van gevaarlijke stoffen naar ADR-klasse en verschillende modaliteiten (ladingtonkm prestatie), 2002	20
<i>Grafiek 2.10</i>	Luchtverontreinigende emissies door het verkeer, 2002	21

Nederland en de binnenvaart

2



Toelichting

Nederland bestaat voor een groot gedeelte uit water. Deze gunstige ligging van Nederland aan de Noordzee, met Rijn en Maas als belangrijke verkeersaders, maken Nederland als het ware tot de delta van Noordwest Europa. Van oudsher leidt deze ligging tot grote bedrijvigheid in de zeehavens en op de binnenwateren.

Rotterdam als grootste zeehaven van de wereld en grootste containerhaven van Europa speelt hierbij uiteraard een belangrijke rol. Een groot gedeelte van de doorvoerstroom door Nederland vindt plaats door overlading van goederen van een zeeschip op een binnenschip of andersom. Hierbij profileert de binnenvaart zich als efficiënt, veilig en milieuvriendelijk.

Voorals kolen en ertsen worden in de Rotterdamse haven overgeladen op binnenschepen die vervolgens deze goederen vervoeren naar binnenhavens in het Ruhrgebied. Ook de containerstromen van zee- en binnenvaart sluiten steeds beter op elkaar aan.

Steeds meer goederen worden vanuit de Nederlandse zeehavens per binnenschip verder vervoerd. De goederen gaan per binnenschip naar de plaats van bestemming of naar een verder in het achterland gelegen terminal. Vanuit deze inland-terminal vindt het verdere transport plaats per trein of per vrachtwagen. Steeds meer terminals verrijzen aan weerszijden van de

oostgrens van ons land. Er ontstaat daarmee een groot netwerk van terminals met steeds meer en betere faciliteiten.

Aangezien een groot aantal landen in Europa bereikbaar is over water hebben de Nederlandse binnenvaartondernemingen een groot aandeel in het internationale vervoer over water. Door het opengaan van het Rhein-Main-Donau-Kanaal in 1993 zijn nog meer landen vanuit Nederland over water bereikbaar.

Voor het vervoer over water in Nederland en het Europese achterland is de Rijnverbinding voor het vervoer van groot belang. Door het wegvallen van de Europese binnengrenzen verdween de mogelijkheid de Rijnvaart waar te nemen aan de grens met Duitsland. Het douanekantoor te Lobith stopte met het verzamelen van het benodigde statistisch materiaal op 1 januari 1993.

Vanaf 1993 werden gegevens over de Rijnvaart stroomafwaarts verzameld door een expediteur te Lobith. Gegevens over het stroomopwaarts vervoer werden samengesteld op basis van gegevens uit de Duitse Binnenhavenstatistiek van het Statistisches Bundesamt te Wiesbaden. Naast bovengenoemde informatie verkrijgt het CBS vervoergegevens rechtstreeks van de binnenschippers. Ook krijgt het CBS alle gegevens die worden verzameld bij de meldpunten van het InformatieVerwerkende Systeem (IVS90). Helaas ontbrak tot voor kort een dergelijk meldpunt op de Rijn bij Lobith. De rest van het totale Nederlandse hoofdvaarwegennet wordt afgedekt door meldpunten van het IVS90.

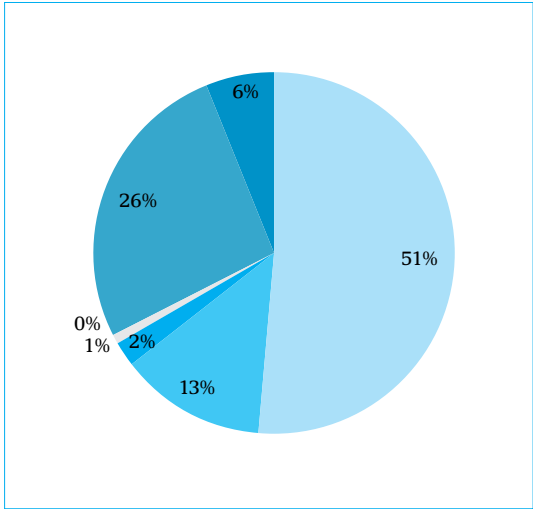
In overleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is besloten met ingang van 1 januari 1997 in samenwerking met de Directie Oost-Nederland van Rijkswaterstaat een meldpunt in te richten op de Boven-Rijn bij Lobith. Dit meldpunt (CBS-Lobith) is aangesloten op het IVS90-systeem. In het vierde kwartaal van 2000 heeft er een intensieve controle bij dit punt plaatsgevonden om de registratie verder te volmaken.

Het CBS ontvangt alle waargenomen informatie via de Directies van Rijkswaterstaat, Provinciale Waterstaat en gemeentelijke Havenbedrijven. Bijkomend voordeel is dat de schippers deze reizen niet meer op papier aan het CBS hoeven door te geven.

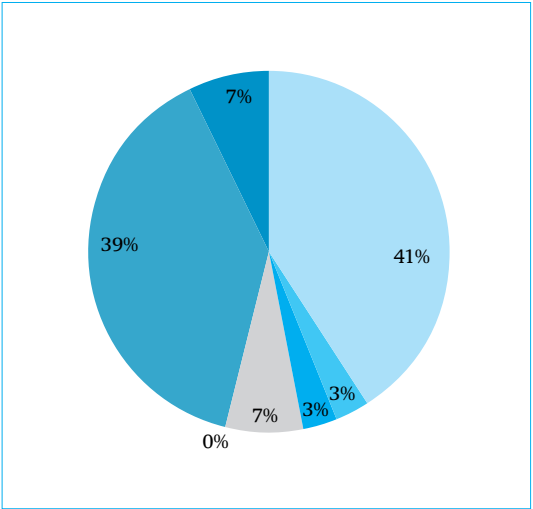
Tevens is het niet langer meer noodzakelijk gebruik te maken van de Duitse Binnenhavenstatistiek, omdat zowel stroomafwaarts- als ook stroomopwaarts varende schepen zich moeten melden en de gegevens dus rechtstreeks uit het IVS-systeem worden verkregen.

In de toekomst zal het gebruik van de IVS90-gegevens verder worden uitgebreid. Ook neemt het gebruik van telematica in de binnenvaart steeds meer toe. Momenteel participeert het CBS in het project Binnenvaart Informatie- en Communicatie Systeem (BICS) van Rijkswaterstaat. Dit systeem biedt de mogelijkheid om per computer en telefoon vanaf zowel het schip als de wal gegevens te sturen aan de vaarwegbeheerder. Aangezien deze gegevens direct worden doorgestuurd naar het CBS behoeven de deelnemende schippers hun reizen niet meer maandelijks op papier aan het CBS door te geven. Door de bovengenoemde ontwikkelingen en maatregelen zal de administratieve lastendruk op de binnenschipper door het CBS de komende jaren nagenoeg tot nul worden gereduceerd.

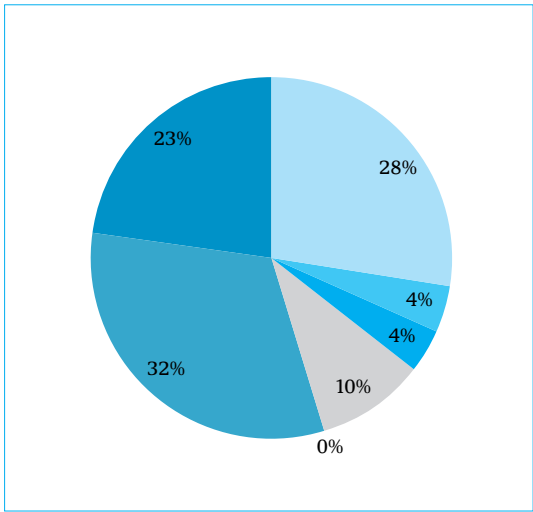
Grafiek 2.01a Ondernemingen
(actief in 2000)



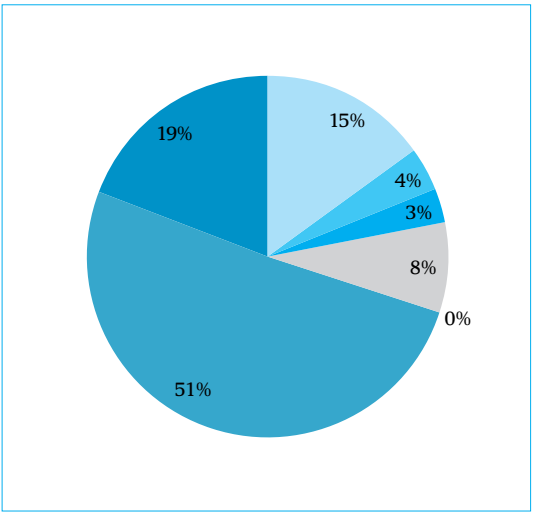
Grafiek 2.01b Werkzame personen
op 31 december 2000



Grafiek 2.01c Bruto toegevoegde waarde, 2000



Grafiek 2.01d Bruto investeringen, 2000



Legenda

- wegvervoer
- binnenvaart
- zeevaart
- luchtvaart
- pijpleiding
- hulpbedrijven voor het vervoer
- dienstverlenende bedrijven t.b.v. vervoer

Tabel 2.02 Kerncijfers goederenvervoer door Nederlandse ondernemingen,
1994, 1997-2002

<i>(in mln ton)</i>	1994	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Binnenvaart	228,8	234,1	232,1	232,7	231,2	241,2	227,4
<i>waarvan</i>							
Binnenlands vervoer	96,2	92,6	93,4	97,6	98,2	103,6	95,6
Internationale binnenvaart	132,6	141,5	138,7	135,2	132,9	137,6	131,9
<i>waarvan</i>							
Gelost in Nederland	35,7	37,8	38,9	39,2	36,4	39,8	39,1
Geladen in Nederland	79,4	84,3	80,1	75,4	75,2	78,4	74,3
Vaart via Nederland	17,5	19,4	19,7	20,6	21,4	19,4	18,5
Wegvervoer ¹	481,4	513,3	524,8	585,6	562,3	569,4	569,8
<i>waarvan</i>							
Binnenlands vervoer	391,0	417,4	428,0	481,3	464,7	470,5	447,4
Internationaal vervoer	90,4	95,9	96,8	104,3	97,6	98,9	122,4

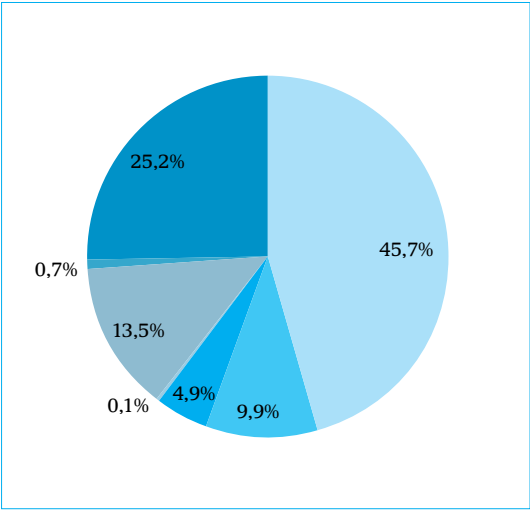
¹ Zonder cabotage en derde landenvervoer

Tabel 2.03 Kerncijfers vervoersprestatie door Nederlandse ondernemingen,
1994, 1997-2002

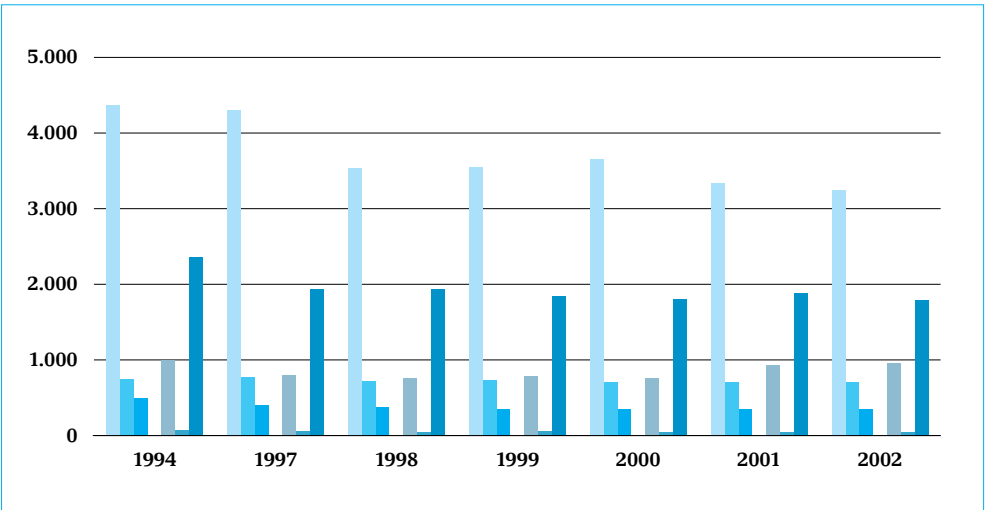
<i>(in mln tonkm)</i>	1994	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Binnenvaart	54.985	61.161	58.649	59.416	58.653	61.116	57.837
<i>waarvan</i>							
Binnenlands vervoer	6.859	8.009	8.437	10.139	9.209	9.266	9.656
Internationale binnenvaart	48.126	53.152	50.210	49.277	49.444	51.850	48.181
<i>waarvan</i>							
Gelost in Nederland	11.595	12.997	12.700	13.038	12.115	13.927	12.768
Geladen in Nederland	26.601	28.998	26.671	24.737	25.152	27.259	25.396
Vaart via Nederland	9.930	11.157	10.839	11.502	12.176	10.663	10.018
Wegvervoer ¹	62.890	67.552	68.866	73.751	69.435	68.648	77.098
<i>waarvan</i>							
Binnenlands vervoer	25.717	28.329	29.230	32.723	31.561	31.031	30.088
Internationaal vervoer ¹	37.173	39.223	39.636	41.028	37.874	37.617	47.010

¹ Zonder cabotage en derde landenvervoer

Grafiek 2.04a Verdeling van de geregistreerde binnenvloot, 2002



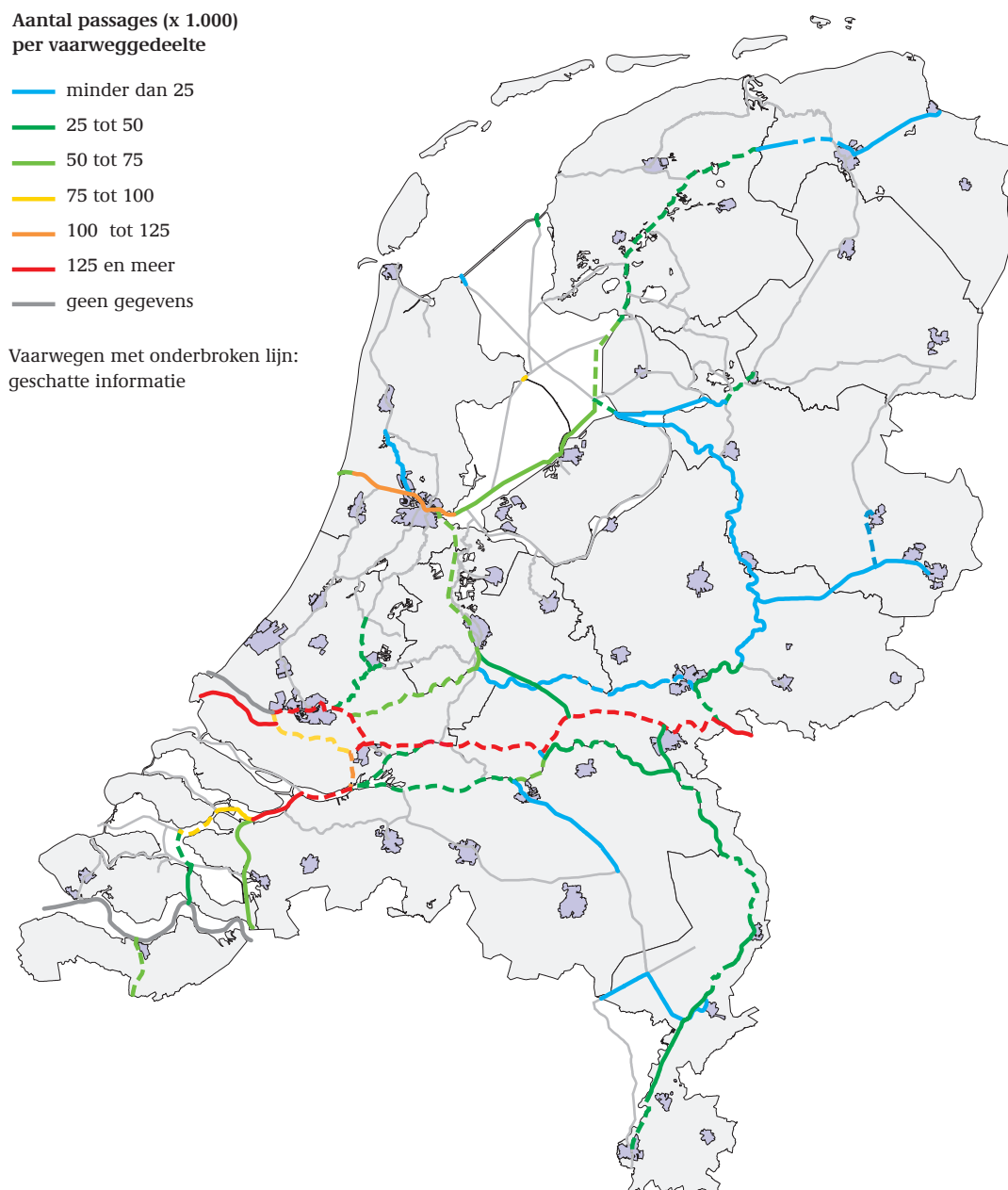
Grafiek 2.04b Ontwikkeling verdeling van de geregistreerde binnenvloot, 1994, 1997-2002



Legenda

- motorvrachtschepen
- motortankschepen
- sleepvrachtschepen
- sleep tankschepen
- duwvrachtduwbakken
- duwtankbakken
- overige

Figuur 2.05 Aantal passages totale scheepvaart op de hoofdvaarwegen, 2002



Tabel 2.06 Internationale binnenvaart, zeevaart, en wegvervoer
van en naar de belangrijkste zeehavengebieden in Nederland, 2002

(x 1.000 ton)	Binnenvaart		Zeevaart		Wegvervoer ¹	
	Geladen	Gelost	Geladen	Gelost	Geladen	Gelost
Amsterdam	15.011	3.176	12.438	36.093	942	607
Delfzijl/Eemshaven	866	697	1.518	1.383	667	183
Den Helder	41	214	15	8	333	262
Dordrecht	924	1.055	992	1.332	318	261
Harlingen	309	21	490	325	70	47
Moerdijk/Klundert	1.734	1.182	1.549	2.773	1.232	567
Rotterdam	78.517	19.252	73.650	246.229	6.958	4.690
Scheveningen/Den Haag	2	109	2.747	1.944	493	664
Terneuzen	6.327	1.295	3.108	8.889	745	300
Velsen/IJmuiden	2.468	786	3.133	16.078	530	198
Vlaardingen	713	695	898	1.565	241	85
Vlissingen	4.858	652	3.790	9.044	579	350
Zaanstad	128	510	21	224	546	274
Zwijndrecht	47	523	62	109	261	132

¹ Nederlandse ondernemingen

Tabel 2.07 Kerncijfers internationale binnenvaart en zeevaart
geladen en gelost in Nederland, 1994, 1997-2002

(x 1.000 ton)	1994	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Totaal							
<i>Internationale binnenvaart</i>							
Gelost in Nederland	47.048	51.569	52.253	52.711	50.326	55.597	53.430
Geladen in Nederland	121.482	138.636	131.888	123.604	122.824	130.543	123.413
<i>Zeevaart</i>							
Gelost in Nederland	286.996	312.864	319.684	305.237	325.072	326.496	327.088
Geladen in Nederland	88.114	88.667	85.137	91.922	99.397	97.750	105.010
waaronder							
Rotterdam							
<i>Internationale binnenvaart</i>							
Gelost in Nederland	15.825	18.942	17.457	17.613	18.967	19.290	19.252
Geladen in Nederland	91.307	99.920	88.951	80.012	79.436	82.140	78.517
<i>Zeevaart</i>							
Gelost in Nederland	228.659	239.294	245.057	231.177	246.862	245.594	246.227
Geladen in Nederland	64.759	63.998	61.801	67.969	72.713	67.770	73.647
Amsterdam							
<i>Internationale binnenvaart</i>							
Gelost in Nederland	2.183	1.897	1.814	2.020	2.306	2.915	3.176
Geladen in Nederland	6.207	10.032	12.279	12.211	14.590	18.302	15.252
<i>Zeevaart</i>							
Gelost in Nederland	22.160	29.258	28.967	29.015	33.127	37.038	36.093
Geladen in Nederland	7.174	7.674	6.223	7.519	9.028	11.118	12.438
Vlissingen							
<i>Internationale binnenvaart</i>							
Gelost in Nederland	805	746	630	735	494	573	652
Geladen in Nederland	3.943	6.261	7.132	7.660	4.166	4.550	4.858
<i>Zeevaart</i>							
Gelost in Nederland	7.055	10.696	10.571	10.935	9.820	9.470	9.044
Geladen in Nederland	3.194	3.322	2.926	2.899	3.217	4.029	3.790
Terneuzen							
<i>Internationale binnenvaart</i>							
Gelost in Nederland	1.100	909	932	1.064	1.300	1.374	1.293
Geladen in Nederland	2.931	4.512	3.921	4.148	4.452	4.769	6.326
<i>Zeevaart</i>							
Gelost in Nederland	6.580	7.845	6.885	7.187	6.799	8.085	8.889
Geladen in Nederland	2.588	2.936	2.902	2.895	2.670	2.985	3.108
IJmuiden/Velsen							
<i>Internationale binnenvaart</i>							
Gelost in Nederland	744	798	780	1.025	917	1.041	785
Geladen in Nederland	723	1.117	1.521	1.462	1.764	2.848	2.468
<i>Zeevaart</i>							
Gelost in Nederland	12.408	14.485	15.618	15.472	16.236	15.948	16.078
Geladen in Nederland	3.559	2.786	2.720	2.747	2.927	2.801	3.133

Tabel 2.08 Vervoer van gevaarlijke stoffen naar ADR-klasse en verschillende modaliteiten (vervoerd gewicht), 2002

	Totaal	Binnen-lands	Internationaal			Doorvoer zonder overslag
(x 1.000 ton)			Totaal	Gelost	Geladen	
Totaal	81.708	31.075	41.539	10.514	31.025	9.094
Binnenvaart	67.221	20.836	37.291	9.010	28.281	9.094
Wegvervoer ¹	11.607	9.584	2.023	904	1.119	–
Spoorvervoer	2.880	655	2.225	600	1.625	–
Binnenvaart	67.221	20.836	37.291	9.010	28.281	9.094
1 Ontplobbare stoffen en voorwerpen	8	2	6	2	4	0
2 Samengeperste/vloeibaar gem. gassen	2.124	395	969	327	643	760
3 Brandbare vloeistoffen	56.038	18.338	31.432	6.158	25.274	6.268
4.1 Brandbare vaste stoffen	352	58	250	16	234	44
4.2 Voor zelfontbranding vatbare stoffen	29	0	15	8	6	14
4.3 Stof die met water brandb. gas ontw.	180	1	164	12	152	14
5.1 Oxiderende stoffen	65	1	43	33	10	20
5.2 Organische peroxiden	2	2	0	0	0	0
6.1 Giftige stoffen	955	64	777	650	127	115
7 Radioactieve stoffen						
8 Bijtende stoffen	3.502	391	1.716	985	731	1.396
9 Diverse gevaarlijke stoffen	225	9	174	137	37	42
99 Klasse onbekend, niet in te delen	3.742	1.576	1.745	682	1.063	421
Wegvervoer ¹	11.607	9.584	2.023	904	1.119	–
1 Ontplobbare stoffen en voorwerpen	22	16	6	2	5	–
2 Samengeperste/vloeibaar gem. gassen	1.535	1.174	361	99	262	–
3 Brandbare vloeistoffen	7.227	6.648	579	227	352	–
4.1 Brandbare vaste stoffen	231	135	96	30	66	–
4.2 Voor zelfontbranding vatbare stoffen	97	66	31	10	21	–
4.3 Stof die met water brandb. gas ontw.	7	–	7	2	5	–
5.1 Oxiderende stoffen	93	33	59	20	40	–
5.2 Organische peroxiden	2	1	1	1	0	–
6.1 Giftige stoffen	219	173	46	21	24	–
6.2 Infectueuze stoffen	32	25	7	2	5	–
7 Radioactieve stoffen	7	7	–	–	–	–
8 Bijtende stoffen	1.491	906	585	392	193	–
9 Diverse gevaarlijke stoffen	165	63	102	28	74	–
99 Klasse onbekend, niet in te delen	479	335	143	72	72	–
Spoorvervoer	2.880	655	2.225	600	1.625	–
1 Ontplobbare stoffen en voorwerpen	3	–	3	1	2	–
2 Samengeperste/vloeibaar gem. gassen	849	219	630	137	492	–
3 Brandbare vloeistoffen	1.260	359	901	186	715	–
4.1 Brandbare vaste stoffen	67	–	67	65	2	–
4.2 Voor zelfontbranding vatbare stoffen	38	0	38	8	30	–
4.3 Stof die met water brandb. gas ontw.	11	–	11	10	1	–
5.1 Oxiderende stoffen	151	0	151	5	146	–
5.2 Organische peroxiden	1	–	1	1	0	–
6.1 Giftige stoffen	198	38	160	76	85	–
7 Radioactieve stoffen	0	–	0	–	0	–
8 Bijtende stoffen	220	38	182	56	125	–
9 Diverse gevaarlijke stoffen	81	0	81	56	26	–

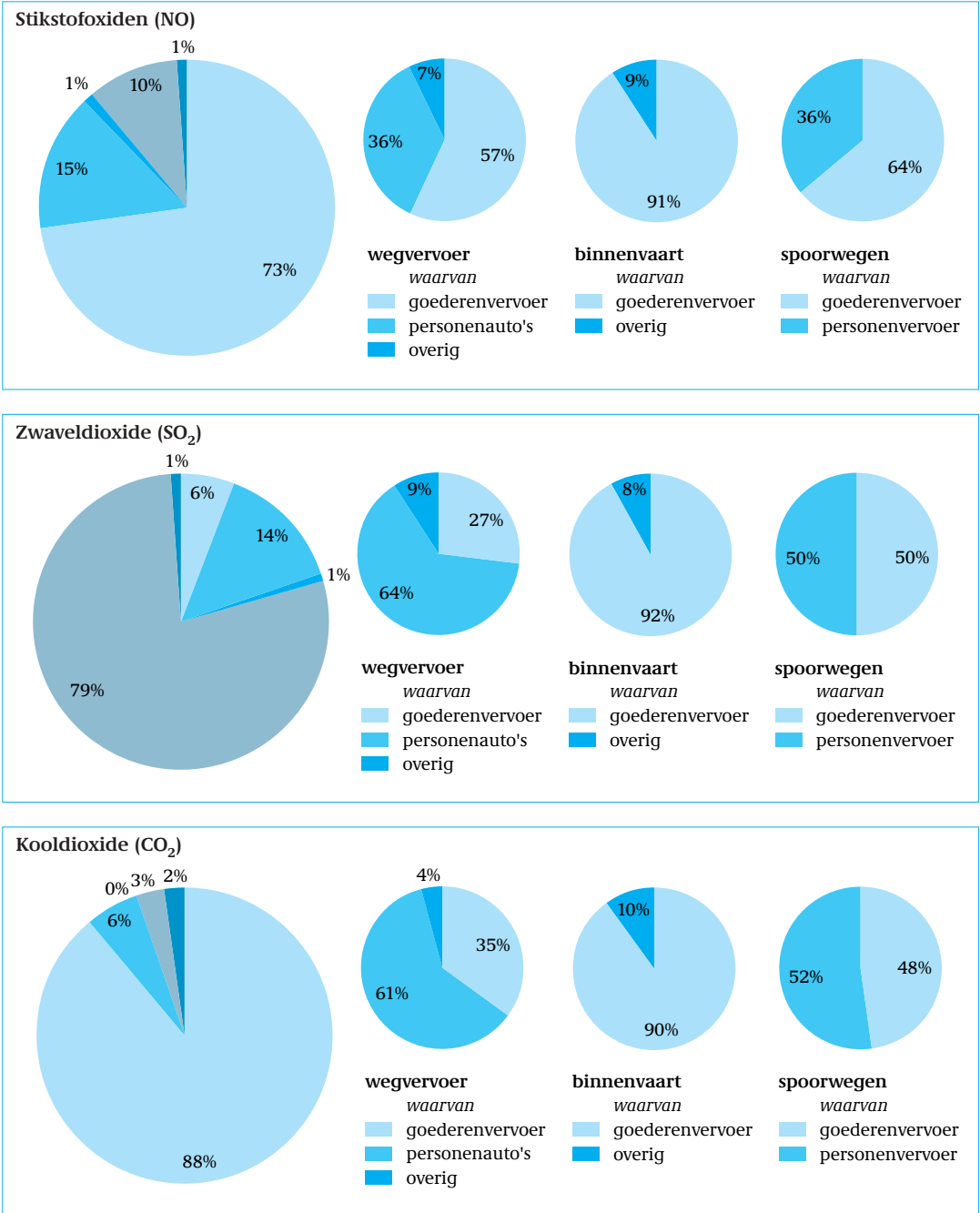
¹ Nederlandse ondernemingen

Tabel 2.09 Vervoer van gevaarlijke stoffen naar ADR-klasse en verschillende modaliteiten (ladingtonkm prestatie), 2002

	Totaal	Binnen-lands	Internationaal			Doorvoer zonder overslag
(x mln tonkm)			Totaal	Gelost	Geladen	
Totaal	22.252	3.491	14.457	2.418	12.037	4.304
Binnenvaart	20.384	2.417	13.662	2.165	11.497	4.304
Wegvervoer ¹	1.480	948	532	185	346	-
Spoorvervoer	388	126	263	68	194	-
Binnenvaart	20.384	2.417	13.662	2.165	11.497	4.304
1 Ontplobbare stoffen en voorwerpen	2	0	2	0	2	0
2 Samengeperste/vloeibaar gem. gassen	655	55	272	75	197	328
3 Brandbare vloeistoffen	17.199	2.075	12.032	1.422	10.610	3.092
4.1 Brandbare vaste stoffen	91	13	65	5	60	13
4.2 Voor zelfontbranding vatbare stoffen	13	0	6	4	2	8
4.3 Stof die met water brandb. gas ontw.	41	0	36	2	34	5
5.1 Oxiderende stoffen	22	0	10	6	4	12
5.2 Organische peroxiden	0	0	0	0	0	0
6.1 Giftige stoffen	279	11	220	190	29	49
7 Radioactieve stoffen	1.224	59	553	288	265	612
8 Bijtende stoffen						
9 Diverse gevaarlijke stoffen	83	1	61	49	12	20
99 Klasse onbekend, niet in te delen	773	203	405	123	282	165
Wegvervoer ¹	1.480	948	532	185	346	-
1 Ontplobbare stoffen en voorwerpen	6	3	3	0	2	-
2 Samengeperste/vloeibaar gem. gassen	237	166	71	16	55	-
3 Brandbare vloeistoffen	768	604	163	50	113	-
4.1 Brandbare vaste stoffen	43	12	30	9	22	-
4.2 Voor zelfontbranding vatbare stoffen	18	6	12	2	10	-
4.3 Stof die met water brandb. gas ontw.	3	-	3	2	1	-
5.1 Oxiderende stoffen	25	2	23	6	17	-
5.2 Organische peroxiden	0	0	0	0	0	-
6.1 Giftige stoffen	25	9	16	5	12	-
6.2 Infectueuze stoffen	6	3	3	0	3	-
7 Radioactieve stoffen	1	1	-	-	-	-
8 Bijtende stoffen	220	99	122	70	52	-
9 Diverse gevaarlijke stoffen	47	4	43	8	35	-
99 Klasse onbekend, niet in te delen	81	39	42	18	24	-
Spoorvervoer ²	388	126	263	68	194	-
1 Ontplobbare stoffen en voorwerpen	0	-	0	0	0	-
2 Samengeperste/vloeibaar gem. gassen	119	50	69	16	52	-
3 Brandbare vloeistoffen	172	63	108	16	93	-
4.1 Brandbare vaste stoffen	8	-	8	8	0	-
4.2 Voor zelfontbranding vatbare stoffen	7	0	7	1	6	-
4.3 Stof die met water brandb. gas ontw.	2	-	2	2	0	-
5.1 Oxiderende stoffen	14	0	14	1	13	-
5.2 Organische peroxiden	0	-	0	0	0	-
6.1 Giftige stoffen	28	8	20	9	11	-
7 Radioactieve stoffen	0	-	0	-	0	-
8 Bijtende stoffen	27	5	23	8	15	-
9 Diverse gevaarlijke stoffen	11	0	11	8	4	-

¹ Nederlandse ondernemingen ² tonkm internationaal spoorvervoer alleen op Nederlands traject

Grafiek 2.10 Luchtverontreinigende emissies door het verkeer ¹, 2002 ²



¹ exclusief visserij

² voorlopige cijfers

Inhoud hoofdstuk 3 Kerncijfers

		Toelichting	23
<i>Tabel</i>	3.01	Kerncijfers totale binnenvaart, 2002	24
<i>Grafiek</i>	3.02a	Ontwikkeling van het aantal ondernemingen in de binnenvaart, 1994-1999	25
<i>Grafiek</i>	3.02b	Ontwikkeling van de bedrijfslasten in de binnenvaart, 1994-1999	25
<i>Grafiek</i>	3.02c	Ontwikkeling van de bedrijfsopbrengsten in de binnenvaart, 1994-1999	25
<i>Grafiek</i>	3.02d	Ontwikkeling van het aantal arbeidsplaatsen in de binnenvaart, 1994-1999	25
<i>Tabel</i>	3.03	Kerncijfers, aantal schepen en laadvermogen in de actieve binnenvloot, situatie per 1 januari, 1995, 2000-2003	26
<i>Tabel</i>	3.04	Kerncijfers, aantal schepen en laadvermogen in de geregistreerde binnenvloot, situatie per 1 januari, 1995, 2000-2003	27
<i>Tabel</i>	3.05	Totaal aantal scheepvaartpassages, 1994, 1997-2002	28
<i>Tabel</i>	3.06	Kerncijfers internationale binnenvaart per grensgebied, 1994, 1997-2002	29
<i>Tabel</i>	3.07	Kerncijfers binnenlands goederenvervoer te water (vervoerd gewicht), 1994, 1997-2002	32
<i>Tabel</i>	3.08	Kerncijfers binnenlands goederenvervoer te water (ladingtonkm prestatie), 1994, 1997-2002	33
<i>Tabel</i>	3.09	Kerncijfers totale binnenvaart naar goederenhoofdstuk NSTR, 1994, 1997-2002	34

Kerncijfers

3



Toelichting

Dit hoofdstuk bevat kerninformatie over het verkeer en vervoer op de Nederlandse binnenwateren.

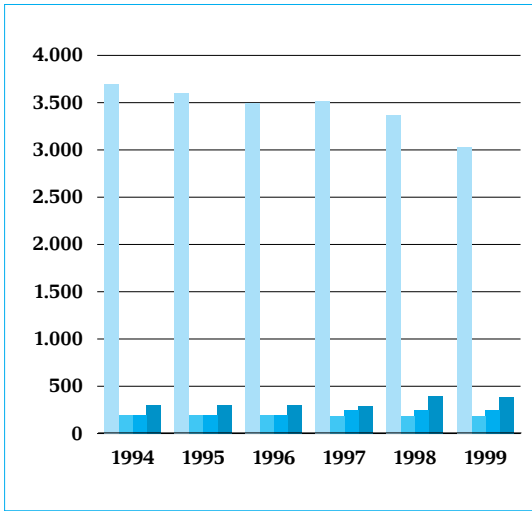
Hierbij zijn zowel de gegevens over het verkeer, de vervoermiddelen, de vervoersstromen en de financiële gegevens van de ondernemingen op dit terrein weergegeven.

Kerncijfers hebben vooral de functie aan te geven welke informatie over deze sector bij het CBS en AVV bekend is. Over alle aspecten waarover in dit hoofdstuk cijfers zijn opgenomen is elders in deze publicatie uitgebreidere informatie gepubliceerd.

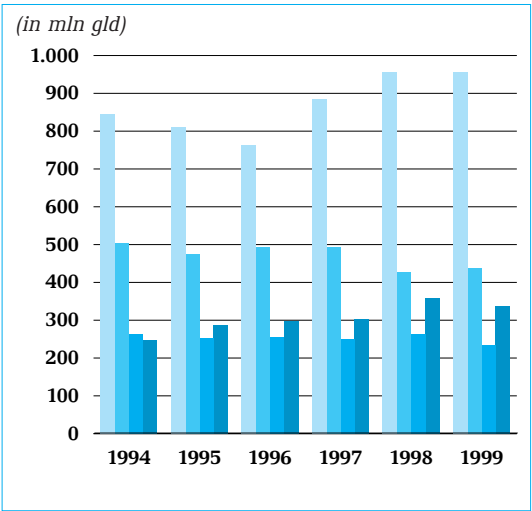
Tabel 3.01 Kerncijfers totale binnenvaart, 2002

	Alle schepen		Waaronder met lading		
	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Lading
<i>(laadvermogen en lading x 1.000 ton)</i>					
Totaal	519.360	710.085	305.920	430.127	314.007
Internationale binnenvaart	255.868	436.827	163.942	281.170	212.238
vaart op Nederland	105.540	181.638	50.976	76.404	53.430
vaart uit Nederland	110.319	187.636	83.205	154.586	123.413
vaart via Nederland	40.009	67.553	29.761	50.180	35.395
Binnenlands vervoer te water	263.492	273.258	141.978	148.957	101.769
Beroepsvervoer	243.472	253.641	131.495	138.664	91.909
Eigen vervoer	20.020	19.617	10.483	10.292	9.860
Vrachtvaart	218.662	211.713	116.388	113.318	74.296
Beroepsvervoer	198.642	192.096	105.905	103.026	64.436
Eigen vervoer	20.020	19.617	10.483	10.292	9.861
Tankvaart	44.830	61.545	25.590	35.638	27.473

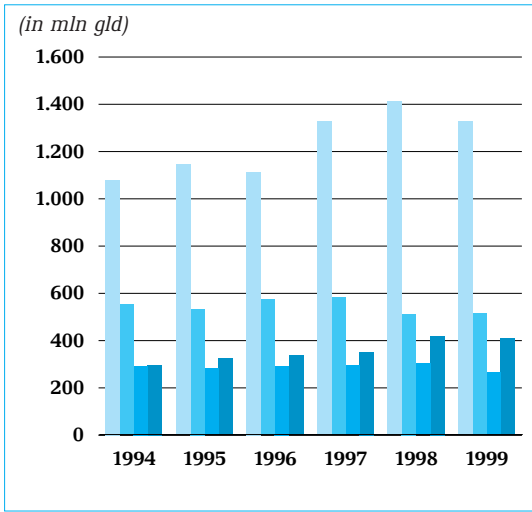
Grafiek 3.02a Ontwikkeling van het aantal ondernemingen in de binnenvaart, 1994-1999



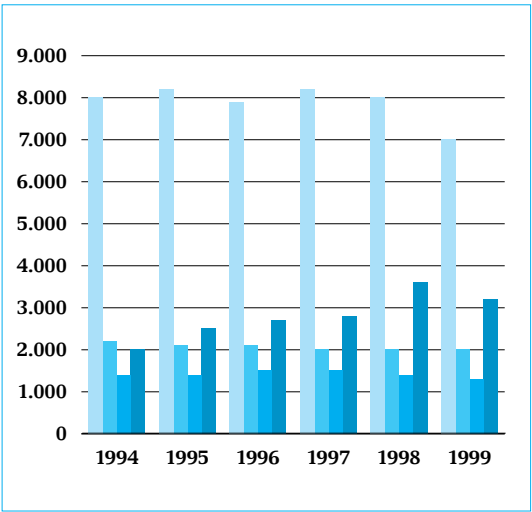
Grafiek 3.02b Ontwikkeling van de bedrijfslasten in de binnenvaart, 1994-1999



Grafiek 3.02c Ontwikkeling van de bedrijfsopbrengsten in de binnenvaart, 1994-1999



Grafiek 3.02d Ontwikkeling van het aantal arbeidsplaatsen in de binnenvaart, 1994-1999



Legenda

- vrachtaart
- tankvaart
- sleep- en duwvaart
- passagiersvaart en veerdiensten

Tabel 3.03 Kerncijfers, aantal schepen en laadvermogen in de actieve binnenvloot, situatie per 1 januari, 1995, 2000–2003

(laadvermogen x 1.000 ton)	Aantal schepen					Laadvermogen				
	1995	2000	2001	2002	2003	1995	2000	2001	2002	2003
Totaal	5.750	4.571	4.815	4.851	4.772	6.187	5.283	5.376	5.501	5.573
Scheepstype										
Motorschepen	4.583	3.746	3.738	3.636	3.568	4.229	3.826	3.836	3.879	3.932
Sleepschepen	414	283	495	549	538	285	222	259	274	270
Duwbakken	753	542	582	666	666	1.673	1.235	1.281	1.347	1.371
Vrachtschepen	4.906	3.764	3.811	3.779	3.711	5.228	4.384	4.473	4.559	4.630
Motorvrachtschepen	4.036	3.167	3.148	3.042	2.984	3.470	3.119	3.144	3.172	3.231
Sleepvrachtschepen	176	94	114	103	97	201	117	115	104	96
Duwvrachtbakken	694	503	549	634	630	1.558	1.149	1.214	1.284	1.303
Tankschepen	601	608	573	578	571	873	791	752	763	762
Motortankschepen	541	569	540	544	531	757	705	686	700	692
Sleeptankschepen	1	–		2	4	1			0	2
Duwtankbakken	59	39	33	32	36	115	86	67	63	68
Schepen voor speciale doeleinden										
Motorsch. spec. doel.	6	10	50	50	53	2	2	6	8	8
Sleepsch. spec. doel.	237	189	381	444	437	83	105	144	171	173
Laadvermogenklasse										
21 tot 250 ton	305	242	463	538	499	46	32	60	67	63
250 tot 400 ton	652	386	395	387	373	219	129	131	127	123
400 tot 650 ton	1.185	776	747	736	695	632	414	400	394	373
650 tot 1.000 ton	1.252	1.027	1.070	939	927	1.016	836	871	762	753
1.000 tot 1.500 ton	1.116	1.039	1.011	1.012	986	1.353	1.267	1.234	1.229	1.199
1.500 tot 2.000 ton	422	394	388	424	433	713	672	661	718	733
2.000 tot 3.000 ton	671	571	600	663	694	1.687	1.446	1.515	1.664	1.747
3.000 ton en meer	147	136	141	152	165	520	486	504	540	583
Motorvermogenklasse										
10 tot 100 kW	84	92	114	113	105	20	14	16	19	15
100 tot 250 kW	1.303	766	752	698	846	575	330	321	284	262
250 tot 500 kW	1.843	1.474	1.408	1.337	1.286	1.476	1.194	1.135	1.079	1038
500 tot 750 kW	850	835	830	813	801	1.109	1.072	1.055	1.050	1035
750 kW en meer	503	579	634	675	728	1.048	1.216	1.309	1.448	1582

Tabel 3.04 Kerncijfers, aantal schepen en laadvermogen in de geregistreerde binnenvloot, situatie per 1 januari, 1995, 2000–2003

	Aantal schepen					Laadvermogen				
	1995	2000	2001	2002	2003	1995	2000	2001	2002	2003
(laadvermogen x 1.000 ton)										
Totaal	9.041	7.326	7.337	7.265	7.111	7.043	6.089	6.079	6.233	6.296
Scheepstype										
Motorschepen	5.242	4.413	4.480	4.171	4.077	4.423	4.046	4.090	4.061	4.081
Sleepschepen	2.734	2.077	2.048	2.112	2.028	715	579	549	639	624
Duwbakken	1.065	836	809	982	1.006	1.904	1.464	1.439	1.533	1.591
Vrachtschepen	5.864	4.684	4.767	4.625	4.559	5.653	4.840	4.901	4.945	5.022
Motorvrachtschepen	4.369	3.554	3.653	3.338	3.252	3.599	3.289	3.359	3.318	3.338
Sleepvrachtschepen	498	348	352	349	348	274	188	183	174	175
Duwvrachtbakken	997	782	762	938	959	1.780	1.363	1.359	1.454	1.509
Tankschepen	822	801	765	761	762	937	847	803	810	815
Motortankschepen	743	738	709	708	705	809	743	719	728	728
Sleep tankschepen	11	9	9	9	10	4	4	4	4	5
Duwtankbakken	68	54	47	44	47	124	101	80	79	82
Schepen voor speciale doeleinden										
Motorsch. spec. doel.	130	121	118	125	120	15	14	12	15	15
Sleepsch. spec. doel.	2.225	1.720	1.687	1.754	1.670	437	388	363	462	445
Laadvermogenklasse										
21 tot 250 ton	2.684	2.112	2.189	2.212	2.024	267	216	224	229	210
250 tot 400 ton	987	741	680	655	715	323	239	220	213	228
400 tot 650 ton	1.465	1.007	940	944	913	771	533	498	501	484
650 tot 1.000 ton	1.396	1.192	1.288	1.067	1.045	1.132	970	1.047	867	848
1.000 tot 1.500 ton	1.193	1.104	1.064	1.078	1.051	1.448	1.346	1.299	1.310	1.277
1.500 tot 2.000 ton	459	411	405	442	456	774	700	689	748	771
2.000 tot 3.000 ton	696	608	624	696	729	1.751	1.539	1.573	1.747	1.836
3.000 ton en meer	161	151	147	171	178	577	547	528	619	642
Motorvermogenklasse										
10 tot 100 kW	354	320	386	299	287	48	41	61	39	32
100 tot 250 kW	1.586	1.071	1.102	922	874	649	416	439	343	323
250 tot 500 kW	1.917	1.570	1.499	1.438	1.367	1.526	1.257	1.193	1.147	1.088
500 tot 750 kW	870	858	846	826	813	1.133	1.094	1.071	1.067	1.048
750 kW en meer	515	594	647	686	736	1.068	1.238	1.326	1.465	1.590

Tabel 3.05 Totaal aantal scheepvaartpassages, 1994, 1997-2002

Telpunt (passages x 1.000)	Telpuntnaam	Vaarwegnaam	1994	1997	1998	1999	2000	2001	2002
1	Zeesluis Farmsum	Femskanaal	22,9	20,9	22,3	20,0	21,4	20,3	19,6
2	Oostersluis	van Starckenborghkanaal	25,6	23,5	23,4	23,8	21,6	23,3	22,3
3	Gaarkeukensluis	van Starckenborghkanaal	26,7	23,0	23,6	23,6	24,3	22,9	22,8
5	Prinses Margrietsluis	Vaarwater naar Oostmahorn	40,2	38,9	46,2	49,3	53,0	48,3	48,1
18	Eefde, sluis	Kanaal Zutphen-Enschede	15,0	16,5	15,5	16,2	15,0	15,0	14,3
29	St. Andries, sluis	Kanaal van Sint Andries	12,4	11,8	10,5	13,0	12,6	13,2	11,5
30	Driel, sluis	Neder-Rijn	26,0	28,4	25,0	24,7	21,4	22,4	19,1
31	Amerongen, sluis	Neder-Rijn	28,8	26,2	27,1	24,4	22,5	21,3	22,1
32	Hagestein, sluis	Lek	23,7	21,1	22,8	23,3	19,6	16,6	17,7
38	Weurt, sluis	Maas-Waalkanaal	52,1	51,7	51,0	56,0	53,2	51,5	50,4
40	Henriettesluis	Gek. Dieze	20,7	44,1	22,9	22,3	22,2	24,3	21,1
47	Panheel, sluis	Kanaal Wessem-Nederweert	16,0	15,2	14,3	15,1	14,1	13,0	12,5
50	Kreekraksluizen	Schelde-Rijnverbinding	73,9	64,8	65,4	65,6	72,2	76,7	66,8
52	Middensluis, Terneuzen	Route via Middensluis/West- buitenh. naar Westerschelde	69,3	68,3	67,7	67,9	68,2	66,1	59,5
57	Hansweert, sluis	Kanaal door Zuid-Beveland	51,3	51,9	53,7	54,0	51,9	50,3	46,2
61	Volkeraksluizen	Volkeraksluizen	166,0	155,7	154,6	156,4	158,9	154,4	155,8
62	Krammersluizen	Krammer	95,4	91,4	89,8	93,5	92,5	86,4	76,6
66	Belfeld, sluis	Gekanaliseerde Maas	44,5	47,4	45,3	48,6	43,3	40,6	38,7
67	Sambeek, sluis	Gekanaliseerde Maas	60,4	56,9	53,6	55,3	50,1	47,7	44,9
68	Grave, sluis	Gekanaliseerde Maas	26,6	28,4	28,4	29,9	27,3	29,2	30,0
69	Lith, sluis	Maas	28,3	28,7	27,6	30,0	28,7	26,8	33,4
70	Born, sluis	Julianakanaal	34,9	34,5	39,3	34,1	33,4	31,6	28,2
71	Maasbracht, sluis	Julianakanaal	36,3	36,6	35,7	35,4	34,8	32,5	29,3
72	Heel, sluis	Lateraalkanaal	39,0	39,7	37,5	38,1	42,6	38,5	34,2
73	Linne, sluis	Afgesneden Maas	20,8	28,8	28,0	30,4	21,1	22,8	25,1
80	Julianasluis	Gouwekanaal	30,6	24,8	26,9	26,6	25,6	26,1	25,7
82	Prinses Irenesluis	Amsterdam-Rijnkanaal	39,6	39,8	40,6	42,2	43,1	41,6	39,7
83	Prins Bernardsluis	Amsterdam-Rijnkanaal	36,6	38,1	38,5	40,6	42,5	42,7	38,9
84	Prinses Beatrixsluis	Lekkanaal	59,2	54,1	51,2	55,6	53,3	52,0	56,3
96	Houtribsluizen	Oostvaardersdiep	64,9	68,2	59,7	66,1	67,0	58,7	60,8
98	Oranjesluizen	Afgesloten-IJ, Binnen-IJ of IJ	114,6	121,3	102,7	117,6	116,8	109,5	114,5
99	IJmuiden, Noordersluis	Aanloop havens IJmuiden en Noordzeekanaal	.	50,7	44,6	55,0	56,0	65,4	62,1
105	Wilhelminasluis	Voorzaan	21,2	20,6	21,4	23,3	15,3	15,9	10,7
107	Krabbersgatluizen	Krabbersgat	76,0	82,3	81,8	100,1	99,8	84,2	84,7
108	Lorentzsluizen	Vaarw.Urk - Kornwerderzand	38,4	44,8	40,0	43,1	43,3	41,6	43,5
109	Stevensluis	Vaarw. Enkhuizen-Den Oever	21,1	25,0	21,2	24,5	24,7	23,2	28,8

Tabel 3.06 Kerncijfers internationale binnenvaart, per grensgebied, 1994, 1997-2002

	1994	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<i>Vervoerd gewicht (x 1.000 ton)</i>							
Totaal	230.531	259.774	255.387	249.089	253.764	266.862	251.927
Inkomend	77.733	85.913	87.846	89.723	90.208	94.033	88.826
Uitgaand	152.798	173.861	167.540	159.366	163.555	172.829	163.100
Duitse grens							
Totaal	145.469	173.553	163.082	157.017	158.143	167.673	153.239
Inkomend	45.228	51.205	48.100	51.603	49.748	53.720	45.850
Uitgaand	100.241	122.348	114.982	105.414	108.395	113.953	107.390
Lobith	138.352	168.790	158.376	152.154	153.296	163.305	149.123
Inkomend	42.728	49.377	46.352	49.850	47.897	51.946	44.230
Uitgaand	95.624	119.413	112.023	102.303	105.399	111.359	104.893
Delfzijl	7.117	4.763	4.707	4.864	4.847	4.368	4.116
Inkomend	2.500	1.828	1.748	1.753	1.850	1.775	1.620
Uitgaand	4.617	2.935	2.959	3.111	2.996	2.593	2.497
Belgische grens, west							
Totaal	70.702	74.723	78.569	79.921	84.369	88.938	89.306
Inkomend	26.922	29.587	32.738	32.438	35.194	35.142	37.905
Uitgaand	43.779	45.136	45.831	47.483	49.175	53.796	51.399
Hansweert	702	2.601	2.471	2.537	1.613	1.163	1.231
Inkomend	299	1.053	1.112	1.185	787	626	688
Uitgaand	403	1.548	1.359	1.352	826	537	543
Kreekraksluizen	48.722	48.849	45.522	52.048	58.978	58.132	60.886
Inkomend	20.075	21.683	21.095	23.684	26.357	24.504	27.196
Uitgaand	28.647	27.166	24.427	28.364	32.621	33.628	33.690
Terneuzen	1.304	2.560	1.611	2.281	2.790	5.010	4.835
Inkomend	245	543	339	587	1.506	3.309	2.916
Uitgaand	1.059	2.017	1.272	1.694	1.284	1.702	1.918
Sas van Gent	18.269	17.743	18.663	19.466	20.700	24.265	21.961
Inkomend	6.132	6.067	6.635	6.542	6.403	6.447	6.840
Uitgaand	12.137	11.676	12.028	12.924	14.297	17.819	15.121
 Vlissingen ¹	1.705	2.970	718	3.589	288	368	393
Inkomend	172	241	37	440	141	257	265
Uitgaand	1.533	2.729	681	3.149	147	110	127

Tabel 3.06 Kerncijfers internationale binnenvaart, per grensgebied, 1994, 1997-2002 (vervolg)

	1994	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Belgische grens, oost							
Totaal	14.361	11.498	13.735	12.151	11.252	10.250	9.382
Inkomend	5.583	5.122	7.008	5.682	5.266	5.170	5.071
Uitgaand	8.778	6.376	6.727	6.469	5.985	5.080	4.311
St. Pieter	10.996	8.673	9.952	8.818	8.261	7.464	6.642
Inkomend	4.222	3.754	4.655	3.670	3.476	3.490	3.330
Uitgaand	6.774	4.919	5.297	5.148	4.785	3.974	3.312
Smeermaas	1.670	1.111	1.221	1.150	941	796	712
Inkomend	533	485	518	511	373	369	355
Uitgaand	1.137	626	703	639	569	426	357
Wessem	807	919	1.757	1.450	1.388	1.339	1.408
Inkomend	755	804	1.754	1.441	1.364	1.257	1.385
Uitgaand	52	115	3	9	25	82	23
De Kempen	889	794	731	732	661	652	620
Inkomend	74	78	59	59	54	53	1
Uitgaand	815	716	672	673	607	598	619
<i>Ladingtonkm prestatie (x mln tonkm)</i>							
Totaal	92.769	105.923	102.093	100.454	104.743	111.427	102.522
Inkomend	32.992	37.220	36.924	38.397	39.193	40.536	36.391
Uitgaand	59.777	68.704	65.169	62.057	65.550	70.891	66.131
Duitse grens							
Totaal	65.530	78.025	72.980	71.366	72.724	79.349	70.575
Inkomend	20.773	23.839	21.918	24.355	23.708	25.774	21.142
Uitgaand	44.756	54.187	51.062	47.010	49.016	53.575	49.433
Lobith	61.462	75.667	70.665	68.959	70.255	77.139	68.431
Inkomend	19.416	22.961	21.087	23.489	22.767	24.863	20.290
Uitgaand	42.045	52.706	49.578	45.470	47.488	52.276	48.141
Delfzijl	4.068	2.358	2.315	2.407	2.469	2.210	2.144
Inkomend	1.357	878	831	866	941	911	852
Uitgaand	2.711	1.481	1.484	1.540	1.528	1.299	1.292

Tabel 3.06 Kerncijfers internationale binnenvaart, per grensgebied, 1994, 1997-2002 (slot)

	1994	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Belgische grens, west							
Totaal	23.047	24.750	25.434	25.768	28.697	29.106	29.100
Inkomend	10.107	11.570	12.721	12.138	13.589	13.002	13.506
Uitgaand	12.940	13.189	12.714	13.631	15.108	16.104	15.593
Hansweert	185	728	719	694	442	457	362
Inkomend	71	223	280	257	210	268	190
Uitgaand	114	505	439	437	232	189	172
Kreekraksluizen	16.967	17.249	17.711	17.850	20.583	20.041	20.627
Inkomend	7.612	8.594	9.437	8.911	10.125	9.357	9.981
Uitgaand	9.355	8.655	8.274	8.940	10.458	10.684	10.646
Terneuzen	226	501	347	421	506	761	727
Inkomend	41	89	63	92	227	490	402
Uitgaand	185	411	285	329	279	271	325
Sas van Gent	5.484	5.988	6.341	6.469	7.147	7.825	7.355
Inkomend	2.371	2.650	2.924	2.854	3.021	2.872	2.916
Uitgaand	3.113	3.348	3.417	3.615	4.126	4.953	4.439
Vlissingen ¹	185	284	316	334	19	22	29
Inkomend	12	14	17	24	7	15	17
Uitgaand	173	270	299	310	12	7	11
Belgische grens, oost							
Totaal	4.193	3.138	3.680	3.320	3.322	2.972	2.847
Inkomend	2.113	1.811	2.285	1.904	1.896	1.760	1.743
Uitgaand	2.081	1.327	1.395	1.416	1.426	1.212	1.105
St. Pieter	3.448	2.549	2.875	2.621	2.747	2.442	2.302
Inkomend	1.718	1.389	1.672	1.372	1.453	1.355	1.316
Uitgaand	1.730	1.160	1.203	1.249	1.294	1.087	986
Smeermaas	492	351	411	374	280	247	257
Inkomend	209	240	268	258	196	180	189
Uitgaand	284	111	143	116	84	66	69
Wessem	165	161	326	257	233	222	241
Inkomend	160	157	326	255	229	207	238
Uitgaand	5	4	0	2	4	14	3
De Kempen	88	77	68	68	62	61	47
Inkomend	26	25	19	19	18	17	0
Uitgaand	62	52	49	49	44	44	47

¹ Onvolledige registratie

Tabel 3.07 Kerncijfers binnenlands goederenvervoer te water,
(vervoerd gewicht), 1994, 1997-2002

(x 1.000 ton)	1994	1997	1998	1999	2000	2001 ¹	2002 ¹
Binnenvaart	97.741	96.552	98.587	99.062	102.029	108.914	101.769
Beroepsvervoer	64.008	75.688	79.259	77.932	81.242	95.492	91.909
Eigen vervoer	33.733	20.864	19.328	21.131	20.787	13.421	9.861
Vrachtvaart	75.545	73.701	77.000	79.070	81.412	80.769	74.296
Beroepsvervoer	47.673	54.495	58.231	57.940	60.625	67.348	64.436
Wilde vaart	26.693	11.809	11.287	.	.	.	.
Aov reizen ²	.	29.601	29.791	39.996	42.139	.	.
Bijzonder vervoer	13.516	8.341	12.288	11.808	12.064	.	.
Campagnevaart	848	962	863	.	.	.	.
Beurtvaart	190	83	67	.	.	.	.
Waddenbootdiensten	6.305	1.509	1.668	1.602	1.245	.	.
Containerdiensten	121	2.190	2.267	4.534	5.177	.	.
Eigen vervoer	27.872	19.206	18.769	21.131	20.787	13.421	9.861
Tankvaart	22.196	22.851	21.588	19.992	20.617	28.145	27.473
Beroepsvervoer	16.335	21.193	21.028	19.992	20.617	28.145	27.473
Eigen vervoer	5.861	1.658	559	.	.	.	.
<i>Goederenhoofdstuk NSTR</i>							
Binnenvaart	97.741	96.552	98.587	99.062	102.029	108.914	101.769
Landbouwproducten; levende dieren	3.163	2.220	2.135	2.559	2.568	2.579	2.733
Voedingsproducten en veevoeder	8.706	7.539	11.399	8.256	8.276	8.517	8.661
Vaste minerale brandstoffen	4.640	4.847	4.951	3.979	2.133	2.363	2.173
Aardolie en aardolieproducten	17.327	16.300	13.573	12.704	12.369	18.494	17.106
Ertsen en metaalresiduen	618	592	568	1.118	1.518	1.234	1.543
Metalen, metalen halffabrikaten	570	694	709	564	522	698	877
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	48.207	54.840	54.537	56.569	59.606	59.875	52.876
<i>waarvan</i>							
<i>zand, grind, klei en slakken</i>	44.792	48.475	48.024	51.437	53.777	55.227	47.931
<i>overige ruwe mineralen</i>	3.415	6.364	6.513	5.132	5.829	4.648	4.945
Meststoffen	1.427	1.430	1.891	1.798	1.909	1.422	1.551
Chemische producten	3.439	3.641	3.352	3.479	4.128	5.857	5.385
Overige goederen en fabrikaten	9.646	4.449	5.474	8.036	9.000	7.875	8.865

¹ Uitsplitsing naar vorm van vervoer niet mogelijk vanwege onvoldoende opgaven

² Reizen gemaakt door schepen met een wildevaart vergunning maar niet door de beurs bevracht.

Tabel 3.08 Kerncijfers binnenlands goederenvervoer te water,
(ladingtonkm prestatie), 1994, 1997-2002

(x mln tonkm)	1994	1997	1998	1999	2000	2001 ¹	2002 ¹
Binnenvaart	6.976	8.316	8.909	10.281	9.655	9.892	10.406
Beroepsvervoer	4.872	6.952	7.666	8.819	8.233	9.222	9.900
Eigen vervoer	2.104	1.364	1.243	1.462	1.422	670	506
Vrachtvvaart	5.470	6.424	6.737	7.843	7.776	7.068	7.293
Beroepsvervoer	3.839	5.221	5.528	6.381	6.354	6.398	6.787
Wilde vaart	2.694	1.407	1.501	.	.	.	.
Aov reizen ²	.	2.829	2.774	4.681	4.646	.	.
Bijzonder vervoer	1.003	601	868	976	965	.	.
Campagnevaart	32	36	32	.	.	.	.
Beurtvaart	11	4	3	.	.	.	.
Waddenbootdiensten	87	36	43	43	18	.	.
Containerdiensten	12	308	308	681	724	.	.
Eigen vervoer	1.631	1.203	1.209	1.462	1.422	670	506
Tankvaart	1.506	1.892	2.172	2.438	1.879	2.824	3.114
Beroepsvervoer	1.033	1.731	2.138	2.438	1.879	2.824	3.114
Eigen vervoer	473	161	34	.	.	.	.
<i>Goederenhoofdstuk NSTR</i>							
Binnenvaart	6.976	8.316	8.909	10.281	9.655	9.892	10.406
Landbouwproducten; levende dieren	292	186	190	403	403	348	386
Voedingsproducten en veevoeder	813	702	1.149	906	860	867	901
Vaste minerale brandstoffen	451	469	509	628	340	365	355
Aardolie en aardolieproducten	1.160	1.245	1.288	1.551	1.108	1.808	1.862
Ertsen en metaalresiduen	65	75	82	136	190	161	208
Metalen, metalen halffabrikaten	67	96	107	78	72	100	123
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	3.223	4.518	4.304	4.845	4.924	4.427	4.547
<i>waarvan</i>							
<i>zand, grind, klei en slakken</i>	<i>2.844</i>	<i>3.834</i>	<i>3.566</i>	<i>4.177</i>	<i>4.192</i>	<i>3.845</i>	<i>3.858</i>
<i>overige ruwe mineralen</i>	<i>397</i>	<i>684</i>	<i>738</i>	<i>668</i>	<i>732</i>	<i>582</i>	<i>689</i>
Meststoffen	269	253	370	363	393	294	327
Chemische producten	270	383	443	484	497	730	759
Overige goederen en fabrikaten	368	389	469	885	868	793	939

¹ Uitsplitsing naar vorm van vervoer niet mogelijk vanwege onvoldoende opgaven

² Reizen gemaakt door schepen met een wildevaart vergunning maar niet door de beurs bevracht.

Tabel 3.09 Kerncijfers totale binnenvaart naar goederenhoofdstuk NSTR, 1994, 1997-2002

(x 1.000 ton)	1994	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Totale binnenvaart ¹	296.109	320.138	317.471	312.387	315.061	333.489	314.007
Landbouwproducten; levende dieren	9.410	8.774	8.371	10.151	10.065	10.463	9.963
Voedingsproducten en veevoeder	21.318	19.883	23.273	19.676	19.016	21.214	20.287
Vaste minerale brandstoffen	19.091	24.003	25.749	23.076	23.294	27.774	28.509
Aardolie en aardolieproducten	54.082	58.088	51.456	49.082	46.564	56.364	51.576
Ertsen en metaalresiduen	40.849	39.913	39.308	37.274	36.487	36.179	35.711
Metalen, metalen halffabrikaten	8.695	7.562	10.490	7.439	8.521	11.124	8.603
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	93.578	101.219	100.240	101.879	102.113	103.836	92.494
Meststoffen	8.103	9.171	8.527	8.723	8.918	7.631	7.876
Chemische producten	16.796	19.980	19.188	19.790	21.882	22.655	25.305
Overige goederen en fabriekaten	24.188	31.545	30.871	35.297	38.200	36.249	33.684
Internationale binnenvaart	199.215	224.549	219.747	213.325	213.032	224.575	212.238
Landbouwproducten; levende dieren	7.095	7.516	7.099	7.592	7.497	7.884	7.230
Voedingsproducten en veevoeder	12.612	12.344	11.874	11.420	10.740	12.697	11.626
Vaste minerale brandstoffen	14.451	19.156	20.798	19.097	21.161	25.412	26.336
Aardolie en aardolieproducten	36.755	41.788	37.883	36.378	34.195	37.870	34.470
Ertsen en metaalresiduen	40.231	39.321	38.740	36.156	34.970	34.945	34.168
Metalen, metalen halffabrikaten	8.125	6.868	9.781	6.875	7.998	10.426	7.726
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	45.371	46.379	45.703	45.310	42.507	43.961	39.618
Meststoffen	6.676	7.741	6.636	6.925	7.009	6.209	6.325
Chemische producten	13.357	16.339	15.836	16.311	17.755	16.798	19.920
Overige goederen en fabriekaten	14.542	27.096	25.397	27.261	29.200	28.374	24.819
Binnenlands vervoer te water ¹	96.894	95.589	97.724	99.062	102.029	108.914	101.769
Landbouwproducten; levende dieren	2.315	1.258	1.272	2.559	2.568	2.579	2.733
Voedingsproducten en veevoeder	8.706	7.539	11.399	8.256	8.276	8.517	8.661
Vaste minerale brandstoffen	4.640	4.847	4.951	3.979	2.133	2.363	2.173
Aardolie en aardolieproducten	17.327	16.300	13.573	12.704	12.369	18.494	17.106
Ertsen en metaalresiduen	618	592	568	1.118	1.518	1.234	1.543
Metalen, metalen halffabrikaten	570	694	709	564	522	698	877
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	48.207	54.840	54.537	56.569	59.606	59.875	52.876
Meststoffen	1.427	1.430	1.891	1.798	1.909	1.422	1.551
Chemische producten	3.439	3.641	3.352	3.479	4.128	5.857	5.385
Overige goederen en fabriekaten	9.646	4.449	5.474	8.036	9.000	7.875	8.865

¹ Exclusief Campagnevaart

Inhoud hoofdstuk 4 Vaarwegen en infrastructuur

	Toelichting	37
<i>Figuur 4.01</i>	Vaarwegen, 2002	39
<i>Figuur 4.02</i>	Vaarwegennet naar bevaarbaarheidsklasse II en hoger	40
<i>Figuur 4.03</i>	Overslappunten voor de binnenvaart, 2002	41

Vaarwegen en infrastructuur

4



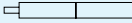

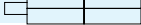
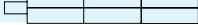
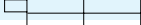


Toelichting

Nederland bestaat voor 18 procent uit water. Het is dan ook logisch dat sinds oudsher veel vervoer over de binnenwateren plaatsvindt. Basisgegevens met betrekking tot het Nederlandse vaarwegennet worden aan het Centraal Bureau voor de Statistiek verstrekt door Rijkswaterstaat. Er zijn gegevens beschikbaar over lengte en bevaarbaarheid van de vaarwegen. Verder is uitgesplitst naar beheerder, regionale indeling en naar het kenmerk 'soort vaarweg' (rivier, kanaal, e.d.).

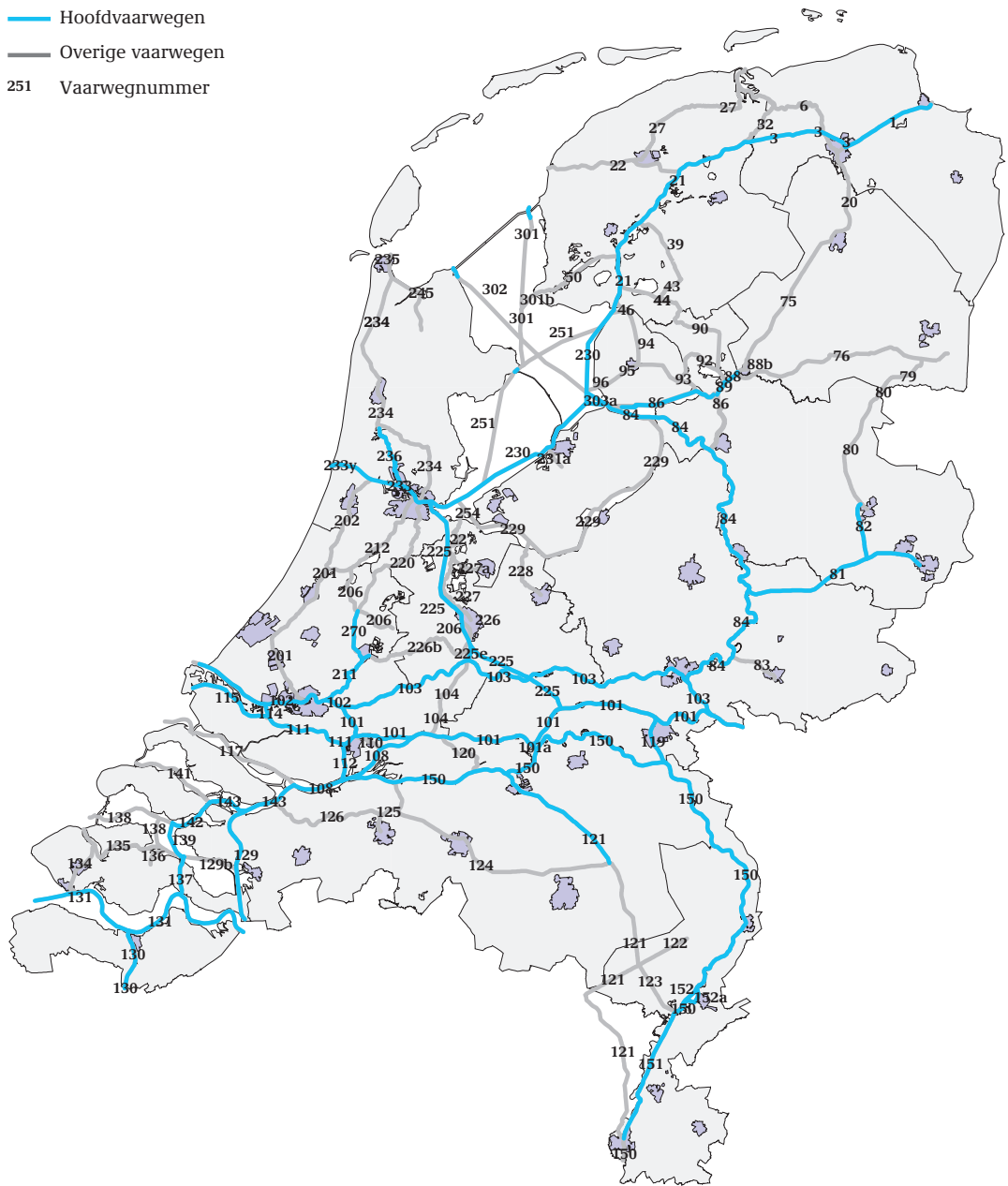
De bevaarbaarheidsklasse is een aanduiding voor de (maximale) capaciteitsafmetingen van een vaarweg, uitgedrukt in tonnen laadvermogen. De bevaarbaarheidsklassen zijn ingedeeld volgens de C.E.M.T. -norm (C.E.M.T.=Conférence Européenne des Ministres de Transport).

Klasse-indeling volgens CEMT 1992

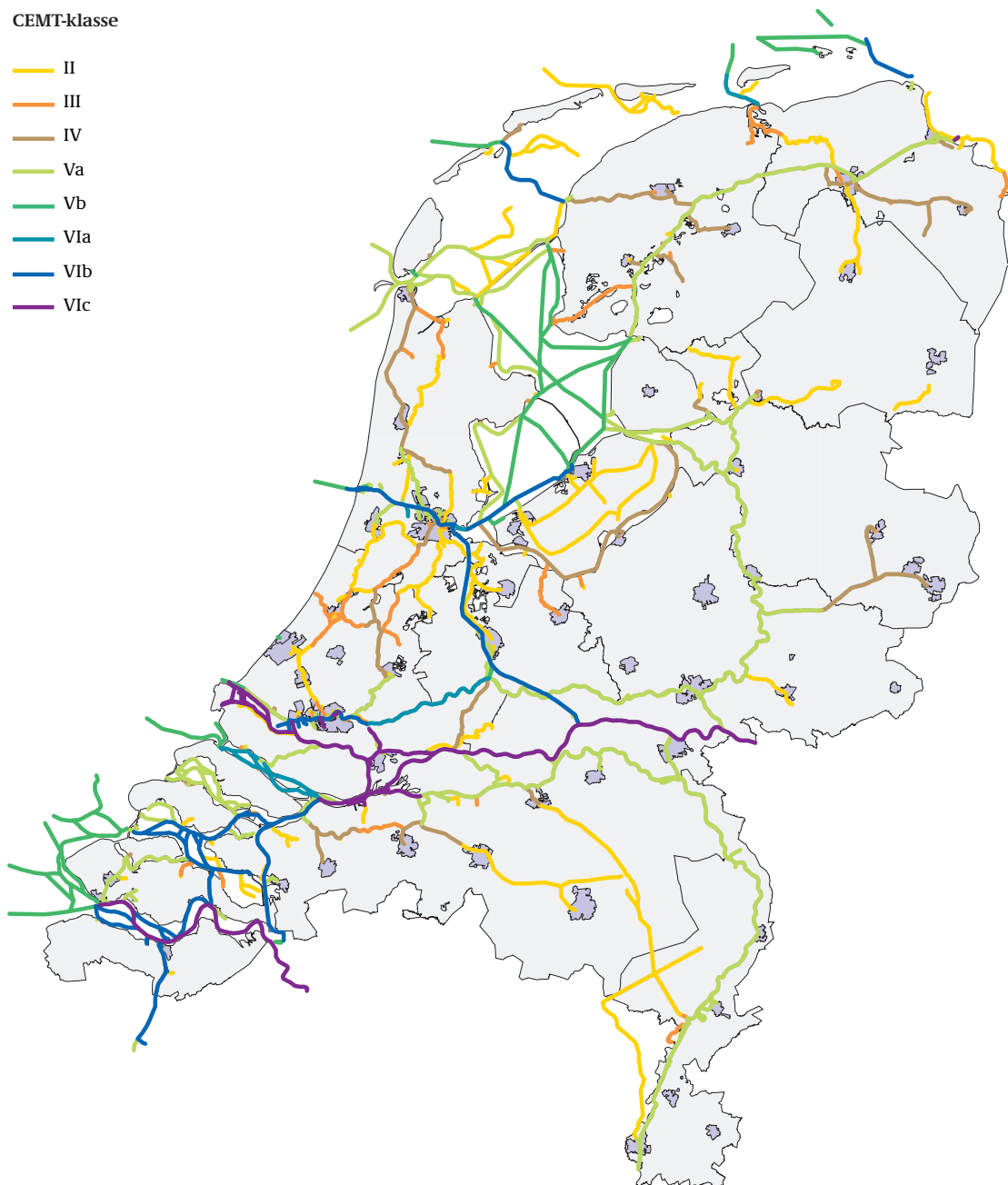
Klasse	Type motorschip	Tonnage	Samenstelling duwstel	Tonnage
0	Recreatievaart	< 250		
I	Spits	250 – 400		
II	Kempenaar	400 – 650		
III	Dortm.-Eemskan. Schip	650 – 1.000		
IV	Rijn-Hernekanaal Schip	1.000 – 1.500		1.250 – 1.450
Va	Groot Rijnschip	1.500 – 3.000		1.600 – 3.000
Vb				3.200 – 6.000
Vla				3.200 – 6.000
Vlb				6.400 – 12.000
Vlc				9.600 – 18.000
				9.600 – 18.000

Voor het vervoer over water is naast de vaarweg zelf, een aantal infra-structurele aanpassingen noodzakelijk, zodat het vervoer over water kan plaatsvinden. Belangrijk onderdeel van de Nederlandse vaarwegen vormen de bruggen en sluizen. Sluizen zorgen ervoor dat vervoer ondanks hoogteverschillen kan blijven plaatsvinden. Bruggen vormen de kruisingen tussen de 'droge' en 'natte' infrastructuur. Daarnaast is er langs de vaarwegen een aantal Regionale Overslag Centra (ROC) te vinden. Bij deze punten kan wisseling van modaliteit plaatsvinden. Zo kunnen goederen worden overgeslagen van spoor of weg naar binnenvaart en omgekeerd. Op enkele punten is zelfs uitwisseling tussen alle drie de genoemde modaliteiten mogelijk.

Figuur 4.01 Vaarwegen, 2002



Figuur 4.02 Vaarwegennet naar bevaarbaarheidsklasse II en hoger



Figuur 4.03 Overslagpunten voor de binnenvaart, 2002



Inhoud hoofdstuk 5 Binnenvloot

		Toelichting	43
<i>Tabel</i>	5.01	Nederlandse ondernemingen in de binnenvloot, 2002	47
<i>Tabel</i>	5.02	Geregistreerde binnenvloot op 1 januari 2003	48
<i>Tabel</i>	5.03	Actieve binnenvloot op 1 januari 2003	50

Binnenvloot

5



Toelichting

Het grondmateriaal voor gegevens over de Nederlandse binnenvloot wordt geleverd door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en is afkomstig uit de Centrale Registratie Binnenschepen (CRB). Deze registratie omvat alle in Nederland geregistreeerde binnenschepen met een laadvermogen van meer dan 20 ton. Men spreekt in dit geval van de geregistreeerde binnenvloot. Door koppeling van vervoergegevens aan de beschikbare scheepsgegevens wordt duidelijk welk gedeelte van de geregistreeerde binnenvloot actief heeft deelgenomen aan het vervoer over water. Dit gedeelte wordt de *actieve binnenvloot* genoemd. Deze koppeling van vervoersgegevens aan scheepsgegevens uit het CRB-bestand is alleen mogelijk voor vrachtvervoerende schepen; daarom is geen informatie beschikbaar over het aantal actieve duw-, sleep- en duwsleepboten.

Voor de binnenvloot zijn de volgende gegevens van belang.

Scheepsgegevens

De binnenschepen worden ingedeeld naar *scheepstype*. Hierbij spelen drie gezichtspunten een rol: wel/niet goederenvervoer, soort lading en wijze van voortbeweging.

Op de eerste plaats wordt onderscheid gemaakt naar schepen die goederen kunnen vervoeren en schepen die daarbij een assisterende rol kunnen vervullen. De schepen die ingericht zijn voor goederenvervoer vormen samen de feitelijke binnenvloot. Ze kunnen vervolgens ingedeeld worden naar de soort lading die ze vervoeren (droge, natte of speciale lading) en naar de wijze waarop ze worden voortbewogen (met eigen beweegkracht, zonder eigen beweegkracht of duwvaart). Onder schepen voor speciale doeleinden vallen onder meer het aannemersmateriaal, dek- en zolderschuiten en passagierschepen.

Een ander scheepsgegeven is het *laadvermogen* van het schip. Dit geeft aan hoeveel lading maximaal door het schip kan worden vervoerd. Afhankelijk van het soortelijk gewicht van de lading kan deze maximale hoeveelheid al dan niet gerealiseerd worden. Bij het vervoer van volumineuze goederen is het laadvermogen uiteraard geen optimale maatstaf voor de vervoerscapaciteit van een schip. Het transport van zeer zware ladingen leidt ertoe dat een deel van de volumecapaciteit van het schip niet wordt benut. Ook speelt de waterstand van de vaarwegen een rol bij de benutting van het laadvermogen. Voor grote aantallen schepen heffen deze uitersten zich in de praktijk op, waardoor het laadvermogen een geschikte grootheid is om de potentiële capaciteit van schepen in de binnenvaart te kwantificeren. Uit het laadvermogen wordt de indeling naar laadvermogenklasse afgeleid.

De afmetingen van de schepen wordt weergegeven met indelingen naar *lengte-, breedte- en diepgangklasse*.

Het *motorvermogen* van de binnenschepen wordt vastgelegd in kW. Naast het totale motorvermogen van (delen van) de binnenvloot, wordt ook een tweetal klassenindelingen gehanteerd.

Het *bouwjaar*, en de daarvan afgeleide *bouwjaarklasse*, geeft een indicatie van de leeftijd (ouderdom) van de schepen.

Schema 5.1.1

Soort vervoer	Type naar soort lading	Scheepstype-detail	Wijze van voortbeweging
Schepen t.b.v. goederenvervoer	Vrachtschepen	Motorvrachtschepen Sleepvrachtschepen Duwvrachtbakken	Motorisch Slepen Duwen
	Tankschepen	Motortankschepen Sleeptankschepen Duwtankbakken	Motorisch Slepen Duwen
	Schepen voor speciale doeleinden	Motorschepen Sleepschepen Duwbakken	Motorisch Slepen Duwen
Schepen t.b.v. assistentie bij goederenvervoer		Duwboten Sleepboten Duwsleepboten	

Ondernemersgegevens

De *vestigingsplaats* van de eigenaar is bekend. Dit betekent dat aantallen schepen per gemeente, provincie en landsdeel kunnen worden afgeleid. Van groter belang zijn gegevens over het *aantal ondernemingen* dat een binnenschip bezit en indelingen van de binnenvloot naar ondernemingsgrootte op basis van *aantal schepen* en *laadvermogen*.

Gegevens over activiteiten

Van elk schip in de geregistreerde binnenvloot, dat ingericht is voor goederenvervoer, is bekend of het in het afgelopen jaar actief is geweest in de binnenvaart (binnenlands of internationaal). Dit activiteitsgegeven (*wel/niet actief*) vormt, zoals eerder vermeld, de basis voor de samenstelling van de actieve binnenvloot.

Schema 5.1.2

Wel/niet actief	Binnenlands/ internationaal	Soort vaart	Verdere uitsplitsing	
Niet actief	Binnenlandse vaart	Vrachтваart	Beroepsvervoer	Aov reizen Bijzonder vervoer Containervvaart Waddenbootdiensten
		Tankvaart	Eigen vervoer	
	Grensover- schrijdende vaart	Vrachтваart en Tankvaart	Vaart via de Duitse grens	Lobith, Rijnvaart Overige Duitse grens
Wel actief	Cabotage/Derde landen vervoer	Vaart in het buitenland zonder de Nederlandse grens te passeren	Vaart via de Belgische grens	Belgische grens, westzijde Belgische grens, oostzijde

De activiteiten van een schip kunnen onderverdeeld worden naar verschillende soorten, waarmee aangesloten wordt bij de diverse vormen van vervoer.

- Met grensoverschrijdende vaart wordt het vervoer (incl. de leegvaart) op, uit en via Nederland bedoeld. In de tabellen waarin uitgesplitst wordt naar de activiteit van binnenschepen, komen dubbeltellingen voor. Dit is het voor de hand liggende gevolg van het feit dat een schip in meerdere soorten vaart actief geweest kan zijn. Verder wordt uit gegevens over de internationale binnenvaart het aantal keren bepaald dat het betrokken schip de Rijn bij Lobith stroomafwaarts heeft bevaren (zgn. reizenfrequentie). Vanaf 1997 geldt dit voor alle passages te Lobith (stroomopwaarts en stroomafwaarts).

- Onder niet-actief zijn van binnenschepen wordt verstaan:
 - A In het geheel niet voor het vervoer gebruikt (maar wel voor bijvoorbeeld woon- of opslagruimte).
 - B Deelgenomen aan niet door het CBS geregistreerde vormen van vervoer (voornamelijk lokaal vervoer).
 - C Gesloopt of verkocht naar het buitenland zonder dat de teboekstelling is doorgehaald.

Schema 5.1.3

Kenmerken binnenvloot	Hulpgegevens	Identificatie van het schip	Scheepsnaam
			Scheepsnummer
		Identificatie van eigenaar	Naam eigenaar
			Vergunningnr. eigenaar
	Scheepsgegevens	Aantal schepen	
		Scheepstype	
		Laadvermogen	
		Laadvermogenklasse	Lengteklasse
		Afmetingen	Breedteklasse
		Motorvermogen	Diepgangklasse
		Motorvermogenklasse	
		Bouwjaar	
		Bouwjaarklasse	
	Gegevens m.b.t. de eigenaar	Aantal ondernemingen	Gemeente
		Vestigingsplaats	Provincie
			Domicilie
			Ondernemingsgrootte
			Naar laadvermogen
Gegevens m.b.t. activiteiten	Wel/niet actief	Geregistreerde binnenvloot	
	Soort activiteit (actieve vloot)	Actieve binnenvloot	
	Reizenfrequentie (Rijnvaart)		
Gegevens m.b.t. veranderingen	Soort verandering		
	Oorzaak verandering		

Tabel 5.01 Nederlandse ondernemingen in de binnenvloot, 2002

	Totaal			Waarvan actief in de binnenvaart		
	Onder- nemin- gen	Aantal sche- pen	Laad- ver- mogen	Onder- nemin- gen	Aantal sche- pen	Laad- ver- mogen
<i>(laadvermogen x 1.000 ton)</i>						
Totaal	4.033	7.111	6.296	3.366	4.771	5.572
Groningen	114	203	146	100	145	129
Friesland	187	306	167	146	183	149
Drenthe	39	56	50	36	47	48
Overijssel	204	256	213	186	210	202
Flevoland	27	53	28	22	32	23
Gelderland	369	649	525	311	428	473
Utrecht	127	207	137	103	122	120
Noord-Holland	348	867	364	214	418	290
Zuid-Holland	1.684	2.941	3.220	1.425	2.046	2.823
Zeeland	281	341	311	255	289	298
Noord-Brabant	378	689	732	321	522	678
Limburg	275	543	404	247	329	340
Ondernemingsgrootte						
1 schip	3.293	3.293	.	2.930	2.930	.
2 schepen	337	674	.	230	460	.
3 schepen	126	378	.	73	219	.
4 schepen	72	288	.	35	140	.
5 schepen	43	215	.	21	105	.
6 tot 10 schepen	75	536	.	39	301	.
10 tot 20 schepen	60	809	.	28	371	.
20 en meer schepen	27	918	.	9	245	.
Laadvermogen per onderneming						
21 tot 100 ton	223	.	12	36	.	2
100 tot 200 ton	162	.	23	34	.	5
200 tot 400 ton	423	.	131	260	.	80
400 tot 600 ton	407	.	205	343	.	167
600 tot 1.000 ton	934	.	726	874	.	668
1.000 tot 2.000 ton	1.158	.	1.565	1.118	.	1.479
2.000 tot 3.000 ton	390	.	971	373	.	893
3.000 tot 5.000 ton	181	.	669	177	.	602
5.000 tot 10.000 ton	97	.	662	96	.	554
10.000 tot 25.000 ton	45	.	712	42	.	561
25.000 ton en meer	13	.	621	13	.	561

Tabel 5.02 Geregistreerde binnenvloot op 1 januari 2003

			Totaal		Vrachtschepen		Tankschepen		Schepen voor speciale doeleinden	
			Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.
(laadvermogen in tonnen)										
Totaal			7.111	6.296.389	4.559	5.021.825	762	814.706	1.790	459.858
Motorschepen			4.077	4.081.039	3.252	3.338.306	705	727.724	120	15.009
Sleepschepen			2.028	624.226	348	174.698	10	4.679	1.670	444.849
Duwbakken			1.006	1.591.124	959	1.508.821	47	82.303	-	-
Laadvermogenklasse										
21 tot	250 ton		2.024	209.765	453	66.576	241	25.523	1.330	117.666
250 tot	400 ton		715	227.613	510	164.339	34	10.870	171	52.404
400 tot	650 ton		913	484.227	712	384.103	68	34.558	133	65.566
650 tot	1.000 ton		1.045	848.242	907	737.039	65	53.036	73	58.167
1.000 tot	1.500 ton		1.051	1.277.434	893	1.079.126	120	152.769	38	45.539
1.500 tot	2.000 ton		456	770.906	365	617.899	73	121.752	18	31.255
2.000 tot	3.000 ton		729	1.835.884	592	1.514.921	123	287.870	14	33.093
3.000 ton en meer			178	642.318	127	457.822	38	128.328	13	56.168
Bouwjaarklasse										
Vóór 1900			31	9.428	18	8.067	-	-	13	1.361
1900 tot 1910			264	89.855	124	70.098	3	255	137	19.502
1910 tot 1920			227	82.108	120	72.808	2	193	105	9.107
1920 tot 1930			785	361.820	479	331.513	21	3.036	285	27.271
1930 tot 1940			445	180.089	251	157.066	17	6.551	177	16.472
1940 tot 1950			239	149.805	152	127.184	16	5.478	71	17.143
1950 tot 1960			1.251	822.480	845	681.728	145	87.346	261	53.406
1960 tot 1970			1.772	1.293.108	1.306	1.096.950	227	131.236	239	64.922
1970 tot 1980			794	1.059.565	461	720.323	137	226.762	196	112.480
1980 tot 1990			611	1.059.333	400	858.858	73	125.274	138	75.201
1990 tot 2000			481	800.120	246	573.209	95	178.297	140	48.614
2000			119	220.822	87	194.491	11	18.036	21	8.295
2001			62	107.177	49	87.952	7	13.882	6	5.343
2002			30	60.679	21	41.578	8	18.360	1	741
Motorvermogenklasse										
10 tot	100 kW		287	32.206	104	19.841	112	7.842	71	4.523
100 tot	200 kW		618	192.616	449	163.085	137	24.940	32	4.591
200 tot	300 kW		652	372.010	569	336.207	74	33.685	9	2.118
300 tot	400 kW		519	416.053	479	389.178	37	26.169	3	706
400 tot	500 kW		452	430.242	417	394.828	33	34.353	2	1.061
500 tot	600 kW		441	520.173	399	470.231	41	49.540	1	402
600 tot	700 kW		226	300.733	187	246.893	39	53.840	-	-
700 tot	750 kW		146	227.353	110	168.840	36	58.513	-	-
750 tot	800 kW		72	119.230	58	94.407	14	24.823	-	-
800 tot	900 kW		203	365.913	154	277.817	48	87.397	1	699
900 tot	1.000 kW		85	165.549	62	116.722	22	47.918	1	909
1.000 tot	1.500 kW		276	667.070	181	438.246	95	228.824	-	-
1.500 tot	2.000 kW		55	155.305	43	119.917	12	35.388	-	-
2.000 kW en meer			45	116.586	40	102.094	5	14.492	-	-

Tabel 5.02 Geregistreerde binnenvloot op 1 januari 2003 (slot)

	Totaal		Vrachtschepen		Tankschepen		Schepen voor speciale doeleinden	
	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.
<i>(laadvermogen in tonnen)</i>								
Landsdeel van domicilie								
Noord-Nederland	565	362.534	359	303.177	35	24.229	171	35.128
Oost-Nederland	958	766.645	670	649.648	93	76.095	195	40.902
Zuid-Nederland	1.232	1.135.808	854	989.879	87	89.084	291	56.845
West-Nederland	4.356	4.031.402	2.676	3.079.121	547	625.298	1.133	326.983
<i>waarvan</i>								
Rijnmond	1.474	1.615.614	992	1.225.888	188	228.896	294	160.830
Noordzeekanaalgebied	548	218.422	214	155.403	41	26.492	293	36.527
Overig West-Nederland	2.334	2.197.366	1.470	1.697.830	318	369.910	546	129.626
Provincie van domicilie								
Groningen	203	146.215	116	117.263	16	7.259	71	21.693
Friesland	306	166.523	197	141.766	15	11.846	94	12.911
Drenthe	56	49.796	46	44.148	4	5.124	6	524
Overijssel	256	213.457	200	196.351	14	10.832	42	6.274
Flevoland	53	28.004	24	19.017	16	6.836	13	2.151
Gelderland	649	525.184	446	434.280	63	58.427	140	32.477
Utrecht	198	133.703	119	102.455	11	18.839	68	12.409
Noord-Holland	867	363.531	374	261.663	77	45.289	416	56.579
Zuid-Holland	2.950	3.223.259	1.953	2.494.080	386	478.996	611	250.183
Zeeland	341	310.909	230	220.923	73	82.174	38	7.812
Noord-Brabant	689	731.618	440	615.101	74	84.348	175	32.169
Limburg	543	404.190	414	374.778	13	4.736	116	24.676

Tabel 5.03 Actieve binnenvloot op 1 januari 2003

			Totaal		Vrachtschepen		Tankschepen		Schepen voor speciale doeleinden	
			Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.
(laadvermogen in tonnen)										
Totaal			4.772	5.573.354	3.711	4.630.392	571	762.450	490	180.512
Motorschepen			3.568	3.931.684	2.984	3.231.388	531	692.420	53	7.876
Sleepschepen			538	270.435	97	95.610	4	2.189	437	172.636
Duwbakken			666	1.371.235	630	1.303.394	36	67.841	-	
Laadvermogenklasse										
21 tot	250 ton		499	63.104	113	19.825	102	10.139	284	33.140
250 tot	400 ton		373	123.152	290	97.354	16	5.275	67	20.523
400 tot	650 ton		695	373.039	579	314.923	46	23.543	70	34.573
650 tot	1.000 ton		927	752.663	833	676.604	61	49.775	33	26.284
1.000 tot	1.500 ton		986	1.198.538	853	1.029.979	119	151.551	14	17.008
1.500 tot	2.000 ton		433	732.593	351	594.964	71	118.582	11	19.047
2.000 tot	3.000 ton		694	1.747.207	570	1.458.180	118	275.257	6	13.770
3.000 ton en meer			165	583.058	122	438.563	38	128.328	5	16.167
Bouwjaarklasse										
Vóór 1900			14	7.218	13	7.070	-		1	148
1900 tot 1910			88	55.473	70	49.757	2	169	16	5.547
1910 tot 1920			99	59.329	85	57.437	-		14	1.892
1920 tot 1930			419	302.913	363	297.131	6	983	50	4.799
1930 tot 1940			219	139.793	178	134.207	8	2.787	33	2.799
1940 tot 1950			155	125.867	132	116.296	8	4.084	15	5.487
1950 tot 1960			887	724.711	714	632.903	97	78.168	76	13.640
1960 tot 1970			1.284	1.126.533	1.052	989.959	153	113.594	79	22.980
1970 tot 1980			566	917.746	360	641.700	120	214.697	86	61.349
1980 tot 1990			487	992.529	370	835.048	63	123.055	54	34.426
1990 tot 2000			369	747.849	226	550.314	88	174.635	55	22.900
2000			106	216.192	86	194.465	11	18.036	9	3.691
2001			54	100.965	45	86.229	7	13.882	2	854
2002			25	56.236	17	37.876	8	18.360	-	-
Motorvermogenklasse										
10 tot	100 kW		105	14.922	33	9.963	50	3.600	22	1.359
100 tot	200 kW		423	143.868	339	128.228	62	12.426	22	3.214
200 tot	300 kW		587	346.188	534	320.821	48	24.367	5	1.000
300 tot	400 kW		487	393.865	456	370.952	30	22.530	1	383
400 tot	500 kW		437	416.196	404	381.624	32	33.963	1	609
500 tot	600 kW		433	512.068	392	464.157	40	47.509	1	402
600 tot	700 kW		225	299.602	186	245.762	39	53.840	-	
700 tot	750 kW		143	222.976	109	167.633	34	55.343	-	
750 tot	800 kW		71	116.934	57	92.111	14	24.823	-	
800 tot	900 kW		199	362.801	151	275.404	48	87.397	-	
900 tot	1.000 kW		85	165.549	62	116.722	22	47.918	1	909
1.000 tot	1.500 kW		273	664.824	178	436.000	95	228.824	-	
1.500 tot	2.000 kW		55	155.305	43	119.917	12	35.388	-	
2.000 kW en meer			45	116.586	40	102.094	5	14.492	-	

Tabel 5.03 Actieve binnenvloot op 1 januari 2003 (slot)

	Totaal		Vrachtschepen		Tankschepen		Schepen voor speciale doeleinden	
(laadvermogen in tonnen)	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.
Vorm van vervoer								
Internationale binnenvaart	3.516	4.849.976	2.999	4.063.792	415	710.299	102	75.885
Binnenlandse vaart ¹	4.457	4.957.189	3.445	4.077.524	539	711.318	470	165.283
<i>waarvan</i>								
<i>Vrachtvvaart</i>	3.918	4.245.871	3.445	4.077.524	–		470	165.283
<i>Tankvaart</i>	539	711.318	–		539	711.318	–	
Landsdeel van domicilie								
Noord-Nederland	375	325.928	291	282.963	24	21.753	60	21.212
Oost-Nederland	670	698.077	558	612.724	66	69.012	46	16.341
Zuid-Nederland	851	1.017.648	695	910.265	70	85.761	86	21.622
West-Nederland	2.876	3.531.701	2.167	2.824.440	411	585.924	298	121.337
<i>waarvan</i>								
<i>w.v. Rijnmond</i>	997	1.367.273	771	1.097.813	139	210.087	87	59.373
<i>Noordzeekanaalgebied</i>	258	172.315	155	136.796	26	23.589	77	11.930
<i>Overig West-Nederland</i>	1.621	1.992.113	1.241	1.589.831	246	352.248	134	50.034
Provincie van domicilie								
Groningen	145	129.451	100	109.398	11	6.088	34	13.965
Friesland	183	148.952	148	131.248	10	10.571	25	7.133
Drenthe	47	47.525	43	42.317	3	5.094	1	114
Overijssel	210	202.126	189	189.838	8	9.540	13	2.748
Flevoland	32	22.583	17	15.048	10	6.299	5	1.236
Gelderland	428	473.368	352	407.838	48	53.173	28	12.357
Utrecht	116	117.243	98	96.850	9	18.653	9	1.740
Noord-Holland	418	289.529	265	229.266	49	39.865	104	20.398
Zuid-Holland	2.053	2.827.191	1.585	2.281.947	290	448.470	178	96.774
Zeeland	289	297.738	219	216.377	63	78.936	7	2.425
Noord-Brabant	522	678.018	393	580.130	62	81.285	67	16.603
Limburg	329	339.630	302	330.135	8	4.476	19	5.019

¹ Een schip dat zowel aan de internationale- als aan de binnenlandse vaart deelneemt, is onder beide categorieën opgenomen.

Inhoud hoofdstuk 6 Verkeer op de binnenwateren

	Toelichting	53
<i>Figuur 6.01</i>	Aantal passages totale scheepvaart, 2002	57
<i>Figuur 6.02</i>	Aantal passages door schepen bestemd voor vervoer van lading, 2002	58
<i>Figuur 6.03</i>	Aantal passages door schepen niet bestemd voor vervoer van lading, 2002	59
<i>Figuur 6.04</i>	Aantal passages door schepen met gevaarlijke stoffen (incl. lege niet ontgaste schepen) op de hoofdvaarwegen, 2002	60
<i>Tabel 6.05</i>	Aantal passages door schepen met gevaarlijke stoffen (incl. lege niet ontgaste schepen) op de hoofdvaarwegen, 1994, 1998-2002	61
<i>Figuur 6.06</i>	Ontwikkeling in het totaal aantal scheepvaartpassages, 2001-2002	62
<i>Figuur 6.07</i>	Ontwikkeling in het totaal aantal scheepvaartpassages, 1994-2002	63
<i>Figuur 6.08</i>	Ontwikkeling in de passages door schepen bestemd voor vervoer van lading, 2001-2002	64
<i>Figuur 6.09</i>	Ontwikkeling in de passages door schepen bestemd voor vervoer van lading, 1994-2002	65
<i>Figuur 6.10</i>	Ontwikkeling in de passages door schepen niet bestemd voor vervoer van lading, 2001-2002	66
<i>Figuur 6.11</i>	Ontwikkeling in de passages door schepen niet bestemd voor vervoer van lading, 1994-2002	67
<i>Tabel 6.12</i>	Aantal passages en laadvermogen van schepen bestemd voor vervoer van lading op de hoofdvaarwegen naar richting, 2002	68
<i>Tabel 6.13</i>	Aantal passages door schepen bestemd voor vervoer van lading op de hoofdvaarwegen naar laadvermogenklasse, 2002	70
<i>Tabel 6.14</i>	Aantal passages door binnenschepen en zeeschepen per telpunt, naar aantal en laadvermogen, 2002	72
<i>Tabel 6.15</i>	Aantal passages door schepen met containers op de hoofdvaarwegen, 2002	84
<i>Figuur 6.16</i>	Aantal passages door recreatievaartuigen per telpunt, 2002	85
<i>Tabel 6.17</i>	Aantal passages door de recreatievaart naar soort en alle overige beroepsvaart, naar richting, 2002	86

Verkeer op de binnenwateren

6



Toelichting

Gegevensinwinning

Op een groot aantal bruggen en sluizen en in enige havens worden gegevens ingewonnen over het scheepvaartverkeer. Dit gebeurt op een aantal verschillende wijzen, namelijk via het IVS90-systeem (Informatie Verwerkend Systeem) en via aanlevering van brug- en sluisgegevens van de diverse Directies van Rijkswaterstaat, Provinciale Waterstaat en Gemeentelijke Havenbedrijven en Waterschappen.

Behalve het onderscheid in de wijze waarop de gegevens worden ingewonnen, kunnen de telpunten ook onderscheiden worden in primaire, secundaire en tertiaire telpunten.

Primair telpunt

Een primair punt voorziet in gegevens over verkeer en vervoer en is van essentieel belang voor de onderbouwing van het landelijk verkeers- en vervoerbeleid.

Criteria

- A Er passeren minstens 10.000 schepen dan wel 5 à 10 miljoen ton laadvermogen per jaar.
- B De vaarwegen behorend tot het hoofdvaarwegennet uit de vaarwegen-nota dienen gedekt te zijn. De thans bekende mogelijke uitbreidingen zijn hierin verwerkt.
- C Het grensoverschrijdend verkeer dient te kunnen worden geregistreerd.
- D Deze telpunten vormen een integrerend deel van de bestaande verkeersmodellen.
- E Bij de keuze van de punten is rekening gehouden met de mogelijkheid van controle op de waarnemingsgegevens.

Secundair telpunt

Een secundair punt voorziet in gegevens over verkeersintensiteiten en vervult een signaalfunctie met betrekking tot veranderingen daarin. De gegevens zijn essentieel voor het verrichten van landelijk scheepvaart-verkeersonderzoek.

Criteria

- A Er passeren minstens 1.000 schepen, dan wel 500.000 ton laadvermogen per jaar.
- B De intensiteit van de recreatievaart geeft aanleiding een telpunt de secundaire status te verlenen. De strategische ligging voor de recreatievaart speelt hierbij een rol.
- C Discontinuïteiten in de intensiteit op de vaarweg, waarbij congestievorming in het verkeer kan optreden, zijn aanleiding een secundair telpunt in te richten.

Tertiair telpunt

Een tertiair telpunt is een punt dat niet in de voorgaande groepen valt. De telpunten zijn niet direct van landelijk, maar van regionaal belang.

Kenmerken

Er worden diverse kenmerken onderscheiden die zowel betrekking hebben op de scheepvaartbeweging als ook op de infrastructuur.

Algemene gegevens

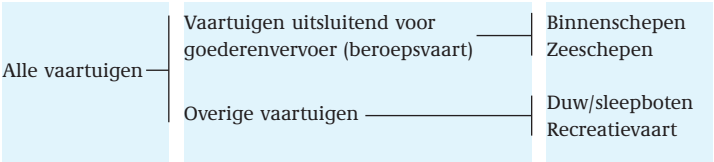
Van de telpunten is uiteraard de naam bekend, evenals de vaarweg waaraan en de plaats waarbij ze liggen. Voor administratieve doeleinden zijn alle telpunten voorzien van een uniek nummer. Afhankelijk van het soort telpunt en de ligging ervan, wordt onderscheid gemaakt naar de vaarrichtingen noord- zuidgaand, oost- westgaand en op- resp. afvarend. De datum van de passages wordt eveneens vastgelegd.

Scheepsgegevens

De voornaamste gegevens in de scheepvaartbeweging zijn het aantal scheepspassages en het gepasseerd laadvermogen. Beide grootheden worden onderverdeeld naar de richting waarin gevaren wordt.

Het scheepsverkeer wordt ingedeeld naar scheepstype. De hoofddeling wordt hier weergegeven:

Schema 6.1.1



Bij de schepen ten behoeve van het goederenvervoer wordt onderscheid gemaakt naar beladingstoestand (beladen c.q. lege schepen). Van de vaartuigen en vaareenheden die niet tot de recreatievaart behoren is het laadvermogen bekend.

Op alle waarnemingspunten wordt de nationaliteit vastgelegd van de schepen die niet tot de recreatievaart behoren.

Lading- en reisgegevens (alleen op primaire telpunten)

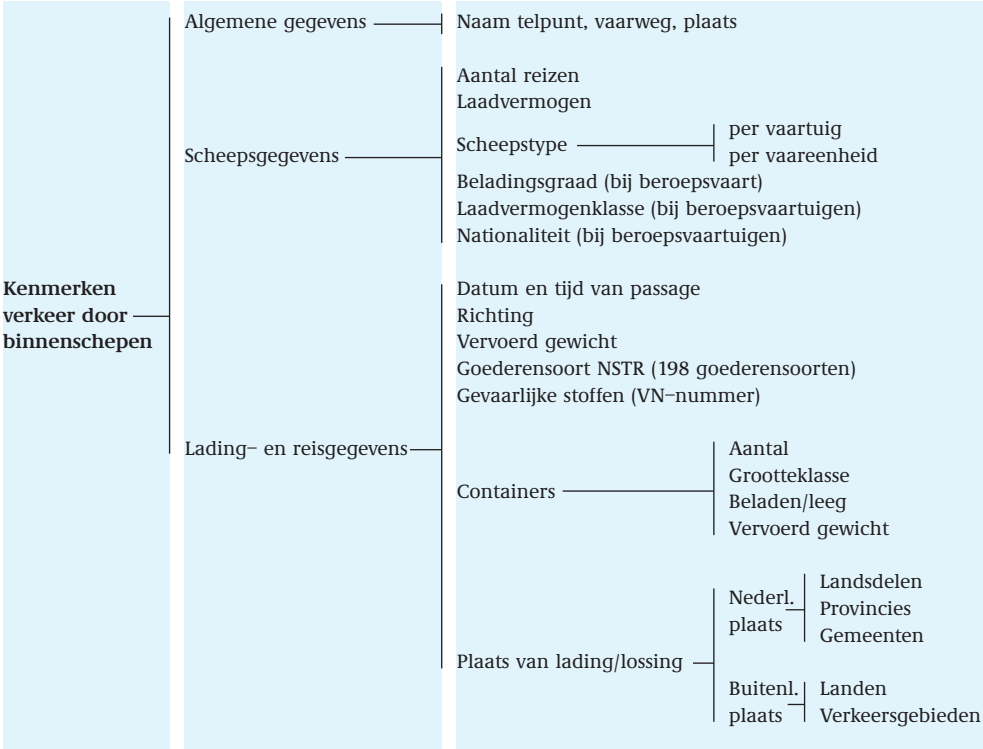
Van elk schip wordt het gewicht van de lading geregistreerd. Het gaat hierbij om het gewicht met inbegrip van alle verpakkingsmiddelen, zoals kratten, flessen, en andere mogelijke emballage. De goederen worden ingedeeld en vastgelegd met behulp van de goederennaamlijst NSTR. Deze vier letters vormen de afkorting voor ‘Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport Révisée’.

De plaatsen van lading en lossing in de binnenvaart worden gecodeerd met behulp van een zescijferige ‘gemeente’-code. Tijdens de computerverwerking van de gegevens worden de plaatsen samengevoegd tot grotere totalen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een aantal standaardindelingen van Nederland en de omringende landen, voorzover deze voor de binnenvaart van belang zijn. Voor Nederland gaat het hierbij om de indeling naar provincies en/of landsdelen. Deze laatste indeling omvat vier landsdelen, die overeenkomen met de nieuwe opzet van de regionale vervoerstatistiek van Eurostat, het Bureau voor de Statistiek van de Europese Unie. Deze vier landsdelen zijn Noord-Nederland, Oost-Nederland, Zuid-Nederland en West-Nederland. Hierbij is West-Nederland verder onderverdeeld in Rijnmond, Noordzeekanaalgebied en Overig West-Nederland.

Grenzen van de waarneming

Opgenomen worden alle passerende vaartuigen met uitzondering van binnenschepen met een laadvermogen van minder dan 20 ton.

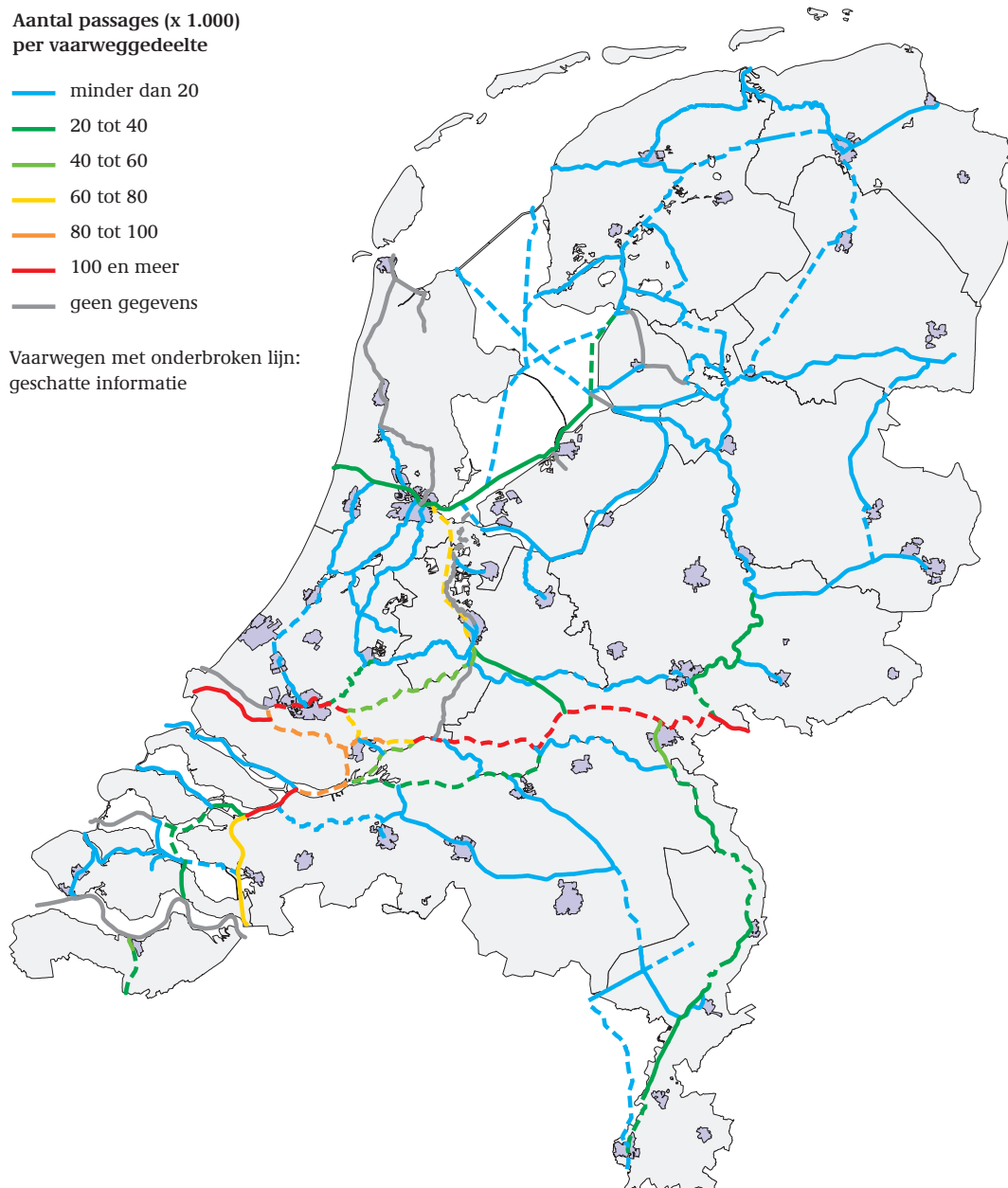
Schema 6.1.2



Figuur 6.01 Aantal passages totale scheepvaart, 2002



Figuur 6.02 Aantal passages door schepen bestemd voor vervoer van lading, 2002



Figuur 6.03 Aantal passages door schepen niet bestemd voor vervoer van lading, 2002

Aantal passages (x 1.000)
per vaarweggedeelte

- minder dan 10
- 10 tot 20
- 20 tot 30
- 30 tot 40
- 40 tot 50
- 50 en meer
- geen gegevens

Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie

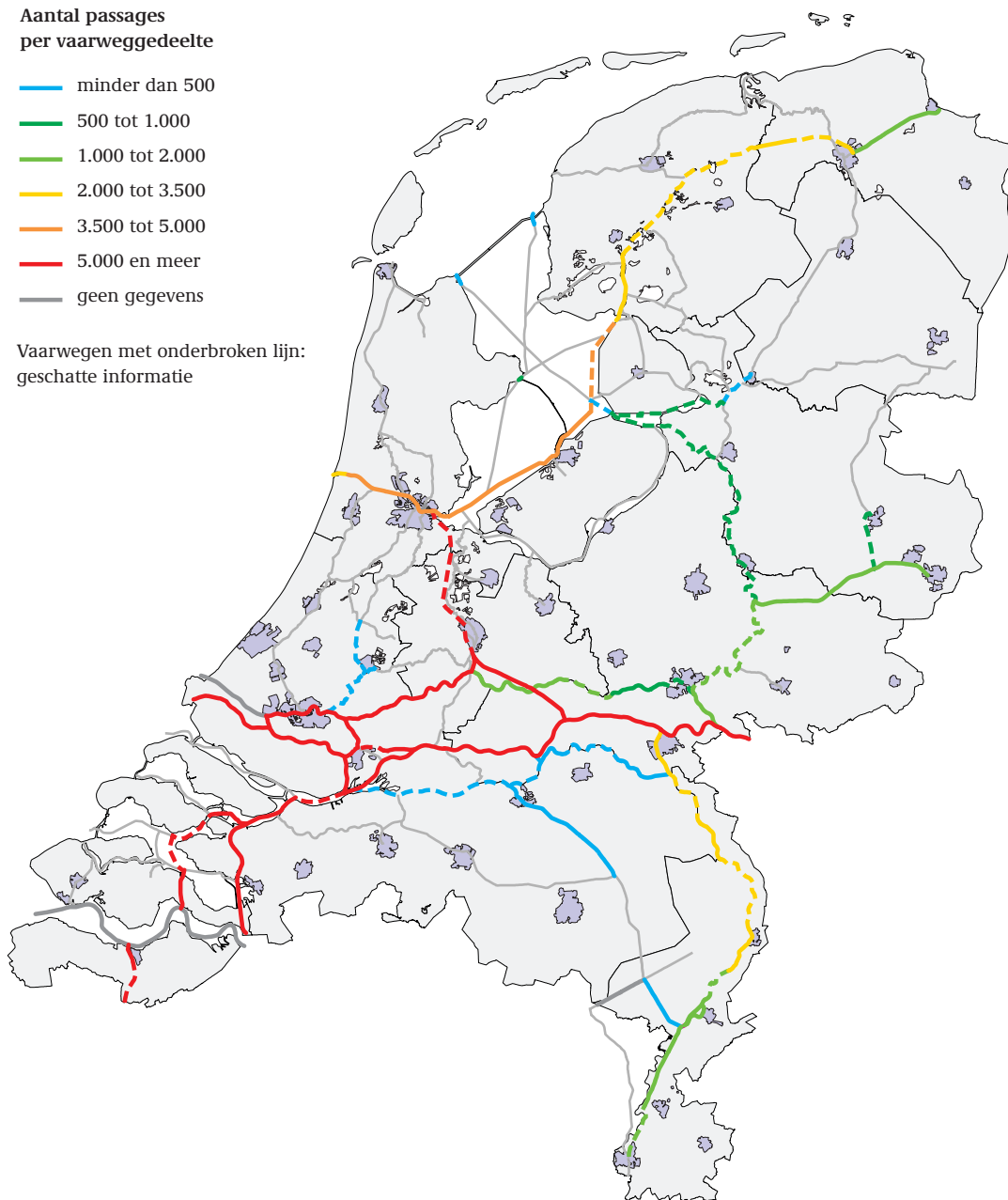


Figuur 6.04 Aantal passages door schepen met gevaarlijke stoffen (incl. lege niet ontgaste schepen) op de hoofdvaarwegen, 2002

Aantal passages
per vaarweggedeelte

- minder dan 500
- 500 tot 1.000
- 1.000 tot 2.000
- 2.000 tot 3.500
- 3.500 tot 5.000
- 5.000 en meer
- geen gegevens

Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie



Tabel 6.05 Aantal passages door schepen met gevaarlijke stoffen (incl. lege niet ontgaste schepen)
op de hoofdvaarwegen, 1994, 1998-2002

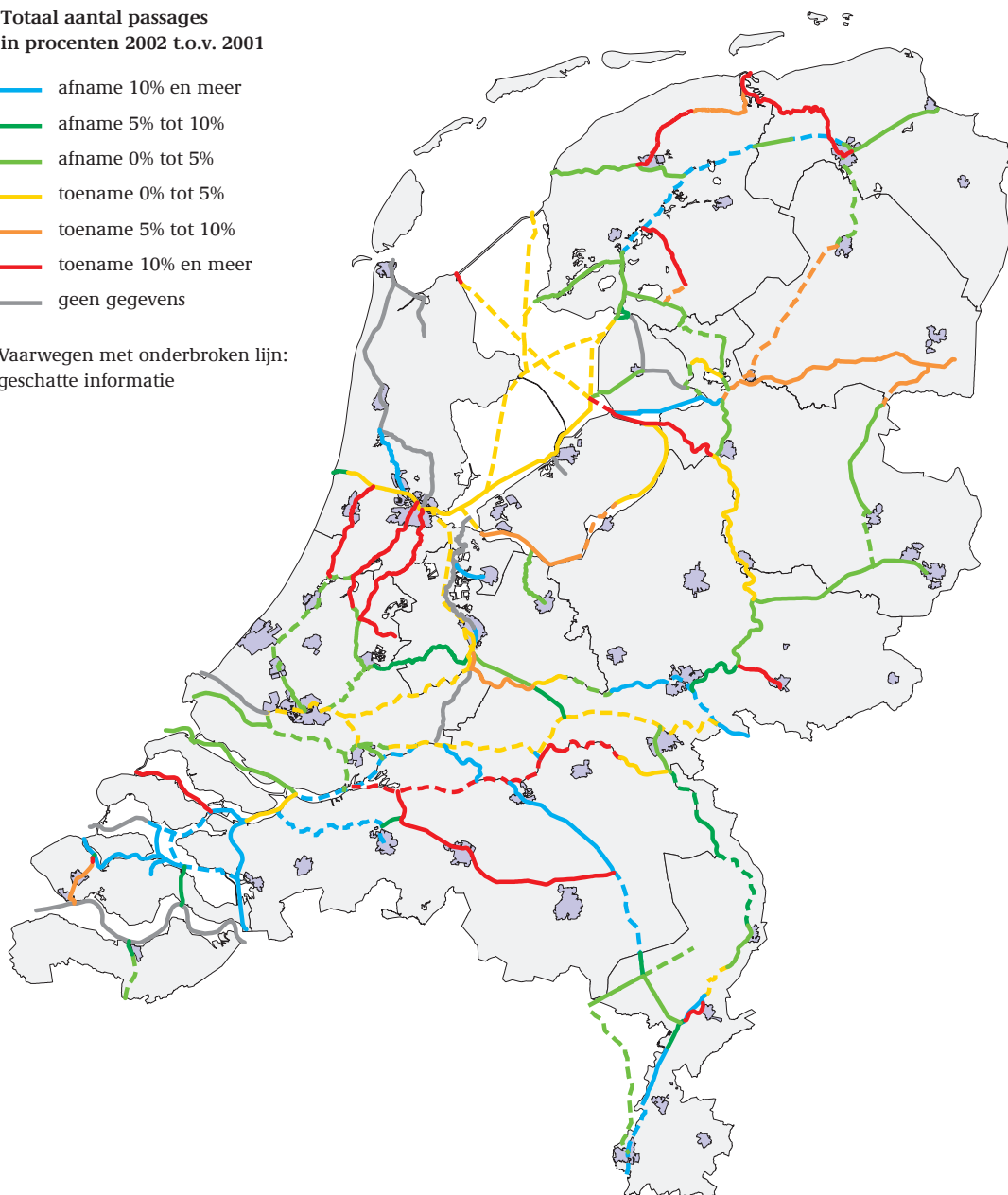
Telpunt	Vaarwegnaam	VWNR	Km. telpunt	1994	1998	1999	2000	2001	2002
1	Eemskanaal	001	25,8	1.988	1.467	1.276	1.477	1.390	1.135
2	van Starckenborghkanaal	003	0,4	2.433	2.036	2.058	2.133	2.076	1.883
3	van Starckenborghkanaal	003	20,5	3.110	2.298	2.272	2.294	2.194	2.062
5	Vaarwater naar Oostmahorn	021	90,7	3.468	2.563	2.542	2.501	2.421	2.292
18	Kanaal Zutphen-Enschede	081	3,0	724	800	819	919	1.076	1.048
28	Boven Rijn	101	0,0	.	45.252	40.103	42.235	40.321	39.545
29	Kanaal van Sint Andries	101a	0,7	187	164	87	204	316	205
30	Neder-Rijn	103	23,3	1.408	934	994	936	993	1.085
31	Neder-Rijn	103	54,1	1.884	1.591	1.540	1.486	1.291	1.498
32	Lekkanaal	103	77,5	1.807	1.502	1.351	1.445	1.155	1.286
38	Maas-Waalkanaal	119	12,0	4.465	2.951	3.206	3.145	3.101	2.573
40	Gek. Dieze	121	0,7	439	376	320	178	245	175
47	Kanaal Wessem-Nederweert	123	2,8	214	90	210	153	116	160
50	Schelde-Rijnverbinding	129	24,1	34.552	23.703	23.429	25.354	27.696	23.662
52	Route via Middensluis/West- buitenh. naar Westerschelde	130	30,8	10.574	9.208	9.501	9.396	9.835	8.521
57	Kanaal door Zuid-Beveland	137	8,9	11.138	8.136	7.997	7.983	7.949	7.229
61	Volkeraksluizen	143	2,2	46.493	31.791	31.479	33.163	33.675	33.850
62	Krammer	143	21,4	.	8.118	7.997	7.985	7.910	7.182
66	Gekanaliseerde Maas	150	68,2	2.979	2.481	2.806	2.445	2.448	2.251
67	Gekanaliseerde Maas	150	113,9	3.231	2.527	2.811	2.458	2.460	2.270
68	Gekanaliseerde Maas	150	141,3	461	340	352	241	318	365
69	Maas	150	166,8	.	290	294	279	309	416
70	Julianakanaal	151	27,3	1.542	1.775	1.996	1.814	1.795	1.727
71	Julianakanaal	151	40,4	2.175	1.851	2.066	1.836	1.827	1.776
72	Lateraalkanaal	152	45,4	2.459	1.795	2.080	1.898	1.885	1.691
73	Afgesneden Maas	152a	9,3	175	386	266	151	249	208
80	Gouwekanaal	212	55,0	4.104	1.640	99	.	.	.
82	Amsterdam-Rijnkanaal	225	59,5	4.346	4.551	4.565	5.330	6.107	4.812
83	Amsterdam-Rijnkanaal	225	71,6	4.563	4.739	4.664	5.548	6.264	5.005
84	Lekkanaal	225e	2,6	12.381	10.679	11.806	12.304	12.634	13.327
96	Oostvaardersdiep	230	34,0	5.336	4.172	4.096	3.917	3.779	3.513
98	Afgesloten-IJ, Binnen-IJ of IJ	233	41,8	.	5.056	5.496	5.108	4.972	4.666
99	Aanloop havens IJmuiden en Noordzeekanaal	233y	14,3	.	1.914	2.044	3.236	2.746	2.535
105	Voorzaan	236	2,5	.	.	.	.	.	.
107	Krabbersgat	251	31,5	.	608	930	845	648	614
108	Vaarw. Urk-Kornwerderzand	301	56,3	.	282	314	289	270	236
109	Vaarw. Enkhuizen-Den Oever	302	32,8	.	315	462	451	469	545

Figuur 6.06 Ontwikkeling in het totaal aantal scheepvaartpassages, 2001-2002

Totaal aantal passages
in procenten 2002 t.o.v. 2001

- afname 10% en meer
- afname 5% tot 10%
- afname 0% tot 5%
- toename 0% tot 5%
- toename 5% tot 10%
- toename 10% en meer
- geen gegevens

Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie

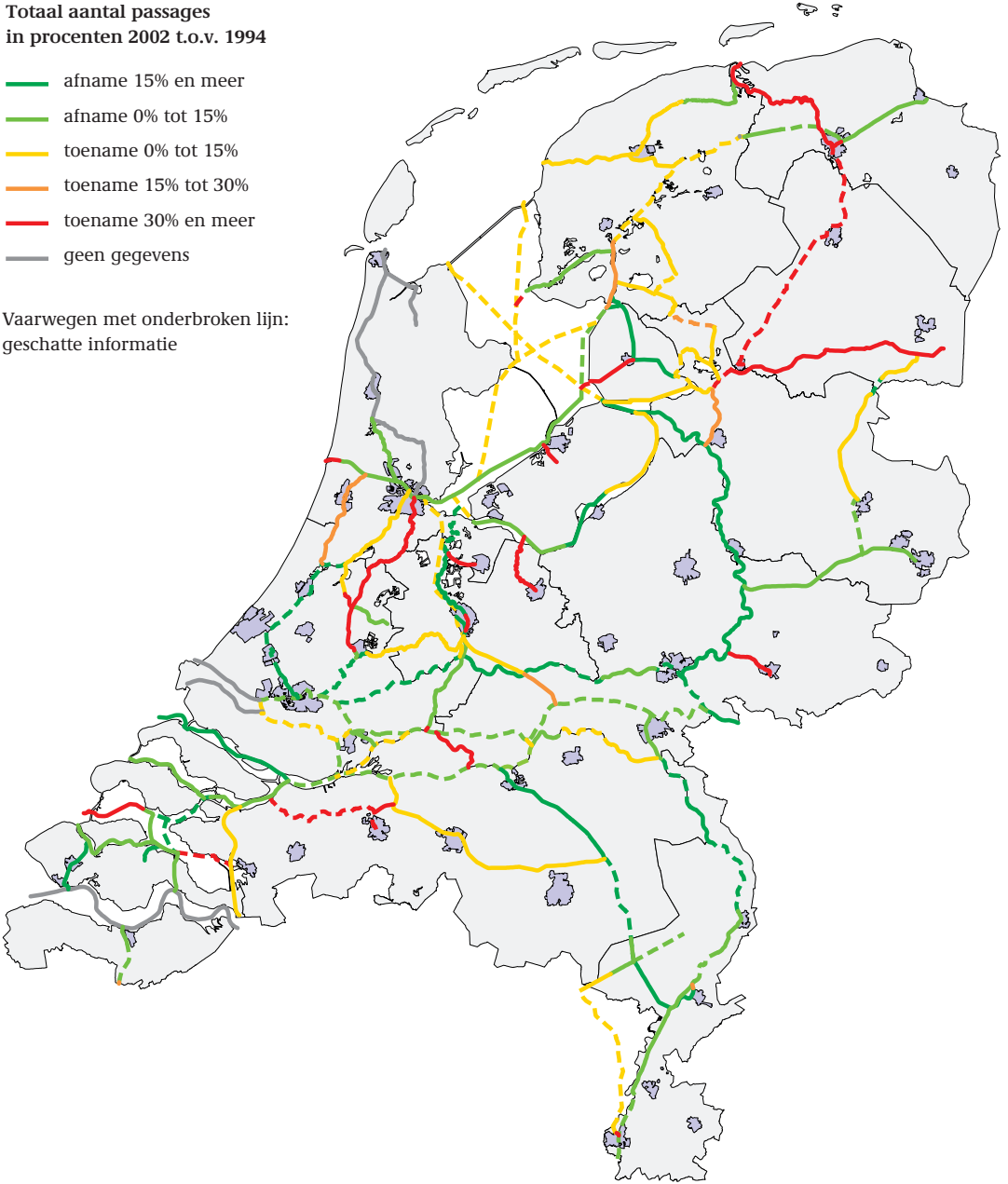


Figuur 6.07 Ontwikkeling in het totaal aantal scheepvaartpassages, 1994-2002

**Totaal aantal passages
in procenten 2002 t.o.v. 1994**

- afname 15% en meer
- afname 0% tot 15%
- toename 0% tot 15%
- toename 15% tot 30%
- toename 30% en meer
- geen gegevens

Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie

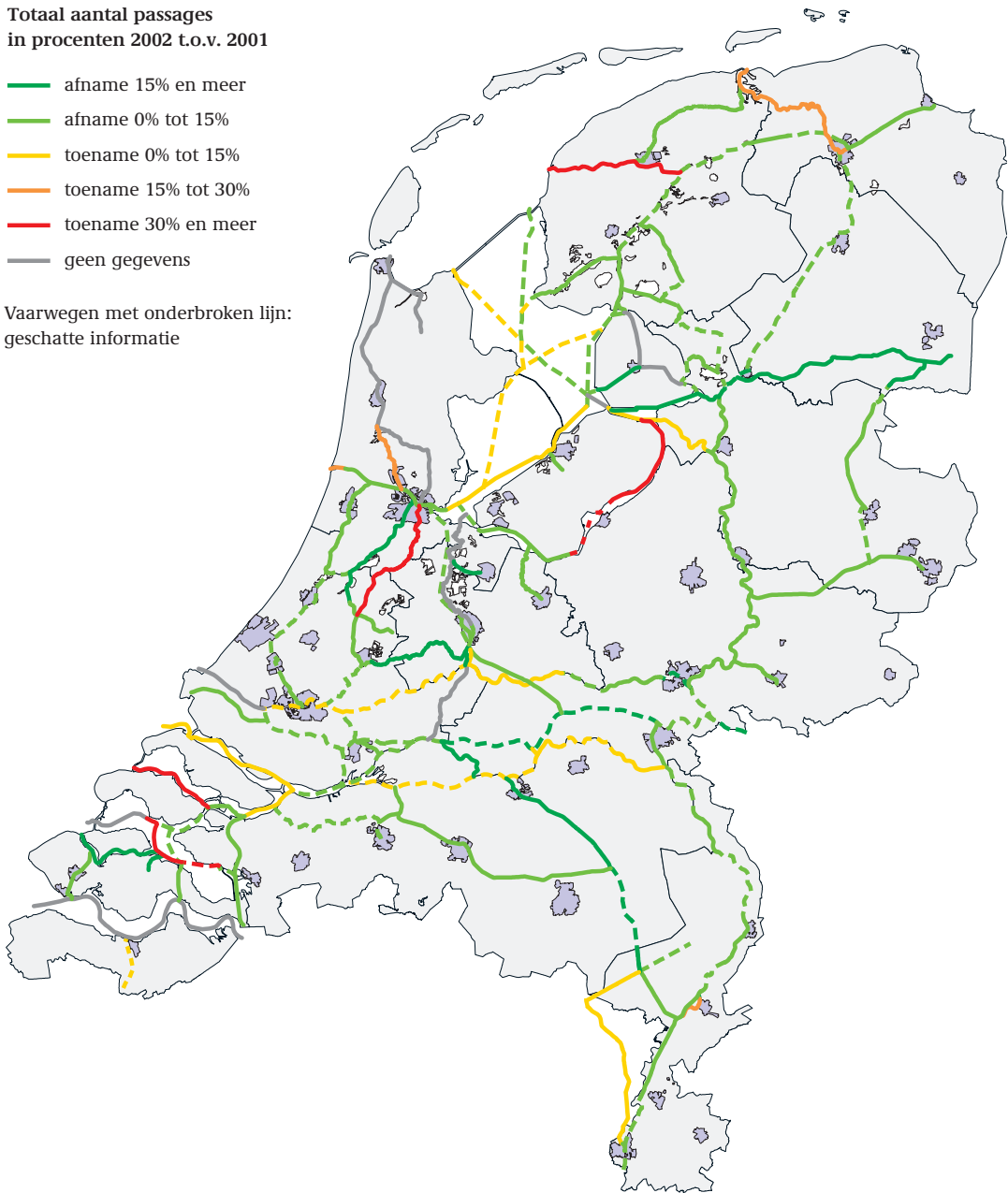


Figuur 6.08 Ontwikkeling in de passages door schepen bestemd voor vervoer van lading, 2001-2002

Totaal aantal passages
in procenten 2002 t.o.v. 2001

- afname 15% en meer
- afname 0% tot 15%
- toename 0% tot 15%
- toename 15% tot 30%
- toename 30% en meer
- geen gegevens

6 Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie



Figuur 6.09 Ontwikkeling in de passages door schepen bestemd voor vervoer van lading, 1994-2002

Totaal aantal passages
in procenten 2002 t.o.v. 1994

- afname 10% en meer
- afname 5% tot 10%
- afname 0% tot 5%
- toename 0% tot 5%
- toename 5% tot 10%
- toename 10% en meer
- geen gegevens

Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie

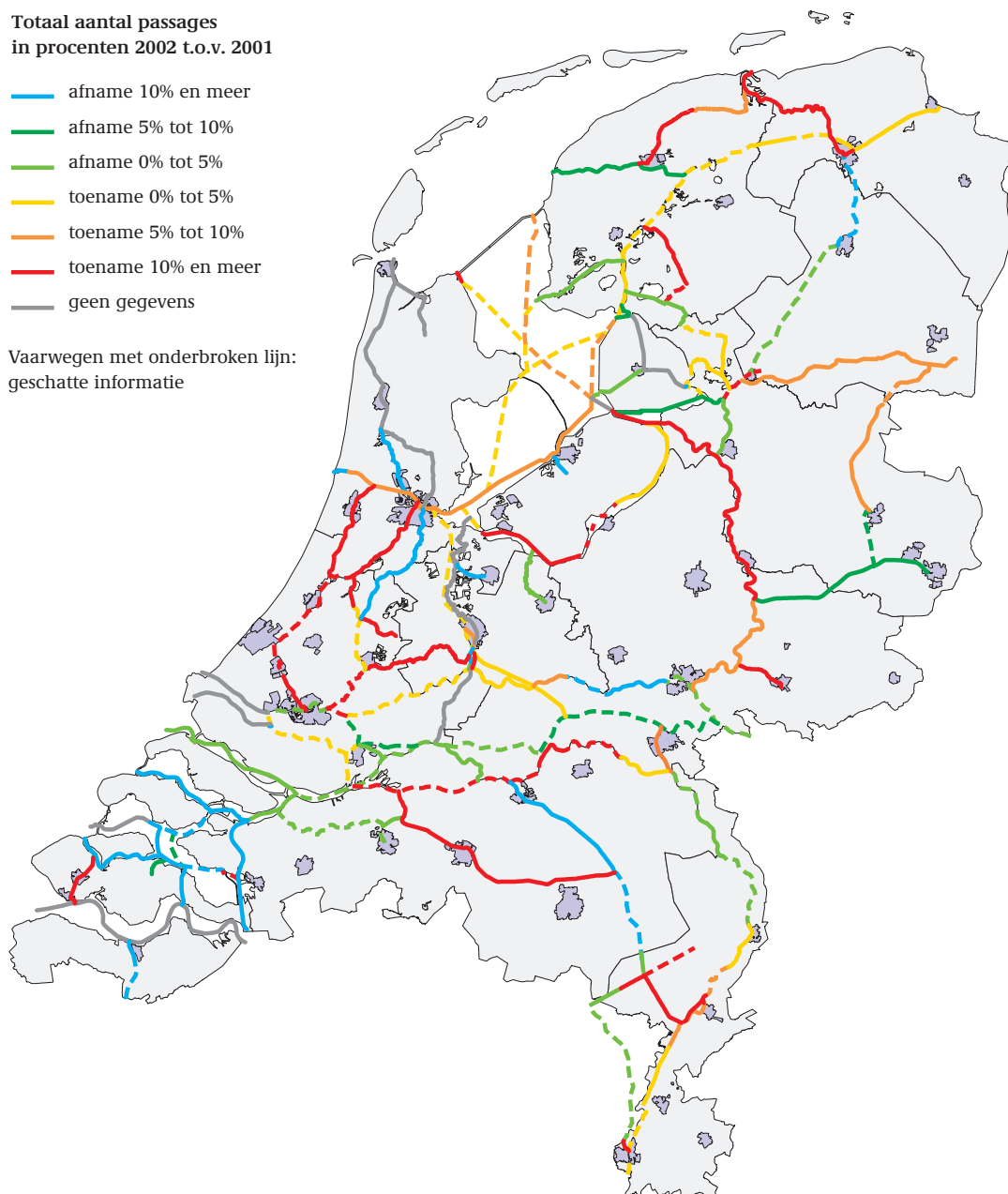


Figuur 6.10 Ontwikkeling in de passages door schepen niet bestemd voor vervoer van lading, 2001-2002

Totaal aantal passages
in procenten 2002 t.o.v. 2001

- afname 10% en meer
- afname 5% tot 10%
- afname 0% tot 5%
- toename 0% tot 5%
- toename 5% tot 10%
- toename 10% en meer
- geen gegevens

Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie

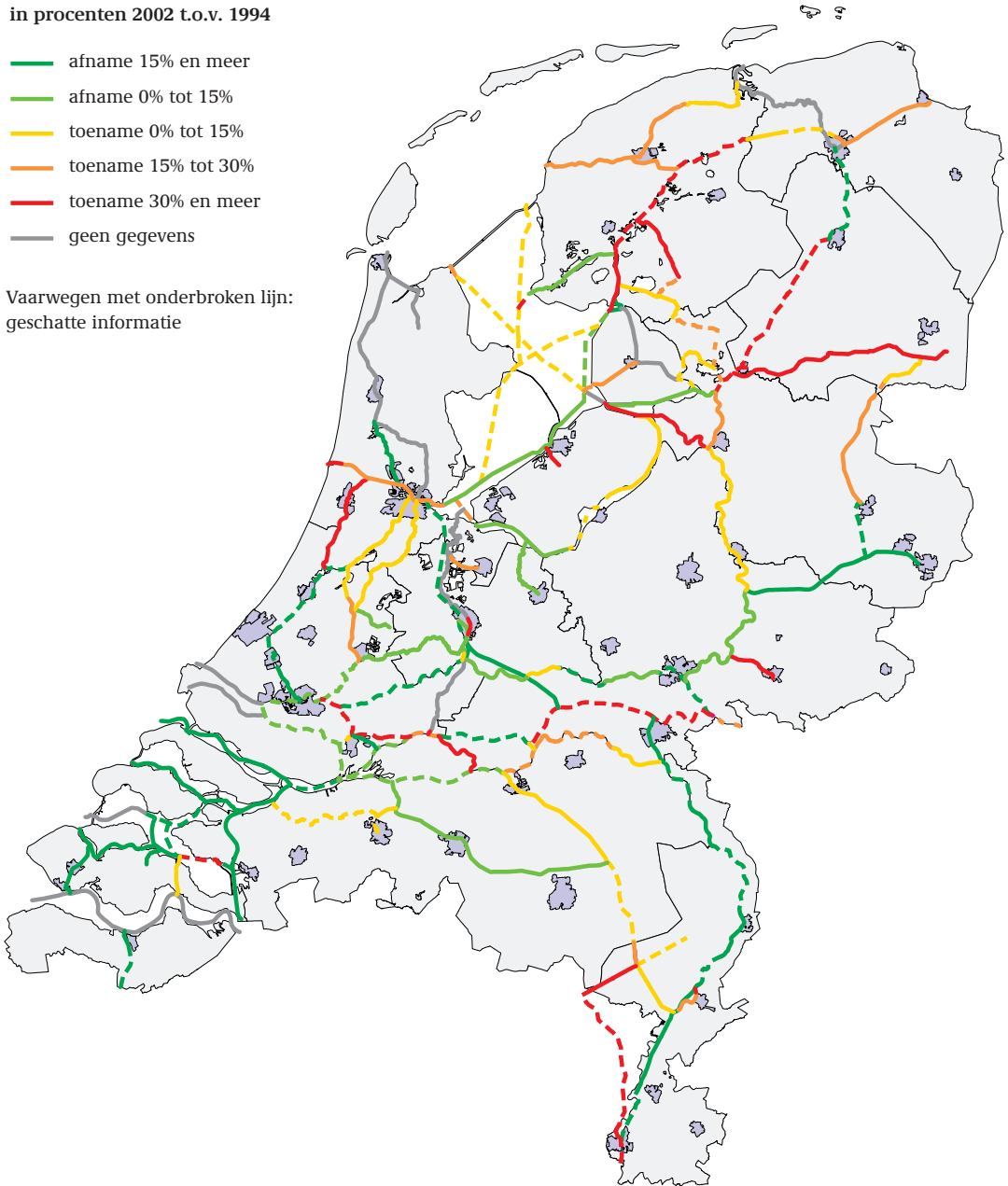


Figuur 6.11 Ontwikkeling in de passages door schepen niet bestemd voor vervoer van lading, 1994-2002

Totaal aantal passages
in procenten 2002 t.o.v. 1994

- afname 15% en meer
- afname 0% tot 15%
- toename 0% tot 15%
- toename 15% tot 30%
- toename 30% en meer
- geen gegevens

Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie



Tabel 6.12 Aantal passages en laadvermogen van schepen bestemd voor vervoer van lading op de hoofdvaarwegen naar richting, 2002

Telpunt	Naam vaarweg	VWNR	Totaal		Richting			
			Aantal vaar- tuigen	Laad- ver- mogen		Aantal vaar- tuigen	w.v. geladen	w.v. leeg
<i>(aantal x 1.000, laadvermogen x 1.000 ton)</i>								
1	Eemskanaal	001	9,5	10.336	N	5,0	3,4	1,6
2	van Starkenborghkanaal	003	12,2	13.829	N	6,3	4,6	1,7
3	van Starkenborghkanaal	003	14,3	15.530	N	7,4	5,8	1,6
5	Vaarwater naar Oostmahorn	021	18,2	20.530	N	9,4	8,0	1,4
18	Kanaal Zutphen-Enschede	081	11,6	12.074	O	5,8	4,5	1,3
28	Boven Rijn	101	134,9	287.480	O	71,1	57,1	14,0
29	Kanaal van Sint Andries	101a	7,5	6.617	N	3,7	1,3	2,4
30	Neder-Rijn	103	11,5	12.099	O	6,8	4,5	2,3
31	Neder-Rijn	103	12,3	12.879	O	7,2	5,9	1,4
32	Lek	103	8,3	8.418	O	4,9	3,4	1,5
38	Maas-Waalkanaal	119	43,9	49.988	N	24,4	19,2	5,2
40	Gek. Dieze	121	11,7	9.438	N	5,8	1,2	4,5
47	Kanaal Wessem-Nederweert	123	9,5	4.642	O	5,1	0,3	4,8
50	Schelde-Rijnverbinding	129	62,2	125.597	N	29,8	18,8	11,0
52	Route via Middensluis/West- buitenh. naar Westerschelde	130	41,2	138.140	N	20,6	11,1	9,5
57	Kanaal door Zuid-Beveland	137	35,1	49.215	N	17,8	12,4	5,4
61	Volkeraksluizen	143	108,3	193.403	N	53,0	33,4	19,6
62	Krammer	143	34,5	48.310	O	17,5	12,0	5,5
66	Gekanaliseerde Maas	150	27,3	31.724	N	15,0	11,7	3,3
67	Gekanaliseerde Maas	150	31,8	35.963	N	17,2	13,2	4,0
68	Gekanaliseerde Maas	150	15,5	15.013	O	9,0	1,6	7,3
69	Maas	150	16,3	15.852	O	9,4	2,5	7,0
70	Julianakanaal	151	20,6	22.076	N	11,3	6,8	4,5
71	Julianakanaal	151	22,2	24.783	N	12,0	7,5	4,5
72	Lateraalkanaal	152	26,7	29.091	N	14,4	10,8	3,6
73	Afgesneden Maas	152a	3,6	2.712	N	2,0	1,3	0,7
80	Gouwekanaal	212	8,0	6.126	N	3,9	3,7	0,3
82	Amsterdam-Rijnkanaal	225	35,5	54.130	N	16,2	8,8	7,4
83	Amsterdam-Rijnkanaal	225	35,1	53.136	N	16,5	10,1	6,3
84	Lekkanaal	225e	46,7	67.390	N	23,9	14,1	9,8
96	Oostvaardersdiep	230	25,5	29.138	N	11,9	9,5	2,4
98	Afgesloten-IJ, Binnen-IJ of IJ	233	34,4	37.074	O	16,2	13,5	2,7
99	Aanloop havens IJmuiden en Noordzeekanaal	233y	29,4	180.736	O	14,7	13,3	1,4
105	Voorzaan	236	4,9	7.732	N	4,1	3,3	0,8
107	Krabbersgat	251	3,8	4.204	N	1,8	0,7	1,2
108	Vaarw. Urk-Kornwerderzand	301	1,4	1.948	N	0,7	0,3	0,4
109	Vaarw. Enkhuizen-Den Oever	302	1,9	2.143	N	0,9	0,6	0,3

Totaal laad- verm.	Richting		w.v. geladen	w.v. leeg	Totaal laad- verm.
		Aantal vaar- tuigen			
5.342	Z	4,5	2,9	1,6	4.994
7.073	Z	5,9	3,7	2,2	6.756
7.944	Z	6,9	3,7	3,3	7.586
10.468	Z	8,9	3,8	5,1	10.062
6.024	W	5,8	1,7	4,1	6.050
148.285	W	63,8	37,8	26,0	139.195
3.269	Z	3,8	2,7	1,2	3.348
7.009	W	4,7	2,7	2,0	5.090
7.492	W	5,1	1,6	3,5	5.387
5.031	W	3,4	1,5	1,9	3.387
27.883	Z	19,5	6,0	13,5	22.105
4.668	Z	6,0	5,7	0,3	4.770
2.469	W	4,4	4,2	0,2	2.173
60.562	Z	32,4	21,8	10,6	65.035
69.111	Z	20,6	14,7	5,9	69.029
25.507	Z	17,3	9,9	7,3	23.708
95.235	Z	55,3	36,8	18,4	98.168
25.050	W	17,0	10,3	6,7	23.260
17.507	Z	12,4	4,7	7,7	14.217
19.609	Z	14,7	5,7	9,0	16.354
8.733	W	6,5	5,8	0,7	6.280
9.232	W	6,9	5,4	1,5	6.620
12.563	Z	9,3	5,1	4,3	9.513
13.905	Z	10,1	5,5	4,6	10.878
16.076	Z	12,3	4,8	7,5	13.015
1.481	Z	1,6	0,5	1,1	1.231
3.049	Z	4,0	0,3	3,7	3.077
24.711	Z	19,2	13,6	5,6	29.419
24.544	Z	18,7	11,3	7,3	28.592
34.643	Z	22,8	12,0	10,8	32.747
13.296	Z	13,6	5,0	8,7	15.842
17.141	W	18,2	5,4	12,8	19.933
90.447	W	14,7	1,4	13,3	90.289
4.042	Z	0,8	3,1	0,0	3.690
1.996	Z	2,0	1,2	0,8	2.208
977	Z	0,7	0,4	0,3	971
1.054	Z	1,0	0,6	0,4	1.089

Tabel 6.13 Aantal passages door schepen bestemd voor vervoer van lading op de hoofdvaarwegen naar laadvermogenklasse, 2002

Telpunt	Naam vaarweg	VWNR	Klasse 1		Klasse 2		Klasse 3	
			Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.
(laadvermogen x 1.000 ton)								
1	Eemskanaal	001	988	155	398	129	978	552
2	van Starckenborghkanaal	003	447	42	393	127	1.208	683
3	van Starckenborghkanaal	003	606	109	764	228	1.751	966
5	Vaarwater naar Oostmahorn	021	97	16	508	171	2.348	1.288
18	Kanaal Zutphen-Enschede	081	34	6	1.013	362	1.511	807
28	Boven Rijn	101	95	11	1.815	654	8.139	4.445
29	Kanaal van Sint Andries	101a	200	20	521	178	1.763	969
30	Neder-Rijn	103	66	12	523	184	2.054	1.128
31	Neder-Rijn	103	144	30	600	210	2.389	1.297
32	Lek	103	102	19	466	163	2.155	1.139
38	Maas-Waalkanaal	119	717	85	1.061	369	6.917	3.761
40	Gek. Dieze	121	86	8	1.243	439	4.665	2.517
47	Kanaal Wessem-Nederweert	123	87	21	1.568	549	7.534	3.883
50	Schelde-Rijnverbinding	129	81	13	2.242	796	4.435	2.441
52	Route via Middensluis/West- buitenh. naar Westerschelde	130	1019	113	2.898	1.011	4.418	2.406
57	Kanaal door Zuid-Beveland	137	395	38	2.503	880	3.580	1.953
61	Volkeraksluizen	143	363	49	4.810	1.696	9.338	5.101
62	Krammer	143	87	13	2.451	861	3.800	2.069
66	Gekanaliseerde Maas	150	77	11	662	230	5.099	2.762
67	Gekanaliseerde Maas	150	93	13	858	298	6.088	3.285
68	Gekanaliseerde Maas	150	80	9	975	328	4.646	2.507
69	Maas	150	71	10	1.212	417	4.367	2.358
70	Julianakanaal	151	47	6	1.417	488	4.437	2.361
71	Julianakanaal	151	81	10	1.423	490	4.421	2.352
72	Lateraalkanaal	152	181	18	894	306	5.607	3.005
73	Afgesneden Maas	152a	159	14	912	331	1.205	603
80	Gouwekanaal	212	130	24	1.040	354	1.951	1.058
82	Amsterdam-Rijnkanaal	225	194	39	629	221	4.410	2.422
83	Amsterdam-Rijnkanaal	225	127	24	699	240	4.697	2.552
84	Lekkanaal	225e	376	56	1.870	648	5.822	3.143
96	Oostvaardersdiep	230	186	29	799	273	4.351	2.397
98	Afgesloten-IJ, Binnen-IJ of IJ	233	1085	120	1.207	414	5.434	2.943
99	Aanloop havens IJmuiden en Noordzeekanaal	233y	1141	139	571	207	2.191	1.288
105	Voorzaan	236	298	33	662	227	951	512
107	Krabbersgat	251	180	25	128	41	307	160
108	Vaarw. Urk-Kornwerderzand	301	61	9	62	20	157	82
109	Vaarw. Enkhuizen-Den Oever	302	65	8	9	3	110	56
Klasse 1			21 tot	250 ton	Klasse 5		1.000 tot	1.500 ton
Klasse 2			250 tot	400 ton	Klasse 6		1.500 tot	2.000 ton
Klasse 3			400 tot	650 ton	Klasse 7		2.000 tot	3.000 ton
Klasse 4			650 tot	1.000 ton	Klasse 8		3.000 ton en meer	

Klasse 4		Klasse 5		Klasse 6		Klasse 7		Klasse 8	
Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.
2.021	1.658	3.973	4.924	870	1.435	484	1.107	376	376
2.966	2.418	4.625	5.777	1.588	2.651	905	2.038	29	94
3.321	2.711	5.144	6.436	1.600	2.669	1.040	2.320	28	91
4.897	3.970	6.717	8.333	2.386	4.014	1.167	2.634	32	105
2.891	2.383	4.792	5.889	1.144	2.050	254	570	2	7
19.063	15.741	40.929	50.642	18.169	31.066	29.616	72.646	17.104	112.274
2.574	2.048	1.707	2.066	639	1.084	105	243	3	11
4.030	3.310	3.036	3.694	1.016	1.755	593	1.407	149	611
4.384	3.573	2.927	3.525	1.113	1.909	736	1.730	151	605
2.628	2.123	1.771	2.122	684	1.192	475	1.110	132	550
14.702	12.236	11.942	14.378	4.468	7.543	3.235	7.872	997	3.745
2.633	2.007	1.756	2.163	1.101	1.836	216	467	–	
263	190	–		–		–		–	
6.902	5.713	14.409	18.041	8.339	14.254	16.080	39.622	9.893	44.716
9.219	7.371	11.895	14.591	5.437	9.276	6.387	15.514	7.921	87.857
7.461	5.996	9.896	12.299	4.257	7.223	4.988	12.188	2.222	8.640
16.695	13.709	27.225	33.848	13.882	23.704	23.041	56.576	13.346	58.721
7.726	6.254	9.389	11.590	3.961	6.724	4.973	12.145	2.225	8.654
7.304	5.958	8.087	9.626	2.810	4.718	2.783	6.703	538	1.716
8.857	7.212	9.269	10.997	33.289	5.530	2.855	6.867	553	1.762
4.006	3.240	3.230	3.736	1.577	2.677	725	1.772	222	744
4.528	3.700	3.579	4.226	1.558	2.630	724	1.759	223	752
4.655	3.882	6.199	7.414	909	3.174	1.755	4.211	167	539
4.861	4.079	6.707	8.025	2.126	3.546	2.255	5.307	303	975
6.912	5.641	7.989	9.505	2.568	4.276	2.272	5.447	277	893
407	332	428	502	251	408	180	414	33	107
3.192	2.666	1.420	1.674	217	351	–		–	
9.142	7.376	9.488	11.566	3.926	6.688	4.990	12.476	2.791	13.342
9.293	7.526	9.209	11.211	3.675	6.277	4.792	11.943	2.760	13.361
9.550	7.782	12.615	15.654	5.870	9.974	7.006	17.249	3.535	12.883
6.964	5.514	7.774	9.725	2.980	4.993	2.282	5.365	245	842
10 555	8.489	9.666	11.992	3.543	5.916	2.625	6.268	267	932
13 018	10 851	7.003	8.698	3.753	6.299	3.882	9.841	7.300	143.411
2.840	2.386	2.321	2.834	468	735	264	608	110	396
921	798	1.744	2.125	453	739	129	305	3	11
277	246	527	675	195	328	229	573	4	14
776	727	602	767	133	215	162	369	–	

Tabel 6.14 Aantal passages door binnenschepen en zeeschepen per telpunt, naar aantal en laadvermogen, 2002

Vaar- wegnr.	Naam vaarweg Hectometrerings	Naam telpunt Plaats	Pro- vincie	Rich- ting	Totaal	
					aantal	laad- verm.
<i>(laadvermogen x 1.000 ton)</i>						
001	Eemskanaal	Zeesluis Farmsum	GR		9.882	10.048
	00258	Delfzijl		w.v. Noord	5.208	5.238
003	Van Starckenborgkanaal	Oostersluis	GR		12.298	13.981
	00004	Groningen		w.v. Noord	6.370	7.155
003	Van Starckenborgkanaal	Gaarkeuken sluis	GR		14.387	15.675
	00205	Grijpskerk		w.v. Oost	7.420	8.014
006	Vaarwater naar Oostmahorn	Robbengatsluis	GR		985	271
	00500	Lauwersoog Ulrum		w.v. Noord	487	139
021	Prinses Margrietkanaal	Pr. Margrietsluis	FR		18.308	20.645
	00907	Lemmer Lemsterland		w.v. Noord	9.389	10.503
022	Van Harinxmakanaal	Tsjerk Hiddessluis	FR		2.421	2.324
	00004	Harlingen		w.v. Oost	1.198	1.135
027	Dokkummer Grootdiep	Willem Loresluis	FR		18	26
	00070	Dongeradeel		w.v. Oost	8	11
027	Dokkummer-EE	Eebrug, Dokkum	FR		153	189
	00188	Dokkum		w.v. Noord	73	95
044	Linde Mr H.P. Linthorst Homansluis		FR		10	15
	00185	Olderijne		w.v. Oost	8	12
046	Binnenhaven te Lemmer	Lemstersluis	FR		6	5
	00041	Lemmer		w.v. Noord	1	0
050	Johan Frisokanaal	Johan Frisosluis	FR		197	150
	00012	Staveren		w.v. Oost	91	70
068	Waddenzee-IJsselmeer	Lorentzsluizen	FR		1.788	1.960
	00000	Kornwederz. Wûnseradiel		w.v. Noord	904	988
076	Hoogeveensche Vaart	Nieuwe Brugsluis	DR		405	235
	00222	Hoogeveen		w.v. Oost	204	117
079	Stieltjeskanaal	Stieltjeskanaalsluis	GL		134	49
	00093	Schoonebeek		w.v. Noord	66	25
081	Kanaal Zutphen - Enschede	Doesburg, sluis	GL		1.347	782
	00005	Doesburg		w.v. Oost	687	394
081	Kanaal Zutphen - Enschede	Sluis te Eefde	OV		11.705	12.180
	00030	Gorsseel		w.v. Oost	5.807	6.016

Binnenschepen		waaronder Motorschepen		Sleepschepen		Zeeschepen	
aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.
9.470	9.564	9.233	9.347	147	88	412	484
4.992	4.971	4.870	4.864	77	41	216	267
12.279	13.966	11.933	13.647	136	72	19	15
6.361	7.147	6.187	6.979	62	33	9	8
14.371	15.662	13.376	15.171	201	98	16	13
7.413	8.007	6.923	7.757	92	45	7	7
473	242	428	196	12	4	512	29
235	123	213	101	5	1	252	16
18.289	20.632	17.657	19.974	295	261	19	13
9.380	10.496	9.086	10.187	142	129	9	7
2.222	2.168	2.112	2.036	14	4	199	156
1.098	1.057	1.047	997	7	2	100	78
18	26	9	12	8	12	–	–
8	11	4	5	3	5	–	–
127	189	127	189	–	–	26	–
64	95	64	95	–	–	9	–
10	15	10	15	–	–	–	–
8	12	8	12	–	–	–	–
6	5	6	5	–	–	–	–
1	0	1	0	–	–	–	–
188	150	180	140	1	–	9	–
85	70	79	63	1	–	6	–
1.358	1.724	1.233	1.507	45	25	430	236
682	868	621	763	20	10	222	120
405	235	404	233	–	–	–	–
204	117	204	117	–	–	–	–
134	49	134	49	–	–	–	–
66	25	66	25	–	–	–	–
1.344	782	1.340	776	–	–	3	–
684	394	684	394	–	–	3	–
11.670	12.128	11.425	11.818	176	212	35	52
5.789	5.989	5.672	5.845	88	104	18	27

Tabel 6.14 Aantal passages door binnenschepen en zeeschepen per telpunt, naar aantal en laadvermogen, 2002 (vervolg)

Vaar- wegnr.	Naam vaarweg Hectometrereng	Naam telpunt Plaats	Pro- vincie	Rich- ting	Totaal	
					aantal	laad- verm.
(laadvermogen x 1.000 ton)						
084	Oude IJssel	IJsselbrug, Kampen	OV		10.770	12.296
	01058	Kampen		w.v. Noord	6.341	7.347
086	Ramsdiep	Spooldersluis	OV		5.719	6.147
	00007	Zwolle		w.v. Noord	2.974	3.277
086	Ramsdiep	Ramspolbrug	OV		4.208	4.355
	00301	Ramspol (Zwolle)		w.v. Oost	1.871	1.845
088b	Oude Hoogeveensche Vaart	Meppelersluis	OV		5.020	4.997
	00005	Meppel		w.v. Noord	2.584	2.523
094	Zwolsevaart	Voorstersluis	OV		96	35
	00285	Vollenhoven		w.v. Oost	42	15
095	Urkervaart	Urkersluis	OV		326	115
	00000	Urkersluis		w.v. Oost	169	61
101	Boven Rijn	CBS Lobith	GL		154.391	287.700
	00000	Millingen		w.v. Oost	80.797	148.681
101a	Kanaal van St. Andries	St. Andries, sluis	GL		11.172	10.167
	00007	Heerewaarden		w.v. Noord	5.762	5.344
103	Neder-Rijn	Driel, sluis	GL		11.741	12.081
	00233	Heteren		w.v. Oost	6.975	6.945
103	Neder-Rijn	Amerongen, sluis	UT		12.727	12.899
	00541	Amerongen		w.v. Oost	7.512	7.448
103	Lek	Hagestein, sluis	GL		8.666	8.438
	00775	Hagestein		w.v. Oost	5.167	4.995
110	Otterkanaal	Ottersluis	ZH		30	38
	00069	Dordsche Biesbosch		w.v. Noord	14	17
114	Scheepvaart-/Voedingskanaal	Voornse sluis	ZH		1.065	701
	00004	Spijkenisse		w.v. Oost	531	351
119	Maas-Waalkanaal	Weurt, sluis	GL		44.957	50.255
	00120	Beuningen		w.v. Noord	24.925	28.060
120	Afgedamde Maas	Wilhelminasluis, Andel	ZH		3.312	2.144
	00125	Andel		w.v. Oost	1.693	1.086
121	Gekanaliseerde Dieze	Henriëttesluis	NB		12.198	9.381
	00007	's-Hertogenbosch		w.v. Noord	6.070	4.675

Binnenschepen		waaronder Motorschepen		Sleepschepen		Zeeschepen	
aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.
10.740	12.279	10.566	12.042	72	94	30	17
6.328	7.338	6.230	7.210	47	61	13	9
5.711	6.135	5.545	5.920	91	98	8	12
2.970	3.271	2.893	3.167	40	43	4	6
4.196	4.351	3.794	3.860	86	103	12	4
1.867	1.845	1.676	1.613	41	48	4	–
5.017	4.995	4.542	4.529	250	204	3	2
2.581	2.521	2.358	2.301	122	100	3	2
92	35	88	35	4	0	4	–
41	15	38	15	3	0	1	–
326	115	323	115	1	0	–	
169	61	167	60	1	0	–	
150.686	280.278	119.350	199.395	114	97	3.705	7.423
78.937	144.938	62.932	103.438	53	43	1.860	3.744
11.168	10.162	10.792	9.796	218	209	4	5
5.760	5.343	5.556	5.141	126	116	2	1
11.706	12.029	11.317	11.517	211	193	35	52
6.953	6.915	6.718	6.587	107	92	22	30
12.539	12.579	12.059	11.952	257	248	188	320
7.411	7.280	7.135	6.904	138	129	101	168
8.561	8.248	8.192	7.718	172	158	105	190
5.111	4.894	4.883	4.555	95	84	56	101
29	38	25	32	–		1	–
13	17	11	14	–		1	–
1.063	701	1.057	700	5	1	2	0
530	351	527	350	3	1	1	0
44.766	49.873	43.208	47.312	458	145	191	382
24.828	27.864	23.808	26.103	256	90	97	196
3.306	2.139	3.098	1.955	87	80	6	5
1.693	1.086	1.592	1.000	46	43	–	
12.050	9.381	11.623	9.248	298	43	148	
5.992	4.675	5.735	4.586	142	23	78	

Tabel 6.14 Aantal passages door binnenschepen en zeeschepen per telpunt, naar aantal en laadvermogen, 2002 (vervolg)

Vaar- wegnr.	Naam vaarweg Hectometrerings	Naam telpunt Plaats	Pro- vincie	Rich- ting	Totaal	
(laadvermogen x 1.000 ton)					aantal	laad- verm.
121	Zuid-Willemsvaart	Sluis 13	LB		5.506	2.647
	00608	Someren		w.v. Noord	2.579	1.242
121	Zuid-Willemsvaart	Sluis 15	LB		3.756	1.802
	00673	Nederweert		w.v. Noord	2.003	959
121	Zuid-Willemsvaart	Sluis 16	LB		3.520	1.592
	00738	Weert		w.v. Noord	1.886	853
121	Zuid-Willemsvaart	Bosscherveld	LB		1.961	1.651
	01260	Smeermaas		w.v. Oost	986	832
123	Kanaal Wessem-Nederweert	Panheel, sluis	LB		9.486	4.641
	00028	Heel Panheel		w.v. Noord	5.077	2.471
124	Wilhelminakanaal	Sluis 1	NB		4.898	2.883
	00081	Oosterhout		w.v. Oost	2.493	1.448
125	Markkanaal	Marksuis	NB		5.402	4.725
	00005	Oosterhout		w.v. Oost	2.730	2.386
129	Schelde-Rijnverbinding	Kreekraksluizen	ZL		74.106	133.341
	00241	Rilland Reimerswaal		w.v. Noord	35.682	64.337
130	Kanaal Gent - Terneuzen	Sas van Gent	ZL		33.706	44.170
	00174	grenspost		w.v. Noord	16.195	21.681
130	Kanaal Gent - Terneuzen	Middensluis, Terneuzen	ZL		65.453	154.595
	00309	Terneuzen		w.v. Noord	35.214	85.693
134	Kanaal door Walcheren	Sluis Vlissingen	ZL		6.326	1.958
	00012	Vlissingen		w.v. Noord	3.177	978
134	Kanaal door Walcheren	Veere, sluis	ZL		1.320	1.157
	00144	Veere		w.v. Noord	671	577
135	Veerse Meer	Zandkreeksluis	ZL		862	830
	00036	Kortgene		w.v. Oost	437	419
136	Haven van Goes	Goesche Sas	ZL		489	361
	00018	Goes		w.v. Noord	489	361
137	Kanaal door Zuid-Beveland	Hansweert, sluis	ZL		39.221	52.123
	00081	Reimerswaal		w.v. Noord	19.985	27.047
138	Haven van Zierikzee	Haven van Zierikzee	ZL		158	124
	00332	Zierikzee		w.v. Noord	77	58

Binnenschepen		waaronder Motorschepen		Sleepschepen		Zeeschepen	
aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.
5.506	2.647	5.504	2.647	1	0	–	
2.579	1.242	2.578	1.241	–		–	
3.756	1.802	3.754	1.802	2	0	–	
2.003	959	2.002	959	1	0	–	
3.520	1.592	3.518	1.592	2	0	–	
1.886	853	1.886	853	–		–	
1.961	1.651	1.953	1.647	2	2	–	
986	832	982	830	1	1	–	
9.486	4.641	9.035	4.392	23	0	–	
5.077	2.471	4.847	2.345	14	0	–	
4.897	2.883	4.827	2.848	3	0	1	–
2.492	1.448	2.451	1.426	1	0	1	–
5.402	4.725	5.060	4.349	2	1	–	
2.730	2.386	2.558	2.196	1	1	–	
73.907	132.994	61.583	106.467	1.764	589	199	347
35.581	64.159	29.155	50.189	899	304	101	178
33.706	44.170	30.579	35.725	187	204	.	.
16.195	21.681	14.717	17.688	92	92	.	.
55.588	71.632	50.767	59.626	506	251	9.865	82.963
29.896	39.100	27.240	32.384	248	120	5.318	46.593
2.348	1.666	2.081	1.362	15	12	3.978	292
1.183	831	1.061	695	9	6	1.994	147
1.287	1.150	1.103	971	3	0	33	7
657	575	580	507	2	0	14	2
846	825	728	682	2	0	16	5
433	416	379	352	1	0	4	3
488	361	486	361	2	0	1	–
488	361	486	361	2	0	1	–
38.680	51.396	36.079	46.505	637	335	541	727
19.702	26.652	18.336	24.119	330	164	283	395
158	124	143	108	1	0	–	
77	58	71	52	–		–	

Tabel 6.14 Aantal passages door binnenschepen en zeeschepen per telpunt, naar aantal en laadvermogen, 2002 (vervolg)

Vaar- wegnr.	Naam vaarweg Hectometrerings	Naam telpunt Plaats	Pro- vincie	Rich- ting	Totaal	
					aantal	laad- verm.
<i>(laadvermogen x 1.000 ton)</i>						
138 ¹	Roompot	Roompotsluis	ZL		1.599	165
	00481	Oosterscheldedam		w.v. Oost	788	77
141	Grevelingen	Grevelingensluis	ZL		225	259
	00012	Bruinisse		w.v. Oost	109	124
143	Volkeraksluizen	Volkeraksluizen	NB		114.668	187.233
	00022	Willemstad		w.v. Noord	56.472	92.542
150	Julianakanaal	Born, sluis	LB		20.641	21.858
	00273	Born		w.v. Noord	11.297	12.465
150	Julianakanaal	Maasbracht, sluis	LB		22.463	24.539
	00404	Maasbracht		w.v. Noord	12.246	13.832
150 Lateraalkan.	Linne Buggenum	Heel, sluis	LB		26.737	28.952
	00454	Heel		w.v. Noord	14.442	16.007
150	Gekanaliseerde Maas	Belfeld, sluis	LB		27.478	31.544
	00682	Belfeld		w.v. Noord	15.010	17.405
150	Gekanaliseerde Maas	Sambeek, sluis	LB		31.981	35.744
	01139	Boxmeer		w.v. Noord	17.210	19.478
150	Gekanaliseerde Maas	Grave, sluis	LB		15.864	14.977
	01413	Grave		w.v. Oost	9.193	8.745
150	Maas	Lith, sluis	LB		16.726	15.833
	01668	Lith		w.v. Oost	9.697	9.253
152a	Afgesneden Maas	Linne, sluis	LB		3.634	2.738
	00010	Linne		w.v. Noord	2.019	1.496
152a	Afgesneden Maas	Roermond, sluis	LB		2.011	2.636
	00083	Roermond		w.v. Noord	1.097	1.354
201	Parkhaven	Parksluizen	ZH		12.161	8.981
	00793	Rotterdam		w.v. Oost	6.081	4.491
202	Zijkanaal C	Rijnlandsluizen	NH		5.193	3.618
	00035	Spaarndam Haarlem		w.v. Noord	2.568	1.773
206 ¹	Oude Rijn	Bodegraven, sluis	ZH		384	129
	00282	Bodegraven		w.v. Oost	182	61
212	Heimans- en Woudwetering	Woubrugsebrug	ZH		2.600	1.928
	00341	Woubrugge		w.v. Noord	1.244	930

Binnenschepen		waaronder Motorschepen		Sleepschepen		Zeeschepen	
aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.
7	5	3	3	–		1.592	160
2	0	1	0	–		786	77
207	259	185	235	11	9	18	–
100	124	89	111	5	4	9	–
114.001	186.208	98.905	154.582	2.566	1.098	667	1.025
56.125	91.999	48.241	75.343	1.302	550	347	543
20.596	21.787	18.702	18.959	152	26	45	71
11.270	12.421	10.189	10.730	83	20	27	44
22.416	24.464	20.313	21.490	305	27	47	75
12.218	13.786	11.043	12.032	153	19	28	46
26.689	28.877	24.576	26.038	158	65	48	75
14.414	15.963	13.295	14.354	79	35	28	44
27.400	31.408	25.952	29.036	156	78	78	136
14.967	17.330	14.145	15.915	79	40	43	75
31.891	35.590	30.546	33.352	175	90	90	154
17.167	19.403	16.404	18.062	90	46	43	75
15.862	14.977	14.843	13.460	258	57	2	–
9.192	8.745	8.599	7.870	121	41	1	–
16.721	15.833	15.678	14.331	395	210	5	0
9.695	9.253	9.085	8.372	189	118	2	–
3.634	2.738	2.188	1.975	365	126	–	
2.019	1.496	1.268	1.075	189	66	–	
1.989	2.590	1.602	2.260	78	38	22	46
1.087	1.333	884	1.150	36	17	10	21
12.158	8.980	11.590	8.626	–		3	1
6.080	4.491	5.804	4.320	–		1	0
5.193	3.618	4.453	3.104	31	11	–	
2.568	1.773	2.201	1.522	13	2	–	
384	129	376	125	7	4	–	
182	61	178	59	3	2	–	
2.575	1.928	2.444	1.851	17	13	25	0
1.234	930	1.168	894	10	6	10	0

Tabel 6.14 Aantal passages door binnenschepen en zeeschepen per telpunt, naar aantal en laadvermogen, 2002 (vervolg)

Vaar- wegnr.	Naam vaarweg Hectometrereng	Naam telpunt Plaats	Pro- vincie	Rich- ting	Totaal	
					aantal	laad- verm.
(laadvermogen x 1.000 ton)						
212	Oude Rijn	Alphensebrug	ZH		6.071	4.684
	00392	Alphen aan de Rijn		w.v. Oost	3.011	2.340
212	Gouwekanaal	Julianasluis	ZH		7.983	6.149
	00550	Goude		w.v. Noord	3.959	3.062
220	Amstel-Gouwevaart	Tolhuissluis	ZH		158	49
	(Amstel en Aarkanaal) 00301	Leimuiden		w.v. Noord	76	21
225	Amsterdam-Rijnkanaal	Prinses Irenesluis	UT		37.522	51.097
	00595	Wijk bij Duurstede		w.v. Noord	17.584	24.496
225	Amsterdam-Rijnkanaal	Prins Bernhardsluis	GL		37.146	50.013
	00716	Tiel		w.v. Noord	17.823	24.316
225e	Lekkanaal	Prinses Beatrixsluis	UT		47.597	66.487
	00026	Vreeswijk Nieuwegein		w.v. Noord	24.445	34.173
226 Merwedekan.(benoorden Lek)		Noordersluis, Utrecht	UT		2.198	1.904
	00059	Jutphaas		w.v. Noord	1.095	945
226 Merwedekan.(benoorden Lek)		Zuidersluis, Nieuwegein	UT		1.060	449
	00065	Nieuwegein		w.v. Noord	613	263
226 Merwedekan.(benoorden Lek)		Koninginnensluis	UT		561	336
	00113	Vreeswijk		w.v. Noord	321	200
226b	Holl. IJssel (beoosten Gouda)	Waaiersluis	ZH		156	40
	00322	Haastrecht		w.v. Oost	124	32
227a	Hilversumsch Kanaal	't Hemeltje, sluis	NH		419	364
	00002	Nederhorst den Berg		w.v. Oost	192	155
228	Eem	Eembrug	NH		2.237	1.763
	00111	Eembrugge		w.v. Noord	1.117	880
229	Vaarw. IJmeer via Randmeren - Ketelmeer	Nijkerkersluis	FL		3.180	2.326
	00343	Nijkerk		w.v. Oost	1.578	1.154
229	Vaarw. IJmeer via Randmeren - Ketelmeer	Hardersluis	FL		464	265
	00508	Harderwijk		w.v. Noord	232	135
229	Vaarw. IJmeer via Randmeren - Ketelmeer	Roggebotssluis	FL		1.154	668
	00785	Noordoostpolder		w.v. Noord	564	340
230	Oostvaardersdiep	Houtribsluizen			25.968	29.291
	00340	Lelystad	FL	w.v. Noord	12.082	13.303

Binnenschepen		waaronder Motorschepen		Sleepschepen		Zeeschepen	
aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.
6.062	4.684	5.894	4.593	53	26	9	–
3.007	2.340	2.934	2.297	15	9	4	–
7.969	6.149	7.796	5.976	18	7	14	0
3.951	3.062	3.866	2.979	8	3	8	0
158	49	141	43	13	4	–	
76	21	68	18	6	2	–	
37.375	50.886	34.069	45.088	1.140	340	147	211
17.532	24.422	15.567	20.601	511	161	52	74
36.973	49.760	33.823	44.300	1.077	248	173	253
17.754	24.216	15.842	20.512	486	118	69	100
47.479	66.358	43.050	57.712	1.022	678	118	129
24.385	34.104	22.065	29.494	561	382	60	69
2.198	1.904	2.175	1.893	5	2	–	
1.095	945	1.087	941	1	2	–	
1.057	449	1.034	437	13	7	3	–
611	263	602	257	6	4	2	–
561	336	546	326	9	5	–	
321	200	315	196	3	1	–	
156	40	152	40	4	0	–	
124	32	122	32	2	0	–	
419	364	290	170	4	6	–	
192	155	145	84	4	6	–	
2.237	1.763	2.224	1.749	2	–	–	
1.117	880	1.110	871	1	–	–	
3.180	2.326	3.093	2.273	5	2	–	
1.578	1.154	1.535	1.130	2	1	–	
456	264	442	253	5	1	8	1
228	135	221	129	2	0	4	0
1.154	668	1.120	654	20	4	–	
564	340	547	332	10	2	–	
25.759	28.997	24.053	27.186	860	772	209	294
11.974	13.146	11.192	12.333	430	383	108	157

Tabel 6.14 Aantal passages door binnenschepen en zeeschepen per telpunt, naar aantal en laadvermogen, 2002 (slot)

Vaar- wegnr.	Naam vaarweg Hectometrerering	Naam telpunt Plaats	Pro- vincie	Rich- ting	Totaal	
					aantal	laad- verm.
(laadvermogen x 1.000 ton)						
231a ¹	Lage Dwarsvaart	Noordersluis, Lelystad	FL		958	632
	00054	Lelystad		w.v. Noord	474	314
233	IJ	Oranjesluizen	NH		34.977	37.351
	00155	Schellingsw. Amsterdam		w.v. Oost	16.452	17.191
234	Noordhollandsch Kanaal	Willem 1-sluizen	NH		1.614	1.770
	00003	Amsterdam		w.v. Noord	834	926
234	Noordhollandsch Kanaal	Purmerend, sluis	NH		373	256
	00158	Purmerend		w.v. Noord	205	138
251	Krabbersgat	Krabbersgatsluizen	NH		3.976	4.267
	00315	Enkhuizen		w.v. Noord	1.887	2.036
302	Vaarw. Enkhuizen-Den Oever	Stevensluizen	NH		2.113	2.181
	00328	Den Oever Wieringen		w.v. Noord	1.034	1.074

¹ gegevens niet compleet

Binnenschepen		waaronder Motorschepen		Sleepschepen		Zeeschepen	
aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.	aantal	laad- verm.
958	632	957	632	–		–	
474	314	474	314	–		–	
34.674	37.003	32.835	34.883	814	730	303	348
16.310	17.021	15.477	16.069	407	365	142	170
1.602	1.770	356	237	8	2	12	0
828	926	179	124	2	0	6	–
370	256	352	238	5	1	3	0
203	138	194	130	3	1	2	0
3.866	4.199	3.330	3.687	323	250	110	68
1.841	2.015	1.576	1.747	159	124	46	21
1.876	2.176	1.758	2.056	41	19	237	5
917	1.073	864	1.022	20	9	117	1

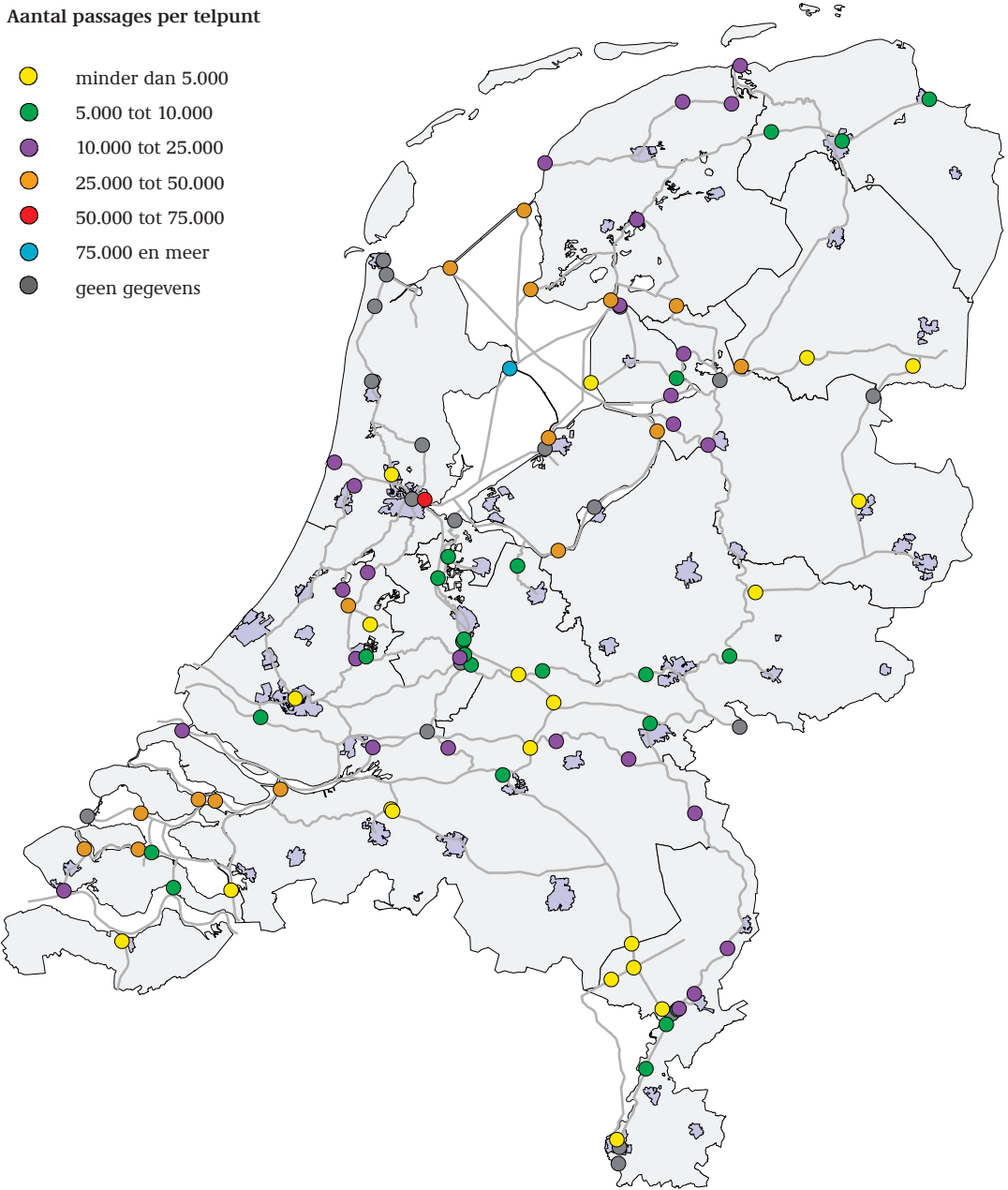
Tabel 6.15 Aantal passages door schepen met containers
op de hoofdvaarwegen, 2002

Telpunt	Vaarwegnaam	VWNR	Aantal schepen met containers	Aantal 20 ft	Aantal 30 ft	Aantal 40 ft	Totaal aantal TEU's
1	Femskanaal	001	409	15.967	231	2.482	21.278
2	van Starkenborghkanaal	003	892	24.674	341	15.815	56.816
3	van Starkenborghkanaal	003	892	24.570	373	15.765	56.660
5	Vaarwater naar Oostmahorn	021	913	25.238	374	16.066	57.931
18	Kanaal Zutphen-Enschede	081	488	5.045	66	12.003	29.150
28	Boven Rijn	101	7.988	387.022	16.881	798.698	1.202.601
29	Kanaal van Sint Andries	101a	185	1.759	38	2.785	7.386
30	Neder-Rijn	103	222	2.263	33	4.350	11.013
31	Neder-Rijn	103	182	1.818	33	3.275	8.418
32	Lek	103	191	1.571	33	3.679	8.979
38	Maas-Waalkanaal	119	800	19.701	1.164	29.329	80.105
40	Gek. Dieze	121	1.773	28.414	120	29.958	88.510
47	Kanaal Wesssem-Nederweert	123					
50	Schelde-Rijnverbinding	129	8.796	402.088	6.100	345.599	1.102.436
52	Route via Middensluis/West- buitenh. naar Westerschelde	130	1.393	16.274	2.105	14.862	49.156
57	Kanaal door Zuid-Beveland	137	1.039	21.365	1.329	24.732	72.823
61	Volkeraksluizen	143	10.844	465.043	7.981	406.706	1.290.427
62	Krammer	143	1.076	22.872	1.368	24.909	74.742
66	Gekanaliseerde Maas	150	497	16.896	955	23.295	64.919
67	Gekanaliseerde Maas	150	819	19.828	1.258	30.019	81.753
68	Gekanaliseerde Maas	150	50	333	87	1.299	3.062
69	Maas	150	641	3.543	359	9.833	23.748
70	Julianakanaal	151	41	261	215	933	2.450
71	Julianakanaal	151	496	16.885	928	23.255	64.787
72	Lateraalkanaal	152	493	16.795	940	23.177	64.559
73	Afgesneden Maas	152a	6	159	-	213	585
80	Gouwekanaal	212	.				
82	Amsterdam-Rijnkanaal	225	78	4.524	57	1.344	7.298
83	Amsterdam-Rijnkanaal	225	73	4.454	57	1.482	7.504
84	Lekkanaal	225e	5.023	159.567	1.897	70.777	303.967
96	Oostvaardersdiep	230	1.505	46.715	614	28.229	104.094
98	Afgesloten-IJ, Binnen-IJ of IJ	233	1.697	49.146	735	29.927	110.103
99	Aanloop havens IJmuiden en Noordzeekanaal	233y	.				
105	Voorzaan	236	.				
107	Krabbersgat	251	24	519		385	1.289
108	Vaarw. Urk-Kornwerderzand	301	1	5			5
109	Vaarw. Enkhuizen-Den Oever	302	.				

Figuur 6.16 Aantal passages door recreatievaartuigen per telpunt, 2002

Aantal passages per telpunt

- minder dan 5.000
- 5.000 tot 10.000
- 10.000 tot 25.000
- 25.000 tot 50.000
- 50.000 tot 75.000
- 75.000 en meer
- geen gegevens



Tabel 6.17 Aantal passages door de recreatievaart naar soort en alle overige beroepsvaart, naar richting, 2002

Telpunt	Vaarwegnaam	VWNR	Totaal	Beroeps- vaart	Recr.- vaart	Rich- ting	Beroeps- vaart	Recreatievaart waarvan Motor- jachten =< 20 m	Zeil- jachten =< 20 m
1	Eemskanaal	001	19.646	11.187	8.459	N	5.839	2.443	1.733
2	Van Starckenborghkanaal	003	22.608	13.179	9.429	N	6.820	4.296	282
3	Van Starckenborghkanaal	003	22.787	15.171	7.616	N	7.817	3.519	187
4	Vaarwater naar Oostmahorn	006	17.825	2.200	15.625	N	1.077	1.209	5.828
5	Prinses Margrietkanaal	021	48.067	19.383	28.684	N	9.936	4.968	7.891
6	Van Harinxmakanaal	022	17.251	4.293	12.958	O	2.118	1.470	4.009
7	Dokkummer Grootdiep	027	15.468	380	15.088	O	191	3.632	3.335
8	Dokkummer-EE	027	12.764	576	12.188	N	300	2.730	2.725
9	Lemstervaart	032	.	.	.	O	.	.	.
10	Omgelegde Zandsloot	039	19.257	2.391	16.866	O	1.197	4.716	3.102
11	Linde	044	29.143	159	28.984	N	91	12.441	2.017
12	Binnenhaven te Lemmer	046	16.056	78	15.978	N	40	3.360	4.595
13	Johan Frisokanaal	050	47.935	681	47.254	O	339	3.530	17.036
14	Hoogeveensche Vaart	076	3.148	500	2.648	O	250	1.443	61
15	Stieltjeskanaal	079	1.981	212	1.769	N	104	637	11
16	Kanaal Almelo-De Haandrik	080	3.029	1.314	1.715	N	641	616	3
17	Kanaal Almelo-De Haandrik	080	.	.	.	N	.	.	.
18	Kanaal Zutphen-Enschede	081	14.301	11.969	2.332	O	5.966	837	31
19	Oude IJssel	083	6.693	1.459	5.234	O	746	1.544	1.001
20	Geldersche IJssel	084	22.408	12.093	10.315	N	7.082	5.110	836
21	Ramsdiep	086	16.833	6.447	10.386	O	3.309	5.251	91
22	Ramsdiep	086	19.772	5.553	14.219	O	2.565	3.628	2.951
23	Oude Hoogeveensche Vaart	088b	45.720	6.109	39.611	O	3.166	18.545	177
24	Kanaal Beukers-Steenwijk	089	.	.	.	N	.	.	.
25	Noorderdiep	092	19.564	191	19.373	O	113	8.102	1.367
26	Zwolsevaart	094	6.715	207	6.508	O	105	3.350	29
27	Urkervaart	095	3.046	519	2.527	O	259	1.222	40
28	Boven Rijn	101	232.865	168.589	64.276	O	71.948	-	-
29	Kanaal van Sint Andries	101a	11.518	7.935	3.583	N	3.894	1.356	180
30	Neder-Rijn	103	19.134	12.392	6.742	O	7.327	3.983	278
31	Neder-Rijn	103	22.070	13.319	8.751	O	7.839	5.041	449
32	Lek	103	17.668	9.084	8.584	O	5.347	4.784	354
33	Merwedekanaal (bez. de Lek)	104	.	.	.	N	.	.	.
34	Merwedekanaal (bez. de Lek)	104	.	.	.	N	.	.	.
35	Otterkanaal	110	13.378	235	13.143	N	110	4.780	495
36	Scheepvaart-/Voedingskanaal	114	10.870	1.145	9.725	O	570	4.217	450
37	Binnenhaven Stellendam	117	17.645	3.773	13.872	O	1.902	571	5.411
38	Maas-Waalkanaal	119	51.377	45.019	6.358	N	25.028	2.911	117
39	Afgedamde Maas	120	14.990	3.862	11.128	N	1.953	4.921	456
40	Gekan. Dieze	121	21.128	12.477	8.651	N	6.145	3.433	444
41	Zuid-Willemsvaart	121	8.131	5.509	2.622	N	2.581	742	12

			Rich- ting							
				Beroeps- vaart	Recreatievaart waarvan					
<i>Zeil/ motor- jachten > 20 m</i>	<i>Overige recreatie vaar- tuigen</i>	<i>Totaal recreatie vaart</i>			<i>Motor- jachten =< 20 m</i>	<i>Zeil jachten =< 20 m</i>	<i>Zeil/ motor- jachten > 20 m</i>	<i>Overige recreatie vaar- tuigen</i>	<i>Totaal recreatie vaart</i>	
102	42	4.320	Z	5.348	2.296	1.690	104	49	4.139	
74	29	4.681	Z	6.359	4.296	296	111	45	4.748	
83	12	3.801	Z	7.354	3.527	184	94	10	3.815	
358	127	7.522	Z	1.123	1.354	6.107	509	133	8.103	
547	468	13.874	Z	9.447	5.363	8.401	603	443	14.810	
793	118	6.390	W	2.175	1.369	4.170	913	116	6.568	
150	204	7.321	W	189	3.528	3.756	282	201	7.767	
83	1	5.539	Z	276	3.558	2.908	183	–	6.649	
.	.	.	W	.	.	.	.	.	.
194	–	8.012	W	1.194	4.974	3.662	215	3	8.854	
110	84	14.652	Z	68	12.213	1.933	107	79	14.332	
357	–	8.312	Z	38	3.658	3.650	358	–	7.666	
1.008	1.449	23.023	W	342	3.329	18.219	1.202	1.481	24.231	
51	–	1.555	W	250	1.002	45	44	2	1.093	
22	–	670	Z	108	1.033	24	42	–	1.099	
4	4	627	Z	673	1.078	1	7	2	1.088	
.	.	.	Z	.	.	.	.	.	.
44	8	920	W	6.003	1.315	44	45	8	1.412	
26	2	2.573	W	713	1.635	962	61	3	2.661	
144	255	6.345	Z	5.011	3.143	529	52	246	3.970	
88	81	5.511	W	3.138	4.607	99	68	101	4.875	
323	98	7.000	W	2.988	3.842	2.957	334	86	7.219	
204	28	18.954	W	2.943	20.290	144	188	35	20.657	
.	.	.	W	.	.	.	.	.	.
193	410	10.072	Z	78	7.818	1.224	220	39	9.301	
26	13	3.418	W	102	2.991	38	25	36	3.090	
11	31	1.304	W	260	1.050	140	10	23	1.223	
1	–	1	W	96.641	64.274	–	1	–	64.275	
62	112	1.710	Z	4.041	1.445	262	74	92	1.873	
115	54	4.430	Z	5.065	1.896	276	88	52	2.312	
227	82	5.799	W	5.480	2.559	210	113	70	2.952	
147	95	5.380	W	3.737	2.668	278	119	139	3.204	
.	.	.	W	.	.	.	.	.	.
.	.	.	Z	.	.	.	.	.	.
54	855	6.184	Z	125	5.667	510	87	695	6.959	
61	113	4.841	Z	575	4.253	426	74	131	4.884	
53	984	7.019	W	1.871	652	5.140	36	1.025	6.853	
110	77	3.215	Z	19.991	2.911	117	74	41	3.143	
103	84	5.564	Z	1.909	4.921	462	128	53	5.564	
233	150	4.260	Z	6.332	3.559	464	217	151	4.391	
22	2	778	Z	2.928	1.729	52	47	16	1.844	

Tabel 6.17 Aantal passages door de recreatievaart naar soort en alle overige beroepsvaart, naar richting, 2002 (vervolg)

Telpunt	Vaarwegnaam	VWNR	Totaal	Beroeps- vaart	Recr.- vaart	Rich- ting	Beroeps- vaart	Recreatievaart waarvan Motor- jachten =< 20 m	Zeil- jachten =< 20 m
42	Zuid-Willemsvaart	121	6.810	3.850	2.960	N	2.054	1.357	8
43	Zuid-Willemsvaart	121	5.528	3.580	1.948	N	1.919	889	7
44	Zuid-Willemsvaart	121	.	.	.	N	.	.	.
45	Zuid-Willemsvaart	121	.	.	.	N	.	.	.
46	Verb.kanaal in Bossche Veld	121	4.208	2.162	2.046	O	1.038	1.009	9
47	Kanaal Wessem-Nederweert	123	12.451	9.519	2.932	O	5.091	1.768	43
48	Wilhelminakanaal	124	8.677	5.705	2.972	O	2.929	1.534	123
49	Markkanaal	125	10.370	5.778	4.592	O	2.917	2.217	53
50	Schelde-Rijnverbinding	129	66.773	63.156	3.617	N	30.273	1.528	13
51	Kan. v. Gent naar Terneuzen	130	.	.	.	N	.	.	.
52	Route via Middensluis/West- buitenh. naar dWesterschelde	130	59.453	56.759	2.694	N	28.362	970	254
53	Kanaal door Walcheren	134	31.266	9.353	21.913	N	4.687	1.703	7.477
54	Kanaal door Walcheren	134	31.994	2.263	29.731	N	1.125	3.920	10.074
55	Veerse Meer	135	30.920	1.422	29.498	O	709	3.116	10.397
56	Haven van Goes	136	8.757	465	8.292	N	233	-	-
57	Kanaal door Zuid-Beveland	137	46.160	37.633	8.527	N	19.112	1.634	2.689
58	Haven van Zierikzee	138	43.739	3.450	40.289	N	1.727	5.732	14.129
59	Roompot	138	.	.	.	O	.	.	.
60	Grevelingen	141	42.341	1.233	41.108	O	612	4.150	15.091
61	Volkeraksluizen	143	155.768	111.900	43.868	N	54.847	6.950	14.040
62	Krammer	143	76.588	37.101	39.487	O	18.813	4.461	13.378
63	Gekanaliseerde Maas	150	.	.	.	N	.	.	.
64	Gekanaliseerde Maas	150	.	.	.	N	.	.	.
65	Gekanaliseerde Maas	150	.	.	.	N	.	.	.
66	Gekanaliseerde Maas	150	38.652	28.033	10.619	N	15.327	5.381	86
67	Gekanaliseerde Maas	150	44.886	32.533	12.353	N	17.525	5.867	318
68	Gekanaliseerde Maas	150	30.011	15.896	14.115	O	9.192	6.312	546
69	Maas	150	33.359	16.700	16.659	O	9.662	6.652	1.255
70	Julianakanaal	151	28.202	21.488	6.714	N	11.738	3.148	14
71	Julianakanaal	151	29.318	22.977	6.341	N	12.481	3.209	13
72	Lateraalkan.Linne Buggenum	152	34.184	27.684	6.500	N	14.967	3.030	57
73	Afgesneden Maas	152a	25.149	4.446	20.703	N	2.408	10.074	567
74	Afgesneden Maas	152a	17.004	2.627	14.377	N	1.394	6.879	426
75	Parkhaven	201	16.713	14.236	2.477	N	7.191	1.069	46
76	Zijkanaal C	202	18.311	6.509	11.802	N	3.265	2.966	2.354
77	Oude Rijn	206	3.816	625	3.191	O	298	1.214	4
78	Heimans-en Woudwetering	212	27.214	5.032	22.182	N	2.496	6.900	2.791
79	Oude Rijn	212	37.251	7.717	29.534	O	3.827	11.070	2.886
80	Gouwekanaal	212	25.731	8.615	17.116	N	4.290	5.276	2.940
81	Amstel-Gouwevaart (Amstel en Aarkanaal)	220	15.147	661	14.486	N	362	6.320	420

			Rich- ting						
Zeil/ motor- jachten > 20 m	Overige recreatie vaar- tuigen	Totaal recreatie vaart		Beroeps- vaart	Recreatievaart waarvan		Zeil motor- jachten > 20 m	Overige recreatie vaar- tuigen	Totaal recreatie vaart
					Motor- jachten =< 20 m	Zeil jachten =< 20 m			
51	13	1.429	Z	1.796	1.453	5	57	16	1.531
39	6	941	Z	1.661	963	2	30	12	1.007
.	.	-	Z	.	.	.	.	.	.
.	.	-	Z	.	.	.	.	.	.
40	22	1.080	W	1.124	883	13	36	34	966
58	48	1.917	W	4.428	950	24	34	7	1.015
141	40	1.838	W	2.776	901	107	93	33	1.134
68	22	2.360	W	2.861	2.127	50	36	19	2.232
59	7	1.607	Z	32.883	1.931	13	59	7	2.010
.	.	-	Z	.	.	.	.	.	.
45	8	1.277	Z	28.397	1.044	297	57	19	1.417
223	815	10.218	Z	4.666	1.939	8.710	235	811	11.695
387	206	14.587	Z	1.138	3.907	10.627	439	171	15.144
296	391	14.200	W	713	3.350	11.151	337	460	15.298
40	8.212	4.126	Z	232	-	-	40	4.126	4.166
70	28	4.421	Z	18.521	1.711	2.288	79	28	4.106
475	377	20.713	Z	1.723	5.505	13.262	467	342	19.576
.	.	-	W	.	.	.	.	.	.
304	199	19.744	W	621	4.122	15.226	263	1.753	21.364
412	294	21.696	Z	57.053	7.149	14.362	391	270	22.172
369	1.430	19.638	W	18.288	4.820	13.354	358	1.317	19.849
.	.	-	Z	.	.	.	.	.	.
.	.	-	Z	.	.	.	.	.	.
.	.	-	Z	.	.	.	.	.	.
60	220	5.747	Z	12.706	4.559	99	63	151	4.872
124	171	6.480	Z	15.008	5.272	288	121	192	5.873
98	105	7.061	W	6.704	6.449	490	80	35	7.054
191	246	8.344	W	7.038	6.581	1.182	159	393	8.315
61	28	3.251	Z	9.750	3.398	11	40	14	3.463
39	5	3.266	Z	10.496	3.028	7	24	16	3.075
55	22	3.164	Z	12.717	3.162	87	42	45	3.336
152	191	10.984	Z	2.038	9.061	334	128	196	9.719
93	171	7.569	Z	1.233	6.302	283	3	220	6.808
42	23	1.180	Z	7.045	1.190	48	44	15	1.297
128	266	5.714	Z	3.244	3.033	2.569	158	328	6.088
1	403	1.622	W	327	1.288	6	2	273	1.569
64	1.188	10.943	Z	2.536	7.167	2.850	53	1.169	11.239
108	512	14.576	W	3.890	11.323	3.010	109	516	14.958
160	103	8.479	Z	4.325	5.535	2.897	138	67	8.637
132	248	7.120	Z	299	6.626	390	125	225	7.366

Tabel 6.17 Aantal passages door de recreatievaart naar soort en alle overige beroepsvaart, naar richting, 2002 (slot)

Telpunt	Vaarwegnaam	VWNR	Totaal	Beroeps- vaart	Recr.- vaart	Rich- ting	Beroeps- vaart	Recreatievaart waarvan Motor- jachten =< 20 m	Zeil- jachten =< 20 m
82	Amsterdam-Rijnkanaal	225	39.690	37.137	2.553	N	16.917	792	86
83	Amsterdam-Rijnkanaal	225	38.916	36.386	2.530	N	17.023	1.094	46
84	Lekkanaal	225e	56.303	50.041	6.262	N	25.615	2.306	150
85	Merwedekanaal (ben. Lek)	226	10.467	2.442	8.025	N	1.220	3.001	135
86	Merwedekanaal (ben. Lek)	226	11.049	2.623	8.426	N	1.378	3.298	209
87	Merwedekanaal (ben. Lek)	226	11.963	845	11.118	N	435	4.202	314
88	Holl. IJssel (beoosten Gouda)	226b	8.858	208	8.650	N	150	4.026	80
89	Vecht	227	10.263	797	9.466	N	402	4.222	-
90	Vecht	227	.	.	.	N	.	.	.
91	Hilversumsch Kanaal	227a	8.238	316	7.922	O	155	2.891	146
92	Eem	228	6.240	2.760	3.480	N	1.372	1.834	-
93	Vaarweg vanaf IJmeer via Randmeren naar Ketelmeer	229	32.686	4.078	28.608	O	2.008	8.510	4.421
94	Vaarweg vanaf IJmeer via Randmeren naar Ketelmeer	229	10.959	1.009	9.950	N	492	3.069	1.644
95	Vaarweg vanaf IJmeer via Randmeren naar Ketelmeer	229	33.418	1.962	31.456	N	924	7.420	5.790
96	Oostvaardersdiep	230	60.830	29.267	31.563	N	13.784	2.211	13.124
97	Lage Dwarsvaart	231a	2.201	987	1.214	N	488	279	167
98	Afgesloten-IJ, Binnen-IJ of IJ	233	114.454	40.373	74.081	O	19.195	14.967	18.820
99	Aanloop havens IJmuiden en Noordzeekanaal	233y	62.085	49.087	12.998	O	24.567	1.257	5.004
100	Noordhollandsch Kanaal	234	.	.	.	N	.	.	.
101	Noordhollandsch Kanaal	234	.	.	.	N	.	.	.
102	Noordhollandsch Kanaal	234	.	.	.	N	.	.	.
103	Noordhollandsch Kanaal	234	5.641	2.566	3.075	N	1.368	1.216	402
104	Havens van Den Helder	235	.	.	.	N	.	.	.
105	Voorzaan	236	10.670	10.605	65	N	5.343	38	-
106	Balgzandkanaal	245	5.140	862	4.278	O	410	1.509	341
107	Krabbersgat	251	84.744	7.398	77.346	N	3.606	3.750	29.868
108	Vaarw. Urk-Kornwerderzand	301	43.454	4.190	39.264	N	2.102	1.257	14.547
109	Vaarw. Enkhuizen-Den Oever	302	28.310	3.157	25.153	N	1.796	922	10.027

			Rich- ting						
Zeil/ motor- jachten > 20 m	Overige recreatie vaar- tuigen	Totaal recreatie vaart		Beroeps- vaart	Recreatievaart waarvan		Zeil/ motor- jachten > 20 m	Overige recreatie vaar- tuigen	Totaal recreatie vaart
					Motor- jachten =< 20 m	Zeil jachten =< 20 m			
36	19	933	Z	20.220	1.365	146	77	32	1.620
42	4	1.186	Z	19.363	1.232	54	42	16	1.344
134	106	2.696	Z	24.426	3.117	224	168	57	3.566
163	135	3.434	Z	1.222	3.966	179	165	281	4.591
118	94	3.719	Z	1.245	4.210	266	127	104	4.707
120	95	4.731	Z	410	5.741	407	121	118	6.387
89	278	4.473	Z	58	3.730	83	88	276	4.177
-	-	4.222	W	395	5.244	-	-	-	5.244
.	.	0	W	.	.	.	.	.	.
25	851	3.913	W	161	2.959	203	21	826	4.009
-	-	1.834	Z	1.388	1.646	-	-	-	1.646
195	382	13.508	W	2.070	10.239	4.252	223	386	15.100
77	129	4.919	Z	517	3.476	1.353	92	110	5.031
255	1.020	14.485	Z	1.038	9.802	5.601	297	1.271	16.971
723	29	16.087	Z	15.483	2.209	12.543	685	39	15.476
18	11	475	Z	499	319	389	18	13	739
2.198	343	36.328	W	21.178	15.803	19.369	2.297	284	37.753
58	234	6.553	W	24.520	1.189	5.040	45	171	6.445
.	.	.	Z	.	.	.	.	.	.
.	.	.	Z	.	.	.	.	.	.
.	.	.	Z	.	.	.	.	.	.
90	56	1.764	Z	1.198	1.004	197	69	41	1.311
.	.	.	Z	.	.	.	.	.	.
-	-	38	Z	5.262	27	-	-	-	27
112	310	2.272	W	452	1.268	343	78	317	2.006
2.954	264	36.836	Z	3.792	4.356	32.877	3.110	167	40.510
3.086	131	19.021	Z	2.088	1.385	15.525	3.181	152	20.243
1.462	367	12.778	Z	1.361	814	9.772	1.361	428	12.375

Inhoud hoofdstuk 7 Vervoer op de binnenwateren

		Toelichting	93
<i>Figuur</i>	7.01	Aantal tonnen vervoerd door schepen bestemd voor vervoer van lading op de hoofdvaarwegen, 2002	98
<i>Figuur</i>	7.02	Ontwikkeling in vervoerd tonnage op de hoofdvaarwegen, 2001-2002	99
<i>Figuur</i>	7.03	Ontwikkeling in vervoerd tonnage op de hoofdvaarwegen, 1994-2002	100
<i>Figuur</i>	7.04	Internationaal goederenvervoer te water per provincie, 2002	101
<i>Figuur</i>	7.05	Binnenlands goederenvervoer te water per provincie, 2002	102
<i>Tabel</i>	7.06	Internationale binnenvaart naar landsdeel van lading, 2002	103
<i>Tabel</i>	7.07	Internationale binnenvaart naar landsdeel van lossing, 2002	103
<i>Tabel</i>	7.08	Binnenlands goederenvervoer te water per vorm van vervoer en landsdeel van lading, 2002	104
<i>Tabel</i>	7.09	Binnenlands goederenvervoer te water per vorm van vervoer en landsdeel van lossing, 2002	106
<i>Tabel</i>	7.10	Internationale binnenvaart naar goederenhoofdstuk NSTR per provincie en gemeente van lading, 2002	108
<i>Tabel</i>	7.11	Internationale binnenvaart naar goederenhoofdstuk NSTR per provincie en gemeente van lossing, 2002	109
<i>Tabel</i>	7.12	Binnenlands goederenvervoer naar goederenhoofdstuk NSTR per provincie en gemeente van lading, 2002	110
<i>Tabel</i>	7.13	Binnenlands goederenvervoer naar goederenhoofdstuk NSTR per provincie en gemeente van lossing, 2002	111
<i>Tabel</i>	7.14	Goederenvervoer op primaire telpunten uitgesplitst naar goederenhoofdstuk NSTR, 2002	112
<i>Tabel</i>	7.15	Vervoer op de grensposten ingekomen, 2002	118
<i>Tabel</i>	7.16	Vervoer op de grensposten uitgegaan, 2002	119
<i>Tabel</i>	7.17	Aantal vervoerde containers (TEU's) en TEU km in de internationale binnenvaart naar grootteklasse en voornaamste grensovergang, 2002	120
<i>Tabel</i>	7.18	Vervoer van containers van en naar de Nederlandse havens, 2001-2002	121

Vervoer op de binnenwateren

7



Toelichting

Wettelijke grondslag voor gegevensinwinning

De verstrekking van de benodigde gegevens voor de statistiek is vastgelegd in de Wet Vervoer Binnenvaart (WVB van 15 mei 1992) en de daarbij behorende Uitvoeringsbesluiten. Deze wet is in de plaats gekomen van de Wet Goederenvervoer Binnenscheepvaart (WGB van 1 november 1951, Staatsblad nr 472), die per 1 januari 1993 is ingetrokken. Op grond van deze wettelijke bepalingen is de houder van een vergunning beroepsvervoer, alsmede de houder van een inschrijving eigen vervoer, verplicht maandelijks aan het Centraal Bureau voor de Statistiek een opgave te verstrekken van de gemaakte reizen, zowel in het binnenlandse als in het internationale vervoer.

Wijze van gegevensinwinning

Gegevensverzameling ten behoeve van het binnenlands- en internationale vervoer te water *door Nederlandse ondernemingen* vindt plaats op verschillende manieren, namelijk door middel van:

Maandstaten Wet Vervoer Binnenvaart in geval van:

- Bijzonder Ongeregeld Vervoer
- Eigen Vervoer (vrachtaart)
- Tankvaart
- Waddenbootdiensten
- Containerdiensten

Jaaropgaven in geval van:

- Campagnevaart door aardappel- en suikerbietenindustrie

Gegevensverzameling ten behoeve van het binnenlands en internationale vervoer te water *door buitenlandse ondernemingen* vindt als volgt plaats:

- Voor elke grensovergang zijn regelingen getroffen om informatie over de passerende schepen en hun lading te verkrijgen. Hoe deze informatie wordt verzameld verschilt per grensovergang.

Grens met Duitsland

De waarneming van de binnenvaart bij het registratiepunt Lobith bestond tot voor enige jaren uit twee delen, gebaseerd op het onderscheid tussen stroomopwaarts en stroomafwaarts vervoer.

Het stroomopwaartse vervoer werd van 1961 tot 1994 door het Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik te Düsseldorf (LDS) geregistreerd. Vanaf 1994 werden de gegevens van de Duitse Binnenhavenstatistik van het Statistisches Bundesamt te Wiesbaden gebruikt. Het stroomafwaartse vervoer werd door het CBS vastgelegd. CBS heeft met ingang van 1 januari 1993 een expediteur te Lobith bereid gevonden de passerende scheepvaart stroomafwaarts te registreren.

Per 1 januari 1997 veranderde deze waarneming opnieuw. Vanaf dat moment dienen alle schepen die de Nederlandse grens bij Lobith, zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts, passeren zich te melden bij het meldpunt CBS-Lobith. Dit meldpunt is tevens aangesloten op het Informatie Verwerkend Systeem IVS90 (zie eveneens hoofdstuk 2).

De waarneming voor grensovergang Delfzijl geschiedt door de gegevens van alle grensoverschrijdende reizen uit de registratie van de Zeesluis Farmsum te selecteren.

Grens met België

Van een aantal sluiscomplexen in de provincie Zeeland worden de gegevens via E-mail ontvangen. Voor de Kreekraksluizen in de Rijn-Scheldeverbinding werden de gegevens al langer op diskette geleverd. Bij de sluizen te Terneuzen geldt dit met ingang van 1 mei 1984. Op deze punten worden de gegevens door het sluispersoneel rechtstreeks ingevoerd op een computer. Hierbij wordt het Informatie Verwerkend Systeem (IVS) gehanteerd. Dit IVS is in 1985 ook in Hansweert in gebruik genomen.

Gegevens over het vervoer van en naar België vanuit het Scheldebekken worden ontvangen van het Havenschap Vlissingen en verkregen uit gegevens van het IVS90.

Voor de grenspunten in het oostelijke deel van de grens met België wordt gebruikt gemaakt van de gegevens van de sluis te Born. Daarnaast wordt op twee andere plaatsen door de haven-, c.q. sluismeester de benodigde informatie op staten ingevuld (De Kempen en Smeermaas).

Veranderingen in de waarneming

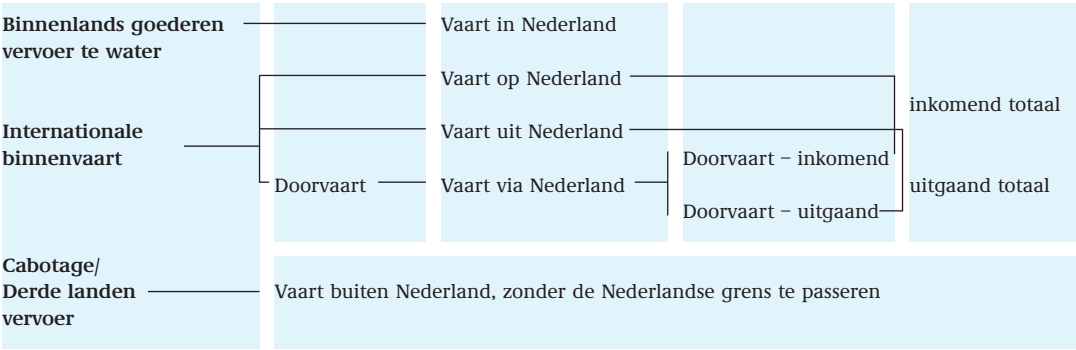
Door het in werking treden van de Wet Vervoer Binnenvaart worden vanaf 1 januari 1993 ook gegevens verzameld over de tankvaart, de containerdiensten en de Waddenbootdiensten. Als gevolg van deze veranderde waarneming wijken de cijfers over 1993 en volgende jaren enigszins af van de voorgaande jaren.

Daarnaast ligt de registratie over 1993 duidelijk te laag. Dit houdt verband met het verlenen van de nieuwe vergunningen vanaf 1993.

Afbakening binnenlands en internationaal vervoer

De gegevensinwinning is zodanig dat met behulp van de verzamelde informatie een volledig beeld kan worden gegeven van het vervoer over de binnenwateren in Nederland, van en naar Nederland, via Nederland en buiten Nederland door Nederlandse ondernemingen. Zowel lege als beladen scheepsreizen worden geregistreerd. Het waarnemingsstelsel kan als volgt schematisch worden weergegeven:

Schema 7.1.1



Onder binnenlands goederenvervoer te water wordt verstaan het vervoer tussen twee Nederlandse plaatsen gelegen aan binnenwateren. Hierbij is het vervoer waarbij een deel van de scheepsreis via buitenlands grondgebied loopt, inbegrepen.

De vaart op Nederland omvat alle schepen die hetzij beladen Nederland binnenkomen en in Nederland lossen, hetzij leeg binnenkomen om in Nederland te laden. Bij de vaart uit Nederland is sprake van schepen die in Nederland laden en vervolgens de grens passeren om in het buitenland te lossen, terwijl ook de lege schepen die de grens passeren en waarvan de laatste lossing in Nederland heeft plaatsgevonden, hiertoe worden gerekend.

Tot de vaart via Nederland worden de scheepsreizen gerekend waarbij de Nederlandse landgrens via een binnenwater wordt gepasseerd maar waarbij geen lading of lossing in Nederland plaatsvindt. Alternatieve aanduidingen voor de vaart via Nederland zijn ‘doorvaart’ en doorvoer zonder overlading. Samen met de vaart op en uit Nederland vormt de vaart via Nederland de feitelijke internationale binnenvaart.

Onder cabotage wordt het vervoer verstaan, verricht door Nederlandse binnenschepen tussen twee plaatsen in één ander land, niet zijnde Nederland, zonder de Nederlandse grens te passeren. Derde landen vervoer is vervoer verricht door Nederlandse binnenschepen tussen twee in het buitenland gelegen plaatsen, zonder de Nederlandse grens te passeren. Hierbij is het land van lading ongelijk aan het land van lossing.

Voor de volledigheid is in het bovenstaande schema de doorvaart uitgesplitst naar de inkomende en de uitgaande doorvaart. Van deze twee wordt in deze publicatie de inkomende doorvaart bedoeld als een tabel doorvaartgegevens bevat. Alleen in geval van gegevens over het totale uitgaande verkeer of het stroomopwaartse verkeer wordt de doorvaart uitgaand geteld.

Lading- en reisgegevens

Van elk schip wordt per reis het gewicht van de lading geregistreerd. Het gaat hierbij om het gewicht van de lading met inbegrip van alle verpakkingsmiddelen, zoals kratten, flessen maar ook containers. Het betreft dus het zogenaamde bruto-plus gewicht.

De goederen worden ingedeeld en vastgelegd met behulp van de goederennaamlijst NSTR. Deze vier letters vormen de afkorting voor 'Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport Révisée'. De eerste drie posities van deze goederennaamlijst zijn in Europees verband uniform vastgelegd, terwijl de vierde positie een aantal uitsplitsingen bevat die voor Benelux-doeleinden van belang zijn. In deze publicatie wordt de indeling naar 10 goederenhoofdstukken NSTR gebruikt (zie bijlage goederenlijst NSTR).

Uit de plaatsen van 'lading' en 'lossing' van de goederen die het schip vervoert, kunnen het beginpunt en het eindpunt van de reis van beladen schepen worden afgeleid. Het beginpunt van een reis met lading is de eerste plaats waar goederen aan boord worden gebracht, het eindpunt ligt vast als de laatste plaats waar goederen worden gelost.

De 'afstand' waarover de (deel)lading wordt vervoerd, respectievelijk de afstand die het schip tijdens zijn reis aflegt, wordt bepaald aan de hand van de plaatsen van lading en lossing, respectievelijk het begin- en eindpunt van de reis, in combinatie met afgeleide kilometers uit een afstandenmatrix.

In het geval van de campagnevaart wordt de afstand op een andere wijze bijgeschat. Tenslotte is er een aantal lading- en reisgegevens die niet bij alle marktvormen in het binnenlands goederenvervoer te water worden geregistreerd. Dit betreft het aantal partijen (niet bekend bij de campagnevaart) waarmee bedoeld wordt het aantal deelladingen dat een schip op één reis vervoert.

Binnenvaartmarkten

Er zijn twee algemene marktindelingen van toepassing, enerzijds naar het onderscheid beroeps- en eigen vervoer en anderzijds naar het onderscheid vracht- en tankvaart.

De tweede indeling is in eerste instantie gebaseerd op de soort lading die vervoerd wordt. Bij 'droge lading' is er sprake van vrachtafvaart terwijl het vervoer van 'natte lading' onder de tankvaart valt.

Afgeleide gegevens

Vermenigvuldiging van het vervoerde gewicht van elke deellading met de bijhorende afstand levert de ladingtonkilometer, de uniforme maateenheid voor de vervoersprestatie. Sommatie over alle deelladingen levert de totale vervoersprestatie in ladingtonkilometers.

Uit de bovenstaande kenmerken kan vervolgens nog een aantal kenmerken worden afgeleid. Hieronder vallen onder meer de gemiddelde lading per reis, de gemiddelde afstand per reis en de beladingsgraad.

Speciale aspecten

Grenspassages

Reizen die beginnen en eindigen in Nederland en waarbij de grens (uiteraard tweemaal) wordt overschreden, worden tot het binnenlands goederenvervoer te water gerekend. Dit vervoer wordt het driehoekvervoer genoemd (bijvoorbeeld vervoer tussen Zeeland en Zuid-Limburg via de Belgische kanalen).

Afbakening met de statistiek van de zeevaart

Zoals eerder vermeld kunnen ook zeeschepen (vooral kustvaarders) vervoer verrichten in de binnenvaart. Dit is onder andere het geval als de plaatsen van lading en lossing onderling verbonden zijn door maritieme waterwegen. In deze gevallen kunnen zowel zeeschepen als ook binnenschepen het vervoer verrichten. Beide vervoerwijzen worden tot de binnenvaart gerekend.

Bij de Rijnvaart wordt het vervoer per zeeschip eveneens als binnenvaart meegeteld, gezien het grote traject over binnenwateren dat moet worden afgelegd alvorens de open zee wordt bereikt. Voor het vervoer langs de overige grenskantoren geldt dat alleen zeeschepen met een laadvermogen van minder dan 500 ton worden opgenomen.

Statistische begrenzing

In de waarneming zijn niet meegeteld:

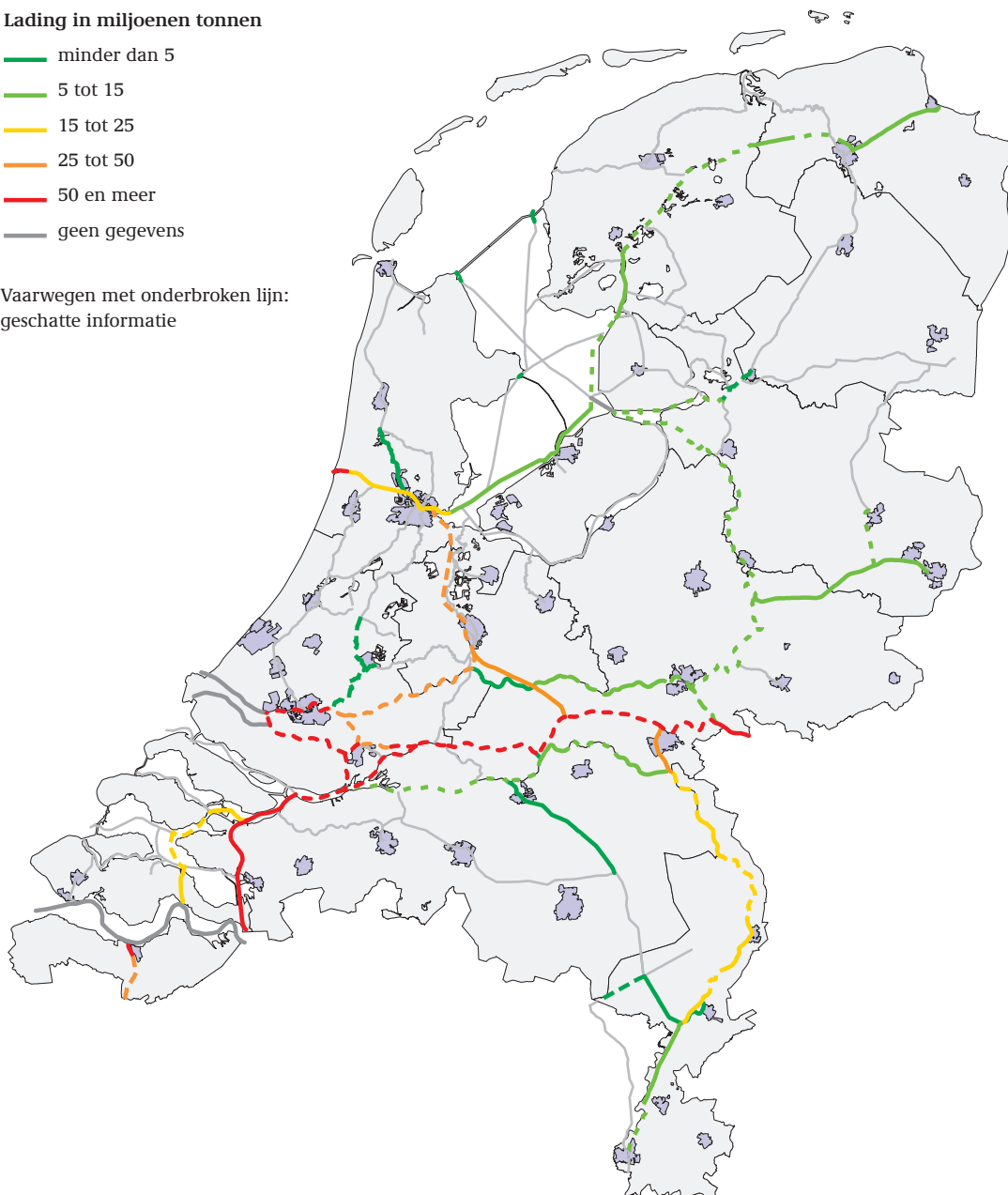
- het vervoer met vaartuigen waarvan het laadvermogen niet meer dan 20 ton bedraagt (m.u.v. beurtvaart),
- het vervoer binnen de bebouwde kom van een gemeente (m.u.v. de gemeenten Rotterdam en Amsterdam) en
- vervoer over een afstand van minder dan 5 km.

Figuur 7.01 Aantal tonnen vervoerd door schepen bestemd voor vervoer van lading op de hoofdvaarwegen, 2002

Lading in miljoenen tonnen

- minder dan 5
- 5 tot 15
- 15 tot 25
- 25 tot 50
- 50 en meer
- geen gegevens

Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie

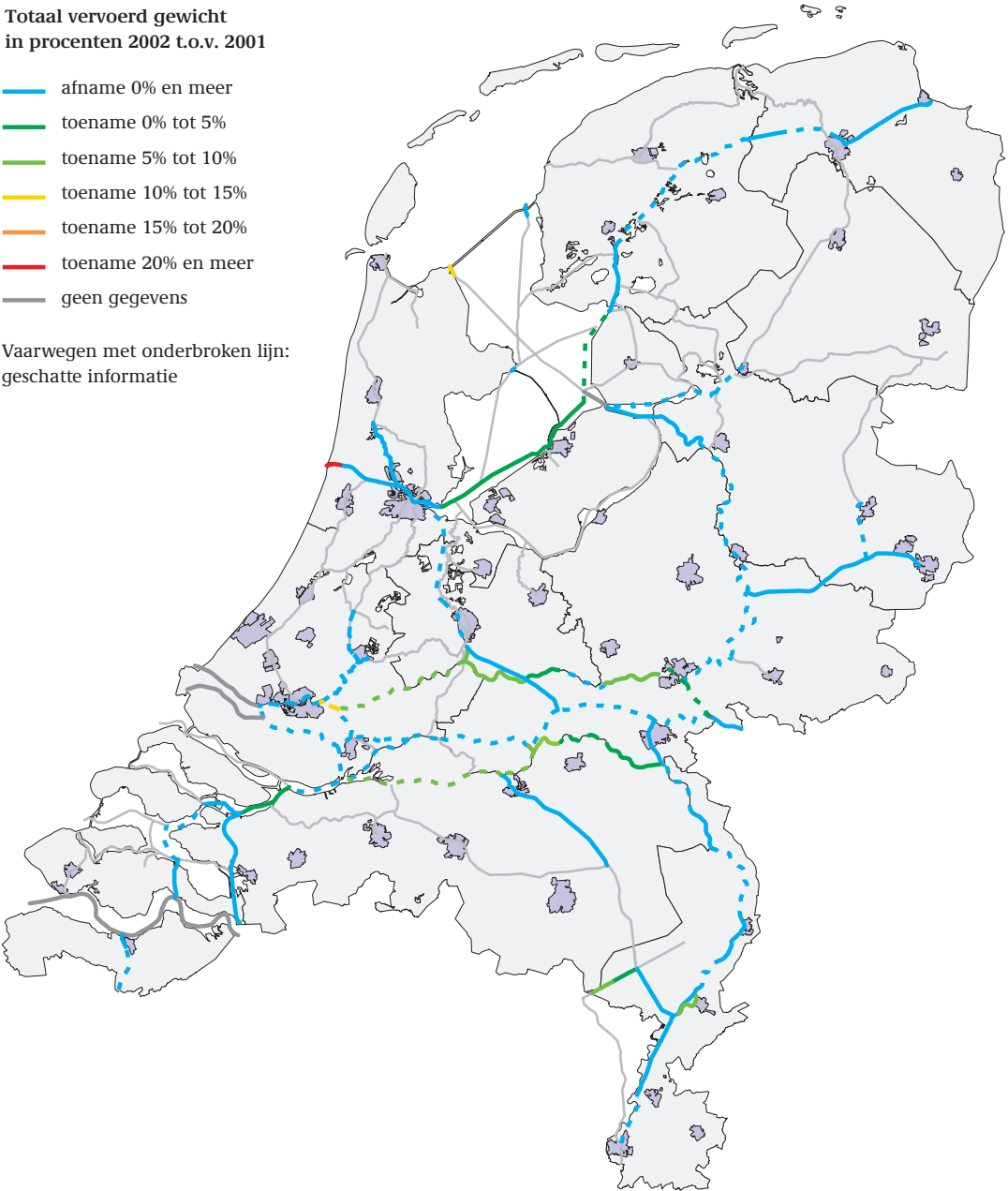


Figuur 7.02 Ontwikkeling in vervoerd tonnage op de hoofdvaarwegen, 2001-2002

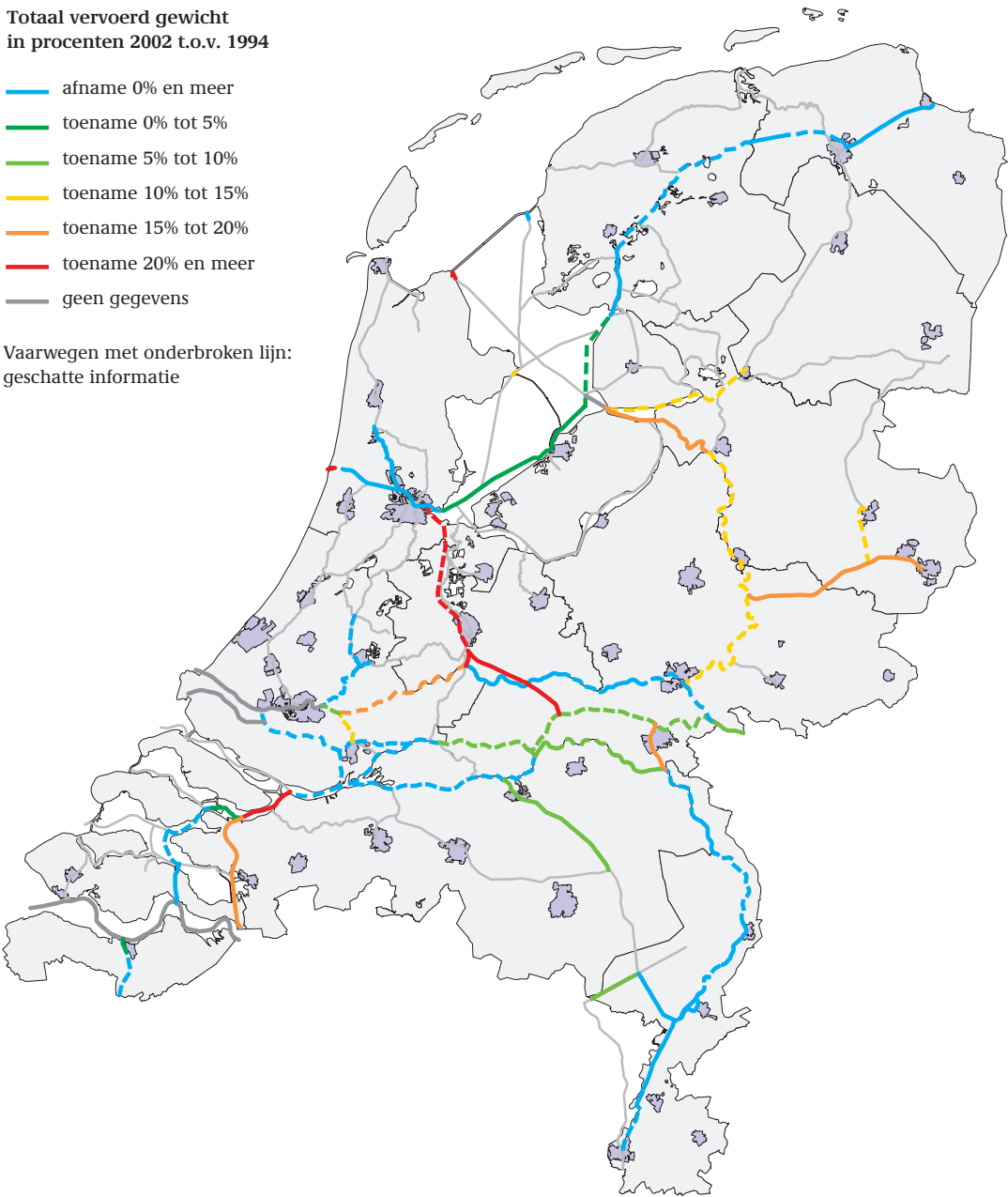
Totaal vervoerd gewicht
in procenten 2002 t.o.v. 2001

- afname 0% en meer
- toename 0% tot 5%
- toename 5% tot 10%
- toename 10% tot 15%
- toename 15% tot 20%
- toename 20% en meer
- geen gegevens

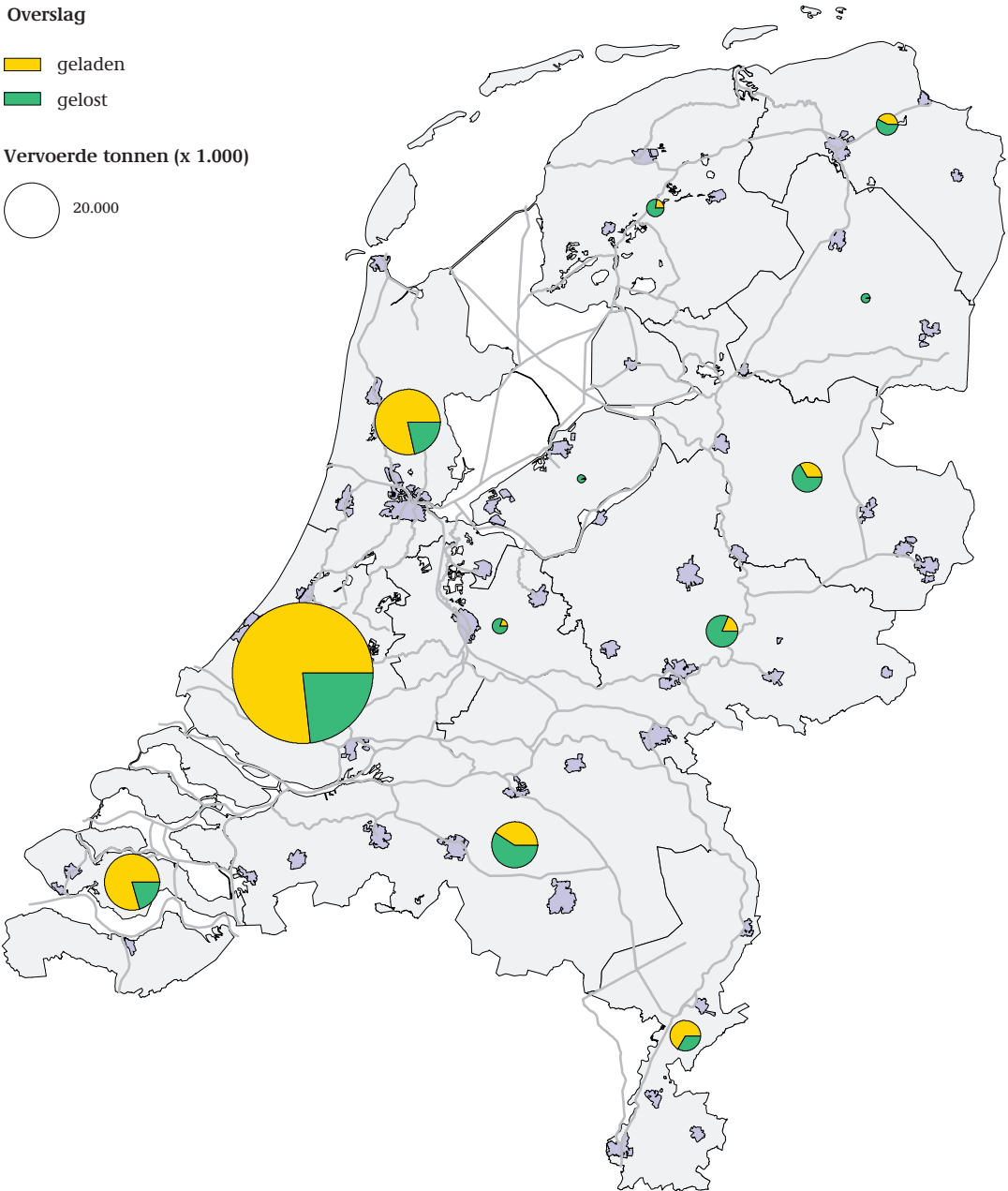
Vaarwegen met onderbroken lijn:
geschatte informatie



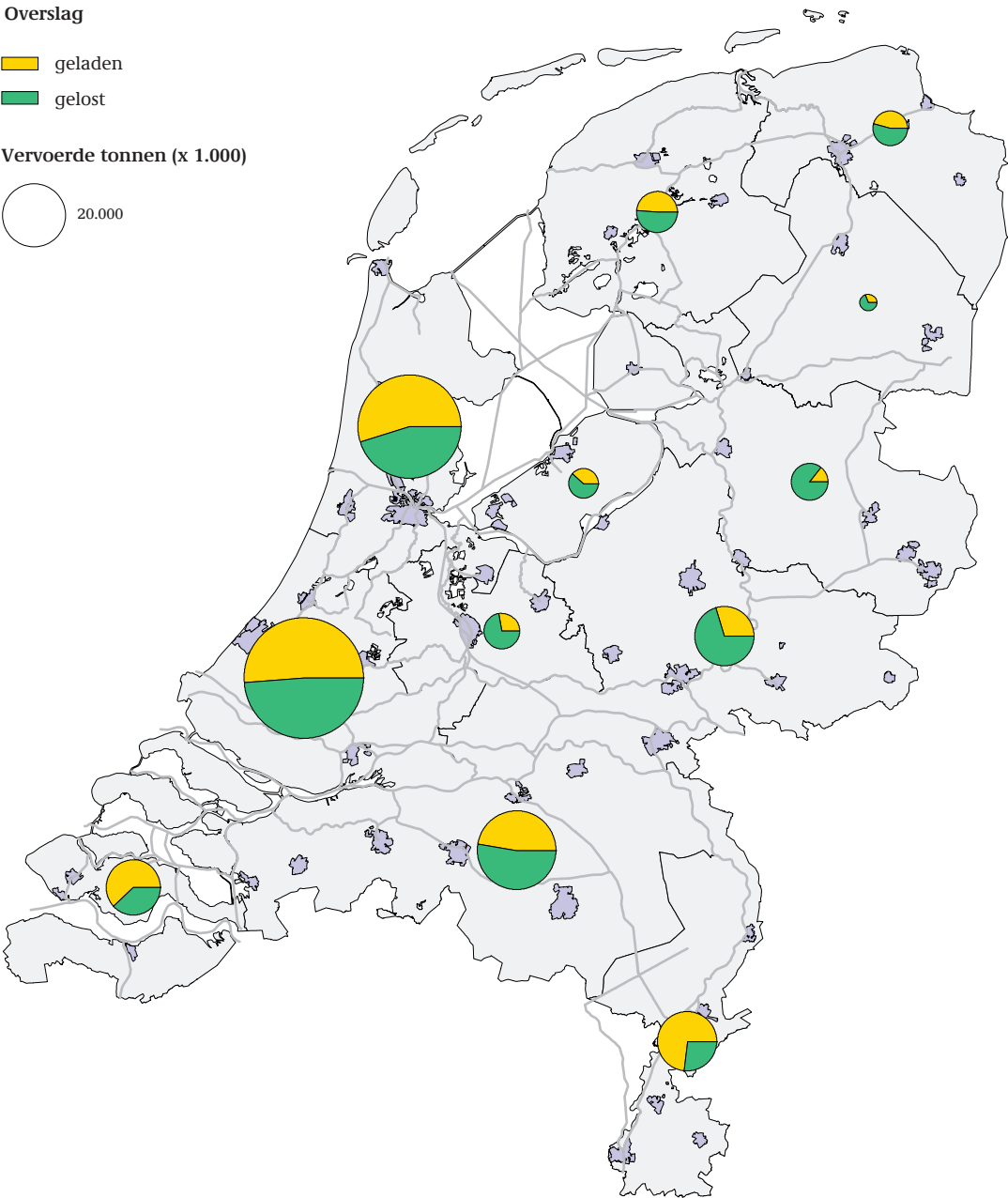
Figuur 7.03 Ontwikkeling in vervoerd tonnage op de hoofdvaarwegen, 1994-2002



Figuur 7.04 Internationaal goederenvervoer te water per provincie, 2002



Figuur 7.05 Binnenlands goederenvervoer te water per provincie, 2002



Tabel 7.06 Internationale binnenvaart naar landsdeel van lading, 2002

	Reizen	Vaartuigkm	Laadvermogen	Laadvermogen tonkm	Vervoerd gewicht	Ladingtonkm – prestatie
<i>Eenheid</i>	<i>aantal</i>	<i>1.000 km</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>
Totaal	83.205	29799	154.586	54.658	123.413	43.594
Noord-Nederland	1.324	610	1.643	808	1.425	691
Oost-Nederland	2.310	632	3.005	813	2.550	692
Zuid-Nederland	8.349	1.830	9.549	2.394	7.974	2.023
West-Nederland	71.222	26.727	140.389	50.643	111.463	40.189
<i>waarvan</i>						
<i>Rijnmond</i>	47.131	15.830	101.884	32.825	79.336	25.403
<i>w.o. Rotterdam</i>	46.298	15.617	100.839	32.551	78.517	25.185
<i>Noordzeekanaalgebied</i>	13.347	6.789	21.271	11.170	17.639	9.159
<i>w.o. Amsterdam</i>	11.369	5.963	18.137	9.834	15.011	8.024
<i>overig West-Nederland</i>	10.744	4.107	17.234	6.648	14.488	5.627

Tabel 7.07 Internationale binnenvaart naar landsdeel van lossing, 2002

	Reizen	Vaartuigkm	Laadvermogen	Laadvermogen tonkm	Vervoerd gewicht	Ladingtonkm – prestatie
<i>Eenheid</i>	<i>aantal</i>	<i>1.000 km</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>
Totaal	50.976	16.710	76.404	25.053	53.430	17.636
Noord-Nederland	3.013	1.332	3.433	1.601	3.139	1.449
Oost-Nederland	8.047	2.401	8.919	2.868	7.841	2.481
Zuid-Nederland	9.953	3.477	10.606	3.796	8.520	3.115
West-Nederland	29.963	9.500	53.447	16.787	33.929	10.591
<i>waarvan</i>						
<i>Rijnmond</i>	18.362	5.644	37.632	11.215	20.835	5.948
<i>w.o. Rotterdam</i>	16.856	5.158	35.800	10.553	19.252	5.388
<i>Noordzeekanaalgebied</i>	3.371	1.327	5.604	2.146	4.521	1.723
<i>w.o. Amsterdam</i>	2.145	782	4.009	1.430	3.176	1.115
<i>overig West-Nederland</i>	8.230	2.529	10.211	3.426	8.573	2.920

Tabel 7.08 Binnenlands goederenvervoer te water
per vorm van vervoer en landsdeel van lading, 2002

		Reizen	Vaartuigkm	Laadvermogen	Laadvermogen tonkm	Vervoerd gewicht ton	Ladingtonkm- prestatie
Eenheid		aantal	1.000 km	1.000 ton	mln tonkm	1.000 ton	mln tonkm
Totaal							
	Totaal	141.978	12.146	148.957	13.526	101.769	10.406
	Noord-Nederland	16.153	1.212	12.491	1.188	6.231	786
	Oost-Nederland	8.926	727	8.135	751	6.717	570
	Zuid-Nederland	30.252	3.747	27.239	3.575	23.648	3.124
	West-Nederland	86.647	6.461	101.091	8.012	65.173	5.926
	waarvan						
	Rijnmond	29.344	2.562	39.613	3.510	29.384	2.441
	w.o. Rotterdam	25.625	2.350	36.329	3.326	26.424	2.281
	Noordzeekanaalgebied	23.875	2.111	24.914	2.362	20.630	1.929
	w.o. Amsterdam	14.000	1.377	14.821	1.564	11.816	1.238
	overig West-Nederland	33.428	1.788	36.564	2.139	15.159	1.556
Beroepsvervoer							
	Totaal	131.495	11.567	138.664	12.996	91.909	9.900
	Noord-Nederland	15.436	1.172	11.746	1.145	5.498	743
	Oost-Nederland	8.252	689	7.602	721	6.197	541
	Zuid-Nederland	27.611	3.511	24.990	3.370	21.540	2.929
	West-Nederland	80.196	6.195	94.326	7.760	58.673	5.687
	waarvan						
	Rijnmond	27.017	2.490	36.071	3.423	25.977	2.359
	w.o. Rotterdam	24.058	2.308	33.635	3.269	23.829	2.227
	Noordzeekanaalgebied	21.857	1.996	22.804	2.246	18.597	1.817
	w.o. Amsterdam	13.395	1.343	14.340	1.536	11.367	1.212
	overig West-Nederland	31.322	1.709	35.451	2.091	14.100	1.510
Eigen vervoer							
	Totaal	10.483	579	10.292	530	9.861	506
	Noord-Nederland	717	39	745	44	733	43
	Oost-Nederland	674	37	533	30	520	29
	Zuid-Nederland	2.641	236	2.249	205	2.108	195
	West-Nederland	6.451	266	6.765	251	6.499	240
	waarvan						
	Rijnmond	2.327	73	3.542	87	3.408	82
	w.o. Rotterdam	1.567	42	2.694	57	2.595	54
	Noordzeekanaalgebied	2.018	115	2.110	116	2.033	111
	w.o. Amsterdam	605	34	481	28	448	26
	overig West-Nederland	2.106	79	1.113	48	1.059	46

Tabel 7.08 Binnenlands goederenvervoer te water
per vorm van vervoer en landsdeel van lading, 2002 (slot)

		Reizen	Vaartuigkm	Laadvermogen	Laadvermogen tonkm	Vervoerd gewicht	Ladingtonkm- prestatie
<i>Eenheid</i>		<i>aantal</i>	<i>1.000 km</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>
Tankvaart							
	Totaal	25.590	2.678	35.638	3.859	27.473	3.114
	Noord-Nederland	616	117	793	182	608	141
	Oost-Nederland	533	42	321	34	181	21
	Zuid-Nederland	2.609	432	2.750	452	2.276	380
	West-Nederland	21.832	2.087	31.774	3.191	24.408	2.572
	<i>waarvan</i>						
	<i>Rijnmond</i>	13.161	1.236	21.103	1.933	16.660	1.582
	<i>w.o. Rotterdam</i>	12.634	1.198	20.648	1.895	16.323	1.553
	<i>Noordzeekanaalgebied</i>	4.312	349	4.592	419	3.254	309
	<i>w.o. Amsterdam</i>	2.738	255	3.365	343	2.486	259
	<i>overig West-Nederland</i>	4.359	501	6.079	840	4.494	680

Tabel 7.09 Binnenlands goederenvervoer te water
per vorm van vervoer en landsdeel van lossing, 2002

		Reizen	Vaartuigkm	Laadvermogen	Laadvermogen tonkm	Vervoerd gewicht	Ladingtonkm- prestatie
<i>Eenheid</i>		<i>aantal</i>	<i>1.000 km</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>
Totaal							
	Totaal	141.978	12.146	148.957	13.526	101.769	10.406
	Noord-Nederland	18.369	1.757	14.168	1.661	7.354	1.146
	Oost-Nederland	19.880	2.189	20.518	2.328	17.670	1.948
	Zuid-Nederland	24.227	2.642	22.745	2.724	18.051	2.148
	West-Nederland	79.502	5.559	91.526	6.812	58.694	5.165
	<i>waarvan</i>						
	<i>Rijnmond</i>	17.639	1.548	25.741	2.266	18.171	1.530
	<i>w.o. Rotterdam</i>	15.170	1.358	23.367	2.085	16.053	1.366
	<i>Noordzeekanaalgebied</i>	12.780	1.136	16.934	1.673	13.343	1.328
	<i>w.o. Amsterdam</i>	8.527	855	12.292	1.330	10.225	1.103
	<i>overig West-Nederland</i>	49.083	2.875	48.851	2.874	27.180	2.307
Beroepsvervoer							
	Totaal	131.495	11.567	138.664	12.996	91.909	9.900
	Noord-Nederland	17.703	1.714	13.532	1.622	6.736	1.108
	Oost-Nederland	18.689	2.095	19.471	2.245	16.656	1.867
	Zuid-Nederland	22.771	2.545	21.286	2.617	16.706	2.049
	West-Nederland	72.332	5.213	84.376	6.513	51.810	4.876
	<i>waarvan</i>						
	<i>Rijnmond</i>	15.888	1.498	23.280	2.216	15.793	1.483
	<i>w.o. Rotterdam</i>	13.973	1.331	21.254	2.049	14.015	1.332
	<i>Noordzeekanaalgebied</i>	11.915	1.084	16.133	1.632	12.568	1.289
	<i>w.o. Amsterdam</i>	7.901	813	11.688	1.297	9.644	1.072
	<i>overig West-Nederland</i>	44.529	2.631	44.963	2.665	23.449	2.104
Eigen vervoer							
	Totaal	10.483	579	10.292	530	9.861	506
	Noord-Nederland	666	43	636	40	618	37
	Oost-Nederland	1.191	93	1.047	84	1.014	80
	Zuid-Nederland	1.456	97	1.459	108	1.345	99
	West-Nederland	7.170	346	7.150	299	6.883	290
	<i>waarvan</i>						
	<i>Rijnmond</i>	1.751	50	2.461	50	2.378	48
	<i>w.o. Rotterdam</i>	1.197	27	2.113	35	2.039	34
	<i>Noordzeekanaalgebied</i>	865	52	801	41	775	39
	<i>w.o. Amsterdam</i>	626	42	604	33	581	31
	<i>overig West-Nederland</i>	4.554	244	3.888	209	3.731	203

Tabel 7.09 Binnenlands goederenvervoer te water
per vorm van vervoer en landsdeel van lossing, 2002 (slot)

	Reizen	Vaartuigkm	Laadvermogen	Laadvermogen tonkm	Vervoerd gewicht	Ladingtonkm- prestatie
<i>Eenheid</i>	<i>aantal</i>	<i>1.000 km</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>	<i>1.000 ton</i>	<i>mln tonkm</i>
Tankvaart						
Totaal	25.590	2.678	35.638	3.859	27.473	3.114
Noord-Nederland	1.755	377	1.935	450	1.636	385
Oost-Nederland	3.500	511	4.255	649	3.580	560
Zuid-Nederland	3.245	402	3.738	504	2.999	409
West-Nederland	17.090	1.388	25.711	2.256	19.258	1.759
<i>waarvan</i>						
<i>Rijnmond</i>	<i>5.732</i>	<i>419</i>	<i>10.434</i>	<i>734</i>	<i>7.411</i>	<i>534</i>
<i>w.o. Rotterdam</i>	<i>5.248</i>	<i>390</i>	<i>9.940</i>	<i>705</i>	<i>7.092</i>	<i>514</i>
<i>Noordzeekanaalgebied</i>	<i>6.619</i>	<i>622</i>	<i>10.353</i>	<i>1.104</i>	<i>8.317</i>	<i>908</i>
<i>w.o. Amsterdam</i>	<i>4.781</i>	<i>506</i>	<i>8.418</i>	<i>965</i>	<i>7.007</i>	<i>809</i>
<i>overig West-Nederland</i>	<i>4.739</i>	<i>346</i>	<i>4.924</i>	<i>418</i>	<i>3.530</i>	<i>317</i>

Tabel 7.10 Internationale binnenvaart naar goederenhoofdstuk NSTR per provincie en gemeente¹ van lading, 2002

(x 1.000 ton)	Totaal	NSTR 0	NSTR 1	NSTR 2	NSTR 3	NSTR 4	NSTR 5	NSTR 6	NSTR 7	NSTR 8	NSTR 9
Totaal	123.413	929	7.780	22.362	23.663	31.807	2.474	13.421	3.476	9.730	7.772
Groningen	1.049	100	8	2	38	23	34	335	15	474	20
Friesland	362	7	2	2	3	28	7	303	3	2	5
Drenthe	14	10	1	–	–	3	–	0	–	–	0
Overijssel	1.524	2	2	–	–	118	3	1.387	1	2	9
Hengelo	1.424	–	–	–	–	39	–	1.376	–	1	8
Flevoland	19	17	1	–	–	–	–	1	1	–	–
Gelderland	1.006	5	80	22	13	112	6	651	5	29	82
Utrecht	243	1	121	8	13	55	1	21	5	1	16
Noord-Holland	17.692	37	4.122	6.661	3.927	217	646	438	709	449	484
Amsterdam	15.011	28	3.996	5.229	3.890	160	179	424	613	377	115
Velsen	2.468	–	29	1.432	19	55	434	10	95	48	345
Zuid-Holland	80.503	674	3.260	13.490	16.619	30.034	1.381	2.847	193	5.400	6.604
Rotterdam	78.517	500	2.839	13.428	16.549	29.901	1.310	2.304	76	5.094	6.516
Zeeland	13.026	37	23	1.788	2.963	889	211	2.769	2.011	2.124	210
Oostburg	1.011	2	–	–	–	–	–	1.009	–	–	–
Terneuzen	6.326	2	13	1.085	241	817	17	931	1.735	1.395	90
Vlissingen	4.858	1	4	697	2.716	67	193	325	15	725	114
Noord-Brabant	4.627	12	137	101	77	203	142	2.707	34	937	276
Cuijk	2.128	7	–	–	–	0	–	2.103	3	14	–
Moerdijk	1.734	1	9	99	48	77	135	394	20	891	61
Limburg	3.348	27	23	287	9	124	42	1.961	499	312	65

¹ Gemeenten waarin het vervoer minder dan 1 mln ton bedroeg zijn niet in deze tabel opgenomen.

Tabel 7.11 Internationale binnenvaart naar goederenhoofdstuk NSTR per provincie en gemeente¹ van lossing, 2002

(x 1.000 ton)	Totaal	NSTR 0	NSTR 1	NSTR 2	NSTR 3	NSTR 4	NSTR 5	NSTR 6	NSTR 7	NSTR 8	NSTR 9
Totaal	53.430	4962	2.424	1.008	5.131	1.001	2.255	20.401	610	4.918	10.719
Groningen	1.438	56	24	24	73	24	82	1.061	25	59	9
Friesland	1.265	112	22	1	–	16	17	1.064	20	4	9
Drenthe	437	111	66	–	–	1	12	223	23	–	1
Overijssel	3.129	253	178	–	414	6	288	1.922	36	5	26
Flevoland	362	1	–	1	–	–	1	353	5	–	0
Gelderland	4.351	593	260	340	222	26	32	2.751	36	26	64
Utrecht	1.047	101	99	–	107	5	8	666	35	2	23
Noord-Holland	4.900	523	263	37	1.123	132	173	1.745	97	512	294
Amsterdam	3.176	72	225	23	1.109	51	74	824	69	497	233
Zuid-Holland	24.540	887	861	286	2.494	518	1.269	5.227	139	3.077	9.782
Dordrecht	1.055	18	8	43	83	73	40	669	15	60	48
Rotterdam	19.252	814	549	183	2.349	374	1.076	1.406	90	2.830	9.581
Zeeland	3.440	577	18	126	466	58	15	1.472	104	434	170
Terneuzen	1.293	2	6	109	253	25	8	468	92	222	107
Noord-Brabant	6.858	1321	512	114	118	197	194	3.316	84	737	265
Bergen op Zoom	1.100	561	6	–	–	–	1	293	–	237	2
Moerdijk	1.182	4	6	100	38	53	95	245	9	489	143
Limburg	1.662	426	121	78	114	17	164	599	5	62	74

¹ Gemeenten waarin het vervoer minder dan 1 mln ton bedroeg zijn niet in deze tabel opgenomen.

Tabel 7.12 Binnenlands goederenvervoer te water naar goederenhoofdstuk NSTR per provincie en gemeente¹ van lading, 2002

(x 1.000 ton)	Totaal	NSTR 0	NSTR 1	NSTR 2	NSTR 3	NSTR 4	NSTR 5	NSTR 6	NSTR 7	NSTR 8	NSTR 9
Totaal	101.769	2.733	8.661	2.173	17.106	1.543	877	52.876	1.551	5.385	8.865
Groningen	2.328	190	158	1	35	48	2	1.038	35	456	365
Friesland	3.530	190	38	3	15	34	2	2.790	7	5	448
Lemsterland	1.195	1	3	–	0	–	–	1.190	–	–	1
Drenthe	374	38	36	–	2	4	–	10	1	0	283
Overijssel	833	43	73	4	13	132	3	316	3	19	226
Flevoland	1.456	24	107	–	17	0	–	1.028	–	5	275
Gelderland	4.429	24	86	40	52	186	5	3.926	1	20	88
Utrecht	1.473	6	69	4	183	27	1	597	4	2	579
Utrecht	1.109	6	58	2	14	25	1	426	3	2	572
Noord-Holland	24.643	728	4.808	1.521	1.861	443	712	11.158	427	517	2.468
Amsterdam	11.816	356	4.345	1.363	1.697	130	51	3.174	125	161	414
Den Helder	1.180	1	–	–	109	–	–	212	1	262	594
Velsen	7.936	6	18	150	27	206	661	6.196	300	45	327
Zuid-Holland	31.136	539	2.702	327	12.394	414	44	10.001	90	1.770	2.856
Maassluis	1.756	–	1	–	–	1	–	1.754	–	–	0
Rotterdam	26.424	398	2.402	314	12.323	279	38	6.244	16	1.711	2.699
Zeeland	7.920	148	112	168	2.298	145	18	3.145	298	1.307	281
Reimerwaal	1.396	–	–	–	0	–	–	1.391	–	–	5
Terneuzen	1.852	40	46	74	168	49	0	391	219	703	161
Vlissingen	3.579	13	8	94	2.110	75	17	808	11	351	91
Noord-Brabant	12.599	90	430	2	124	48	56	10.765	40	553	490
Cuijk	9.131	1	1	–	0	–	0	9.128	–	1	0
Limburg	11.049	712	43	102	113	62	34	8.102	646	731	505
Gennep	1.850	3	3	–	9	6	–	1.829	–	–	0
Maasbracht	2.872	225	4	2	16	–	5	2.619	–	0	2
Maastricht	1.131	59	31	–	9	37	1	966	4	12	13
Meerlo-Wanssum	1.391	164	3	–	–	–	–	1.069	119	–	36
Stein	1.577	5	2	2	74	6	–	228	522	709	29

¹ Gemeenten waarin het vervoer minder dan 1 mln ton bedroeg zijn niet in deze tabel opgenomen.

Tabel 7.13 Binnenlands goederenvervoer te water naar goederenhoofdstuk NSTR per provincie en gemeente¹ van lossing, 2002

(x 1.000 ton)	Totaal	NSTR 0	NSTR 1	NSTR 2	NSTR 3	NSTR 4	NSTR 5	NSTR 6	NSTR 7	NSTR 8	NSTR 9
Totaal	101.769	2.733	8.661	2.173	17.106	1.543	877	52.876	1.551	5.385	8.865
Groningen	2.772	78	103	32	734	18	2	1.265	111	264	167
Groningen	1.183	5	3	6	545	9	0	542	4	11	58
Friesland	3.734	68	354	–	251	72	3	2.403	184	8	392
Drenthe	848	39	306	–	105	–	–	247	44	1	106
Overijssel	4.915	111	1.310	–	1.268	34	5	2.003	89	6	88
Kampen	1.682	39	65	–	395	11	–	1.140	19	3	12
Flevoland	2.324	2	73	4	4	12	0	2.107	27	–	95
Gelderland	10.432	153	1.049	359	1.536	24	3	6.908	151	167	82
Arnhem	1.088	9	3	–	986	1	–	84	1	–	4
Overbetuwe	1.201	–	–	1	–	–	–	1.200	–	–	–
Utrecht	3.883	26	461	1	623	3	1	2.404	39	–	326
Utrecht	2.085	19	417	–	329	1	1	964	38	–	316
Noord-Holland	20.294	672	1.380	59	5.278	300	66	8.135	166	1.318	2.918
Amsterdam	10.225	47	249	18	4.800	204	21	2.726	19	1.223	918
Zaandam	1.930	606	1.048	–	3	3	0	66	0	11	193
Zuid-Holland	29.689	1.038	1.553	195	5.053	385	154	15.915	74	2.025	3.296
Binnenmaas	1.130	906	216	3	–	–	2	1	–	1	–
Hillegom	1.093	–	–	–	–	–	–	1.093	–	–	–
Rotterdam	16.053	109	773	175	4.646	345	78	4.842	18	1.931	3.136
Zeeland	4.828	66	52	149	807	202	20	2.060	419	657	396
Terneuzen	2.071	24	7	33	237	90	2	836	380	329	134
Vlissingen	1.400	1	24	116	472	53	17	260	1	236	220
Noord-Brabant	13.985	365	1.689	437	754	461	533	8.272	212	685	578
Breda	1.966	2	–	–	–	254	–	1.381	54	162	112
's-Hertogenbosch	1.515	56	259	–	151	3	1	506	5	332	202
Moerdijk	1.800	2	23	34	16	48	399	1.035	32	113	98
Oosterhout	1.156	2	39	–	–	10	112	973	–	2	19
Limburg	4.066	114	332	937	694	32	90	1.157	35	255	421

¹ Gemeenten waarin het vervoer minder dan 1 mln ton bedroeg zijn niet in deze tabel opgenomen.

Tabel 7.14 Goederenvervoer op primaire telpunten,
uitgesplitst naar goederenhoofdstuk NSTR, 2002

Vaar- wegnr.	Naam vaarweg Hectometreering	Naam telpunt Plaats	Pro- vincie	Rich- ting	Totaal
(x 1.000 ton)					
001	Eemskanaal	Zeesluis Farmsum	GR	N	2.632
	00258	Delfzijl		Z	2.691
003	Van Starkenborgkanaal	Oostersluis	GR	N	3.999
	00004	Groningen		Z	3.610
003	Van Starkenborgkanaal	Gaarkeuken sluis	GR	O	5.007
	00205	Grijpskerk		W	3.515
006	Vaarwater naar Oostmahorn	Robbengatsluis	GR	N	13
	00500	Lauwersoog Ulrum		Z	48
021	PrinSES Margrietkanaal	Pr. Margrietsluis	FR	N	7.411
	00907	Lemmer Lemsterland		Z	3.586
022	Van Harinxmakanaal	Tsjerk Hiddessluis	FR	O	818
	00004	Harlingen		W	96
068	Waddenzee-IJsselmeer	Lorentzsluizen	FR	N	380
	00000	Kornwederz. Wûnseradiel		Z	515
081	Kanaal Zutphen - Enschede	Sluis te Eefde	OV	O	3.483
	00030	Gorssel		W	1.810
086	Ramsdiep	Spooldersluis	OV	N	2.382
	00007	Zwolle		Z	137
088b	Oude Hoogeveensche Vaart	Meppelersluis	OV	N	1.299
	00005	Meppel		Z	429
101	Boven Rijn	CBS Lobith	GL	O	104.893
	00000	Millingen		W	44.230
101a	Kanaal van St. Andries	St. Andries, sluis	GL	N	1.229
	00007	Heerewaarden		Z	2.586
103	Neder-Rijn	Driel, sluis	GL	O	4.003
	00233	Heteren		W	2.628
119	Maas-Waalkanaal	Weurt, sluis	GL	N	18.806
	00120	Beuningen		Z	6.868
121	Gekanaliseerde Dieze	Henriëttesluis	NB	N	816
	00007	's-Hertogenbosch		Z	2.988
121	Zuid-Willemsvaart	Sluis 13	LB	N	906
	00608	Someren		Z	6

NSTR 0	NSTR 1	NSTR 2	NSTR 3	NSTR 4	NSTR 5	NSTR 6	NSTR 7	NSTR 8	NSTR 9
78	949	39	274	218	62	481	219	154	158
192	191	205	40	107	201	1.189	34	315	219
65	960	82	395	225	58	1.470	273	240	231
224	188	206	70	146	206	1.173	42	877	481
111	926	87	794	234	59	2.040	285	239	232
207	229	203	32	160	206	1.070	42	877	489
1	–	–	10	–	–	1	–	1	0
5	–	–	1	–	–	41	–	1	0
150	1.258	89	907	269	60	3.758	431	248	241
187	237	213	34	180	207	1.076	40	897	516
88	–	–	2	6	12	700	3	1	5
7	1	–	4	20	–	56	3	1	3
4	70	–	98	11	24	130	32	3	7
64	13	6	3	25	20	351	11	4	17
429	734	–	505	4	314	1.330	79	6	82
7	14	–	9	117	3	1.450	0	12	198
246	431	3	582	5	14	1.045	40	1	15
10	43	–	2	34	2	20	2	–	25
162	348	–	107	3	13	529	48	0	90
21	34	–	1	100	1	2	–	2	269
861	5.584	22.760	19.874	28.038	3.120	5.430	3.411	10.191	5.625
4.570	2.185	319	1.178	1.096	3.477	17.459	1.404	4.450	8.092
16	38	21	82	99	7	879	20	3	65
329	957	5	10	17	71	1.092	23	4	79
218	1.222	447	1.273	88	118	267	176	107	86
378	128	6	7	68	33	1.862	22	12	113
700	116	685	71	299	429	14.182	753	931	638
526	721	890	638	204	366	2.443	129	388	563
3	422	–	1	108	0	5	2	0	275
486	896	–	127	11	5	936	4	294	229
47	10	–	–	–	–	848	0	0	0
0	2	–	–	2	–	3	–	–	0

Tabel 7.14 Goederenvervoer op primaire telpunten,
uitgesplitst naar goederenhoofdstuk NSTR, 2002 (vervolg)

Vaar- wegnr.	Naam vaarweg Hectometrerings	Naam telpunt Plaats	Pro- vincie	Rich- ting	Totaal
(x 1.000 ton)					
121	Zuid-Willemsvaart	Sluis 16	LB	N	196
	00738	Weert		Z	419
121	Zuid-Willemsvaart	Boscherveld	LB	O	355
	01260	Smeermaas		W	357
123	Kanaal Wessem-Nederweert	Panheel, sluis	LB	N	89
	00028	Heel Panheel		Z	1.591
124	Wilhelminakanaal	Sluis 1	NB	O	774
	00081	Oosterhout		W	235
125	Markkanaal	Marksluis	NB	O	151
	00005	Oosterhout		W	1.916
129	Schelde-Rijnverbinding	Kreekraksluizen	ZL	N	27.196
	00241	Rilland Reimerswaal		Z	33.690
130	Kanaal Gent - Terneuzen	Sas van Gent	ZL	N	6.840
	00174	grenspost		Z	15.121
130	Kanaal Gent - Terneuzen	Middensluis, Terneuzen	ZL	N	21.635
	00309	Terneuzen		Z	37.418
134	Kanaal door Walcheren	Sluis Vlissingen	ZL	N	536
	00012	Vlissingen		Z	138
137	Kanaal door Zuid-Beveland	Hansweert, sluis	ZL	N	15.184
	00081	Reimerswaal		Z	11.811
143	Volkeraksluizen	Volkeraksluizen	NB	N	41.568
	00022	Willemstad		Z	49.484
150	Julianakanaal	Born, sluis	LB	N	6.169
	00273	Born		Z	4.855
150	Julianakanaal	Maasbracht, sluis	LB	N	7.243
	00404	Maasbracht		Z	5.519
150	Gekanaliseerde Maas	Grave, sluis	LB	O	1.327
	01413	Grave		W	5.070
202	Zijkanaal C	Rijnlandsluizen	NH	N	60
	00035	Spaarndam Haarlem		Z	1.665
212	Gouwekanaal	Julianasluis	ZH	N	2.680
	00550	Goude		Z	129

NSTR 0	NSTR 1	NSTR 2	NSTR 3	NSTR 4	NSTR 5	NSTR 6	NSTR 7	NSTR 8	NSTR 9
136	9	–	–	–	–	4	0	47	0
1	0	–	–	1	0	410	5	0	1
1	1	–	–	–	–	340	9	4	1
3	–	1	–	3	–	321	9	15	6
29	9	–	–	0	–	2	–	47	1
118	6	–	–	–	1	1.456	8	–	2
101	33	–	151	2	70	262	1	2	151
2	19	–	1	40	2	21	2	–	150
16	3	–	–	1	0	13	4	1	112
32	–	–	–	183	1	1.449	79	146	25
371	527	2.323	7.785	836	533	1.752	677	4.854	7.537
901	1.235	1.784	6.141	3.469	1.839	5.612	1.207	3.725	7.778
1.053	895	735	506	125	652	1.426	451	491	507
686	1.519	1.064	2.772	1.560	301	4.926	701	882	711
1.594	1.746	2.096	1.326	747	1.316	2.343	3.392	3.472	3.603
3.489	2.321	4.563	5.278	4.791	519	6.962	2.314	2.713	4.468
1	5	1	79	5	15	390	22	14	5
1	8	–	62	12	4	39	2	3	7
973	683	1.522	3.346	273	625	3.444	1.247	2.359	712
898	1.452	718	1.793	611	247	3.747	623	1.130	592
1.280	1.291	3.894	11.170	1.007	1.177	4.179	1.912	7.089	8.569
2.424	2.831	2.490	8.115	4.249	2.148	10.625	1.864	4.849	9.889
190	24	351	24	36	394	3.336	746	910	158
38	81	114	69	265	284	3.383	118	285	219
457	24	665	24	81	414	3.373	748	910	548
38	80	520	70	222	290	3.475	117	284	424
148	124	82	349	31	24	464	23	50	31
247	106	3	3	16	12	4.579	61	26	16
–	–	–	10	31	–	12	–	–	7
–	2	–	10	21	–	1.632	–	–	1
46	36	11	85	20	3	2.463	0	–	15
5	14	–	–	64	3	30	6	–	7

Tabel 7.14 Goederenvervoer op primaire telpunten,
uitgesplitst naar goederenhoofdstuk NSTR, 2002 (slot)

Vaar- wegnr.	Naam vaarweg Hectometrerings	Naam telpunt Plaats	Pro- vincie	Rich- ting	Totaal
(x 1.000 ton)					
225	Amsterdam-Rijnkanaal	Prinses Irenesluis	UT	N	9.282
	00595	Wijk bij Duurstede		Z	19.973
225	Amsterdam-Rijnkanaal	Prins Bernhardsluis	GL	N	10.467
	00716	Tiel		Z	17.855
225e	Lekkanaal	Prinses Beatrixsluis	UT	N	15.691
	00026	Vreeswijk Nieuwegein		Z	11.039
230	Oostvaardersdiep	Houtribsluizen		N	8.488
	00340	Lelystad	FL	Z	4.805
233	IJ	Oranjesluizen	NH	O	11.599
	00155	Schellingsw. Amsterdam		W	5.123
233y	Noordzeekanaal	IJmuiden, Noordersluis	NH	O	.
	00143	IJmuiden		W	.
234	Noordhollandsch Kanaal	Willem 1-sluizen	NH	N	158
	00003	Amsterdam		Z	4
302	Vaarw. Enkhuizen-Den Oever	Stevensluizen	NH	N	575
	00328	Den Oever Wieringen		Z	485
236	Zaan	Wilhelminasluis	NH	O	3.099
	00025	Zaanstad		W	643

NSTR 0	NSTR 1	NSTR 2	NSTR 3	NSTR 4	NSTR 5	NSTR 6	NSTR 7	NSTR 8	NSTR 9
762	398	18	241	183	197	6.512	257	583	131
110	4.094	7.709	3.756	239	488	1.906	565	661	446
652	350	15	393	172	183	7.734	252	597	118
94	3.259	7.391	3.701	249	475	1.153	460	615	459
333	1.362	149	8.056	243	103	1.773	382	1.185	2.105
438	1.801	390	1.456	466	948	2.198	306	882	2.154
160	2.375	66	1.997	201	66	2.560	480	224	357
159	182	190	47	250	199	1.953	35	867	922
261	2.618	75	2.248	222	82	4.895	581	230	386
464	217	214	89	333	212	1.576	35	998	985
.
.
-	0	-	-	-	-	152	-	-	6
-	-	-	-	-	0	4	-	-	0
-	1	-	132	17	1	402	13	-	8
5	4	-	45	-	0	162	-	211	57
1.136	504	-	56	-	-	1.241	-	-	162
236	140	-	65	-	-	81	-	15	105

Tabel 7.15 Vervoer op de grensovergangen, ingekomen, 2002

	Alle schepen		Waaronder met lading		
	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Lading
<i>(laadvermogen en lading x 1.000 ton)</i>					
Totaal	145.549	249.190	80.737	126.584	88.824
Buitenland-Nederland	105.540	181.638	50.976	76.404	53.430
Rechtstreekse doorvaart	40.009	67.553	29.761	50.180	35.395
Duitse grens totaal	76.367	141.958	40.312	64.143	45.848
Buitenland-Nederland	59.369	111.391	28.258	43.352	31.399
Rechtstreekse doorvaart	16.998	30.567	12.054	20.790	14.449
Lobith	73.594	139.019	38.451	62.162	44.230
Buitenland-Nederland	57.338	109.366	27.082	42.209	30.401
Rechtstreekse doorvaart	16.256	29.653	11.369	19.953	13.829
Delfzijl	2.773	2.938	1.861	1.981	1.618
Buitenland-Nederland	2.031	2.025	1.176	1.143	998
Rechtstreekse doorvaart	742	914	685	837	621
Belgische grens West, totaal	58.320	96.962	34.459	56.617	37.905
Buitenland-Nederland	37.785	62.656	18.269	28.997	18.513
Rechtstreekse doorvaart	20.535	34.306	16.190	27.620	19.392
Hansweert	1.166	2.034	687	1.255	688
Buitenland-Nederland	896	1.341	458	638	493
Rechtstreekse doorvaart	270	693	229	616	195
Terneuzen	4.784	6.754	2.869	3.906	2.916
Buitenland-Nederland	1.286	1.888	429	634	426
Rechtstreekse doorvaart	3.498	4.866	2.440	3.272	2.490
Vlissingen	226	376	167	306	265
Buitenland-Nederland	226	376	167	306	265
Sas van Gent	16.196	21.684	8.154	9.202	6.840
Buitenland-Nederland	10.746	13.584	4.805	4.293	3.185
Rechtstreekse doorvaart	5.450	8.100	3.349	4.909	3.655
Kreekraksluizen	35.948	66.115	22.582	41.949	27.196
Buitenland-Nederland	24.631	45.467	12.410	23.126	14.143
Rechtstreekse doorvaart	11.317	20.648	10.172	18.823	13.052
Belgische grens Oost, totaal	10.862	10.271	5.966	5.824	5.071
Buitenland-Nederland	8.386	7.591	4.449	4.055	3.518
Rechtstreekse doorvaart	2.476	2.680	1.517	1.769	1.553
De Kempen	1.768	783	3	1	1
Buitenland-Nederland	1.756	777	3	1	1
Rechtstreekse doorvaart	12	6	0	0	0
Smeermaas	856	873	423	399	355
Buitenland-Nederland	521	524	229	190	171
Rechtstreekse doorvaart	335	349	194	210	184
St. Pieter	6.285	7.064	3.631	3.920	3.330
Buitenland-Nederland	4.694	5.246	2.830	2.849	2.431
Rechtstreekse doorvaart	1.591	1.818	801	1.071	900
Wessem	1.953	1.552	1.909	1.504	1.385
Buitenland-Nederland	1.415	1.044	1.387	1.015	916
Rechtstreekse doorvaart	538	508	522	489	469

Tabel 7.16 Vervoer op de grensovergangen, uitgegaan, 2002

	Alle schepen		Waaronder met lading		
	Aantal	Laad- verm.	Aantal	Laad- verm.	Lading
<i>(laadvermogen en lading x 1.000 ton)</i>					
Totaal	155.570	260.898	118.120	210.710	163.102
Nederland-buitenland	110.319	187.636	83.205	154.586	123.413
Rechtstreekse doorvaart	45.251	73.262	34.915	56.123	39.689
Duitse grens totaal	84.309	152.268	69.613	133.845	107.391
Nederland-buitenland	66.047	120.924	53.677	106.159	87.663
Rechtstreekse doorvaart	18.262	31.344	15.936	27.686	19.728
Lobith	80.797	148.681	66.623	130.762	104.893
Nederland-buitenland	63.490	118.545	51.618	104.258	86.088
Rechtstreekse doorvaart	17.307	30.136	15.005	26.504	18.805
Delfzijl	3.512	3.587	2.990	3.084	2.498
Nederland-buitenland	2.557	2.379	2.059	1.901	1.575
Rechtstreekse doorvaart	955	1.207	931	1.182	923
Belgische grens west, totaal	61.874	100.897	42.909	72.073	51.400
Nederland-buitenland	37.072	61.284	25.524	45.335	32.984
Rechtstreekse doorvaart	24.802	39.613	17.385	26.738	18.416
Hansweert	888	1.300	378	685	543
Nederland-buitenland	735	985	250	417	333
Rechtstreekse doorvaart	153	315	128	268	210
Terneuzen	4.690	6.556	2.371	3.064	1.918
Nederland-buitenland	1.171	1.764	746	1.119	841
Rechtstreekse doorvaart	3.519	4.792	1.625	1.945	1.078
Vlissingen	165	249	89	158	127
Nederland-buitenland	165	249	89	158	127
Sas van Gent	17.511	22.488	14.282	18.661	15.121
Nederland-buitenland	10.635	14.088	8.492	11.808	9.838
Rechtstreekse doorvaart	6.876	8.401	5.790	6.853	5.283
Kreekraksluizen	38.620	70.303	25.789	49.505	33.690
Nederland-buitenland	24.366	44.199	15.947	31.832	21.846
Rechtstreekse doorvaart	14.254	26.104	9.842	17.673	11.844
Belgische grens oost, totaal	9.387	7.733	5.598	4.791	4.311
Nederland-buitenland	7.200	5.427	4.004	3.093	2.766
Rechtstreekse doorvaart	2.187	2.305	1.594	1.699	1.545
De Kempen	2.209	953	1.789	786	619
Nederland-buitenland	2.209	953	1.789	786	619
Smeermaas	602	569	395	380	357
Nederland-buitenland	420	390	228	218	200
Rechtstreekse doorvaart	182	179	167	162	157
St. Pieter	4.848	4.814	3.388	3.601	3.312
Nederland-buitenland	3.287	3.119	1.966	2.069	1.928
Rechtstreekse doorvaart	1.561	1.694	1.422	1.532	1.384
Wessem	1.728	1.397	26	24	23
Nederland-buitenland	1.284	966	21	20	18
Rechtstreekse doorvaart	444	432	5	5	5

Tabel 7.17 Aantal vervoerde containers (TEU's) en TEU km in de internationale binnenvaart naar grootteklasse totaal en via Lobith, 2002

(TEU km x 1.000)	Totaal		Inklaring		Uitklaring		Doorvoer inklaring	
	totaal	w.v. beladen	totaal	w.v. beladen	totaal	w.v. beladen	totaal	w.v. beladen
Totaal aantal TEU	2.428.288	1.166.058	966.411	526.657	873.699	397.994	588.179	241.407
20 feet totaal	852.309	418.890	311.868	166.397	309.845	146.578	230.596	105.915
30 feet totaal	28.913	17.090	9.191	6.210	12.386	6.896	7.337	3.984
40 feet totaal	1.547.066	730.078	645.352	354.050	551.468	244.520	350.246	131.508
Aantal TEU km	893.328	411.556	268.410	150.011	273.186	120.603	351.732	140.943
w.v. in Nederland	330.077	157.124	114.088	62.627	106.381	48.825	109.607	45.673
20 feet aantal TEU km	305.643	143.129	82.420	43.549	90.217	37.940	133.006	61.641
w.v. in Nederland	117.596	57.476	36.668	19.709	37.283	17.193	43.645	20.574
30 feet aantal TEU km	8.665	4.792	2.544	1.642	3.206	1.663	2.915	1.487
w.v. in Nederland	3.895	2.336	1.212	836	1.467	817	1.215	683
40 feet aantal TEU km	579.020	263.635	183.446	104.820	179.763	81.000	215.810	77.815
w.v. in Nederland	208.586	97.312	76.208	42.081	67.631	30.815	64.747	24.416
Lobith aantal TEU	1.202.601	593.750	441.633	249.556	444.671	201.962	316.298	142.232
20 feet totaal	387.022	188.295	125.993	66.395	137.235	57.174	123.794	64.726
30 feet totaal	16.881	10.779	7.340	5.193	5.372	2.730	4.170	2.856
40 feet totaal	798.698	394.676	308.300	177.968	302.064	142.058	188.334	74.650
Aantal TEU km	599.938	288.346	202.669	115.255	215.986	93.909	181.283	79.182
w.v. in Nederland	181.517	89.375	60.884	34.379	61.881	28.516	58.752	26.480
20 feet, aantal TEU km	195.710	93.055	58.813	30.650	67.145	26.175	69.751	36.229
w.v. in Nederland	59.380	29.150	17.384	9.160	18.967	7.949	23.029	12.041
30 feet, aantal TEU km	5.876	3.517	2.257	1.470	2.271	1.104	1.348	944
w.v. in Nederland	2.503	1.607	1.012	716	746	380	745	511
40 feet, aantal TEU km	398.352	191.774	141.599	83.135	146.569	66.630	110.184	42.009
w.v. in Nederland	119.633	58.618	42.488	24.503	42.167	20.187	34.979	13.928

Tabel 7.18 Vervoer van containers van en naar de Nederlandse havens, 2001-2002

(lading x 1.000 ton)	2001			2002		
	Totaal lading	Waaronder containervervoer		Totaal lading	Waaronder containervervoer	
		Aantal Teu	Lading		Aantal Teu	Lading
Totaal binnenvaart						
geladen ¹ in:						
Alkmaar	60	7.435	29	252	17.148	128
Amsterdam	29.003	56.803	383	26.827	43.665	300
Beuningen	123	317	4	136	1.240	8
Beverwijk	10	8	0	69	1.930	24
Delfzijl	2.026	176	3	1.716	4.953	56
Dordrecht	1.352	11.852	48	1.326	4.589	57
's-Gravenhage	93	6.506	85	51	3.001	49
Groningen	440	18.631	171	551	15.908	178
Harderwijk	446	–		480	2.956	31
Harlingen	967	4.201	36	1.102	4.787	53
Helmond	48	5.927	47	38	5.155	33
Hengelo	1.663	7.763	68	1.882	21.639	191
's-Hertogenbosch	585	48.220	453	740	56.230	543
Kampen	149	273	1	120	1.036	10
Lelystad	134	7.011	83	470	18.697	258
Maasdriel	415	822	6	432	1.614	21
Meerlo-Wanssum	1.418	6.200	18	1.414	8.399	36
Meppel	340	28.597	268	341	28.629	280
Moerdijk	3.020	8.299	69	2.659	3.203	25
Muiden	472	1.107	12	698	1.715	22
Nijmegen	471	8.458	71	502	11.160	92
Oosterhout	108	726	6	40	2.507	16
Oss	104	13.535	46	63	6.222	34
Rotterdam	115.005	1.148.961	7.977	104.940	1.057.698	7.312
Schagen	6	880	2	17	1.042	14
Sittard-Geleen	1.487	42.423	359	1.193	43.952	424
Terneuzen	6.280	5.657	48	8.178	11.461	120
Tilburg	88	13.094	71	105	16.177	87
Utrecht	1.346	82.068	775	1.275	58.934	557
Veendam	260	11.013	104	301	16.569	194
Veghel	23	1.301	16	73	4.212	62
Velsen	10.476	8.597	98	10.405	10.890	151
Vlaardingen	844	384	5	1.061	2.454	33
Vlissingen	7.629	3.839	25	8.436	5.559	36
Zaanstad	659	32.445	240	954	32.713	276

Tabel 7.18 Vervoer van containers van en naar de Nederlandse havens, 2001-2002
(vervolg)

	2001			2002		
	Totaal lading	Waaronder containervervoer		Totaal lading	Waaronder containervervoer	
		Aantal Teu	Lading		Aantal Teu	Lading
<i>(lading x 1.000 ton)</i>						
<i>gelost ² in:</i>						
Alkmaar	925	9.307	112	1.044	19.444	270
Amsterdam	15.153	30.894	306	13.401	26.873	287
Beuningen	306	2.614	14	526	1.373	5
Beverwijk	185	–		177	1.377	7
Breda	1.576	3.449	34	2.181	6.838	75
Delfzijl	1.270	1.212	5	1.472	3.006	15
Dordrecht	1.924	16.650	164	1.848	1.520	15
's-Gravenhage	490	5.675	16	558	3.441	9
Groningen	1.657	15.512	58	1.577	12.446	60
Harderwijk	369	8	0	494	2.974	17
Den Helder	764	424	3	935	1.024	12
Helmond	381	2.813	10	372	2.018	9
Hengelo	1.341	5.762	19	1.186	16.171	65
's-Hertogenbosch	2.450	41.011	193	2.008	45.664	215
Kampen	1.995	807	7	2.035	1.218	9
Lelystad	1.179	5.922	28	1.173	11.085	60
Maasdriel	404	173	2	319	2.369	22
Meerlo-Wanssum	320	5.541	28	334	11.608	77
Meppel	1.346	26.232	119	1.079	25.788	106
Middelburg	258	1.156	15	391	1.663	24
Moerdijk	3.794	6.815	73	2.982	8.304	81
Nijmegen	989	8.289	42	1.161	9.545	59
Noordoostpolder	529	3.229	20	595	1.509	16
Oss	1.073	5.402	47	1.197	3.397	32
Rotterdam	37.263	1.327.559	11.288	35.306	1.239.478	10.856
Sittard-Geleen	847	37.717	228	843	36.544	220
Terneuzen	3.157	7.140	54	3.364	11.147	78
Tilburg	648	15.109	76	729	14.560	108
Utrecht	3.725	35.372	255	2.859	42.117	277
Veendam	279	12.894	31	246	11.704	35
Veghel	979	1.386	4	1.030	3.512	15
Velsen	1.531	3.349	15	1.519	4.716	29
Vlaardingen	1.075	749	4	1.050	1.398	18
Vlissingen	1.574	2.457	21	2.052	4.961	57
Wieringen	38	2.708	6	94	2.705	36
Zaanstad	2.094	34.023	254	2.435	28.322	178

Tabel 7.18 Vervoer van containers van en naar de Nederlandse havens, 2001-2002
(vervolg)

(lading x 1.000 ton)	2001			2002		
	Totaal lading	Waaronder containervervoer		Totaal lading	Waaronder containervervoer	
		Aantal Teu	Lading		Aantal Teu	Lading
Binnenlands goederenvervoer te water						
geladen in:						
Alkmaar	60	7.435	29	248	17.148	128
Amsterdam	10.700	31.225	208	11.816	26.205	203
Beuningen	88	270	3	75	151	1
Beverwijk	4	–		37	1.782	22
Delfzijl	991	–		851	2.793	30
Dordrecht	399	10.498	33	402	15	0
's-Gravenhage	90	6.506	85	49	3.001	49
Groningen	385	18.489	169	516	15.589	175
Harderwijk	444	–		477	2.956	31
Harlingen	488	3.336	27	793	4.787	53
Helmond	16	2.281	16	19	1.461	14
Hengelo	278	7.728	67	458	21.325	188
's-Hertogenbosch	361	35.378	307	493	44.849	399
Kampen	146	273	1	118	1.036	10
Lelystad	134	7.011	83	469	18.697	258
Maasdriel	348	822	6	331	217	1
Meerlo-Wanssum	1.401	5.816	17	1.391	7.787	34
Meppel	335	28.593	268	337	28.629	280
Moerdijk	1.298	5.011	39	925	718	5
Muiden	469	1.107	12	696	1.715	22
Nijmegen	173	4.126	31	199	4.481	34
Oosterhout	107	584	5	17	509	2
Oss	63	8.182	24	33	2.027	11
Rotterdam	32.864	252.815	1.398	26.424	268.981	1.522
Schagen	6	880	2	17	1.042	14
Sittard-Geleen	1.002	41.987	358	846	42.474	411
Terneuzen	1.511	4.009	33	1.852	9.975	105
Tilburg	74	13.080	71	91	16.177	87
Utrecht	1.174	80.499	764	1.109	56.919	547
Veendam	176	10.549	99	187	11.524	117
Veghel	14	745	9	23	1.414	17
Velsen	7.628	5.321	65	7.936	7.173	105
Vlaardingen	270	88	1	347	24	0
Vlissingen	3.079	2.642	15	3.579	4.873	28
Zaanstad	487	30.257	230	827	29.947	262

Tabel 7.18 Vervoer van containers van en naar de Nederlandse havens, 2001-2002
(vervolg)

	2001			2002		
	Totaal lading	Waaronder containervervoer		Totaal lading	Waaronder containervervoer	
		Aantal Teu	Lading		Aantal Teu	Lading
<i>(lading x 1.000 ton)</i>						
<i>gelost in:</i>						
Alkmaar	904	9.229	111	1.030	19.416	270
Amsterdam	12.239	18.426	124	10.225	12.375	118
Beuningen	270	–		309	39	1
Beverwijk	135	–		128	1.259	6
Breda	1.289	3.449	34	1.966	6.838	75
Delfzijl	664	1.100	4	775	2.840	12
Dordrecht	922	15.807	153	792	127	1
's-Gravenhage	422	5.675	16	475	3.441	9
Groningen	1.239	15.182	56	1.183	12.278	57
Harderwijk	261	–		365	2.932	16
Helder, Den	757	424	3	913	1.004	11
Helmond	273	1.208	5	277	1.300	6
Hengelo	751	5.754	18	801	16.111	65
's-Hertogenbosch	1.651	36.764	175	1.515	40.363	194
Kampen	1.581	738	6	1.682	1.106	8
Lelystad	1.028	5.922	28	971	11.085	60
Maasdriel	373	173	2	280	2.304	22
Meerlo-Wanssum	87	5.446	28	158	11.541	77
Meppel	893	26.232	119	763	25.788	106
Middelburg	167	1.156	15	214	1.547	22
Moerdijk	2.631	2.744	22	1.800	2.082	19
Nijmegen	718	3.386	13	759	4.225	27
Noordoostpolder	471	3.225	20	524	1.509	16
Oss	670	686	4	883	133	1
Rotterdam	17.973	321.259	2.679	16.053	326.087	3.034
Sittard-Geleen	739	36.865	226	800	35.323	216
Terneuzen	1.784	6.038	47	2.071	10.055	71
Tilburg	586	15.109	76	684	14.560	108
Utrecht	2.805	33.938	244	2.085	40.329	261
Veendam	183	12.870	31	190	11.698	35
Veghel	651	1.005	3	729	1.123	5
Velsen	491	3.341	15	733	3.553	17
Vlaardingen	467	620	2	355	294	3
Vlissingen	1.002	2.349	20	1.400	4.531	48
Wieringen	28	2.708	6	83	2.705	36
Zaanstad	1.615	29.661	187	1.930	27.214	166

Tabel 7.18 Vervoer van containers van en naar de Nederlandse havens, 2001-2002
(vervolg)

(lading x 1.000 ton)	2001			2002		
	Totaal lading	Waaronder containervervoer		Totaal lading	Waaronder containervervoer	
		Aantal Teu	Lading		Aantal Teu	Lading
Internationale binnenvaart						
geladen in:						
Alkmaar	0	–		4	–	
Amsterdam	18.302	25.578	175	15.011	17.460	97
Beuningen	35	47	1	60	1.089	6
Beverwijk	6	8	0	33	148	2
Delfzijl	1.034	176	3	865	2.160	26
Dordrecht	953	1.354	15	924	4.574	57
's-Gravenhage	3	–		2	–	
Groningen	55	142	2	35	319	4
Harderwijk	2	–		3	–	
Harlingen	479	865	9	309	–	
Helmond	31	3.646	31	20	3.694	19
Hengelo	1.384	35	0	1.424	314	3
's-Hertogenbosch	224	12.842	146	247	11.381	144
Kampen	3	–		3	–	
Lelystad	0	–		0	–	
Maasdriel	66	–		101	1.397	19
Meerlo-Wanssum	17	385	1	23	612	2
Meppel	5	4	0	4	–	
Moerdijk	1.722	3.288	29	1.734	2.485	20
Muiden	2	–		2	–	
Nijmegen	298	4.333	40	303	6.679	59
Oosterhout	2	142	1	23	1.998	14
Oss	41	5.353	22	30	4.196	23
Rotterdam	82.140	896.146	6.579	78.517	788.718	5.790
Schagen	0	–		0	–	
Sittard-Geleen	485	436	2	347	1.478	13
Terneuzen	4.769	1.648	15	6.326	1.486	15
Tilburg	15	14	0	14	–	
Utrecht	172	1.569	10	166	2.015	10
Veendam	84	464	5	114	5.045	77
Veghel	9	556	7	50	2.798	45
Velsen	2.848	3.276	33	2.468	3.717	46
Vlaardingen	574	296	5	713	2.430	33
Vlissingen	4.550	1.197	10	4.858	686	8
Zaanstad	172	2.188	10	127	2.766	14

Tabel 7.18 Vervoer van containers van en naar de Nederlandse havens, 2001-2002
(slot)

(lading x 1.000 ton)	2001			2002		
	Totaal lading	Waaronder containervervoer		Totaal lading	Waaronder containervervoer	
		Aantal Teu	Lading		Aantal Teu	Lading
gelost in:						
Alkmaar	21	78	1	15	28	0
Amsterdam	2.915	12.468	181	3.176	14.498	169
Beuningen	36	2.614	14	217	1.334	5
Beverwijk	50	–		49	118	0
Breda	288	–		215	–	
Delfzijl	606	112	1	697	166	2
Dordrecht	1.002	843	11	1.055	1.393	14
's-Gravenhage	69	–		83	–	
Groningen	418	330	2	394	168	3
Harderwijk	108	8	0	129	42	1
Den Helder	7	–		22	20	0
Helmond	108	1.605	5	95	718	2
Hengelo	590	8	0	385	60	0
's-Hertogenbosch	800	4.247	19	493	5.301	21
Kampen	415	69	1	353	112	2
Lelystad	151	–		202	–	
Maasdriel	30	–		40	65	0
Meerlo-Wanssum	234	95	0	177	67	0
Meppel	453	–		316	–	
Middelburg	90	–		177	116	2
Moerdijk	1.163	4.071	51	1.182	6.222	61
Nijmegen	271	4.903	29	402	5.320	32
Noordoostpolder	58	4	0	71	–	
Oss	404	4.716	43	313	3.264	32
Rotterdam	19.290	1.006.301	8.609	19.252	913.391	7.822
Sittard-Geleen	108	852	2	43	1.221	4
Terneuzen	1.374	1.102	7	1.293	1.092	7
Tilburg	62	–		46	–	
Utrecht	920	1.434	11	774	1.788	16
Veendam	96	24	0	56	6	0
Veghel	328	381	1	301	2.389	9
Velsen	1.041	8	0	786	1.163	12
Vlaardingen	608	129	2	695	1.104	15
Vlissingen	573	108	1	652	430	8
Wieringen	10	–		11	–	
Zaanstad	479	4.362	67	505	1.108	12

¹ Havens waarin minimaal 1000 teu's in het jaar 2002 geladen zijn.

² Havens waarin minimaal 1000 teu's in het jaar 2002 gelost zijn.

Bijlagen

1 Definities

Actieve binnenvloot

Alle schepen, die in de loop van het aan de peildatum voorafgaande jaar hebben deelgenomen aan het (binnenlands en/of grensoverschrijdend) vervoer.

Activiteit

Schepen die goederen of personen vervoerd hebben in een bepaalde periode; meestal een jaar.

AOV-reizen

Reizen gemaakt met een AOV-vergunning (Algemeen Ongeregeld Vervoer).

Beladingsgraad

Een cijfer dat de verhouding aangeeft tussen het laadvermogen van een schip en het vervoerde gewicht.

De gemiddelde beladingsgraad wordt bepaald door het laadvermogen van alle beladen schepen en hun totaal vervoerd gewicht.

Benuttingsgraad

Een cijfer dat de verhouding aangeeft tussen het laadvermogen van alle aan de vaart deelnemende schepen (beladen en leeg) en hun totaal vervoerd gewicht.

Beroepsvervoer

Beroepsvervoer is het vervoer van goederen tegen betaling door een ander bedrijf dan datgene dat de productie respectievelijk het verbruik ervan beoogt.

BICS

Binnenvaart Informatie en Communicatie Systeem van Rijkswaterstaat

Binnenschip

Vaartuig dat door bouw en uitrusting bestemd is voor de vaart op de binnenschaapvaartwegen, al dan niet met eigen beweegkracht, veelal bestemd voor het vervoer van personen of goederen.

Binnenvaart

Het vervoer van goederen met binnenschepen tussen twee aan een vaarweg gelegen plaatsen.

Binnenvaartbedrijven

Bedrijven waarvan de hoofdactiviteit het vervoer met binnenschepen is.

Binnenvloot (geregistreerde)

Alle schepen die geregistreerd zijn bij de Centrale Registratie.

In deze publicatie zijn alleen binnenschepen opgenomen die een laadvermogen van meer dan 20 ton hebben.

Binnenvloot (actieve)

Alle schepen, die in de loop van het aan de peildatum voorafgaande jaar hebben deelgenomen aan het (binnenlands en/of grensoverschrijdend) vervoer.

Cabotage-vervoer

Onder cabotage wordt verstaan het vervoer door Nederlandse binnenschepen tussen twee plaatsen in één ander land zonder de Nederlandse grens te passeren; m.a.w. land van lading is land van lossing.

Campagnevaart

Vervoer van fabrieksaardappelen, suikerbieten e.d. dat plaats vindt op goedkeuringen voor een bepaalde tijdsduur.

Containerschip

Vrachtschip dat door bouw en uitrusting bestemd is voor het vervoer van containers.

Derde landen vervoer

Derde landen vervoer is het vervoer verricht door Nederlandse binnenschepen tussen twee in het buitenland gelegen plaatsen, zonder de Nederlandse grens te passeren; hierbij is het land van lading ongelijk aan het land van lossing.

Doorvaart (Vaart via Nederland)

Deze vaart omvat alle scheepsreizen over Nederlands grondgebied, waarbij de landsgrens wordt gepasseerd en waarbij geen lading of lossing in Nederland plaatsvindt.

Duwbak

Bakvormig, voor lading bestemd vaartuig dat geduwd moet worden, zonder eigen beweegkracht (eventueel met stuwmotor).

Duwboot

Boot ingericht voor het duwen van schepen.

Duwsleepboot

Boot ingericht voor het duwen en/of slepen van schepen.

Duwvaart

Vaart waarbij een of meer ladingbakken zonder eigen beweegkracht worden voortgeduwd door een duwboot, bestuurd vanuit een centraal punt.

Eigen vervoer

Vervoer met binnenschepen van goederen, uitsluitend bestemd voor of afkomstig van eigen onderneming of bedrijf.

Gepasseerd laadvermogen

Som van de laadvermogens van alle schepen die een bepaald punt passeren.

Goederennaamlijst NSTR

Deze vier letters vormen de afkorting van 'Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, Révisée'. De eerste drie posities van deze goederennaamlijst zijn in Europees verband uniform vastgelegd, terwijl de vierde positie een aantal uitsplitsingen bevat die voor Benelux-doeleinden van belang zijn.

Hoofdvaarwegennet

Geheel van belangrijkste vaarwegen in een bepaald gebied. Het Nederlandse hoofdvaarwegennet heeft als algemeen hoofdkenmerk dat deze vaarwegen de verschillende landsdelen ontsluiten en met elkaar en met het buitenland verbinden en daarmee bijdragen tot een evenwichtige ruimtelijke, sociaal-economische en recreatieve ontwikkeling.

IVS90

Informatie Volg Systeem van Rijkswaterstaat

Laadvermogen

Maximaal gewicht aan goederen dat een vaartuig mag vervoeren. Het laadvermogen wordt uitgedrukt in tonnen van 1000 kg.

Laadvermogen-tonkilometer

Het begrip laadvermogentonkilometer vormt een uniforme maateenheid voor de vervoersprestatie en komt overeen met de verplaatsing van één ton laadvermogen over een afstand van één kilometer.

Lading-tonkilometer

Het begrip ladingtonkilometer vormt een uniforme maateenheid voor de vervoersprestatie en komt overeen met de verplaatsing van één ton lading over een afstand van één kilometer.

Maritieme vaarweg

Een vaarweg die is ingericht voor het vervoer door zeeschepen, maar die niet tot de open zee kan worden gerekend. Deze vaarwegen worden ook door binnenschepen gebruikt.

Motorvermogen

Het geïnstalleerde vermogen ten behoeve van de voortbeweging. Het motorvermogen wordt uitgedrukt in kilowatts (1 kW is 1,3596 pk of 1 pk is 0,7355 kW).

Onderneming

Alle economische bedrijfseenheden met als hoofdactiviteit de voortbrenging van goederen en/of handel in goederen en/of het verlenen van transportdiensten in het vervoer over water.

Het betreft ondernemingen met een eigen balans en winst- en verliesrekening, op wier naam binnenschepen geregistreerd staan.

Plaats van domicilie

Thuishaven van het schip.

Reis

Een reis is de verplaatsing van een binnenschip (met meer dan 20 ton laadvermogen) tussen de eerste laadplaats en de laatste losplaats (beladen reis) of tussen de laatste losplaats en de volgende laadplaats (lege reis).

Recreatievaart

Vaart met recreatievaartuigen.

Scheepsnummer

Internationaal zeven-cijferig registratienummer, een omsleuteling van het brandmerknnummer.

Scheepstype

Indeling van een schip naar zijn specifieke kenmerken, b.v. naar soort goederen die vervoerd kunnen worden of naar soort voortbeweging.

Schip voor speciale doeleinden

Hieronder vallen o.m. schepen gemaakt voor het vervoer van aannemersmateriaal, dek- en zolderschuiten, passagierschepen enz.

Schutsluis

Bouwwerk in een vaarweg, tussen 2 vaarpanden met ongelijke waterstand, aangelegd ten behoeve van de scheepvaart om het niveauverschil in de waterstand te overbruggen.

Sleepboot

Boot speciaal ingericht voor het slepen van schepen.

Sleepvaart

Vaart waarbij een of meer sleepschepen of bakken door een slepend schip worden voortgetrokken.

Soort vaart

De vorm van vervoer waarvoor een schip vergunning heeft om een reis te maken.

Tankvaart

In het algemeen vervoer van goederen met tankbinnenschepen en de verhuur van deze schepen met bemanning. In deze publicatie is het begrip tankvaart beperkt tot het vervoer met tankbinnenschepen.

TEU

Een TEU (twenty feet equivalent unit) is de uniforme maateenheid voor de inhoud van containers.

TEU-kilometer

Maateenheid die overeenkomt met de verplaatsing van een TEU over een afstand van 1 km.

Vaart op Nederland

Reizen, die in het buitenland hun beginpunt en in Nederland hun eindpunt hebben.

Vaart uit Nederland

Reizen, die in Nederland hun beginpunt en in het buitenland hun eindpunt hebben.

Vaart via Nederland

Rechtstreekse doorvaatreizen, waarvan zowel het beginpunt als het eindpunt in het buitenland gelegen is.

Vaartuigkilometer

Maateenheid voor een prestatie die overeenkomt met een door een schip afgelegde afstand van 1 km.

Vaarwegennet

Het geheel van vaarwegen in een bepaald gebied.

Vrachtschip

Schip dat droge lading kan vervoeren resp. vloeibare lading in tonnen o.i.d..

Vrachtvaart

Vervoer met binnenschepen die droge lading resp. vloeibare lading in tonnen o.i.d. vervoeren. Nemen zij deel aan het binnenlands goederenvervoer te water, dan is hiervoor een vergunning verplicht.

2 Classificaties

Laadvermogenklassen

Klassenr.	Klassen		Subklassen
1	21 tot	250 ton	Stappen van 50 ton
2	250 tot	400 ton	Stappen van 50 ton
3	400 tot	650 ton	Stappen van 50 ton
4	650 tot	1.000 ton	650 tot 700, stappen van 100
5	1.000 tot	1.500 ton	Stappen van 100 ton
6	1.500 tot	2.000 ton	Stappen van 100 ton
7	2.000 tot	3.000 ton	Stappen van 500 ton
8	3.000 ton en meer		Geen verdere onderverdeling

Motorvermogen

kW-klasse		kW-klasse		kW-klasse
10 tot	100 kW	500 tot	600 kW	900 tot 1.000 kW
100 tot	200 kW	600 tot	700 kW	1.000 tot 1.500 kW
200 tot	300 kW	700 tot	750 kW	1.000 tot 2.000 kW
300 tot	400 kW	750 tot	800 kW	2.000 kW en meer
400 tot	500 kW	800 tot	900 kW	

kW-klasse	Subklasse
10 tot 100 kW	Van 10 tot 50 kW stapgrootte 10 kW, daarna 50 kW
100 tot 250 kW	Stapgrootte 50 kW
250 tot 500 kW	Van 250 tot 300 kW stapgrootte 50 kW, daarna 100 kW
500 tot 750 kW	Van 500 tot 600 kW, van 600 tot 700 kW, van 700 tot 750 kW
750 kW en meer	Van 750 tot 800 kW, daarna stapgrootte 100 kW, daarna 500 kW

Ondernemingsgrootte

Ondernemingsgrootte naar aantal schepen	Ondernemingsgrootte naar laadvermogen		Ondernemingsgrootte naar aantal schepen	Ondernemingsgrootte naar laadvermogen	
1 schip	tot	100 ton	10 tot 20 schepen	2.000 tot	3.000 ton
2 schepen	100 tot	200 ton	20 schepen en meer	3.000 tot	5.000 ton
3 schepen	200 tot	400 ton		5.000 tot	10.000 ton
4 schepen	400 tot	600 ton		10.000 tot	25.000 ton
5 schepen	600 tot	1.000 ton		25.000 ton en meer	
6 tot 10 schepen	1.000 tot	2.000 ton			

3 Goederennaamlijst NSTR

0	Landbouwproducten en levende dieren
00	Levende dieren
010	Levende dieren
01	Granen
0110	Tarwe, spelt, mengkoren
0120	Gerst
0130	Rogge
0140	Haver
0150	Mais
0160	Rijst
0190	Overige granen
02	Aardappelen
0200	Aardappelen
03	Vers fruit, verse en bevroren groenten
0311	Sinaasappelen en mandarijnen
0319	Overige citrusvruchten
035	Ander vers fruit, noten
0351	Bananen
0352	Appels en peren
0359	Overig vers fruit; noten
039	Verse en bevroren groenten
0391	Tapioca, maniok, cassave e.d. (incl. wortelen en pellets)
0392	Verse en bevroren groenten
04	Textielstoffen en -afval
0410	Wol
0420	Katoen
0430	Kunstmatige textielvezels
045	Vlas, jute, hennep en andere plantaardige textielvezels; zijde
0451	Jute en jute-afval
0459	Zijde; vlas, hennep en andere plantaardige textielvezels
0490	Lompen en afval van textiel
05	Hout en kurk
0510	Papierhout
0520	Mijnhout
0550	Ander rondhout
0560	Vierkant gehakt en gezaagd hout; houten dwarsliggers e.d.
0570	Brandhout, houtskool, houtafval; ruwe kurk en afval
06	Suikerbieten
0600	Suikerbieten

09	Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen
0910	Ruwe huiden en vellen; afval daarvan
0920	Natuurlijke of synthetische rubber, ruw of geregenereerd
099	Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong
0991	Bloembollen
0992	Bloemen
0999	Overige grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong
1	Andere voedingsproducten en veevoeder
11	Suiker
1110	Ruwe suiker
1120	Geraffineerde suiker
1130	Melasse
12	Dranken
1210	Wijn en druivenmost
1220	Bier
1250	Overige alcoholische dranken
1280	Alcoholvrije dranken
13	Genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen n.a.g.
1310	Koffie
132	Cacao en cacao-producten
1321	Cacaobonen
1322	Cacao en chocolade-producten
133	Thee, maté en specerijen
1331	Thee en maté
1332	Specerijen
1340	Ruwe tabak en afval
1350	Tabaksfabrikaten
1360	Glucose, dextrose, andere suiker suikerwerk, honig
1390	Bereide voedingsmiddelen n.a.g.
14	Vlees, vis, vlees- en viswaren, melk en -producten, eieren en spijsvetten
1410	Vlees, vers, gekoeld, bevroren
1420	Vis, schaal-, schelp- en week-dieren, vers, bevroren, gedroogd gezouten, gerookt
1430	Verse melk en room
1440	Boter, kaas e.a. melkproducten
1450	Margarine, reuzel, andere spijsvetten
1460	Eieren
147	Vlees, gedroogd, gerookt, gezouten ten bereidingen en conserven van vlees
1471	Vlees, gedroogd, gerookt, gezouten
1472	Bereidingen en conserven van vlees
1480	Bereidingen en conserven van vis, schaal-, schelp- of weekdieren
16	Graan-, fruit en groentebereidingen, hop
1610	Meel, bloem en grutten van granen
1620	Mout
1630	Andere graanproducten

164	Fruit, gedroogd, bevroren, bereidingen en conserven van fruit
1641	Gedroogd fruit
1642	Bevroren fruit, bereidingen en conserven van fruit
1650	Peulvruchten, gedroogd
1660	Bereidingen en conserven van groenten
1670	Hop
17	Veevoeder
1710	Stro, hooi, en kaf van graangewassen
1720	Perskoeken en afvallen van de winning van plantaardige oliën
1790	Zemelen en ander voedsel bestemd voor dieren, afval van de voedingsindustrie
180	Oliezaden, oliën en vetten
181	Oliezaden
1811	Kopra
1812	Soyabonen
1813	Grondnoten
1819	Overige oliehoudende zaden
182	Dierlijke en plantaardige oliën en vetten en producten daarvan
1821	Dierlijke oliën en vetten
1822	Lijnolie
1829	Overige plantaardige oliën en vetten
2	Vaste minerale brandstoffen
21	Steenkool
2110	Steenkool
2130	Steenkoolbriketten
22	Bruinkool en turf
2210	Bruinkool
2230	Bruinkoolbriketten
2240	Turf
23	Cokes
2310	Cokes en halfcokes van steenkool
2330	Cokes en halfcokes van bruinkool
3	Aardoliën en aardolieproducten
31	Ruwe aardolie
3100	Ruwe aardolie
32	Vloeibare brandstoffen
3210	Benzine
323	Kerosine, white spirit
3231	White spirit
3232	Kerosine en brandstof voor reactiemotoren
3250	Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie
3270	Zware stookolie

33	Energiegassen
3300	Energiegassen
34	Andere aardoliederivaten
3410	Smeeroliën en -vetten
3430	Bitumen en bitumineuse mengsels
3490	Andere aardoliederivaten
4	Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies
41	Ijzererts
4100	Ijzererts, behalve geroost ijzerkies
45	Andere ertsen en afvallen daarvan
4510	Afvallen van non-ferrometalen
4520	Kopererts en -concentraten, kopermatten
4530	Aluminiumerts en -concentraat
4550	Mangaanerts en -concentraat
459	Andere ertsen en -concentraten
4591	Tinerts en -concentraat
4592	Zinkerts en -concentraat
4599	Overige ertsen en -concentraten
46	Ijzer- en staalafval, -schroot, hoogovenstof en geroost ijzerkies
4620	Schroot en afval van ijzer en staal
4660	Hoogovenstof en ijzerslakken voor metaalwinning
4670	Geroost ijzerkies
5	Ijzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)
51	Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal
5120	Ruw gietijzer, spiegelijzer en ferromangaan
5150	Ruw staal
52	Halffabrikaten en staal
5220	Gewalste halffabrikaten van staal (knuppels, blooms, billets, bramen, largets, coils)
5230	Andere halffabrikaten van staal
53	Staven- en profielstaal, draad van ijzer of staal, rails en andere spoorwegmaterialen van staal
5320	Staal, gewalst in staven of profielen
5350	Walsdraad
5360	Ander draad van ijzer of staal
5370	Rails en ander spoorwegmaterialen van staal
54	Plaat- en bandstaal
5420	Plaatstaal, in platen gewalst of ophaspels of in rollen, universeelplaten
5450	Bandstaal, stripstaal, blik

55	Pijpen e.d., ruwe giet- en smeedstukken
5510	Pijpen en verbindingstukken
5520	Ruwe giet- en smeedstukken van staal
56	Non-ferrometalen en -halfabrikaten
5610	Koper en -legeringen, ruw
5620	Aluminium en -legeringen, ruw
5630	Lood en -legeringen, ruw
5640	Zink en -legeringen, ruw
5650	Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw
5680	Halfabrikaten van non-ferrometalen
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen
61	Zand, grind, klei en slakken
6110	Industriezand (kwartszand, zilverzand)
612	Gewoon zand en grind
6121	Gewoon zand
6122	Grind
6130	Puimsteen, incl. zand en grind van puimsteen
6140	Klei en kleiaarde
6150	Slakken (niet voor metaalwinning) en assen
62	Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel
6210	Zout, ruw of geraffineerd
6220	Ongeroost ijzerkies
6230	Zwavel
63	Andere ruwe mineralen
6310	Steenlag, keistenen, macadam en teermacadam
6320	Ruwe natuursteen
6330	Gips- en kalksteen voor de industrie
6340	Krijt
6390	Andere ruwe mineralen
64	Cement, kalk
6410	Cement
6420	Kalk
65	Gips
6500	Gips
69	Andere bewerkte bouwmaterialen
6910	Bouwmaterialen van cement, -beton e.d.
6920	Ceramische bouwmaterialen (baksteen, dakpannen e.d.)
7	Meststoffen
71	Natuurlijke meststoffen
7110	Natuurlijk natriumnitraat

7120	Ruwe fosfaat
7130	Ruwe kalizouten
7190	Andere natuurlijke meststoffen
72	Kunstmeststoffen
7210	Fosfaatslakken (Thomasslakken)
7220	Andere fosfaatmeststoffen
7230	Kalimeststoffen
7240	Stikstofhoudende meststoffen
7290	Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen
8	Chemische producten
81	Chemische basisproducten
8110	Zwavelzuur, oleum
8120	Natriumhydroxyde
8130	Natriumcarbonaat
8140	Calciumcarbide
8190	Andere chemische basisproducten
82	Aluminiumoxyde en -hydroxyde
8200	Aluminiumoxyde en -hydroxyde
83	Producten van de steenkool- en petrochemie
8310	Benzol
8390	Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten van steenkool en natuurlijke gassen
84	Cellulose en oud papier
8410	Cellulose
8420	Oud papier, afval van papier
89	Andere chemische producten
8910	Kunststoffen onbewerkt
8920	Verf-, kleur- en looistoffen
893	Medicinale en farmaceutische producten, parfumerieën en reinigingsmiddelen
8931	Medicinale en farmaceutische producten
8932	Parfumerieën en reinigingsmiddelen
8940	Springstoffen en pyrotechnische artikelen en munitie voor jacht en sport
8950	Stijfsel, zetmeel en gluten
8960	Andere chemische producten
9	Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)
91	Vervoermaterieel, incl. onderdelen
910	Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderdelen
9101	Spoor- en trammaterieel
9102	Motorvoertuigen voor het wegvervoer
9103	Motorfietsen en (brom)fietsen

9104	Overige voertuigen voor het wegvervoer
9105	Vliegtuigen
9106	Schepen
92	Landbouwtractoren en -machines
9200	Landbouwtractoren en -machines (incl. onderdelen)
93	Elektrische en andere machines, apparaten en motoren
9310	Elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
9390	Niet-elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
94	Metaalwaren
9410	Constructiewerken en delen daarvan van metaal
9490	Andere gefabriceerde artikelen van metaal
95	Glas, glaswerk, keramische producten
9510	Glas
9520	Glaswerk, aardewerk e.a. artikelen van minerale stoffen
96	Leer, textiel en kleding
9610	Leer, leer- en bontwerk
962	Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen (behalve kleding en schoeisel)
9621	Garens
9622	Weefsels en textielwaren (behalve kleding en schoeisel)
9630	Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen
97	Andere fabrikaten en halffabrikaten
9710	Halffabrikaten en artikelen van rubber
9720	Papier en karton, onbewerkt
9730	Artikelen van papier en karton
9740	Drukwerk
9750	Meubelen, nieuw
976	Artikelen van hout of kurk (behalve meubelen)
9761	Fineer, plaatmateriaal, eenvoudig bewerkt hout
9762	Houtwaren
9763	Kurkwaren
9790	Andere fabrikaten
99	Andere goederen (incl. stukgoederen)
9910	Gebruikte emballage
9920	Materiaal van bouwondernemingen, kermissen e.d., gebruikt
9930	Verhuisboedels
9940	Goud, munten, gedenkpenningen
9990	Niet te specificeren goederen (incl. stukgoederen)

[illegible]

A blank sheet of lined paper with horizontal blue lines and a light blue margin on the left. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page.

This image shows a full page of white paper with horizontal blue lines, typical of notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single page of white paper with horizontal blue lines, resembling notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

Installatieprocedure cd-rom

- 1 Plaats de cd in de cd-romdrive.
- 2 Wanneer het installatiescherf niet verschijnt ga dan met behulp van de verkenner naar uw cd-romdrive en dubbelklik op het bestand start.exe.

Er verschijnt een installatiescherf met keuzemenu.

- ☐ Open AVV/CBS publicatie in HTML formaat
 - ☐ Open AVV/CBS publicatie in PDF formaat
 - ☐ Open StatLine - Binnenvaart
-

- ☐ Installeer Acrobat Reader

De cd-rom bevat 2 delen:

- 1 een kopie van de papieren publicatie,
- 2 een versie van StatLine met alle relevante gegevens m.b.t. de binnenvaart.

De handleiding voor de werking van StatLine staat in Rich Text Format (RTF) op de cd-rom.

© AVV/CBS

Bronvermelding is verplicht.

Verveelvoudiging voor eigen of intern gebruik is toegestaan.