

Kenmerk	W09.04.0455/V
Datum advies	15 oktober 2004
Vindplaats	Bijvoegsel Staatscourant 11 januari 2005, nr 7

Volledige tekst

Ontwerpbesluit houdende de aanwijzing van onroerende zaken ter onteigening ten algemenen nutte ten behoeve van de aanleg van de provinciale weg N293-zuid Oosttangent Roermond (OTR) inclusief de reconstructie en verlegging van een gedeelte van de N570 Keulsebaan en de N293 Heinsbergerweg, met bijkomende werken, in de gemeenten Roermond en Roerdalen.

Krachtens machtiging van Uwe Majesteit heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat, met een schrijven van 14 september 2004, no.HKW/R2004/7974, bij de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt een voordracht met ontwerpbesluit, houdende de aanwijzing van onroerende zaken ter onteigening ten algemenen nutte ten behoeve van de aanleg van de provinciale weg N293-zuid Oosttangent Roermond (OTR) inclusief de reconstructie en verlegging van een gedeelte van de N570 Keulsebaan en de N293 Heinsbergerweg, met bijkomende werken, in de gemeenten Roermond en Roerdalen.

Het onteigeningsplan behelst blijkens de onteigeningsstukken (zakelijke beschrijving, situatietekening en grondtekening) niet alleen de aanleg van de provinciale weg N293-zuid Oosttangent Roermond (OTR) met bijkomende werken, maar ook de reconstructie en verlegging van een gedeelte van de N570 Keulsebaan en de N293 Heinsbergerweg, alsmede de aanleg van een toeristisch/recreatieve fietsverbinding tussen de Eindstraat en de Wintergaatsweg, die de aan te leggen provinciale weg N293-zuid OTR ongelijkvloers zal kruisen. Die onderdelen zijn niet vermeld in de aankondiging van de terinzagelegging in de Staatscourant en het dagblad "De Limburger" van 8 juni 2004. Weliswaar kunnen deze onderdelen wegens het functionele verband met de aanleg van de provinciale weg N293-zuid OTR nog wel worden aangemerkt als bijkomende werken, maar dit is een criterium voor de bepaling van de omvang van de onteigeningsbevoegdheid op grond van de Titels II en IIa van de onteigeningswet en kan niet dienen als nadere duiding van het onteigeningsplan. De Raad van State is daarom van mening dat in deze administratieve onteigeningsprocedure niet overeenkomstig artikel 63, eerste lid, onteigeningswet juncto artikel 3:12, eerste lid, Algemene wet bestuursrecht en artikel 63, derde lid, onteigeningswet is gehandeld. Ingevolge deze bepalingen dienen in ieder geval de zakelijke inhoud en de aard en de strekking van het onteigeningsplan in de kennisgeving van de terinzagelegging te worden vermeld. Als gevolg hiervan hebben eigenaren en andere rechthebbenden van percelen die, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend voor bovengenoemde onderdelen van het plan ter onteigening zijn aangewezen bij het lezen van de kennisgeving in de Staatscourant en het dagblad "De Limburger" ervan mogen uitgaan dat zij door de voorgenomen onteigening van de desbetreffende gronden niet in hun belangen worden getroffen. In verband hiermee

adviseert de Raad die gronden (grondplannummers 20b, 24 tot en met 28, 30, 31 en 56 tot en met 60) niet ter onteigening aan te wijzen.

De Raad van State geeft U in overweging in dezen een besluit te nemen, nadat aan het vorenstaande aandacht zal zijn geschonken.

De Vice-President van de Raad van State

Nader rapport (reactie op het advies) van 28 oktober 2004

De Raad maakt in genoemd advies de volgende opmerking. Het onteigeningsplan behelst blijkens de onteigeningstukken (zakelijke beschrijving, situatietekening en grondtekening) niet alleen de aanleg van de provinciale weg N293-Zuid Oosttangent Roermond (OTR) met bijkomende werken, maar ook de reconstructie en verlegging van een gedeelte van de N570 Keulsebaan en de N293 Heinsbergerweg, alsmede de aanleg van een toeristisch/recreatieve fietsverbinding tussen de Eindstraat en de Wintergaatsweg; die de aan te leggen provinciale weg N293-Zuid OTR ongelijkvloers zal kruisen. Die onderdelen zijn niet vermeld in de aankondiging van de terinzagelegging in de Staatscourant en het dagblad "De Limburger" van 8 juni 2004. Weliswaar kunnen deze onderdelen wegens het functionele verband met de aanleg van de provinciale weg N293-Zuid OTR nog wel worden aangemerkt als bijkomende werken, maar dit is een criterium voor de bepaling van de omvang van de onteigeningsbevoegdheid op grond van de Titels II en IIa van de onteigeningswet en kan niet dienen als nadere duiding van het onteigeningsplan.

De Raad is gelet op het voorgaande van mening dat in deze administratieve onteigeningsprocedure niet overeenkomstig artikel 63, eerste lid, onteigeningswet juncto artikel 3:12, eerste lid, Algemene wet bestuursrecht en artikel 63, derde lid, onteigeningswet is gehandeld. Ingevolge deze bepalingen dienen in ieder geval de zakelijke inhoud en de aard en de strekking van het onteigeningsplan in de kennisgeving van de terinzagelegging te worden vermeld. Als gevolg hiervan hebben eigenaren en rechthebbenden van percelen die, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend voor bovenvermelde onderdelen van het plan ter onteigening zijn aangewezen bij het lezen van de kennisgeving in de bladen ervan mogen uitgaan dat zij door de voorgenomen onteigening van de desbetreffende gronden niet in hun belangen worden getroffen.

In verband hiermee adviseert de Raad die gronden (grondplannummers 20b, 24 tot en met 28, 30, 31 en 56 tot en met 60) niet ter onteigening aan te wijzen.

Naar aanleiding van de opmerking van de Raad van State merk ik het volgende op. Met de Raad ben ik van mening dat in het onderhavige geval niet voldoende zorgvuldig toepassing is gegeven aan artikel 63, eerste lid, onteigeningswet juncto artikel 3:12, eerste lid, Algemene wet bestuursrecht en artikel 63, derde lid, onteigeningswet. Dientengevolge bestaat inderdaad de mogelijkheid dat de eigenaren van en rechthebbenden ten aanzien van de grondplannummers 20b, 24 tot en met 28, 30, 31 en 56 tot en met 60 in hun belangen zijn geschaad. Het ontwerpbesluit is in zoverre aangepast dat deze grondplannummers uit de lijst

van ter onteigening aan te wijzen onroerende zaken zijn geschrapt.

Ik moge U hierbij het ontwerpbesluit doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

De Minister van Verkeer en Waterstaat