

Kenmerk	W09.01.0151/V
Datum advies	18 mei 2001
Vindplaats	Bijvoegsel Staatscourant 14 augustus 2001, nr 155

## Volledige tekst

Ontwerpbesluit met nota van toelichting houdende wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer met betrekking tot busbanen, busstroken en de aanduiding van parkeergelegenheid.

Bij Kabinetsmissive van 26 maart 2001, no.01.001501, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat, bij de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit met nota van toelichting houdende wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer met betrekking tot busbanen, busstroken en de aanduiding van parkeergelegenheid.

Met dit ontwerpbesluit wordt de bestaande mogelijkheid tot medegebruik van busbanen verruimd. Voorts wordt een wijziging van de parkeerbebording voorgesteld die ertoe strekt parkeermaatregelen beter af te stemmen op de situatie ter plaatse en die tevens beoogt de op dit punt bestaande regels te uniformeren. De Raad van State onderschrijft de strekking van het ontwerpbesluit, maar maakt daarbij de volgende kanttekening met betrekking tot de formulering van de inwerkingtredingsbepaling.

1. De inwerkingtreding van het ontwerpbesluit is niet geregeld conform de in artikel 2b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994) voorgeschreven voorwaardelijke delegatie. Zo ontbreekt de op grond van de wet noodzakelijke bepaling dat het ontwerpbesluit aan de beide Kamers der Staten-Generaal wordt overgelegd en pas in werking kan treden nadat 30 dagen na de overlegging zijn verstreken, tenzij binnen die termijn door één der kamers de wens te kennen wordt gegeven dat het in de maatregel geregelde onderwerp bij wet wordt geregeld. Weliswaar wordt in de toelichting de voorwaardelijkheid genoemd maar dat neemt niet weg dat ook het besluit zelf een dienovereenkomstige bepaling dient te bevatten. (*zie noot 1*)

2. Voor een redactionele kanttekening verwijst het college naar de bij het advies behorende bijlage.

De Raad van State geeft U in overweging in dezen een besluit te nemen, nadat met het vorenstaande rekening zal zijn gehouden.

De Vice-President van de Raad van State

---

Bijlage bij het advies van de Raad van State van 18 mei 2001, no.W09.01.0151/V, met een redactionele kanttekening die de Raad in overweging geeft.

- In de nota van toelichting het woord "nahangprocedure" vervangen door: voorwaardelijke delegatie.

---

### **Nader rapport (reactie op het advies) van 18 juni 2001**

De eerste opmerking van de Raad van State betreft de inwerkingtreding van het onderhavige besluit. Artikel 2b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 bevat een bepaling met betrekking tot de inwerkingtreding van de daar bedoelde algemene maatregelen van bestuur. Die formeel-wettelijke bepaling hoeft niet te worden herhaald in de desbetreffende algemene maatregel van bestuur, omdat hij rechtstreeks werkt. Zo zal - in het onderhavige geval - het tijdstip van inwerkingtreding bij koninklijk besluit moeten worden gekozen met inachtneming van die bepaling. Herhaling van de bepaling zou bovendien ongewenst zijn omdat daardoor onduidelijkheid zou ontstaan over de rechtstreekse werking ervan. Het is juist dat in de door de Raad in zijn advies genoemde wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de bovenbedoelde wettelijke bepaling is herhaald in het wijzigingsbesluit. Gezien het bovenstaande is dat bij nader inzien ten onrechte gebeurd. Bij andere wijzigingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 is dat niet gebeurd. Het voorstel van de Raad is dan ook niet overgenomen.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om een omissie in het koninklijk besluit van 27 maart 2001, houdende wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en een aantal andere besluiten in verband met de invoering van een gehandicaptenparkeerkaart volgens communautair model (Stb. 201) te herstellen.

Ik moge U hierbij het gewijzigde ontwerpbesluit en de gewijzigde nota van toelichting doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

De Minister van Verkeer en Waterstaat

---

(1) De Raad verwijst in dit verband naar zijn advies van 2 maart 1999 inzake no.W09.99.0013 betreffende het Besluit houdende wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer waarin hetzelfde probleem aan de orde was (nader rapport 19 mei 1999). In de inwerkingtredebepaling is vervolgens alsnog de voorwaardelijkheid opgenomen met dien verstande dat in plaats van "dertig dagen" uit artikel 2b, eerste lid, WVV 1994 is gekozen voor

de termijn van "vier weken" uit aanwijzing 43, tweede lid, van de Aanwijzingen voor de regelgeving.