

Kenmerk	W09.02.0155/V
Datum advies	6 mei 2002
Vindplaats	Bijvoegsel Staatscourant 13 augustus 2002, nr 153

## Volledige tekst

Ontwerpbesluit met nota van toelichting houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met de implementatie van richtlijn nr.2000/40/EG met betrekking tot de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen.

Bij Kabinetsmissive van 9 april 2002, no.02.001736, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat, bij de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit met nota van toelichting houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met de implementatie van richtlijn nr.2000/40/EG met betrekking tot de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen.

Het ontwerpbesluit betreft de aanpassing van het Voertuigenreglement ter implementatie van richtlijn nr.2000/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 26 juni 2000 met betrekking tot de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen (PbEG L 203) (hierna: de richtlijn). Bedoelde richtlijn in de implementatie van ECE-reglement nr.93 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties, betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen.

Het ontwerp geeft aanleiding tot een tweetal opmerkingen.

1 In de toelichting wordt erop gewezen dat de implementatietermijn - voor wat betreft het moeten verlenen van goedkeuring in geval aan de voorschriften van de richtlijn wordt voldaan - afhankelijk is gesteld van de publikatie van ECE-reglement nr.93 in het publicatieblad van de Europese Gemeenschappen (PbEG). Ten onrechte wordt er vervolgens van uitgegaan dat bedoelde publicatie nog niet heeft plaatsgehad waardoor de uiterste implementatiedatum nog niet zou vaststaan. De Raad wijst erop dat bedoelde publicatie inmiddels is geschied in het PbEG nr.2 van 1 februari 2002. Gevolg hiervan is dat op grond van artikel 5 van de richtlijn de vorenbedoelde implementatietermijn zal eindigen op 1 augustus 2002. De Raad adviseert de toelichting aan te passen.

2 Wat betreft het niet meer mogen verlenen van goedkeuring in gevallen waarin niet voldaan is aan de voorschriften van de richtlijn vermeldt de richtlijn zelf de datum van ingang: 10 augustus 2003. Ingevolge artikel I, onderdeel E, zal een jaar later het gehele bestaande wagenpark aan bedoelde voorschriften moeten voldoen. Nu deze verplichting niet voortvloeit

uit de richtlijn adviseert het college:

- in de toelichting aandacht te besteden aan de kosten die dit voor betrokkenen zal opleveren;
- aandacht te besteden aan de mogelijkheid dat andere lidstaten niet dezelfde eis zullen stellen of een langere termijn voor het bestaande wagenpark zullen hanteren, waarmee het risico ontstaat van een belemmering van het vrije verkeer voor oudere voertuigen.

De Raad van State geeft U in overweging in dezen een besluit te nemen, nadat aan het vorenstaande aandacht zal zijn geschonken.

De waarnemend Vice-President van de Raad van State

---

### **Nader rapport (reactie op het advies) van 25 juni 2002**

De Raad van State geeft U in overweging in dezen een besluit te nemen, nadat aan de volgende opmerkingen aandacht is geschonken.

1. De in richtlijn nr.2000/40/EG genoemde implementatietermijn is afhankelijk gesteld van de publicatie van ECE-reglement nr. 93 in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen. De Raad adviseert de toelichting op dit punt aan te vullen omdat publicatie van dit reglement inmiddels heeft plaatsgevonden. Hiermee is ten tijde van het aanhangig maken van dit ontwerp-besluit ten onrechte geen rekening gehouden. De toelichting is op dit punt aangepast.

2. De Raad van State merkt op dat ingevolge artikel I, onderdeel E, het gehele bestaande wagenpark aan de daarin opgenomen voorschriften moet gaan voldoen. In de in onderdeel E opgenomen wijziging, zijn voorschriften opgenomen waaraan voertuigen, als zij op de weg rijden, permanent moeten voldoen. Deze voorschriften worden onder andere gecontroleerd tijdens de algemene periodieke keuring. De verplichting tot het installeren van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden geldt bij de toelatingskeuring echter slechts voor nieuw te produceren voertuigen die vanaf 9 augustus 2003 in gebruik worden genomen. Daaruit vloeit voort dat de verplichting een beschermingsinrichting te installeren niet voor het gehele bestaande wagenpark zou kunnen gaan gelden, maar slechts voor de vanaf 9 augustus 2003 voor het eerst tot de weg toegelaten voertuigen. Dat was ook in het ontwerp-besluit opgenomen. De toelichting is op dit punt verduidelijkt. In verband hiermee behoeven de door de Raad gemaakte opmerkingen over de kosten die de nieuwe voorschriften met zich meebrengen voor het gehele bestaande wagenpark en het mogelijke risico van handelsbelemmeringen voor oudere voertuigen, geen verdere bespreking.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om in de toelichting in te gaan op de administratieve lasten voor het bedrijfsleven die voortvloeien uit deze verplichting voor fabrikanten een beschermingsinrichting te installeren op nieuw te produceren voertuigen.

Ik moge u hierbij het ontwerp-besluit en de nota van toelichting doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

De Minister van Verkeer en Waterstaat

