

Kenmerk	W14.15.0067/IV
Datum advies	22 april 2015
Vindplaats	Staatscourant 2015, nr. 18396

## Volledige tekst

Ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit ontheffingverlening exceptionele transporten (ontwikkeling zelfrijdende auto).

Bij Kabinetsmissive van 4 maart 2015, no.2015000362, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Infrastructuur en Milieu, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit ontheffingverlening exceptionele transporten (ontwikkeling zelfrijdende auto), met nota van toelichting.

Het ontwerpbesluit geeft de Afdeling advisering van de Raad van State geen aanleiding tot het maken van inhoudelijke opmerkingen.

De Afdeling verwijst naar de bij dit advies behorende redactionele bijlage.

De Afdeling geeft U in overweging dienovereenkomstig te besluiten.

Gelet op artikel 26, zesde lid jo vijfde lid, van de Wet op de Raad van State, is de Afdeling van oordeel dat openbaarmaking van dit advies achterwege kan blijven.

De vice-president van de Raad van State

---

Redactionele bijlage bij het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State betreffende no.W14.15.0067/IV

- In artikel 2a, eerste lid, de zinsnede ", voor zover en voor zolang dat nuttig is voor het testen van verder geautomatiseerde functies in voertuigen en het daarmee ervaring opdoen in het verkeer" schrappen.

- In artikel 2a, tweede lid, de zinsnede "voor de in het eerste lid genoemde doelen" schrappen.

- In artikel 2a onder vernummering van het derde lid tot het vierde lid een nieuw lid invoegen, luidende:

3. Een ontheffing kan worden verleend voor zover en voor zolang dat nuttig is voor het testen van verder geautomatiseerde functies in voertuigen in het verkeer op de weg.

- Artikel 2a, vierde lid (nieuw), als volgt herformuleren:

4. Een ontheffing kan tevens zien op bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

---

### **Nader rapport (reactie op het advies) van 9 juni 2015**

Het ontwerp geeft de Afdeling advisering van de Raad van State geen aanleiding tot het maken van inhoudelijke opmerkingen.

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft ten aanzien van artikel 2a enkele redactionele opmerkingen gemaakt. Deze hebben uiteindelijk niet tot wijziging van het ontwerpbesluit geleid. De eerste drie redactionele kanttekeningen, die uitsluitend in onderlinge samenhang zouden kunnen worden verwerkt, hebben bij overnemen tot gevolg dat het element van het opdoen van ervaring als voertuigbestuurder nieuwe stijl niet meer als zodanig in de tekst van het besluit herkenbaar zou worden. Die herkenbaarheid is echter wel wenselijk. Het verwerken van de vierde redactionele kanttekening zou betekenen dat de formulering van de bevoegdheid tot ontheffingverlening van de verkeersregels voor de zelfrijdende auto ruimer zou zijn dan die voor de exceptionele transporten. Dit is niet wenselijk uit overweging van consistentie, te meer omdat de bevoegdheid ten aanzien van de zelfrijdende auto ten opzichte van die voor de exceptionele transporten toch al onbepaalder is, door het niet noemen van concrete artikelen waarvan ontheffing mogelijk is. Dit laatste is nodig met het oog op het verschillende karakter die de testen met zelfrijdende auto's kunnen hebben en waarvan de aard nu niet geheel voorzienbaar is.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om de inwerkingtredingsdatum op 1 juli 2015 te zetten en om in de nota van toelichting de relatie tussen artikel 3 en 4 van het Besluit, zoals het zal gaan luiden, te verduidelijken.

Ik moge U hierbij het gewijzigde ontwerpbesluit en de gewijzigde nota van toelichting doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

---

[Gehele tekst ontwerpregeling met toelichting \(pdf, 446 kB\)](#)