

Kenmerk	WO9.05.0505/V
Datum advies	20 februari 2006
Vindplaats	Kamerstukken II 2005/06, 30 500, nr 4

Volledige tekst

Voorstel van wet tot wijziging van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen in verband met onder andere het Protocol van 1997 tot wijziging van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1999, 169) en richtlijn nr. 2005/33/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 6 juli 2005 tot wijziging van richtlijn 1999/32/EG wat het zwavelgehalte van scheepsbrandstoffen betreft (PbEU L 191), met memorie van toelichting.

Bij Kabinetsmissive van 23 november 2005, no.05.004335, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat, bij de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het voorstel van wet tot wijziging van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen in verband met onder andere het Protocol van 1997 tot wijziging van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1999, 169) en richtlijn nr. 2005/33/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 6 juli 2005 tot wijziging van richtlijn 1999/32/EG wat het zwavelgehalte van scheepsbrandstoffen betreft (PbEU L 191), met memorie van toelichting.

De Raad van State onderschrijft de strekking van het wetsvoorstel, maar maakt daarbij de volgende kanttekening.

In het algemene deel van de memorie van toelichting, is in paragraaf 3, onderdeel b, aangegeven dat de richtlijn nr. 2005/33/EG (verder: de richtlijn) op enkele punten andere begrippen gebruikt dan Bijlage VI van het Protocol van 1997 tot wijziging van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (verder: Bijlage VI). De discrepantie tussen de gebruikte begrippen doet zich echter voor tussen de Nederlandstalige tekst van de richtlijn en de Nederlandse vertaling van Bijlage VI. De memorie van toelichting geeft reeds aan dat de betekenis van de begrippen identiek is en dat voor alle duidelijkheid in de memorie van toelichting de begrippen uit Bijlage VI worden gebruikt.

De Nederlandse versie van de richtlijn is authentiek. Dit is niet het geval voor de Nederlandse vertaling van Bijlage VI.

De Raad adviseert uit te gaan van de Nederlandse versie van de richtlijn voor zowel het voorliggende wetsvoorstel als de daarop te baseren algemene maatregelen van bestuur.

Voor redactionele kanttekeningen verwijst de Raad naar de bij het advies behorende bijlage.

De Raad van State geeft U in overweging het voorstel van wet te zenden aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal, nadat aan het vorenstaande aandacht zal zijn geschonken.

Bijlage bij het advies van de Raad van State betreffende no.W09.05.0505/V met redactionele kanttekeningen die de Raad in overweging geeft.

- In artikel I, onderdeel E, in artikel 10, eerste lid, na "behoud van het milieu regels" "worden" laten vervallen.
 - In artikel I, onderdeel K, na "Beroep" de punt laten vervallen.
 - In artikel I, onderdeel M, na "In artikel 37" invoegen: , eerste lid,
-

Nader rapport (reactie op het advies) van 17 maart 2006

De Raad adviseert om voor de begrippen die in het wetsvoorstel en in de uitvoeringsregelgeving worden gehanteerd, uit te gaan van de Nederlandse versie van de richtlijn. De Raad merkt daarbij terecht op dat, in tegenstelling tot de Nederlandse tekst van Bijlage VI, de Nederlandse versie van de richtlijn authentiek is. Hoewel het veelal de voorkeur verdient om de terminologie van Europese regelgeving zoveel mogelijk in de nationale wetgeving over te nemen, is dat niet strikt noodzakelijk. De begrippen uit de richtlijn komen inhoudelijk overeen met de begrippen uit Bijlage VI. Gezien het mondiale karakter van de scheepvaart, verdient het in het kader van dit wetsvoorstel de voorkeur de begrippen uit Bijlage VI te hanteren.

De redactionele kanttekeningen van de Raad zijn overgenomen.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om artikel 8, tweede juncto vijfde lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen te wijzigen. In het huidige artikel 8 van die wet is bepaald dat de regels voor het aanvragen van een certificaat bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden vastgesteld. Gezien de aard van die regels, namelijk gedetailleerde regels van uitvoerende aard, ligt het echter meer voor de hand om die regels bij ministeriële regeling vast te stellen. Dit is opgenomen in artikel I, onderdeel D, onder 2 en 3. Tevens is van de gelegenheid gebruik gemaakt om blz.13 en 16 van de memorie van toelichting (het aantal landen dat het Ballastwaterverdrag heeft geratificeerd, respectievelijk de afspraken binnen het Paris MOU) te actualiseren. Tot slot is in het wetsvoorstel en in de memorie van toelichting een aantal redactionele verbeteringen aangebracht.

Ik moge U verzoeken het hierbij gevoegde gewijzigde voorstel van wet en de gewijzigde memorie van toelichting aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal te zenden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat

[Gehele tekst wetsvoorstel met toelichting \(doc, 263 kB\)](#)