

5.1.2e

 <b>PROVINCIE groningen</b>	
Ing. d.d.:	<b>22 AUG 2012</b>
Corr.nr.:	Zaaknr.:
Afd.:	<b>WE</b>
BIJL. <b>JIN</b>	

Beerta, 21-08-2012

Geachte 5.1.2e

Naar aanleiding van een door mij aan U gericht schrijven dd.10 Februari 2011 betreffende de veiligheid van de brug ter hoogte van restaurant in den Stallen op de N966 te Winschoten ontving ik van U een door de 5.1.2e behandeld antwoord op 29 April 2011.

Hierin stelt U dat U, na analyse van het ontwerp van de brug en bezoek aan de locatie, tot de conclusie komt dat genoemd ontwerp voldoet aan de CROW-richtlijnen en de combinatie van rijbaanbreedte, boogstralen, hellingspercentages en toegestane snelheid voldoende zicht oplevert voor bestuurders om tijdig te kunnen anticiperen op verkeerssituaties.

U geeft aan dat een doorgetrokken witte streep geen optie is omdat deze suggereert dat voertuigen elkaar dan kunnen passeren zonder snelheid te minderen en of uit te wijken.

U erkent echter dat inderdaad de ruimte tussen de bestaande belijning onvoldoende is voor het passeren van elkaar tegemoetkomende voertuigen en stelt dat bestuurders met elkaar rekening moeten houden, gedwongen zijn snelheid te minderen en uit te wijken.

Hoe stelt U zich dat in de praktijk voor?

Uitwijken waarheen en met een toegestane snelheid van 60km terwijl men de tegenligger, gezien de ligging van de brug, niet ruim tevoren ziet aankomen! ?

Het komt mij zeer tegenstrijdig voor dat een weg die onvoldoende ruimte tot het elkaar passeren biedt en waar men elkaar met 60 km nadert, toch aan richtlijnen voldoet!

Richtlijnen moeten juist dienen tot veiligheid.

Deze onvoldoende ruimte tijdens het passeren was juist de aanleiding om U te vragen hierin een verbetering aan te brengen, tot op heden is er echter nog steeds niets gebeurd.

U stelt geconstateerd te hebben dat de werkelijk gereden snelheid op de brug, thans 60 km/u, hoger is dan de toegestane snelheid, -een constatering die ik geheel kan onderschrijven- en derhalve de mogelijkheden te gaan verkennen van snelheidsremmende maatregelen.

Tot op heden, ruim 1 ½ jaar na mijn brief aan U is er echter nog steeds niets gebeurd.

Inmiddels blijft de situatie onverminderd onveilig en ik verzoek U dan ook met klem hieraan de nodige aandacht, te willen besteden, eventueel met een 30km/ zone.

In afwachting van Uw spoedig antwoord,

*hr. Schrijver 19 April 2011  
nr. 2011-18630.*

Hoogachtend,

5.1.2e

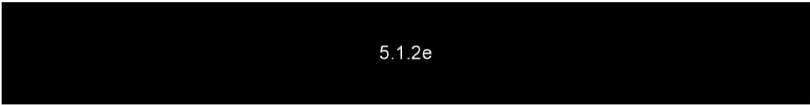
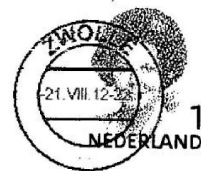
5.1.2e

5.1.2e

Tel. 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e

M/d. Wegenaar



5.1.2e

Provincie Gronje.

Postbus 610

9700 A.P. - Gronje  
ZODFF 9700AP610

7

5.1.2e