



Datum : 29 April 2011
Briefnummer : 2011-18638
Zaaknummer : 308235
Behandeld door : 5.1.2e
Telefoonnummer : (050) 5.1.2e
Antwoord op : uw brief d.d. 10-02-2011
Bijlage :
Onderwerp : 5.1.2e verzoek inz. aanbrengen
doorgetrokken streep brug ter hoogte restaurant In den
Stallen, Oostereinde te Winschoten, N966

In uw brief van 10 februari wijst u ons op de in uw ogen zeer onveilige situatie op de N966, die in beheer is bij de provincie, rond de brug over het Blauwdiep. Daarnaast verzoekt u ons om ter plaatse van de brug een doorgetrokken witte streep aan te brengen om te voorkomen dat voertuigen op het midden van de weg gaan rijden.

Naar aanleiding van uw constatering en verzoek hebben wij het ontwerp van de bug geanalyseerd en de locatie bezocht.

Onze conclusie is dat het ontwerp van de brug voldoet aan de CROW-richtlijnen voor erftoegangswegen met een snelheidsregime van 60 km/u. Dit houdt in dat de combinatie van rijbaanbreedte, boogstralen, hellingspercentages en toegestane snelheid voldoende zicht opleveren voor bestuurders om tijdig te kunnen anticiperen op verkeerssituaties.

De belijning op dit wegvak is overeenkomstig de functie van een erftoegangsweg en bestaat uit een onderbroken kantstreep aan beide zijden van de weg. Het doel van de belijning is het geleiden van bestuurders. Echter de ruimte tussen de belijning is onvoldoende voor het passeren van tegemoetkomende voertuigen. In deze situatie moeten bestuurders rekening met elkaar houden en zijn ze gedwongen snelheid te minderen en uit te wijken.

Het aanbrengen van een as-belijning zoals u voorstelt past niet binnen dit wegbeeld. Daarnaast suggereert een as-lijn dat twee voertuigen elkaar kunnen passeren zonder snelheid te verminderen en of uit te wijken. Die suggestie is in deze situatie onterecht en onwenselijk.

06-HB-WF-001

De prijs van de ladingen wordt volgens normen die zijn vastgesteld in de handboek voor aansluiting.
 Wij kunnen u ook op onze website of kunt u vragen bij de afdel. voor informatie en prijs en bestelbeoordeling: 060 312 160

Tijdens het bezoek aan de locatie hebben wij echter wel de indruk gekregen dat werkelijk gereden snelheid hoger is van de toegestane snelheid van 60 km/u. Omdat er een directe relatie bestaat tussen snelheid en zichtafstanden zullen wij op korte termijn snelheidsmetingen gaan uit uitvoeren om te onderzoek of de werkelijk gereden snelheid niet hoger is dan de toegestane snelheid van 60 km/u. Op basis van de resultaten zullen wij de mogelijkheden verkennen van snelheidsremmende maatregelen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Namens ~~Gedeputeerde~~ Staten van Groningen:

5.1.2e

Hoofd van de afdeling Wegenbouw