

5.1.2e

25 JULI 2018 /mb

5.1.2e 23-7-2018 Geachtr

Geachte 5.1.2e

Hierbij zend ik U één der tekeningen waarover wij spraken, de rode lijnen die ik beschouwde als rode steentjes die zouden worden aangebracht die een versmalling zouden suggereren en hopelijk daardoor een lagere verkeerssnelheid te verkrijgen, zijn misschien alleen een markering van het betreffende deel van de weg bij het restaurant.

Al met al zijn alleen "haaietanden" en een rood ovaal aangebracht bij het restaurant. Vanuit de richting Beerta naar Winschoten staat zelfs op kleine afstand vóór de brug nog een bord 60 km, !

Wellicht zou U zich ter plaatse eens op de hoogte kunnen stellen teneinde een goed overzicht te krijgen over deze gevaarlijke verkeerssituatie die in dit seizoen met veel verkeer van grote landbouwwerktuigen extra urgent is
U bent zeer welkom!

In afwachting van Uw antwoord,
met vriendelijke groeten

5.1.2e

Bje: z



<p>project Kleinschalige maatregelen Oostereinde</p> <p>soort Suggestiestrook</p> <p>invoeringsoort Ontwerp</p> <p>status uitvoering</p>		<p>bestandsnummer 5126-01-205</p> <p>bestandsnaam bestand</p> <p>bestandsnummer A21 1500</p> <p>bestandsnaam bestand</p> <p>bestandsnummer bestand</p>
<p>afgeleverd door Provincie Groningen St. Jansstraat 4 9718 JR Groningen 050 - 316 4301</p>		<p>afgeleverd door afgeleverd door</p> <p>afgeleverd door afgeleverd door</p> <p>afgeleverd door afgeleverd door</p>

11

Beerta, 21-08-2012

Geachte 5.1.2e

Naar aanleiding van een door mij aan U gericht schrijven dd.10 Februari 2011 betreffende de veiligheid van de brug ter hoogte van restaurant in den Stallen op de N966 te Winschoten ontving ik van U een door 5.1.2e behandeld antwoord op 29 April 2011.

Hierin stelt U dat U, na analyse van het ontwerp van de brug en bezoek aan de locatie, tot de conclusie komt dat genoemd ontwerp voldoet aan de CROW -richtlijnen en de combinatie van rijbaanbreedte, boogstralen, hellingspercentages en toegestane snelheid voldoende zicht oplevert voor bestuurders om tijdig te kunnen anticiperen op verkeerssituaties

U geeft aan dat een doorgetrokken witte streep geen optie is omdat deze suggereert dat voertuigen elkaar dan kunnen passeren zonder snelheid te minderen en of uit te wijken.

U erkent echter dat inderdaad de ruimte tussen de bestaande belijning onvoldoende is voor het passeren van elkaar tegemoetkomende voertuigen en stelt dat bestuurders met elkaar rekening moeten houden, gedwongen zijn snelheid te minderen en uit te wijken.

Hoe stelt U zich dat in de praktijk voor?

Uitwijken waarheen en met een toegestane snelheid van 60km terwijl men de tegenligger, gezien de ligging van de brug, niet ruim tevoren ziet aankomen!

Het komt mij zeer tegenstrijdig voor dat een weg die onvoldoende ruimte tot het elkaar passeren biedt en waar men elkaar met 60 km nadert, toch aan richtlijnen voldoet!

Richtlijnen moeten juist dienen tot veiligheid.

Deze onvoldoende ruimte tijdens het passeren was juist de aanleiding om U te vragen hierin een verbetering aan te brengen, tot op heden is er echter nog steeds niets gebeurd.

U stelt geconstateerd te hebben dat de werkelijk gereden snelheid op de brug, thans 60 km./u, hoger is dan de toegestane snelheid, -een constatering die ik geheel kan onderschrijven- en derhalve de mogelijkheden te gaan verkennen van snelheidsremmende maatregelen.

Tot op heden, ruim 1 ½ jaar na mijn brief aan U is er echter nog steeds niets gebeurd.

Inmiddels blijft de situatie onverminderd onveilig en ik verzoek U dan ook met klem hieraan de nodige aandacht, te willen besteden, eventueel met een 30km/ zone.

In afwachting van Uw spoedig antwoord,

Hoogachtend,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Tel. +31-

5.1.2e

5.1.2e

L



5.1.2e

Postbus 610

9300 A.P. - Promige



ZX1 #5551X0X#00#0000#

9606 V.E - 35-