

Concept-besluit bediening spoorbrug A.G. Wildervanckkanaal

Groningen, 22 december 2021

Dossiernr. : K27835

Documentnr. : 2021-121808

Het college van Gedeputeerde Staten is voornemens het besluit van 6 juli 2021 aangaande de openingstijden voor het vaarverkeer van spoorbrug over het A.G. Wildervanckkanaal met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 Algemene wet bestuursrecht te wijzigen. Er kan gereageerd worden op het hele concept-besluit.

Concept-besluit:

- Per 7 februari de spoorbrug over het A.G. Wildervanckkanaal voor de beroepsvaart tussen 7.00 en 9.00 uur (ochtendspits) en 15.00 en 19.00 uur (brede middagspits) één keer per uur te bedienen voor de scheepvaart;
- Per 7 februari in de ochtendspits tussen 7.00 en 9.00 uur één tegenspitsrit van de sneltrein om 8.37 uur vanuit Groningen naar Winschoten te laten vervallen.
- Per 7 februari in de middagspits tussen 15.00 en 19.00 de stoptrein Groningen-Winschoten in te korten tot Zuidbroek en in omgekeerde richting de stoptrein Winschoten-Groningen te laten starten in Zuidbroek.
- De gedeputeerde Mobiliteit, mevrouw Gräper-van Koolwijk te mandateren om namens GS een 'Wijziging van de bedieningstijden' van de spoorbrug over het Wildervanckkanaal bij Zuidbroek voor de scheepvaart' door te voeren.

Overwegingen

Op 6 juli jl. heeft GS besloten dat de twee sneltreinen Groningen-Winschoten bij de start van het nieuwe schooljaar gaan rijden en daarmee de bediening van de spoorbrug beperken.

In het provinciaal blad van 4 augustus heeft de provincie Groningen dit besluit bekend gemaakt. Het gevolg van dit besluit is dat de spoorbrug over het A.G. Wildervanckkanaal op werkdagen tussen 7.00 en 9.00 uur en tussen 15.00 en 19.00 uur niet meer bediend wordt.

Naar aanleiding van dit besluit heeft de provincie een aantal bezwaarschriften ontvangen. De provincie is vervolgens in gesprek gegaan met de partijen die bezwaar hebben gemaakt.

Bevindingen gesprekken:

- De bezwaren betreffen veelal het feit dat de scheepvaartbedrijven belemmerd worden in hun bedrijfsvoering. En zijn reeds jaarcontracten met daarin leveringsverplichtingen. Daarbij stellen de bedrijven dat zij hogere kosten verwachten in hun bedrijfsvoering en dat daarmee de concurrentiepositie ten opzichte van andere modaliteiten achteruitgaat.
- Scheepvaartbedrijven hebben minder vaartijd binnen de wettelijke vaartijden door spitssluiting van de spoorbrug. In nadelige gevallen lopen de scheepvaartbedrijven 4 uur vaartijd mis van de 12 uur vaartijd op een dag. Wachtijden vanwege de stremmingen gelden niet als rusttijden in de zin van de vaartijdenwet.
- Er wordt gevraagd om het mogelijk te maken om tenminste één keer per uur de spoorbrug te kunnen passeren.

Op basis van deze bevindingen heeft GS het voornemen om het genomen besluit te wijzigen, zodat er tijdens de ochtend- en middagspits één brugopening per uur kan worden gerealiseerd.

Randvoorwaarde voor het realiseren van deze brugopening is dat er voldoende capaciteit blijft in de reizigersvervoer om de kwaliteit van het OV te waarborgen. De afgelopen jaren zijn er namelijk noodzakelijke infrastructurele en exploitatieve maatregelen genomen om sneltreinen tussen Groningen en Winschoten mogelijk te maken. Deze sneltreinen zijn nodig om de reizigersgroei op dit traject te faciliteren.

Samen met vervoerder Arriva is er een passende oplossing gevonden voor de ochtend- en middagspits.

Ochtenspits

In de ochtendspits zal de tegenspits sneltreinrit van 8.37 uur de sneltrein vanuit Groningen naar Winschoten komen te vervallen. De reizigersstroom gaat in de ochtend op dit traject voornamelijk van Winschoten naar Groningen in plaats van Groningen naar Winschoten. Door het schrappen van deze rit worden zo min mogelijk reizigers geraakt. Hierdoor is één brugopening van per uur mogelijk in de ochtendspits tussen 7:00 en 9:00 uur.

Middagspits

In de spitsuren tussen 15.00 en 19.00 uur wordt de stoptrein Groningen-Winschoten ingekort tot Zuidbroek en in omgekeerde richting start de stoptrein Winschoten-Groningen niet in Winschoten maar in Zuidbroek. De sneltreinen Groningen-Winschoten blijven dan in de spits 2x/uur rijden. Daarnaast blijven Scheemda en Zuidbroek ook 1x per uur bediend worden door stoptrein tussen Groningen en Weener en 2x per uur met de sneltreinen Groningen - Winschoten. Hierdoor is er ook één brugopening per uur mogelijk in de middagspits tussen 15:00 en 19:00 uur.

Belangenafweging

Met het aanpassen van de dienstregelingen wordt er de mogelijkheid geboden voor de scheepvaart om één keer per uur in de ochtend- en middagspits de brug te passeren. Voor het treinvervoer kan er op deze wijze voldoende capaciteit worden geboden voor de reizigers en een hoogwaardig treinproduct worden geleverd.

Overzicht mogelijkheden voor de brugopeningen

In onderstaand tabel zijn de tijden voor de mogelijke brugopeningen weergegeven. De brug wordt bediend op verzoek van de scheepvaart. In het tabel zijn de bruto en netto openingstijden weergegeven. In de bruto openingstijden zitten ook de procestijden voor het vrijgeven van de brug en de benodigde tijd voor het openen en sluiten van de brug. De netto openingstijden zijn de tijden waarin de brug daadwerkelijk open kan staan voor de doorvaart van de scheepvaart. Buiten de spits tijden blijft de brug bediend worden op de huidige wijze.

Mogelijke openingstijden / brugbediening A.G. Wildervanckkanaal per 07-02-2022:

van:	tot:	minuten - bruto	minuten - netto	van:	tot:	minuten - bruto	minuten - netto
6:00	6:15	15	11	13:20	13:37	17	13
6:25	6:38	13	9	13:50	14:07	17	13
7:50	8:01	11	7	14:20	14:37	17	13
8:50	9:02	12	8	15:05	15:22	17	13
9:20	9:37	17	13	17:05	17:22	17	13
9:50	10:07	17	13	18:05	18:22	17	13
10:20	10:37	17	13	19:20	19:32	12	8
10:50	11:07	17	13	19:50	20:14	24	20
11:20	11:37	17	13	20:20	20:46	26	22
11:50	12:07	17	13	20:50	21:13	23	19
12:20	12:37	17	13	21:19	21:41	22	18
12:50	13:07	17	13	21:45	22:13	28	24

bruto openingstijd: periode start openen brug tot einde sluiting brug

netto openingstijd: periode geopende brug tot moment van moeten sluiten brug

Zienswijzen

Gedurende de termijn van woensdag 29 december 2021 tot woensdag 19 januari 2022 kunt u een zienswijze op het concept-besluit bediening spoorbrug A.G. Wildervanckkanaal kenbaar maken.

Een zienswijze richt u aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen, t.a.v. David de Vries, afdeling Mobiliteit-Beleid, Postbus 610 9700 AP Groningen of via d.m.de.vries@provinciegroningen.nl. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunt u binnen de genoemde termijn een telefonische afspraak maken via het secretariaat Mobiliteit-Beleid (050-316 4265).