

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 21 april 2022 11:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Advies aanvraag Ontgrondingsvergunning NHL Ferry Terminal

Is per mail gegaan.....

Van: [REDACTED]@hethogeland.nl>
Verzonden: dinsdag 12 april 2022 12:15
Aan: [REDACTED]g@provinciegroningen.nl>
CC: [REDACTED]@hethogeland.nl>; [REDACTED]@hethogeland.nl>
Onderwerp: FW: Advies aanvraag Ontgrondingsvergunning NHL Ferry Terminal

Beste [REDACTED],

Hierbij ons advies. We hebben een deel aangepast en aangevuld. Dat heb ik onderstreept:

HNL Ferry Terminal B.V., locatie Borkumkade 7 te Eemshaven, is voornemens een veerdienst te onderhouden tussen Eemshaven en Kristiansand in Noorwegen. De veerdienst wordt onderhouden door de MS Romantika. De veerdienst zal een frequentie krijgen van driemaal in de week. Ten behoeve van de veerdienst zal in Eemshaven, gemeente Het Hogeland, aan de noordzijde van de Beatrixhaven een ferryterminal worden gebouwd. Ten behoeve van de aanleg van een aanmeervoorziening (Roll on Roll off (RoRo)-kade) en het mogelijk maken dat schepen van deze voorziening gebruik kunnen maken dient de Beatrixhaven plaatselijk te worden verondiept.

Door HNL Ferry Terminal B.V. is bij het College van Gedeputeerde Staten een aanvraag om een ontgrondingsvergunning ingediend om de Beatrixhaven in Eemshaven plaatselijk te verondiepen om een aanmeerplaats voor schepen te kunnen realiseren en het mogelijk maken dat schepen van deze voorziening gebruik kunnen maken. De aanvraag heeft betrekking op een perceel met een oppervlak van ongeveer 25000 m²; de hoeveelheid bodemmateriaal die ontgraven wordt bedraagt ongeveer 130.000 m³. In bijlage 1 is een locatieplaatje van het te ontgronden gebied opgenomen.

Toetsen van het bestemmingsplan levert op dat ter plaatse van de ontgrondingsactiviteit de beheersverordening Eemshaven geldt. De aanleg van de Beatrixhaven was destijds in strijd was met het bestemmingsplan Buitengebied-Noord (Eemshaven). De Beatrixhaven is destijds planologisch geregeld door middel van het wijzigingsplan Havenbekken. Vervolgens is op 20 juni 2013 is de beheersverordening vastgesteld. De beheersverordening verzet zich niet tegen de ontgroning en de aanleg van kaden.

Artikel 10, lid 2 van de Ontgrondingenwet schrijft voor dat het College van Burgemeester en Wethouders aangeeft of de ontgroning in overeenstemming is met het bestemmingsplan, een ter inzage gelegd ontwerp hiervoor, een voorbereidingsbesluit ter zake of een beheersverordening of dat de raad bereid is aan de ontgroning planologische medewerking te verlenen.

Het gemeentelijk advies luidt

De ontgroning en het aanleggen van een aanmeerkade is niet in strijd met de beheersverordening en ook niet in strijd met het voorontwerpbestemmingsplan Eemshaven. Op basis van de huidige en toekomstige planologische regeling is er dus geen omgevingsvergunning nodig voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald. Ook voor de activiteit het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan en/of een beheersverordening is geen vergunning nodig.