

Aanvraagformulier TUG-ontheffing

Artikel 8a.51 wet Luchtvaart/RBML

Een op deze aanvraag verleende ontheffing geeft afhankelijk van de aanvraag voor 1 tot 12 dagen per kalenderjaar het recht op het gebruik door een luchtvaartuig van een terrein dat geschikt is voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) in de zin van de Wet Luchtvaart, het Besluit burgerluchthavens en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. De aanvraag moet digitaal worden verzonden naar luchtvaart@fumo.nl

Algemene informatie aanvrager

Datum aanvraag	14 februari 2018		
Rechtspersoon	NLR - Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum		
Contactpersoon	J. Vreeken		
Adres	Anthony Fokkerweg 2		
Postcode	1059 CM	Plaats	Amsterdam
Telefoonnummer	0885113129	Mobiel	
E-mail	Joost.vreeken@nlr.nl		
Soort ontheffing	Locatiegebonden		

Vluchtinformatie

Merk/type luchtvaartuig	Geocopter GC-201		
Soort luchtvaartuig	Op afstand bestuurd luchtvaartuig (drone)		
Aantal luchtvaartuigen	1		
Registratienummer(s)	PH-1AA		
Periode	19 maart 2018 – 1 mei 2018		
Aantal gewenste dagen	Max 12, verwacht 4	Tijdstip	Binnen de daglichtperiode
Aantal vliegbewegingen	Max 10 per dag		
AOC aanwezig	Ja, in de vorm van een ROC (RPAS Operator Certificate)		

Informatie locatie (alleen invullen bij aanvraag locatiegebonden TUG-ontheffing)

Locatie (adres)	Vanaf de dijk bij de parkeerplaats langs de N361 ten Noord Westen van het Lauwersmeer, Coördinaat: 53° 24'30.42"N, 6°9'24.42"O		
Plaats	Dongeradeel		
Gemeente	Dongeradeel		
Contactpersoon locatie	Meindert Kingma: mkingma@wetterskipfryslan.nl		
Telefoonnummer	(058) 292 2222		



Bijlage

Toelichting

Reden aanvraag:

Hierbij vragen wij u ontheffing voor het tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) van een locatie binnen uw provincie voor een aantal 'Beyond Visual Line Of Sight'-retourvluchten van Lauwersoog naar Schiermonnikoog. Wij willen deze vluchten uitvoeren met onze op afstand bestuurde helikopter, de PH-1AA (maximum startgewicht 90kg).

Doel en motivatie van de vluchten:

Deze BVLOS-vluchten maken deel uit van het BVLOS-experiment dat is geïnitieerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) met ANWB-MAA als projectleider, waarin onder andere door NLR vluchten worden uitgevoerd.

Reden en soort vlucht

De behoefte komt voort uit de praktische vraag: Hoe geneesmiddelen, die dringend van het vasteland naar het eiland Schiermonnikoog moeten worden vervoerd, zowel op een kosteneffectieve manier als een snelle manier kunnen worden vervoerd. Hierbij is het van belang dat de te overbruggen afstand gering is (een zo kort mogelijke vluchtduur) en dat aangesloten wordt op bestaande logistieke infrastructuur (om de medicijnen effectief aan en af te voeren).

Daarnaast is het experiment een eerste stap in het proces voor het opzetten van BVLOS drone operaties. Uit dit experiment kunnen nuttige lessen worden geleerd (zowel technisch als operationeel) door deze BVLOS-operaties voor het vervoer van geneesmiddelen voor te bereiden, uit te voeren en te evalueren.

Hinder en gevaar beoordeling:

Gezien het experimentele karakter van deze vluchten kunnen deze enkel onder ontheffingen worden uitgevoerd. Alle hiervoor benodigde ontheffingen zijn dan ook bij de daartoe bevoegde instanties aangevraagd. Onderdeel van die aanvragen betreffen een gedetailleerd operationeel plan en vluchtvoorbereiding die gebaseerd zijn op een operatie specifieke risico analyse. Via deze weg wordt aannemelijk gemaakt dat alle (veiligheid)risico's, al dan niet na het nemen van mitigerende maatregelen, op een acceptabel niveau uitkomen. Het aspect natuurrhinder wordt hieronder verder toegelicht.

Impact op natuur

De beoogde vluchten worden uitgevoerd over natuurgebieden (Waddenzee). Om de impact/hinder hierop te minimaliseren wordt nabij de start en landingslocatie geklommen en gedaald naar/van een hoogte van 1500 voet. Voor het uitvoeren van deze vluchten in relatie tot natuurgebieden is, onder voorwaarden, ontheffing van provincie Fryslân ontvangen onder de kenmerken 01446487, 01473244 en 01487912.

Op basis van bovenstaande is aannemelijk gemaakt dat het vluchten met een maatschappelijk belang betreft en dat onacceptabele hinder noch gevaar bij het gebruik van deze locatie redelijkerwijs is te verwachten.

Verklaring

De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van een of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuigen, alsmede van alle relevante regelgeving ter voorkoming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.

De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijke en uitzonderlijke gebruik van een bepaald terrein, zich ervan te vergewissen dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.

Ondertekening

Datum	14-02-2018	Plaats	Amsterdam
Naam ondertekenaar	J. Vreeken Safety en Quality Manager voor de NLR RPAS operator organisatie		
Handtekening			