

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

Provincie Overijssel
De heer H. Uiterwijk
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Inlichtingen bij
Nienke Elzinga
telefoon 038 499 76 62
n.elzinga@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Onderwerp: Ontheffing Wet natuurbescherming – onderdeel soorten

Geachte heer Uiterwijk,

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
1
Uw brief

U heeft een aanvraag namens Provincie Overijssel om een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming – onderdeel soorten¹ (verder Wnb - soorten) bij ons ingediend. Deze hebben wij op 9 juli 2018² ontvangen. De aanvraag heeft u tussentijds gewijzigd³. Deze gewijzigde aanvraag is het uitgangspunt voor deze ontheffing. De aanvraag wordt aangevraagd in verband met de herinrichting van de N340 – N48 Zwolle - Ommen. In deze brief geven wij onze beslissing weer.

Uw kenmerk

Besluit

Zaaknummer
5017762

Wij verlenen u een ontheffing⁴ van verbodsbepalingen voor soorten van de Vogelrichtlijn en andere soorten. In het bijzonder gaat het om het verbod om nesten en rustplaatsen van de buizerd opzettelijk te vernielen of te beschadigen⁵ en vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de grote modderkruiper, levendbarende hagedis en eekhoorn opzettelijk te beschadigen of te vernielen⁶. Deze ontheffing wordt aangevraagd in verband met de herinrichting van de N340 – N48 Zwolle - Ommen.

U krijgt geen ontheffing van het verbod om vogels opzettelijk te storen, waarbij er sprake is van een wezenlijke invloed op de staat van instandhouding⁷. Ook verlenen we geen ontheffing van het verbod om de grote modderkruiper en de levendbarende hagedis opzettelijk te vangen en te doden⁸. Door het nemen van mitigerende maatregelen wordt het opzettelijk storen en doden van deze soorten voorkomen.

De motivering voor ons besluit is in bijlage 2 (overwegingen) weergegeven.

De volgende stukken van de aanvraag maken onderdeel uit van de ontheffing:

¹ In het kader van art. 3.3, eerste lid en art. 3.10, tweede lid, in samenhang met art. 3.8, eerste lid

² EDO-kenmerk 2018/0364613

³ EDO-kenmerk 2018/0445389

⁴ Op basis van art. 3.3, eerste lid en art. 3.10, tweede lid, in samenhang met art. 3.8 Wnb

⁵ Art. 3.1, tweede lid

⁶ Art. 3.10, eerste lid, sub b

⁷ Art. 3.1, vierde lid i.s.m. het vijfde lid

⁸ Art. 3.10, eerste lid, sub a

Bijlagen

Datum verzending

- Ruimtelijke weergave verbeterpakket en optimalisatiepakket, bijlage 1 en 2 uit het activiteitenplan herinrichting N340-N48⁹;
- Waarnemingskaarten, bijlage 4 uit het activiteitenplan herinrichting N340-N48¹⁰;
- Verbetermaatregelen grote modderkruiper en levendbarende hagedis, bijlage 3 en 4 van dit besluit;
- Herziening provinciaal inpassingsplan 2017;
- Kaart met de locatie van de ecoduikers aan de N340¹¹.

Deze ontheffing is geldig vanaf 1 januari 2019 tot en met 1 januari 2024.

Voorschriften

Aan ons besluit verbinden wij voorschriften. Deze zijn in bijlage 1 weergegeven.

Leges

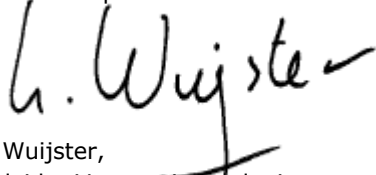
U bent voor het in behandeling nemen van uw aanvraag leges verschuldigd¹². De verschuldigde leges voor dit besluit bedragen € 1.757,00.

Voor betaling van dit bedrag ontvangt u een factuur. Op deze factuur staat tevens vermeld hoe u eventueel bezwaar kunt aantekenen tegen de hoogte van het legesbedrag en de gehanteerde grondslagen.

Vragen

Heeft u vragen? Belt u dan met Nienke Elzinga, te bereiken tijdens kantooruren op nummer 038 499 76 62. Schrijft u ons een brief of e-mail? Behandel dan één onderwerp per brief of e-mail. Wilt u ook het zaaknummer Z-HZ_WNB-2018-002814 vermelden? Op die manier kunnen wij sneller op uw vraag of opmerking reageren.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Lars Wuijster,
teamleider Vergunningverlening

Bijlagen:

Bijlage 1	Voorschriften
Bijlage 2	Overwegingen bij het besluit
Bijlage 3	Kaart verbetermaatregelen grote modderkruiper
Bijlage 4	Kaart verbetermaatregelen levendbarende hagedis

⁹ Edo-kenmerk: 2018/0495735

¹⁰ Edo-kenmerk: 2018/0495735

¹¹ Edo-kenmerk: 2018/0487350

¹² Belastingverordening Overijssel

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
2
Uw brief
Uw kenmerk

Afschriften

Een afschrift van dit besluit is tevens verzonden aan:

- Burgemeester en wethouders van Dalfsen, Ommen en Zwolle;
- Ecogroen B.V., M. van der Sluis, Emmastraat 16 in Zwolle.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

3

Uw brief

Uw kenmerk

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken

Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk te vermelden dat in de kantlijn van onze brief staat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Op onze brief staat een verzenddatum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 3 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, Team Juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.
3. Met een faxbericht. Het faxnummer van het team Juridische Zaken is: 038 - 425 48 02.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (AbRvS) dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De AbRvS kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de AbRvS op het algemene telefoonnummer 070 - 426 44 26. Als u nog geen zaak heeft lopen bij de AbRvS, dan kunt u op werkdagen tussen 8.30 uur en 17.00 uur contact opnemen met de afdeling publieksvoorlichting, telefoonnummer 070 - 426 42 51 of 070 - 426 40 33.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

4

Uw brief

Uw kenmerk

BIJLAGE 1 - VOORSCHRIFTEN

Moet u volgens voorschriften iets melden of contact opnemen met het bevoegd gezag? Geeft u dan altijd aan dat het gaat om de Wet natuurbescherming - soortenbescherming, de naam van het project en ons kenmerk van dit besluit. Daarmee is direct duidelijk voor welk deel van de organisatie de melding of uw verzoek bestemd is. Het meldpunt is bereikbaar via de telefoon onder nummer 038 425 24 23 of via het e-mailadres meldpunt@overijssel.nl.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemeen

- 1) Deze ontheffing is alleen geldig voor (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

5

- 2) **Minimaal een week voor aanvang van de werkzaamheden** dient u de datum van de start te **melden** bij het hierboven genoemd meldpunt.

- 3) Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet een afschrift van deze ontheffing op de locatie aanwezig te zijn. Op verzoek van de bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren moet deze worden getoond.

Uw brief

Uw kenmerk

- 4) De ontheffinghouder neemt direct contact op met het meldpunt als bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen. Als het voorkomen van overtreding van verbodsbepalingen niet mogelijk is moet u de activiteiten direct staken. De effecten van de activiteiten voor de aangetroffen soort moet de ontheffinghouder in beeld brengen en doorgeven. Daarbij moeten ook de maatregelen worden meegenomen die nodig zijn om overtreding van verbodsbepalingen te voorkomen. Alleen na toestemming van de provincie mag het werk worden hervat.
- 5) Als de ontheffinghouder het voornemen heeft af te wijken van de uitvoeringsperiode, de voorgeschreven middelen of van de voorgenomen handelingen als weergegeven in de aanvraag, dan dient hij dit ter goedkeuring voor te leggen aan de provincie. Voor deze wijzigingen moeten opnieuw de effecten op de betrokken soorten beoordeeld worden. Alleen na toestemming van de provincie is de voorgenomen afwijking toegestaan. Neem voor overleg contact op met het meldpunt.

Soortspecifiek

Buizerd

- 6) U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare periode van de buizerd. De kwetsbare voortplantingsperiode van de soort is februari tot en met augustus. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kan de voortplantingsperiode langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een ecologisch deskundige¹³ op het gebied van de buizerd.

¹³ Onder een ecologisch deskundige verstaan we een persoon die in een bepaalde situatie en voor specifieke soorten gevraagd wordt te adviseren en/of begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. Hij voldoet aan een of meer van deze punten:

- 7) Een ecologische deskundige dient na te gaan of bewoonde nesten van de buizerd aanwezig zijn. Deze controle dient tussen 1 en 5 dagen voor de start van de boskap uitgevoerd te worden.
- 8) In de kwetsbare periode dient de boskap uitgesteld te worden bij aanwezigheid van bewoonde nesten in de te kappen boom. Ook dienen versturende werkzaamheden binnen een straal van 75 meter van de bewoonde nestlocatie(s) vermeden te worden in deze periode.
- 9) Buiten de kwetsbare periode van de buizerd mag boskap alleen uitgevoerd worden als hierbij geen exemplaren van de soort gedood worden. Dit onder begeleiding van een ecologisch deskundige op het gebied van de buizerd.

Eekhoorn

- 10) U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare periode van de eekhoorn. De kwetsbare voortplantingsperiode van de soort is van december tot en met juni. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kan de voortplantingsperiode langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een ecologisch deskundige op het gebied van de eekhoorn.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

6

Uw brief

Uw kenmerk

- 11) Boskap langs de N340 en N48 dient te worden uitgevoerd in de periode september tot en met november, buiten de kwetsbare voortplantingsperiode van de eekhoorn. Kort voorafgaand aan de kap van bomen dient een controle uitgevoerd te worden door een ecologisch deskundige op het gebied van de eekhoorn om na te gaan of bewoonde nesten van eekhoorn aanwezig zijn. Als bewoning wordt vastgesteld dient de betreffende boom gekapt te worden onder begeleiding van een ecologisch deskundige. Boskap in de kwetsbare periode is alleen mogelijk als uit een controle van de ecologisch deskundige blijkt dat geen gebruikte nesten of exemplaren van de eekhoorn aanwezig zijn.

Grote Modderkruiper

- 12) U dient bij de planning van de werkzaamheden aan de watergangen rekening te houden met de kwetsbare periode van de grote modderkruiper. De kwetsbare voortplantingsperiode van de soort is april tot en met augustus. De kwetsbare periode van de winterrust van de soort is tijdens perioden met vorst en/of met ijs op het oppervlaktewater tussen november tot en met maart. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kunnen de kwetsbare perioden langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een ecologisch deskundige op het gebied

-
- hij heeft een afgeronde hbo- of universitaire opleiding, met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie;
 - hij heeft een afgeronde mbo-opleiding, met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten;
 - hij is werkzaam voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus;
 - hij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de soortenbescherming en is werkzaam of aangesloten bij de volgende Nederlandse organisaties: Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied;
 - hij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de monitoring en/of bescherming.

van de grote modderkruiper. De deskundige dient dit vooraf af te stemmen met het bevoegd gezag.

- 13) Als er sprake is van een periode met vorst en/of een periode met ijs op het oppervlaktewater mogen er geen werkzaamheden aan de sloten plaatsvinden.

Voor het dempen van de sloten dienen de volgende stappen te worden doorlopen:

Stap 1 Schonen van de sloot

- 14) Om zo veel mogelijk grote modderkruipers te kunnen overzetten tijdens het afvissen, moeten de sloten voor het dempen worden geschoond. Het schonen dient op een diervriendelijke wijze (met open bak) te gebeuren, waarbij aanwezige vissen zo min mogelijk worden geschaad. De vegetatie wordt hierbij op de kant gezet en door een ecologisch deskundige gecontroleerd op aanwezigheid van grote modderkruipers.
- 15) De bij het schonen aangetroffen grote modderkruipers dienen direct te worden overgezet naar aangrenzende geschikte sloten buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. De betreffende dwarssloot moet een minimale breedte van 1,5 meter hebben en aansluiten op de te ontwikkelen leefgebieden voor de grote modderkruiper (conform de kaart in bijlage 3). Deze zijsloten zijn middels netten of schotten afgesloten om terugzwemmen te voorkomen. Pas na afronding van de werkzaamheden worden deze netten of schotten verwijderd. Dit mag alleen plaatsvinden in de periode september- oktober. Buiten vorstperioden en/of perioden met ijs op het oppervlaktewater mag de grote modderkruiper ook overgezet worden in de periode november tot en met maart.
- 16) Een deel van het maaisel, wat vrijkomt bij de schoningswerkzaamheden, wordt in de nieuw gegraven watergang gegooid om zaden en plantresten te behouden en snellere ontwikkeling van vegetatie te stimuleren.

Stap 2 afvissen

- 17) Enkele dagen na het schonen van de watergangen dient u de sloten af te vissen.
- 18) De grotere, niet droogvallende wateren dient u elektrisch af te vissen. In de te dempen sloten moeten tijdelijke viskeringen geplaatst worden, zodat compartimenten van maximaal 200 meter ontstaan. Vervolgens moeten de compartimenten worden leeggepompt tot ca 30-40 cm. Hierna worden zo veel mogelijk exemplaren van de grote modderkruiper die in de watergang aanwezig zijn weggevangen met elektrovisapparatuur. Hierbij mag alleen gebruik worden gemaakt van electrovisapparatuur met gelijkstroom.
- 19) In de kleinere sloten die worden gebruikt als voorplantingsgebied mag u de methodiek van het wegduwen te gebruiken. Dit geldt alleen voor de kleinere sloten die in de winterperiode drooggevalen zijn. Met een kraan wordt slib en water (en de grote modderkruipers) met behulp van de prop vooruit geduwd naar de slootgedeelten die niet gedempt worden.
- 20) De nog in de sloot aanwezige bagger en mogelijke plantenresten dient u, na het afvissen, te verplaatsen naar de nieuw gegraven watergang. Hiermee blijven de mogelijk achtergebleven grote modderkruipers behouden, maar ook zaden en plantenresten die noodzakelijk zijn voor een snelle ontwikkeling van de nieuwe watergang. Indien een deel van de bagger / plantenresten niet (kan) worden gebruikt, dan moet deze door een ecologisch deskundige gecontroleerd worden op achtergebleven grote modderkruipers die dan volgens voorschrift 15 moeten worden overgezet naar geschikt leefgebied.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

7

Uw brief

Uw kenmerk

- 21) De watergangen mogen pas gedempt worden na het doorlopen van voorgaande stappen en na goedkeuring van het bevoegd gezag.

Herinrichting nieuw leefgebied

- 22) Een deel van de nieuw aan te leggen watergangen wordt ingericht als optimaal leefgebied voor de grote modderkruiper. Deze worden door middel van een dam met dichte vegetatie zo veel mogelijk geïsoleerd van andere wateren om uitspoeling van slib en het inzwemmen van grote (roof)vissen te voorkomen.
- 23) De nieuwe watergangen met plasdras-bermen dienen te worden gegraven in een zo vroeg mogelijk stadium, voordat de oude sloten gedempt worden. U dient minimaal 8.750 meter aan nieuwe watergangen aan te leggen. Hiervan dient minimaal 1650 meter plasdras-bermen te bevatten. De nieuwe watergangen dienen uit minimaal 1.100 meter aan voortplantingsgebied en minimaal 500 meter aan overwinteringsgebied te bestaan.
- 24) U dient het toekomstig waterbeheer in de watergangen bestemd voor de grote modderkruiper, af te stemmen op de habitateisen van de soort. De watergangen met plasdras-bermen bevatten met zomerpeil 20-30 centimeter water en vallen in de winter (bijna) droog. Ter hoogte van elke plasdras-berm dienen verdiepte plekken aangelegd te worden in de bermsloot. De verdiepte plekken hebben een lengte van 5-20 meter en liggen 50 tot 100 centimeter onder de waterbodenhogte van de rest van de sloot. Hierdoor biedt u zowel voortplantingsplaatsen als wintergebied aan.
- 25) Het toekomstig beheer van deze leefgebieden is extensief. U moet het beheer van deze sloten afstemmen op de grote modderkruiper. Dit betekent dat deze watergangen in de eerste jaren zo min mogelijk moeten worden geschoond. Indien het na enkele jaren nodig blijkt deze sloten te schonen, mag dit maximaal eens in de 10 jaar gebeuren. Schonen dient gefaseerd uitgevoerd te worden. Hierdoor blijft er altijd voldoende geschikt leefgebied aanwezig voor de grote modderkruiper.
- 26) U dient ecoduikers aan te leggen die het leefgebied van de grote modderkruiper aan weerszijde van de N340 verbinden. Dit als aangegeven in bijlage 3 en wel op de locaties van de paarse verbindingstrepen. De duiker moet bij voorkeur zo aangelegd worden dat deze voor ongeveer $\frac{3}{4}$ gevuld is met water en $\frac{1}{4}$ met lucht en heeft aan de binnenzijde een minimale doorsnede van 70 centimeter. De beide openingen van de duiker moeten zich op gelijke hoogte bevinden. Bij de aanleg moet gelet worden op de geleidende werking van de constructie, om zo vissen in de richting de duiker te leiden.
- 27) De werkzaamheden moeten uitgevoerd worden in overeenstemming met bovengenoemde voorschriften en onder begeleiding van een ecologisch deskundige op het gebied van de grote modderkruiper.

Levendbarende hagedis

- 28) U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare perioden van de levendbarende hagedis. De kwetsbare perioden zijn de voortplantingsperiode en de overwinteringsperiode. Boskap en overige werkzaamheden die de vegetatie beïnvloeden in het leefgebied van de soort, dienen te worden uitgevoerd buiten de kwetsbare voortplantingsperiode van april tot en met augustus. Activiteiten die de bodem beïnvloeden dienen te worden uitgevoerd buiten de overwinteringsperiode, in de periode vanaf half april tot en met half mei. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

8

Uw brief

Uw kenmerk

werkzaamheden dient te worden bepaald door een ecologisch deskundige op het gebied van de levendbarende hagedis. De deskundige dient dit vooraf af te stemmen met het bevoegd gezag.

Ongeschikt maken huidige leefgebied

Voor het ongeschikt maken van het huidige leefgebied dient u de volgende stappen te doorlopen:

- 29) Bij de boskap dient de bosbodem binnen het leefgebied van de soort zoveel mogelijk ontzien te worden. De werkmethode dient in overleg met de ecologisch deskundige op het gebied van de levendbarende hagedis te worden bepaald. De deskundige dient dit vooraf af te stemmen met het bevoegd gezag.
- 30) Na de boskap dient u het werkterrein bovengronds ongeschikt te maken voor de levendbarende hagedis door de vegetatie te verwijderen. U dient hiervoor het werkterrein direct na de boskap kort te maaien, waarbij bosopslag ook wordt verwijderd. Dit doet u buiten de kwetsbare voorplantingsperiode. Hierdoor wordt het werkterrein onaantrekkelijk gemaakt als voorplantingsgebied voor de levendbarende hagedis en zullen de dieren weglopen naar geschikt habitat.
- 31) De ecologische deskundige dient een controle op aanwezigheid van levendbarende hagedissen uit te voeren na de werkzaamheden aan de vegetatie en voor start van werkzaamheden aan de bodem. Deze controle dient uitgevoerd te worden rond 1 mei onder gunstige weersomstandigheden. Het werkterrein dient in minimaal 3 inventarisatierondes gecontroleerd te worden.
- 32) Bij aanwezigheid van de levendbarende hagedis dient u de dieren direct over te zetten naar geschikt habitat buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden. U dient dit uit te voeren in de maand mei onder gunstige weersomstandigheden door middel van handvangsten en vangsten met schepnet. Dit op plekken waar tijdens de ecologische onderzoeken de soort is aangetroffen en waar niet gewerkt wordt. Deze plekken moeten binnen 200 meter afstand van het huidige, te verdwijnen leefgebied liggen.
- 33) Werkzaamheden mogen alleen gestart worden als uit controle blijkt dat er geen levendbarende hagedissen meer aanwezig zijn. Pas dan dient u het werkgebied verder ongeschikt te maken om te voorkomen dat de soort terugkeert. U dient hiervoor de bodem kaal te maken of een soortgelijke maatregel toe te passen.

Nieuw leefgebied

- 34) U dient het leefgebied aan de N340 dat niet wordt aangetast door werkzaamheden, kwalitatief te verbeteren. Hiervoor dient u op vier locaties houtstapels te plaatsen van het vrijkomend hout (als weergegeven in bijlage 4). De exacte locaties dienen te worden aangewezen door de ecologisch deskundige op het gebied van de levendbarende hagedis en zijn afgestemd met het bevoegd gezag.
- 35) Verder dient u het (toekomstig) maaibeheer aan te passen aan de vereisten van de levendbarende hagedis. De taluds met heischrale vegetaties mogen elk jaar alleen tot de onderste helft gemaaid worden. De bovenste helft van het talud mag alleen gemaaid worden als bosopslag de overhand krijgt. Dit maaibeheer vindt plaats op de locaties als weergegeven in bijlage 4. Rondom de geplaatste houtstapels dient u overhangende takken van bomen terug te snoeien zodat deze geschikt blijven voor de levendbarende hagedis. De maatregel

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

9

Uw brief

Uw kenmerk

wordt vastgelegd in het beheerplan/ beheerbestek voor bermonderhoud van de Provincie Overijssel en dient vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag voorgelegd te worden.

- 36) De werkzaamheden moeten uitgevoerd worden in overeenstemming met bovengenoemde voorschriften en onder begeleiding van een ecologisch deskundige op het gebied van de levendbarende hagedis.

Overige zaken

- 37) De adviserend ecooloog moet een ecologisch logboek bijhouden. Uit dit logboek moet aantoonbaar blijken hoe en waarom uitvoering is gegeven aan de bovengenoemde voorschriften. Zo dient u onder andere bij te houden met welke werkwijze watergangen zijn gedempt en vegetatie is verwijderd, hoeveel exemplaren van de grote modderkruiper en de levendbarende hagedis u heeft overgezet naar ander habitat en naar welke locaties, en de overweging in keuze en locatie van ecoduikers. Het ecologisch logboek dient getoond te kunnen worden op aanvraag van het bevoegd gezag.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

10

Uw brief

Uw kenmerk

BIJLAGE 2 - Overwegingen bij het besluit

Het besluit bestaat uit de ontheffing en voorschriften. In deze bijlage zijn de overwegingen bij het besluit opgenomen. Het besluiten de overwegingen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De overwegingen zijn als volgt opgebouwd:

A	WEERGAVE VAN DE FEITEN	13
A1	Aanvraag ontheffing beschermde soorten	13
A1.1	Omschrijving van het project / activiteiten	13
A1.2	Doelstelling van het project	16
A1.3	Soorten waarvoor ontheffing wordt gevraagd	16
A1.4	Periode	16
A1.5	Onderliggende documenten	16
A1.6	Aanvullende gegevens	16
A2	Bevoegdheid	17
A2.1	Gedeputeerde Staten van Overijssel bevoegd	17
A3	Procedure	17
A3.1	Overeenstemming andere provincie	17
A3.2	Adviesverzoek aan gemeente	17
A3.3	Relevante overige besluiten	17
A4	Toetsingskader soorten	18
A4.1	Wettelijke regels	18
A4.2	Provinciaal beleid	18
A4.2.1	Omgevingsverordening, hoofdstuk 7 Natuur	18
A4.2.2	Beleidsregel Natuur Overijssel 2017	18
A4.2.3	Jaarrond beschermde vogelnesten	19
B	TOETSING AANVRAAG ONTHEFFING SOORTEN	19
B1	Inhoudelijke beoordeling	19
B1.1	Onderzoeksmethode en resultaten onderzoek	19
B1.1.1	Beschrijving onderzoeksmethoden en resultaat	19
B1.1.2	Beoordeling uitgevoerd onderzoek	22
B1.2	Invloed van het project op betrokken soorten	23
B1.2.1	Effectbeoordeling in de aanvraag	23
B1.2.2	Toetsing van de effectbeoordeling	29
B1.3	Alternatieven voor realisatie van het project / de activiteiten	33
B1.3.1	Alternatievenafweging in de aanvraag	33
B1.3.2	Toetsing van de alternatievenafweging	33
B1.4	Wettelijk belang van het project	34
B1.4.1	Motivatie wettelijk belang in de aanvraag	34

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
11
Uw brief
Uw kenmerk

B1.4.2	Toetsing aan wettelijk belang	34
B1.5	Beoordeling staat van instandhouding	34
B1.6	Toetsing aan overige vereisten	35
B1.7	Eindconclusie toetsing	35
B1.8	Zorgplicht blijft altijd gelden	36
C	Slotconclusie	36

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

12

Uw brief

Uw kenmerk

A WEERGAVE VAN DE FEITEN

A1 Aanvraag ontheffing beschermde soorten

A1.1 Omschrijving van het project / activiteiten

De Provincie Overijssel wil twee tracés van de N340 en N48 herinrichten.

Het plangebied ligt in de provincie Overijssel nabij Zwolle en Ommen. Het betreft een tracé van de N340 met een lengte van circa 16 kilometer en een tracé van de N48 met een lengte van circa 3,5 kilometer. Het tracé loopt vanaf knooppunt A28/N340 via knooppunt Varsen (N348/N48/N340) bij Ommen tot de aansluiting Arriërveld (N48/N36) (zie figuur 1).



Figuur 1: globale ligging plangebied met in het rood de te herinrichten tracés

Verspreid over de beide tracés gaan werkzaamheden plaatsvinden. Er is onderscheidt gemaakt in maatregelen die de aannemer verplicht moet uitvoeren, *het verbeterpakket* en de maatregelen die optioneel zijn, *het optimalisatiepakket*.

Verbeterpakket

Dit verbeterpakket beoogt het aanpakken van de grootste knelpunten.

N340

Op het deel tussen de Ankummerdijk en de N48 blijft de bestaande weg en maximumsnelheid van 80 km/h gehandhaafd. Er worden maatregelen genomen voor verbetering van de veiligheid, de leefbaarheid en de bereikbaarheid (zie ook figuur 2, volgende pagina):

- Opheffen van alle oversteken en huisaansluitingen ter minimalisering van het aantal potentiële conflictpunten;
- Opheffen van de kruispunten Engellandweg en Welsummerweg ter minimalisering van het aantal potentiële conflictpunten;
- Veiligere vormgeving van de bestaande te handhaven kruispunten met de:
 - Ankummerdijk: aanbrengen verkeerslichten;
 - Maneweg: kruispunt voorzien van middengeleiders en fietsoversteek;
 - Hessenweg-West: aanbrengen verkeersregelininstallatie voor het oversteken van de N340.
- Veiligere inrichting omgeving basisschool Sjaloom:
 - Aanleggen kiss and ride zone;

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
13
Uw brief
Uw kenmerk

- Ontvlechten van parkerend verkeer bij de school van doorgaand verkeer op de parallelweg.
- Veiligere vormgeving van te handhaven fietsoversteken ter plaatse van de Welsummerweg en de Stouweweg: oversteken voorzien van middeneiland zodat in twee fasen overgestoken kan worden;
- Groot onderhoud: aanpassing wegmarkeringen en aanleg grasbetonstenen;
- Capaciteitsvergroting bij de bestaande verkeerslichten op de kruispunten met de Koesteeeg (Dalfsen) en de Dennenkamp (Oudleusen).

N48

De huidige ligging van de N48 blijft gehandhaafd. Evenals de huidige maximum snelheid. Om meer capaciteit te bieden aan het toekomstige verkeersaanbod worden extra weefstroken aangelegd. Ook worden de verkeerslichten bij knooppunt Varsen opgeheven en wordt de doorgaande route tussen de N340 en de N48 benadrukt door knooppunt Varsen anders vorm te geven. Op de N48 worden de volgende maatregelen genomen:

- Aanleg rotondes op de kruispunten van de Balkerweg met de op- en afritten van de N48;
- Aanleg van een fietstunnel onder de N48 ter plaatse van de Hessenweg-West;
- Opheffen verzorgingsplaatsen langs de N48 ter voorkoming extra in- en uitvoegend verkeer;
- Opwaardering knooppunt Varsen:
 - Vervangen van de kruising met verkeerslichten door een turborotonde;
 - De aansluiting van de Varsenerdijk op de N340/N48 wordt ondergeschikt gemaakt ten opzichte van de aansluiting van de Balkerweg. Hierdoor vermindert de verkeersdruk in het centrum van Ommen, zodat de leefbaarheid daar verbeterd wordt;
- Het creëren van een doorgaande boog voor het verkeer tussen de N48 en de N340 zonder verkeerslichten, waarbij het verkeer vanaf de N48 naar de N340 ongehinderd kan doorstromen.
- Aanleg van weefvakken op de wegvakken N340-Balkerweg en Balkerweg-N36, waardoor extra capaciteit op de N48 ontstaat en de doorstroming verbetert.

Daarnaast zijn vanuit natuurcompensatie de volgende maatregelen verplicht in het verbeterpakket, de aanleg van:

- ecoduiker Hessenpoort;
- oversteek mogelijkheid spoorviaduct/landbouwtunnel;
- ecoduiker bij De Bese;
- ecoduiker ten westen van De Bese;
- ecoduiker ten westen van Ankummerdijk.

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
14
Uw brief
Uw kenmerk



Figuur 2: Plangebied met de maatregelen uit het verbeterpakket. Maatregelen 1 t/m 4 behoren bij de werkzaamheden aan de N377 die niet tot de strekking van deze ontheffing behoort.

Optimalisatiepakket

In het *optimalisatiepakket* kan de aannemer een keuze maken in de maatregelen die hij/zij binnen de gestelde plafondprijs wil en kan uitvoeren, op basis van de rangorde die de provincie aangeeft. Deze maatregelen komen dus bovenop de werkzaamheden die sowieso worden uitgevoerd door de aannemer. De aannemer wordt, indien en voor zover deze overgaat tot het uitvoeren van maatregelen uit het optimalisatiepakket, verplicht om de maatregelen in de volgorde van deze prioritering uit te voeren. In figuur 3 zijn de mogelijke maatregelen opgenomen. Dit zijn maatregelen die niet noodzakelijk zijn in het kader van deze ontheffing.



Figuur 3: Plangebied met de maatregelen uit het verbeterpakket. Maatregelen 1 t/m 4, 7 en 8 zijn werkzaamheden aan de N377, die niet tot de strekking van deze ontheffing behoort. De doorgestreepte maatregelen zijn bij de herziening van de PIP vervallen.

Uitvoering

Ten behoeve van de realisatie van beide pakketten worden sloten vergraven en gedempt, bos(randen) gekapt, verharding open gebroken en verharding aangebracht. De exacte uitvoeringswijze wordt bepaald door de aannemer die de werkzaamheden gaat uitvoeren. Wel zal

de aannemer zich moeten houden aan de voorwaarden die voortvloeien uit de verleende ontheffing Wet natuurbescherming.

De aanbesteding staat gepland voor oktober 2018. Het uitvoeren van het hoofdcontract staat gepland voor 2019 en wordt afgerond in 2023. De doorlooptijd van het project wordt geraamd op circa 4 jaar. Een ontheffing wordt aangevraagd voor een periode van 5 jaar (1 januari 2019 – 1 januari 2024). Hierbij wordt rekening gehouden met eventuele uitloop van werkzaamheden als gevolg van onvoorziene omstandigheden.

A1.2 Doelstelling van het project

Het project Vechtdal Verbinding bestaat uit de herinrichting van twee tracés van provinciale wegen in Overijssel. Onderdeel van dit project is het verduurzamen en veiliger maken van de N340 en N48 door middel van een herinrichting van wegdelen en knelpunten.

A1.3 Soorten waarvoor ontheffing wordt gevraagd

U vraagt ontheffing aan voor de buizerd, eekhoorn, grote modderkruiper en levenbarende hagedis van het verbod om deze opzettelijk te doden of te vangen^{14, 15}, om de buizerd opzettelijk te storen¹⁶ en van de genoemde soorten de nesten, voortplantingsplaatsen en/of rustplaatsen (opzettelijk) te beschadigen of te vernielen^{17, 18}.

A1.4 Periode

De ontheffing wordt aangevraagd voor de periode van 1 januari 2019 tot en met 1 januari 2024.

A1.5 Onderliggende documenten

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende documenten toegezonden:

- Aanvraagformulier Wet natuurbescherming;
- Machtiging aan Ecogroen BV voor aanvraag Wnb;
- Royal Haskoning DHV, 11 april 2018. Inpassingsplan N340/N48 Zwolle - Ommen, herziening 2017;
- Ecogroen BV, 19 februari 2015. Flora en Faunaonderzoek N340/N48;
- Ecogroen BV, 9 juli 2018. Activiteitenplan Ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming Herinrichting N340/N48;
- Aanvullende informatie over werkwijze en mitigerende maatregelen van 5 september 2018.

Verder zijn de volgende documenten bij de beoordeling betrokken:

- Provinciaal Inpassingsplan N340/N48, vastgesteld 12 juli 2012 (PIP 2012);
- Omgevingsvisie Overijssel 2017. Beken Kleur.

A1.6 Aanvullende gegevens

Op 2 augustus 2018 zijn aanvullende gegevens gevraagd. Deze gegevens zijn op 5 september 2018¹⁹ ontvangen.

¹⁴ Art. 3.1, eerste lid

¹⁵ Art. 3.10, eerste lid, sub c

¹⁶ Art. 3.1, vierde lid

¹⁷ Art. 3.1, tweede lid

¹⁸ Art. 3.10, eerste lid, sub b

¹⁹ Ons kenmerk 2018/0445389.

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
16
Uw brief

Uw kenmerk

A2 Bevoegdheid

A2.1 Gedeputeerde Staten van Overijssel bevoegd

De aangevraagde activiteiten vinden (hoofdzakelijk) plaats op het grondgebied van Overijssel. De activiteiten vallen niet onder de uitzonderingen van de bevoegdheid, zoals weergegeven in het Besluit natuurbescherming²⁰. In dat geval zijn Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel bevoegd tot het nemen van besluiten op basis van de Wnb (art. 1.3, eerste lid).

Als de activiteiten ook gevolgen heeft voor populaties van soorten op het grondgebied van de aangrenzende provincie (Wnb, art. 1.3, derde lid) stemmen wij ons besluit af met gedeputeerde staten van die provincie.

A3 Procedure

De procedure voor het verlenen van de ontheffing is uitgevoerd in overeenstemming met hoofdstuk 5 van de Wnb. Daarbij zijn de relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

A3.1 Overeenstemming andere provincie

De aangevraagde activiteiten vinden plaats op ons grondgebied. De effecten van het project op beschermde soorten zijn beperkt tot ons grondgebied. Overeenstemming met een andere provincie is niet nodig.

A3.2 Adviesverzoek aan gemeente

Wij hebben de aanvraag naar het college van burgemeester en wethouders van Dalfsen, Zwolle en Ommen gestuurd met het verzoek om advies. De gemeente is vier weken de gelegenheid geboden om te reageren.

Zij heeft van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt.

A3.3 Relevante overige besluiten

Wij wijzen u erop, dat er ook andere besluiten nodig zijn voordat u de voorgenomen activiteiten uitvoert. Voor zover wij weten gaat het om de volgende besluiten:

Naam wet en van toepassing zijnde artikel	Bevoegd bestuursorgaan en adres
Wet natuurbescherming, onderdeel Natura 2000-gebieden	Provincie Overijssel contactadres: Postbus 10078, 8000 GB Zwolle e-mail: postbus@overijssel.nl
Ontgrondingenwet	Provincie Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle

Uw project vindt binnen de invloedsfeer van een Natura 2000-gebied plaats. Het is niet uit te sluiten dat dit project tevens effecten heeft op één of meerdere instandhoudingsdoelen van dit gebied. U heeft de aanvraag voor een vergunning op basis van de Wnb – Natura 2000-gebieden afzonderlijk bij ons ingediend. De beoordeling daarvan wordt apart van de aangevraagde ontheffing door ons afgehandeld.

²⁰ Besluit natuurbescherming, art. 1.3, eerste lid.

Datum
19.11.2018

Kenmerk
2018/0418367

Pagina
17

Uw brief

Uw kenmerk

A4 Toetsingskader soorten

Een ontheffing kan worden verleend als aan verschillende kaders is voldaan. In deze paragraaf beschrijven we kort aan welke kaders wordt getoetst.

A4.1 Wettelijke regels

Een verzoek tot ontheffing wordt beoordeeld op basis van de regels, zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 3, paragraaf 3.1, 3.2 en 3.3 van de Wet natuurbescherming. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb.

Ook het Besluit natuurbescherming²¹ en (soms) de Regeling natuurbescherming²² zijn voor de toetsing relevant.

A4.2 Provinciaal beleid

Naast de wettelijke regels hebben wij beleid opgesteld in onze Omgevingsvisie. De regels, die daaruit voortkomen, zijn vastgelegd in onze Omgevingsverordening Overijssel 2017 (hoofdstuk 7).

A4.2.1 Omgevingsverordening, hoofdstuk 7 Natuur

Met de Omgevingsverordening Overijssel 2017 (hierna: Omgevingsverordening) hebben wij een nadere invulling gegeven aan enkele wettelijke regels. In deze verordening zijn een aantal nationaal beschermd diersoorten vrijgesteld van de verbodsbepalingen. Het gaat om soorten die algemeen voorkomen. De betreffende soorten zijn opgenomen in bijlage 9a bij artikel 7.4.1 van de Omgevingsverordening. De populaties van deze soorten verkeren in een gunstige staat van instandhouding. Deze vrijstellingen zijn aanvullend aan de vrijstellingen via de gedragscodes.

Voor de soorten in de eerder genoemde bijlage geldt een vrijstelling voor het opzettelijk doden of vangen. Dit geldt alleen als dit nodig is in het belang, zoals dit is weergegeven per soort in bijlage 9a bij artikel 7.4.1 van de Omgevingsverordening. Voor deze soorten is het ook toegestaan om de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen, als aan onderstaande voorwaarden zijn voldaan.

Voorwaarden

- De vrijstelling voor de handeling is niet geregeld in een door de minister goedgekeurde gedragscode.
- Er zijn geen andere bevredigende oplossingen om de doelstellingen van de handelingen te bereiken.
- De algemene zorgplicht is in acht genomen. Dat wil zeggen dat het opzettelijk vangen en doden van dieren zoveel mogelijk is voorkomen.

A4.2.2 Beleidsregel Natuur Overijssel 2017

In onze beleidsregel²³ is vastgesteld dat wij kennisdocumenten soorten²⁴ (voorheen de soortenstandaarden) betrekken bij de afweging tot het verlenen van een ontheffing op basis van de artikelen 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wnb.

²¹ Art. 3.9 Besluit natuurbescherming

²² Art. 3.22 Regeling natuurbescherming i.s.m. art. 3.25 Besluit natuurbescherming

²³ Art. 4.2.1 Beleidsregel Natuur Overijssel 2017

²⁴ Te raadplegen via: <https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/kennisdocumenten-soorten-ontheffingen-wet-natuurbescherming/>.

A4.2.3 Jaarrond beschermde vogelnesten

Het beleid van het ministerie van Economische Zaken voor jaarrond beschermde nesten heeft Gedeputeerde Staten van Overijssel onverkort overgenomen.

Het nest van een vogel is de plaats of ruimte die een vogel gebruikt voor het leggen en het uitbroeden van de eieren en voor het grootbrengen van de jongen. Als het gaat om vogelsoorten, waarbij de jongen direct het nest verlaten (nestvlinders), is ook de ruime omgeving van het nest belangrijk. In de context van de Wnb valt onder nest zowel de inhoud als de functionele omgeving onder het begrip nest. De omvang van de functionele omgeving verschilt per vogelsoort. Het betreft de omgeving die nodig is om het broedsucces van de betreffende vogelsoort te garanderen. Onder de verbodsbepaling²⁵ vallen alle activiteiten die het broedsucces negatief beïnvloeden of teniet doen. Tijdens het broedseizoen zijn de verbodsbepalingen van toepassing op alle in gebruik zijnde nesten van vogels.

De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat een nieuw nest te maken. Die vogels gebruiken hun nest niet als een vaste rust of verblijfplaats. De meeste nesten voor eenmalig gebruik genieten buiten het broedseizoen niet de bescherming van artikel 3.1 van de Wnb.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

19

Uw brief

Nesten van de buizerd zijn jaarrond beschermd. Voor deze soort geldt dat de specifieke voorwaarden voor de nestplek niet overal aanwezig zijn. De broedplekken met het ecologisch functionele leefgebied van deze soorten genieten daarom ook buiten het broedseizoen bescherming. Op basis daarvan is bij het verwijderen van (oude) nesten van deze soort altijd een ontheffing nodig. Zonder ontheffing is er sprake van een overtreding van de verbodsbepalingen.

Uw kenmerk

B TOETSING AANVRAAG ONTHEFFING SOORTEN

B1 Inhoudelijke beoordeling

Onze Omgevingsverordening geeft voor uw handeling en betrokken soorten geen vrijstelling. We betrekken wel het kennisdocument soorten²⁶ (voorheen de soortenstandaard) van de buizerd, grote modderkruiper en levendbarende hagedis bij onze toetsing.

B1.1 Onderzoeksmethode en resultaten onderzoek

B1.1.1 Beschrijving onderzoeksmethoden en resultaat

In 2009/2010 en 2013 is in het onderzoeksgebied naar diverse soortgroepen veldonderzoek uitgevoerd door ervaren ecologen van EcoGroen B.V.. Daarnaast is gebruik gemaakt van verspreidingsgegevens die door derden zijn verzameld, zoals lokale natuurorganisaties (Vereniging voor Natuur en Milieu 'De Vechtstreek', Stichting Das&Vecht en Stichting Avifauna Zwolle) en de Provincie Overijssel. In 2018 heeft er aanvullend onderzoek plaatsgevonden naar de te verwachten soorten in het projectgebied.

Het aanvullend veldonderzoek is uitgevoerd in de periode van maart tot en met juni 2018 zowel overdag als tijdens de ochtend- en avondschemering. Op sommige dagen zijn meerdere locaties door verschillende personen bezocht. In de tabel hierna is een overzicht opgenomen van de data

²⁵ Art 3.1, eerste, tweede, derde en vierde lid van de Wnb

²⁶ Te raadplegen via: <https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/kennisdocumenten-soorten-ontheffingen-wet-natuurbescherming/>.

van de velddagen met vermelding van tijdstippen, weersomstandigheden en de soortgroepen waarop het betreffende veldbezoek zich gericht heeft.

Tabel 3.1 Overzicht veldbezoeken inclusief focussoorten.

Veldbezoek #	Datum	Weersomstandigheden	Focussoorten
1	12-03-2018	10°C, buig, 2-3 Bft, bewolkt	Sleedoornpage
2	13-03-2018	6°C, regen, 2-3 Bft, bewolkt	Sleedoornpage
3	21-03-2018	6°C, droog, 2-3 Bft, half bewolkt	Sleedoornpage
4	10-04-2018	16°C, droog, 2-3 Bft, half bewolkt	Das Eekhoorn Boommarter Hermelijn Otter Jaarrond beschermde nesten
5	11-04-2018	13°C, buig, 3-4 Bft, half bewolkt	Das Eekhoorn Boommarter Hermelijn Otter Jaarrond beschermde nesten
6	16-04-2018	15°C, droog, 2-3 Bft, licht bewolkt	Levendbarende hagedis
7	17-04-2018	18°C, droog, 2-3 Bft, zonnig	Levendbarende hagedis
8	19-04-2018	20°C, droog, 2-3 Bft, zonnig	Das Eekhoorn Boommarter Hermelijn Otter Jaarrond beschermde nesten
9	23-04-2018	15°C, droog, 3-4 Bft, licht bewolkt	Grote modderkruiper Poelkikker Jaarrond beschermde nesten Flora
10	25-04-2018	12°C, miezer/droog, 3-4 Bft, bewolkt	Grote modderkruiper Poelkikker Jaarrond beschermde nesten Flora
11	30-04-2018	11°C, buig, 3-4 Bft, bewolkt	Grote modderkruiper
12	01-05-2018	10°C, buig, 4-6 Bft, bewolkt	Eekhoorn Jaarrond beschermde nesten
13	02-05-2018	15°C, droog, 3 Bft, licht bewolkt	Levendbarende hagedis Eekhoorn Jaarrond beschermde nesten
14	07-05-2018	23°C, droog, 2-3 Bft, helder	Grote modderkruiper Poelkikker Jaarrond beschermde nesten Flora
15	08-05-2018	24°C, droog, 2-3 Bft, helder	Levendbarende hagedis Grote modderkruiper Poelkikker Jaarrond beschermde nesten
16	17-05-2018	11°C, droog, 3 Bft, half bewolkt	Grote modderkruiper Poelkikker Jaarrond beschermde nesten
17	23 mei 2018	23°C, droog, 2-3 Bft, half bewolkt (avond)	Poelkikker Ransuil
18	29-05-2018	23°C, droog, 2-3 Bft, helder	Levendbarende hagedis
19	30-05-2018	22°C, droog, 1-2 Bft, helder	Flora
20	01-06-2018	19°C, droog, 2-3 Bft, licht bewolkt	Flora
21	03-06-2018	20°C, droog, 1-2 Bft, bewolkt (avond)	Poelkikker Ransuil
22	07-06-2018	22°C, droog, 1-2 Bft, helder	Flora
23	11-06-2018	19°C, droog, 2-3 Bft, helder (avond)	Poelkikker Ransuil

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

20

Uw brief

Uw kenmerk

Buizerd

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Kennisdocumenten buizerd en roek. In de eerste weken van april - als er nog geen blad aan de bomen zit - zijn in alle bosgebieden/boselementen in het onderzoeksgebied (oude) nesten van kraaien en roofvogels in kaart gebracht. Tijdens vervolfbezoeken (minimaal drie in combinatie met vis- en amfibieënonderzoek en onderzoek naar de levendbarende hagedis) zijn de nesten gecontroleerd op bezetting.

Tijdens de veldbezoeken zijn twee bezette nestlocaties van de buizerd aangetroffen (zie bijlage 4 uit het activiteitenplan herinrichting N340-N48²⁷). Specifiek gaat het om een nestlocatie in een bosje aan de oostzijde van de N48 ter hoogte van het Broekdijkje en een bosje aan de oostzijde van de N48 ter hoogte van de op- en afritten naar de Balkerweg. Bos- en graslandpercelen maken onderdeel uit van diverse buizerdterritoria. Daarnaast is nog één bezette nestlocatie aangetroffen op ca. 60 meter van het projectgebied en drie territoria van buizerd aangetroffen in de omgeving van het projectgebied.

Eekhoorn

Het onderzoek naar eekhoorn is begin april 2018 uitgevoerd. Tijdens deze bezoeken zijn alle nestlocaties in kaart gebracht. Daarnaast is een sporenonderzoek uitgevoerd waarbij gericht gezocht is naar locaties met uitwerpselen en vraatsporen van eekhoorn.

Tijdens de veldbezoeken in 2018 zijn twee nestlocaties van de eekhoorn waargenomen (zie bijlage 4 uit het activiteitenplan herinrichting N340-N48). Verwacht wordt dat de nestlocaties jaarrond in gebruik zijn als verblijfplaats. De nesten zijn aangetroffen in de bosjes rond de op- en afritten van de N48/ Balkerweg. Daarnaast zijn net buiten het projectgebied zestien nestlocaties (binnen de onderzochte 50-meter zone) waargenomen. Nestlocaties van de eekhoorn zijn vooral aangetroffen in naaldbossen of gemengde bossen waarbij de nestlocaties vooral in de naaldbomen aanwezig zijn. Gedurende de bezoeken zijn geen eekhoorns aangetroffen. Er zijn wel waarnemingen van exemplaren bekend in en rondom het projectgebied.

Grote modderkruiper

Het onderzoek is uitgevoerd conform het kennisdocument van de grote modderkruiper. Eind april - begin mei 2018 zijn alle watergangen in het onderzoeksgebied bemonsterd met een schepnet. In deze periode is nog weinig watervegetatie aanwezig en is de grote modderkruipers zeer actief (paaiperiode). Deze combinatie zorgt voor een grote trefkans en optimale omstandigheden voor inventarisatie. De watergangen zijn om de 5 à 10 meter bemonsterd, waarbij de meest kansrijke locaties - duikers, mondingen en plekken met rijke water- en oeverbegroeiingen - extra zijn bemonsterd.

In het veldonderzoek in 2018 zijn 12 grote modderkruipers aangetroffen in watergangen tussen de spoorlijn Zwolle-Meppe en de Ankumerdijk bij Dalfsen. Daarnaast is één exemplaar waargenomen in de bermsloot langs de N48 ten noorden van Ommen (zie bijlage 4 uit het activiteitenplan herinrichting N340-N48). In voorgaande jaren zijn daarnaast meerdere waarnemingen van de soort gedaan in en rondom het projectgebied. Op basis van de aangetroffen aantallen en het ruimschoots aanwezige leefgebied is beoordeeld dat de populatie in de te vergraven/dempen watergangen 12-200 exemplaren omvat.

In het projectgebied worden met name de ondiepe (rijk begroeide) slootjes als voortplantingsgebied en opgroei gebied voor broed gebruikt. Brede en de wat diepere watergangen worden naar verwachting vooral gebruikt als overwinteringsgebied. Tussen de

²⁷ Edo-kenmerk: 2018/0495735

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
21
Uw brief
Uw kenmerk

watervan in het projectgebied en de watervan (sloten en weteringen) in de omgeving is een open (water)verbinding aanwezig. Deze wordt gebruikt als migratieroute. Het netwerk van watervan daarbuiten is ook geschikt leefgebied voor de grote modderkruiper. Dit betekent dat de populatie binnen het projectgebied onderdeel uitmaakt van een grotere populatie in de nabije omgeving.

Levendbarende hagedis

Conform het kennisdocument zijn minimaal drie bezoeken uitgevoerd in de maanden april en mei 2018. De bezoeken zijn zo gepland dat de weersomstandigheden optimaal waren voor reptielen: warm en zonnig weer (bij voorkeur tussen de 12 en 20 °C), weinig wind en geen regen. Onderzoek is uitgevoerd in de ochtenduren, omdat reptielen zich dan opwarmen in de zon en dan goed te inventariseren zijn.

In het projectgebied ten noorden van de N340 tussen Oudleusen en de aansluiting met de N48 zijn tijdens de veldbezoeken in 2018 in totaal 24 exemplaren van de levendbarende hagedis waargenomen (zie bijlage 4 uit het activiteitenplan herinrichting N340-N48). Op twee plekken wordt (mogelijk) gewerkt in leefgebied van de levendbarende hagedis: ter hoogte van ecoduct Vlierbelten en fietstunnel Wildbaan langs de N340. Het gaat hier om het kappen van bomen, maar ook om graafwerkzaamheden en het aanbrengen van grond. Op deze locaties is in het onderzoek van 2018 slechts één exemplaar waargenomen. Wel zijn er in voorgaande jaren meerdere waarnemingen van de soort gedaan op hetzelfde traject. De soort is toen waargenomen op de overgang van de berm naar het achterliggende bos. De populatie bevat tussen de 20 - 200 exemplaren (hoogste aantallen als de jongen net zijn geboren). Op de locaties waar werkzaamheden plaatsvinden gaat het naar verwachting totaal om 1-5 exemplaren.

De bosrand ten noorden van de N340 tussen Oudleusen en de aansluiting met de N48 vormt optimaal voortplantings- en overwinteringsbiotoop. Het gebied wordt jaarrond door de soort gebruikt. Door de gunstige ligging zijn veel zon beschenen plekken aanwezig waar de soort zich goed kan opwarmen. Ook functioneren de bermen/ bosrand als foerageergebied. De populatie maakt onderdeel uit van geïsoleerde populatie levendbarende hagedissen. Verschillende subpopulaties zijn hier onderling met elkaar verbonden via de wegberm. Overige populaties bevinden zich op ruime afstand (ca. 2 km) in het Varsenerveld ten noorden van het projectgebied.

B1.1.2 Beoordeling uitgevoerd onderzoek

Buizerd

De aanwezigheid van een nest of van een rustplaats van een buizerd kan volgens het kennisdocument worden aangetoond door het uitvoeren van twee tot vier gerichte veldbezoeken. Deze moeten overdag na zonsopkomst plaatsvinden in de periode maart tot en met half mei, met een tussenperiode van minimaal 10 dagen. Het onderzoek naar de buizerd (en andere jaarrond beschermde nesten) voldoet aan deze gestelde eisen. Hiermee is de aanwezigheid van de buizerd en haar nesten voldoende in beeld gebracht.

Eekhoorn

Van de eekhoorn is geen kennisdocument. Waarneming is uitgevoerd in april op basis van het tellen van nesten. Het onderzoek naar de eekhoorn komt overeen met standaarden voor het tellen van nesten van jaarrond beschermde nesten van vogels. Het is daarmee zeer aannemelijk dat de aanwezigheid van de eekhoorn en haar nesten voldoende in beeld is gebracht.

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
22
Uw brief

Uw kenmerk

Grote modderkruiper

Om de aanwezigheid van de grote modderkruiper in de te dempen sloten aan te tonen is met een schepnet bemonstering van de sloten uitgevoerd. Ook is met behulp van NDFF data onderzocht of de soort in de omgeving voorkomt. Uit het Kennisdocument van de grote modderkruiper (BIJ12, juli 2017) blijkt dat bemonstering met een schepnet één van de geschikte methodes is om de aan- of afwezigheid van de grote modderkruiper aan te tonen. De optimale periode van inventariseren met schepnet is van maart tot juni. Het onderzoek is uitgevoerd op in die periode. Met deze methode is de aanwezigheid van grote modderkruiper naar ons oordeel voldoende aangetoond.

Het kennisdocument geeft aan dat het bepalen van een exacte populatieomvang vaak niet mogelijk is. Het is echter wel van belang om in beeld te brengen hoeveel optimaal en overig geschikt leefgebied er aanwezig is en hoe dit te opzichte van elkaar is gelegen. Dit is naar ons oordeel voldoende in beeld gebracht. Op basis van aanwezigheid, type sloten en het huidige beheer van de sloten is geconcludeerd dat er sprake is van suboptimaal leefgebied van de grote modderkruiper.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

23

Uw brief

Over het gehele te dempen traject is de verwachting dat het om enkele tientallen tot honderden (tot 200) dieren gaat, dit kan echter ook meer of minder zijn. De onderzoeken zijn uitgevoerd door deskundigen met aantoonbare ervaring met het inventariseren van grote modderkruipers. Op grond hiervan zijn naar ons oordeel de aanwezigheid van de grote modderkruiper en de populatieomvang in de te dempen sloten voldoende onderzocht. Ook is voldoende aandacht besteed aan de geschiktheid van nieuw leefgebied voor de grote modderkruipers.

Levendbarende hagedis

Uw kenmerk

Inventariseren van de levendbarende hagedis gebeurt bij voorkeur in de periode van half april tot en met eind mei omdat in de periode van de voortplanting de dieren het meest actief zijn. Het beste kan geïnventariseerd worden tussen 9 en 12 uur 's morgens op dagen met zonnig weer met een temperatuur van 12 à 14 graden Celsius en niet te veel wind.

De onderzoeken zijn uitgevoerd door deskundigen met aantoonbare ervaring met het inventariseren van levendbarende hagedis. Op grond hiervan zijn naar ons oordeel de aanwezigheid van de soort en de populatieomvang op het werkterrein voldoende onderzocht. Ook is voldoende aandacht besteed aan de geschiktheid van de uitzetlocaties voor de soort.

B1.2 Invloed van het project op betrokken soorten

B1.2.1 Effectbeoordeling in de aanvraag

Buizerd

Als gevolg van de aanpassing van de aansluiting van de Balkerweg met de N48 en de aanleg van de een fietstunnel tussen de Hessenweg West en het Broekdijkje gaan twee nestlocaties van de buizerd verloren. Op basis van de aangetroffen aantallen nestlocaties en terreingesteldheid is beoordeeld door de aanvrager dat de populatie bestaat uit 4-10 exemplaren (hoogste aantallen als de jongen net zijn uitgekomen).

Binnen een straal van circa één tot enkele kilometers van de huidige nesten zijn volgens u ruim voldoende bossen en singels met grote bomen aanwezig die potentieel geschikt zijn als vervangende nestlocaties voor de huidige nestplaatsen van de buizerd. Ter hoogte van de nestlocatie bij de Balkerweg gaat het om een kraaiennest ten noorden van de Balkerweg (op ca. 275 meter) en voor de nestlocatie bij het Broekdijkje (op ca. 100 meter) om een oud

buizerdnest. Het is waarschijnlijk dat de soort eenvoudig een alternatieve nestlocatie kan vinden. De alternatieve nestlocaties die niet verloren gaan liggen buiten de verstoringzone waarbinnen buizerds gevoelig is voor geluid, licht en trillingen. Werkzaamheden hebben zodoende geen direct effect op (broedende) buizerds.

De populatie maakt onderdeel uit van een aaneengesloten netwerk van allerlei kleine en grote subpopulaties in het landelijk gebied van de gemeente Zwolle, gemeente Dalfsen en gemeente Ommen. Verwacht wordt dat het gebied binnen het projectgebied door meerdere buizerdpaartjes als foerageergebied gebruikt wordt. Roofvogels als de buizerd gebruiken doorgaans een zone van ca. 1.000 meter rondom de broedplaats als foerageergebied bestaande uit bossen en graslanden.

De werkzaamheden leiden niet tot verlies van essentieel en onmisbaar foerageergebied van de buizerd. Rond één van de nestplaatsen, de nestplaats langs de N48 ter hoogte van Balkerweg, gaat in een totaal ca. 12 hectare foerageergebied verloren. Dit komt neer op een verlies van 4% foerageergebied. Na de herinrichting wordt het projectgebied deels weer geschikt gemaakt voor de buizerd. Binnen de 1000-meter zone rondom de broedplaats blijft 309 hectare beschikbaar tijdens de werkzaamheden. Voor de andere nestplaats gaat het om een hetzelfde beperkte verlies aan foerageergebied. De werkzaamheden leiden daarom tot een aantasting van slechts een klein niet essentieel deel van het functionele leefgebied. Dit gezien het lage percentage aan geschikt foerageergebied dat verloren gaat in verhouding met het leefgebied dat onveranderd blijft.

U neemt de volgende mitigerende maatregelen ter voorkoming van het verstoren of doden van buizerds tijdens de werkzaamheden:

- Boskap langs de N340 en N48 wordt uitgevoerd in de periode oktober tot half februari, buiten de kwetsbare voortplantings- en broedperiode van de buizerd.
- Boskap in de meest kwetsbare periode (half februari tot en met september) is alleen mogelijk als uit een controle van de ecologisch toezichthouder blijkt dat geen gebruikte nesten of exemplaren van de buizerd aanwezig zijn.

Staat van instandhouding

De landelijke staat van instandhouding van de buizerd is gunstig (RVO 2014). De buizerd is de algemeenste en meest wijd verspreide roofvogel van Nederland. De soort heeft in de periode '70-'90 een snelle toename doorgemaakt. Sindsdien zijn de aantallen gestabiliseerd. De effecten op de buizerd zijn alleen lokaal en tijdelijk van aard. Afbreuk aan de lokale gunstige staat van instandhouding is niet aan de orde, omdat diverse maatregelen worden genomen om exemplaren van de buizerd te ontzien en binnen de territoria alternatieve nestlocatie aanwezig zijn.

Eekhoorn

Door de aanpassing van de aansluiting van de Balkerweg met de N48 gaan twee nestlocaties van de eekhoorn verloren. Op basis van de aangetroffen aantallen nestlocaties en terreingesteldheid is beoordeeld dat 2-6 dieren verblijven in het projectgebied. De populatie maakt onderdeel uit van een netwerk van allerlei kleine en grote subpopulaties in bossen in de gemeenten Dalfsen en Ommen.

Verwacht wordt dat er voldoende vervangende nestgelegenheden voor de eekhoorns zijn. Een eekhoorn heeft een voorkeur voor ouder bos (naaldbomen ouder dan 20 jaar en loofbomen ouder dan 40-80 jaar), omdat daar meer voedsel en nestgelegenheid is. Naaldbos of gemengd bos is in de omgeving van het projectgebied ruim voorhanden. De te verwijderen nesten maken onderdeel uit van een groter territorium waaronder het gebied bij het bungalowpark Emsland. Hier staan vele volgroeide grove dennen die zeer geschikt leefgebied voor de eekhoorn vormen. Rondom het bungalowpark zijn in het onderzoek meerdere nesten aangetroffen en diverse waarnemingen

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

24

Uw brief

Uw kenmerk

geregistreerd (NDFF 2018). Er is geen belemmering voor de soort om tussen de verschillende (bos) gebieden te migreren. Er zijn namelijk geen onoverbrugbare obstakels aanwezig tussen de bospercelen.

De eekhoorn is een mobiele soort en passeert de N340 en N48 regelmatig (NDFF 2018). De soort migreert het liefst via boomkronen, maar ook over de grond langs lijnvormige structuren, met beschutting en klim(ontsnap)mogelijkheden. Soms verplaatsen mannetjes zich over een grotere afstand – vooral langs lijnvormige structuren - om buiten het leefgebied op zoek naar nieuw leefgebied te gaan. De bospercelen rondom de aangetroffen nestlocaties vormen geschikt foerageergebied voor de eekhoorn. Er zal zeer beperkt foerageergebied verloren gaan. Het gaat om geringe oppervlaktes per territorium, waardoor er geen sprake is van negatieve effecten.

U neemt de volgende mitigerende maatregelen ter voorkoming van het verstoren of doden van eekhoorns tijdens de werkzaamheden:

- Boskap langs de N340 en N48 wordt uitgevoerd in de periode september tot en met november, buiten de kwetsbare voortplantings- en paarperiode van de eekhoorn.
- Boskap in de meest kwetsbare periode (half februari tot september) is alleen mogelijk als uit een controle van de ecologisch toezichthouder blijkt dat geen gebruikte nesten of exemplaren van de eekhoorn aanwezig zijn.
- Kort voorafgaand aan de kap van bomen wordt een controle uitgevoerd door de ecologisch deskundige om na te gaan of bewoonde nesten van eekhoorn aanwezig zijn. Als bewoning wordt vastgesteld worden de betreffende bomen gekapt onder begeleiding van de ecologisch toezichthouder, waarbij eventueel aanwezige eekhoorns worden verjaagd.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

25

Uw brief

Uw kenmerk

Staat van instandhouding

De landelijke staat van instandhouding van eekhoorn is beoordeeld als gunstig. De algemene trend is sinds 1950 min of meer stabiel. De effecten op de eekhoorn zijn alleen lokaal en tijdelijk van aard. Afbreuk aan de lokale gunstige staat van instandhouding is niet aan de orde, omdat diverse maatregelen worden genomen om de soort te ontzien en binnen het territorium alternatieve nestlocaties aanwezig zijn.

Grote modderkruiper

Door de geplande werkzaamheden gaat circa 1.100 meter voortplantingsgebied (smalle, ondiepe slootjes) en circa 500 meter overwinteringsgebied (brede sloten) van de grote modderkruiper verloren. Specifiek gaat het om de watergangen gelegen ten noorden van de huidige N340 tussen de spoorlijn Zwolle-Meppel en de Ankummerdijk. De bermsloot langs de N48 blijft geheel gehandhaafd, waardoor hier geen leefgebied van grote modderkruiper verloren gaat. U verwacht dat 12-200 grote modderkruipers in de te dempen sloten aanwezig zijn.

Het leefgebied van de grote modderkruiper dat verdwijnt door het dempen van watergangen, betreft ongeveer 1600 meter strekkende sloot. Na de werkzaamheden worden nieuwe bermsloten met verspreid meerdere plasdras-bermen aangelegd. In totaal komt 8.750 meter aan sloten terug waarvan ongeveer 1650 meter met plasdras-bermen (zie kaart bijlage 3). Zestien plasdras-bermen krijgen een lengte van circa 100 meter en daarnaast worden twee korte plasdras-bermen van ca. 20 en 30 meter aangelegd. In de omgeving zijn meerdere geschikte zijsloten aanwezig die ook onderdeel uitmaken van het leefgebied (breedte > 1,5 meter). De te dempen watergangen maakt onderdeel uit van een grotere populatie in de nabije omgeving. De nieuwe sloten staan allen met elkaar in verbinding – indien nodig via duikers- en worden ook verbonden met de sloten in het achterland. Daarnaast wordt meerdere ecoduikers – conform de kaart in bijlage 3 - aangelegd om de leefgebieden aan weerszijden van de toekomstige weg met elkaar te verbinden.

De nieuwe sloten hebben tijd nodig om zich te ontwikkelen tot leefgebied voor de grote modderkruiper. Naarmate de oevers/ plasdras-bermen van de sloten meer begroeid raken, neemt ook het belang van de sloten toe. In de periode tussen het begroeid raken van de sloten en het dempen van de sloten (circa 3-5 jaar) zijn in de omgeving voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig in de vorm van aanwezig huidig habitat. Slecht kleine delen van de watergangen worden gedempt, zodat in het overgrote deel van de sloten geschikte leefgebied voor de grote modderkruiper aanwezig blijft. Bovendien worden de nieuwe watergangen in een zo vroeg mogelijk stadium en pas later sloten gedempt.

De watergangen met (potentie voor) de grote modderkruiper worden leeggevestigd voor de start van de werkzaamheden en verplaatst naar geschikt leefgebied. Ook wordt buiten de meest kwetsbare perioden gewerkt. Verder wordt het toekomstige beheer van de bermsloten en plasdras-bermen toegespitst op de grote modderkruiper.

U neemt de volgende mitigerende maatregelen:

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

26

Uw brief

Uw kenmerk

- De nieuwe sloten met plasdras-bermen worden gegraven in een zo vroeg mogelijk stadium, bij voorkeur voordat de oude sloten gedempt worden. Op deze wijze wordt de ontwikkelingsduur tot het geschikt worden van de vervangende leefgebieden tot een minimum beperkt.
- De nieuwe sloten met plasdras-bermen bevatten met zomerpeil 20-30 centimeter water en vallen in de winter (bijna) droog. Ter hoogte van elke plasdras-berm worden verdiepte plekken aangelegd in de bermsloot. De verdiepte plekken hebben een lengte van 5-20 meter en liggen 50 tot 100 centimeter onder de waterbodemoogte van de rest van de sloot. Op deze wijze worden geschikte voortplantings- en overwinteringsplekken voor de grote modderkruiper gecreëerd.
- Het beheer van de bermsloten met plasdras-bermen wordt afgestemd op de habitateisen van grote modderkruiper. De maatregelen worden vastgelegd in het beheerplan/ beheerbestek voor bermonderhoud van Provincie Overijssel.
- Om ongewenste verbossing en rietgroei tegen te gaan worden plasdras-bermen in de overwinteringsperiode (oktober tot en met maart) onderhouden. In deze periode is het waterpeil in de plasdras-bermen laag. Sloten worden in dezelfde periode geschoond, waarbij de diepere delen niet geschoond worden. Op deze wijze worden overwinterende grote modderkruipers ontzien.
- Demping of vergraven van sloten vindt plaats in de periode september tot en met maart, buiten de kwetsbare voortplantingsperiode van de soort. Dit gebeurt (alleen bij een grondtemperatuur boven 0 °C en ijsvrij water. De genoemde perioden kunnen eerder of later beginnen of eindigen, afhankelijk van de lokale klimatologische omstandigheden. Dit wordt bepaald door de ecologisch deskundige.
- U plaatst ecoduikers om de leefgebieden van grote modderkruiper aan weerszijden van de toekomstige weg met elkaar te verbinden. Op de locaties zoals weergegeven in bijlage 3 (de paarse verbindingstrepen). De ecoduikers voldoen aan het gestelde in het kennisdocument van de grote modderkruiper.

U gebruikt twee methoden om grote modderkruipers te verplaatsen. Elektronisch afvissen in de diepe watergangen en afduwen in de kleine sloten.

Grote(re) watergangen

- De demping watergang wordt kort voorafgaand aan de werkzaamheden geschoond onder begeleiding van een ecologisch toezichthouder. Dit maakt het traject onaantrekkelijk voor vissen om zich op te houden. Eventueel op de kant gebrachte vissen en ander waterleven

worden door de ecologisch toezichthouder overgezet naar watergangen in de omgeving waar geen werkzaamheden plaatsvinden.

- In de te dempen watergangen worden tijdelijke viskeringen aangebracht, zodat afgesloten compartimenten van maximaal 200 meter ontstaan. De viskeringen bestaan bijvoorbeeld uit damwandplaten die in de waterbodem worden gedrukt of gronddammen waarbij de grond vanaf de oever in het water wordt aangebracht. Vervolgens worden aanwezige vissen elektrisch weggevangen door een ecologisch toezichthouder. Eventueel wordt het waterpeil omlaag gebracht tot 30 a 40 centimeter. Gevangen vissen en ander waterleven worden door de ecologisch toezichthouder overgezet naar watergangen in de omgeving waar geen werkzaamheden plaatsvinden. Na het wegvangactie wordt vrijkomende materiaal (slib en plantenmateriaal) gecontroleerd door de ecologisch toezichthouder op eventueel achtergebleven vissen en ander waterleven. Gevangen vissen en ander waterleven worden door de ecologisch toezichthouder overgezet naar watergangen in de omgeving waar geen werkzaamheden plaatsvinden.

Kleine sloten

Datum
19.11.2018

Kenmerk
2018/0418367

Pagina
27

Uw brief

Uw kenmerk

- Hiermee worden de overige sloten bedoeld die droogvallen in de winter of waar dan slechts een kleine laag water aanwezig is.
- De oevers en waterplanten van de kleinere, ondiepe sloten maait u een week voor aanvang van het dempen/vergraven met behulp van een maaikorf. Het vrijkomende materiaal wordt op de kant gelegd en gecontroleerd door de ecologisch toezichthouder. Eventueel aanwezige grote modderkruipers (en ander waterleven) worden in te handhaven delen van sloten in de omgeving uitgezet.
- De te dempen/vergraven watergangen worden eerst aan beide uiteinden afgedamd. In de afvoerszijde wordt een tijdelijke PVC-buis (doorsnee 30 cm) geplaatst. Vervolgens worden aan het andere uiteinde graszoden in de watergang geplaatst die door een kraan langzaam vooruit worden geduwd in de richting van het open water (en de dam met de duiker). Vis en water krijgt zo de mogelijkheid om te ontsnappen. Wel wordt tussentijds en op het eind slib weggegraven en uitgespreid op het land. Vrijkomende grote modderkruipers en andere dieren worden zo spoedig mogelijk overgezet naar geschikt leefgebied in de directe omgeving maar buiten het werkgebied.

Staat van instandhouding

Op basis van het voorkomen en de huidige staat van instandhouding van de grote modderkruiper, en de voorgestelde maatregelen, wordt geconcludeerd dat de lokale slechte staat van instandhouding voor de grote modderkruiper tijdelijk verder verslechtert door een afname van beperkt geschikt leefgebied. Echter op de langere termijn wordt de lokale staat van instandhouding verbeterd, doordat er nieuw leefgebied ontstaat dat kwalitatief beter is dan het huidige leefgebied.

Levendbarende hagedis

Door de aanleg van het ecoduct Vlierbelten en fietstunnel Wildbaan gaat voortplantings- en overwinteringsgebied van de levendbarende hagedis verloren in de vorm van een door de zon beschenen bosrand. De te verwijderen bosrand heeft een lengte van circa 300 meter. Overige leefgebieden van de soort blijven gehandhaafd (2.500 meter lengte bosrand).

U neemt de volgende mitigerende maatregelen:

- Boskap langs de N340 wordt uitgevoerd in de periode oktober tot half februari, buiten de kwetsbare voortplantingsperiode van de levendbarende hagedis. In deze periode zitten de hagedissen weggekropen in de grond voor overwintering. Boskap in de meest kwetsbare

periode is alleen mogelijk als er geen werkzaamheden plaatsvinden in leefgebied van de levendbarende hagedis.

Ongeschikt maken huidige leefgebied

- Bij de boskap wordt de bosbodem binnen het leefgebied van de soort zoveel mogelijk ontzien door hier gebruik te maken van de richtlijnen voor natuurtechnisch grondwerk, zoals voorkomen van insporing dieper dan 5 cm, gebruik rijplaten en het gebruik van vaste rij- en werkstroken. De toepassing en locatie van rij- en werkstroken worden in overleg met de ecologisch deskundige op het gebied van de levendbarende hagedis bepaald.
- De werkterreinen worden direct na de boskap kort gemaaid, waarbij bosopslag ook wordt verwijderd. Hierdoor wordt het werkterrein onaantrekkelijk voor de soort om zich op te houden. Hierdoor zullen aanwezige levendbarende hagedissen naar andere leefgebieden trekken.
- Na het wegvangen van de levendbarende hagedis (zie verderop) wordt het werkgebied ongeschikt gemaakt door grond op te brengen of de bodem kaal te maken (bijvoorbeeld door de strooisellaag te verwijderen/ stobben te verwijderen).

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

28

Uw brief

Uw kenmerk

Overzetten naar geschikt habitat

- De ecologische deskundige voert een controle uit rond 1 mei op aanwezigheid van levendbarende hagedissen. De controle, het wegvangen en overzetten van de soort vindt plaats in de maand mei. Eventueel aanwezige dieren worden weggevangen middels handvangsten en vangsten met schepnet.
- De gevangen dieren worden verplaatst naar geschikt habitat buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden. Levendbarende hagedis is afhankelijk van structuurrijk habitat met daarbinnen open, zon beschenen, snel opwarmende plekken in de nabijheid van dekkingmogelijkheden om zich te beschermen tegen uitdroging en predatie. Langs de N340 gaat het om een zonnige bosrand met her en der hei(schrale) vegetatie. Specifiek betreft het een aaneengesloten traject van 2.500 meter geschikt habitat. Dieren worden bijgeplaatst op plekken waar tijdens het uitgevoerde onderzoeken levendbarende hagedissen zijn aangetroffen en waar niet gewerkt wordt. Deze plekken liggen op maximaal 200 meter afstand van de werklocaties.

Nieuw leefgebied

- Het huidige leefgebied wordt zoveel mogelijk gehandhaafd.
- Als extra maatregel worden op vier locaties houtstapels geplaatst van het vrijkomend hout (zie bijlage 4). Die locaties worden aangewezen door de ecologisch deskundige op het gebied van de levendbarende hagedis. Hiervoor worden locaties met de hoogste dichtheden levendbarende hagedissen geselecteerd om hier het leefgebied van de soort te verbeteren.
- Rondom de houtstapels worden overhangende takken van bomen teruggesnoeid, waardoor meer zonlicht op de bosrand valt.
- Het maaibeheer van de (nieuwe) leefgebied van de soort wordt verbeterd. De taluds met heischrale vegetaties worden elk jaar tot de helft gemaaid. Door de bovenste helft van het talud niet meer mee te maaien - alleen als bosopslag de overhand krijgt - breidt het leefgebied van de soort zich hier uit. De maatregel wordt vastgelegd in het beheerplan/ beheerbestek voor bermonderhoud van de Provincie Overijssel.
- Daarnaast zorgt u mogelijk voor een uitbreiding van het leefgebied van de levendbarende hagedis middels het ecoduct Vlierbelten. Dit ecoduct biedt extra habitat voor de soort. Echter de plaatsing van de ecoduct heeft u niet als verplichting opgenomen in het verbeterpakket.

Overige maatregelen

- Er wordt een ecologisch werkprotocol opgesteld, waarin alle te nemen maatregelen worden vastgelegd. Dit ecologisch werkprotocol is op de locatie aanwezig en onder alle betrokken partijen bekend. Werkzaamheden worden aantoonbaar conform dit protocol uitgevoerd. Als er aanvullende maatregelen uit de ontheffing naar voren komen, wordt deze verwerkt in het ecologisch werkprotocol. Afwijking van het protocol is alleen mogelijk na overleg met de ecologisch toezichthouder.
- De werkzaamheden worden begeleid door een gekwalificeerde ecologisch deskundige met kennis op het gebied van vogels, vissen, zoogdieren en reptielen.
- Door de ecologisch deskundige wordt een ecologisch logboek bijgehouden. Hierin worden maatregelen vastgelegd, bedoeld om schade aan beschermde soorten te voorkomen. Daarbij wordt omschreven welke soort betrokken was en welke maatregelen zijn genomen op welke datum en locatie. Op deze manier kan in geval van handhaving eenvoudig worden aangetoond dat er zorgvuldig gewerkt wordt.
- Bij het opstarten van werkzaamheden in het broedseizoen wordt voorafgaand door of in opdracht van de ecologisch deskundige een veldcontrole uitgevoerd in het gehele werkgebied om na te gaan of en waar zich broedende vogels ophouden. Indien de werkzaamheden uitlopen tot in het broedseizoen van vogels, dan zullen aanvullende veldcontroles uitgevoerd worden. Mochten broedende vogels aanwezig zijn dan worden de werkzaamheden ter plekke uitgesteld tot de jongen zijn uitgevlogen.
- Bij het onverwacht aantreffen van beschermde soorten - vooral nesten van broedvogels - worden de betreffende werkzaamheden gestaakt en wordt direct contact gezocht met de ecologisch deskundige (of uitvoerder). Vervolgens wordt in overleg bepaald hoe de werkzaamheden op een zorgvuldige wijze binnen de kaders van de Wet natuurbescherming kunnen worden uitgevoerd.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

29

Uw brief

Uw kenmerk

B1.2.2 Toetsing van de effectbeoordeling

Buizerd

Er gaan 2 nesten van de buizerd verloren. Ook gaat een deel van het foerageergebied verloren. Dit door boskap in verband met de aanleg van twee fietstunnels en de aanpassing van de Balkerweg. U geeft aan dat er voldoende alternatief leefgebied en nesten aanwezig zijn om de lokale staat van instandhouding van de buizerd te garanderen. Wij zijn hiermee eens. Het leefgebied van een buizerd bestaat uit een broed- en een jachtterritorium waarvan de grootte afhankelijk is van het voedselaanbod. De activiteiten veroorzaken een aantasting van 12 hectare van het leefgebied. Binnen een straal van circa één tot enkele kilometers zijn echter ruim voldoende bossen en singels met grote bomen aanwezig welke een uitermate geschikt leefgebied vormt met voldoende aanbod aan voedsel en alternatieve nesten. Bovendien wordt een deel van het leefgebied na de werkzaamheden weer geschikt voor de buizerd gemaakt.

U treft maatregelen om het doden en verstoren van buizerds te voorkomen. De werkzaamheden vinden plaats buiten de kwetsbare voortplantingsperiode en broedperiode van de soort. In een straal tot 75 meter van de verblijfplaatsen. Boskap in de meest kwetsbare periode (half februari tot en met september) is alleen mogelijk als uit een controle van de ecologisch toezichthouder blijkt dat geen gebruikte nesten of exemplaren van de buizerd aanwezig zijn. U treft voldoende maatregelen om te voorkomen dat de aanwezige exemplaren worden gedood tijdens de werkzaamheden.

Om de hierboven beschreven werkwijze van uitvoering te borgen, wordt deze in de voorschriften van deze ontheffing vastgelegd onder het onderdeel buizerd.

Eekhoorn

Van de eekhoorn gaan er 2 nesten verloren. U geeft aan dat er voldoende alternatief leefgebied aanwezig is om de lokale staat van instandhouding van de eekhoorn te garanderen. Wij zijn hiermee eens. De eekhoorn is niet honkvast en heeft meerdere nesten in zijn leefgebied waarnaar hij kan uitwijken.

U treft maatregelen om het doden en verstoren van eekhoorns te voorkomen. De werkzaamheden vinden plaats buiten de kwetsbare voortplantingsperiode van de soort. Boskap in de meest kwetsbare periode is alleen mogelijk als uit een controle van de ecologisch toezichthouder blijkt dat geen gebruikte nesten of exemplaren van de eekhoorn aanwezig zijn. U treft voldoende maatregelen om te voorkomen dat de aanwezige exemplaren worden gedood tijdens de boskap.

Om de hierboven beschreven werkwijze van uitvoering te borgen, wordt deze in de voorschriften van deze ontheffing vastgelegd onder het onderdeel eekhoorn.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

30

Uw brief

Uw kenmerk

Grote modderkruiper

Er is sprake van een tijdelijke afname van leefgebied voor de grote modderkruiper door demping van de watergangen. U treft maatregelen om het leefgebied voor de grote modderkruiper in de toekomst te verbeteren en in grotere omvang te laten terugkomen. Hiervoor legt u nieuwe watergangen aan, die voor de grote modderkruiper wordt ingericht en beheerd. Ook zorgt u voor verbindingen tussen de watergangen middels ecoduikers om de watergangen aan weerszijden van de provinciale weg te verbinden. Hierdoor ontstaat in de toekomst een geschikter leefgebied dan in de huidige situatie. U geeft ook aan dat u door een beter toekomstig water- en bermbeheer van de watergangen verwacht dat er meer en beter geschikt leefgebied voor de grote modderkruiper zal zijn in de toekomst. Wij delen de conclusie dat hiermee voldoende nieuw en kwalitatief beter leefgebied voor de grote modderkruiper wordt ontwikkeld en dat hiermee de huidige staat van instandhouding van de grote modderkruiper niet in gevaar komt, maar zelfs wordt verbeterd door een betere inrichting en beheer van de watergangen. Om te kunnen borgen dat deze voorgestelde inrichtings- en beheermaatregelen, en locaties waar deze worden uitgevoerd, ook daadwerkelijk worden uitgevoerd, leggen wij de inrichting en het toekomstig beheer van deze watergangen vast in onze voorschriften –onderdeel grote modderkruiper.

De watergangen, waar de grote modderkruiper voorkomt, worden buiten de kwetsbare voortplantingsperiode en winterrustperiode van de soort gedempt. De voortplantingsperiode van de soort is van april tot en met augustus. De kwetsbare winterrustperiode is tussen november en maart, tijdens perioden met vorst en/of ijs op het oppervlaktewater. U treft voldoende maatregelen om te voorkomen dat de aanwezige exemplaren worden gedood tijdens het dempen.

Voordat de sloten gedempt worden zo veel mogelijk grote modderkruipers overgezet in daartoe geschikte zijsloten. De werkwijze komt overeen met de werkwijze uit het Kennisdocument voor de grote modderkruiper. Hiermee worden effecten tijdens het dempen van watergangen op de grote modderkruiper voorkomen en voldoet u aan uw zorgplicht.

U verwacht dat het gaat om marginaal leefgebied voor de grote modderkruiper dat moet worden gedempt. U schat op basis van de gedane inventarisaties en expert judgement dat er 12-200 exemplaren aanwezig zijn over het gehele traject. Omdat er onzekerheid is over het exacte aantal exemplaren van de grote modderkruiper die worden gevangen en overgezet leggen wij vast dat dit moet worden bijgehouden in een logboek (aantal exemplaren grote modderkruipers, welke leeftijdsklasse en de locaties van uitzetten).

Het leefgebied van de grote modderkruiper zal vergroot worden vanaf het moment dat de nieuwe sloten geschikt habitat vormen. Verwacht wordt dat het 3 tot 5 jaar zal duren voor de nieuw aangelegde sloten een geschikt habitat vormen. U graaft de watergangen in een zo vroeg mogelijk stadium. In elke geval voordat de oude watergangen gedempt worden. Door het slib uit de te dempen sloten over te zetten in de nieuwe sloten, zal het nieuwe leefgebied eerder geschikt raken. Ook zet u de watervegetatie uit de te dempen sloot over naar de nieuwe sloten om de nieuwe sloten eerder geschikt te maken. Dit zijn maatregelen die ook in het kennisdocument voor de grote modderkruiper worden genoemd.

Het overzetten van de grote modderkruipers naar de zijsloten kan tijdelijk tot hogere dichtheden leiden. De zijsloten zullen enkel tijdelijk afgesloten worden van het nieuwe compartiment dat voor de grote modderkruiper wordt gemaakt. Nadat het compartiment voor de grote modderkruiper is aangelegd en grotendeels gevuld met bagger én het waterniveau in de zijslot en compartiment zo goed als gelijk is wordt weer een verbinding gemaakt. Op dat moment is er weer een open verbinding en kunnen de grote modderkruipers zich langzaam aan verplaatsen naar het nieuw aangelegde leefgebied.

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
31
Uw brief
Uw kenmerk

Het leefgebied van de grote modderkruiper zal aan weerszijden van de provinciale weg verbonden worden door het plaatsen van ecoduiders (conform kaart in bijlage 3 met de ecoduiders weergegeven als paarse verbindingstreepjes). Wij stellen hier de volgende eisen aan: De duiker moet bij voorkeur zo aangelegd worden dat deze voor ongeveer $\frac{3}{4}$ gevuld is met water en $\frac{1}{4}$ met lucht. En dient aan de binnenzijde een minimale doorsnede hebben van 70 centimeter. De beide openingen van de duiker moeten zich op gelijke hoogte bevinden. Bij de aanleg moet gelet worden op de geleidende werking van de constructie, om zo vissen in de richting de duiker te leiden. Dit conform het kennisdocument van de grote modderkruiper (pagina 36-37). Met deze maatregelen wordt de functionaliteit van het leefgebied gewaarborgd.

De werkzaamheden worden onder ecologische begeleiding van een ecologisch deskundige op gebied van de grote modderkruiper uitgevoerd. Ook geeft u aan een ecologisch werkprotocol op te stellen voor u met de werkzaamheden zult starten.

Met de hierboven voorgestelde maatregelen tijdens de uitvoering wordt volgens ons schade en eventueel doden van grote modderkruiper tijdens de uitvoering zo veel als mogelijk voorkomen. Om de hierboven beschreven werkwijze van uitvoering te borgen, wordt deze in de voorschriften van deze ontheffing vastgelegd.

Levendbarende hagedis

Er is sprake van een afname van 300m strekkende meters aan leefgebied (=de bosrand) voor de levendbarende hagedis door de aanleg van het ecoduct Vlierbelten en de fietstunnel Wildbaan. U treft maatregelen om het leefgebied voor de soort te verbeteren. U doet dit door een kwaliteitsverbetering van het huidige habitat waardoor meer levendbarende hagedissen per vierkante meter aanwezig kunnen zijn. U plaatst hiervoor 5 houtstapels en u voert gericht onderhoud uit van de bos(randen) die voor de levendbarende hagedis worden ingericht en beheerd. U geeft aan dat u verwacht dat door deze maatregelen er beter geschikt leefgebied voor de levendbarende hagedis zal zijn in de toekomst. Wij delen de conclusie dat hiermee voldoende nieuw en beter functioneel habitat voor de soort wordt ontwikkeld en dat hiermee de huidige staat van instandhouding van de levendbarende hagedis niet in gevaar komt, maar zelfs wordt verbeterd. Om te kunnen borgen dat deze voorgestelde inrichtings- en beheermaatregelen daadwerkelijk worden uitgevoerd, leggen wij deze vast in onze voorschriften –onderdeel levendbarende hagedis.

U heeft uw werkzaamheden en planning gericht op de functie van het gebied voor de levendbarende hagedis. U heeft hierin rekening gehouden met de best mogelijke periode en methode om het werkterrein ongeschikt te maken en te vermijden dat u dieren doodt. Dit door werkzaamheden aan de vegetatie in de voorplantingsperiode uit te voeren en daarna het terrein ongeschikt te maken voor de levendbarende hagedis.

Het leefgebied van de levendbarende hagedis langs de N340 heeft u verbeterd door het aanbrengen van vier houtstapels. Op vier locaties zijn verhoogde concentraties levendbarende hagedissen waargenomen. U wilt de populatie op deze plekken versterken door hier dichtbij (tot 200m) de houtstapels aan te brengen. Houtstapels zorgen voor extra voedsel en zijn aantrekkelijke zon- en schuilplekken. Daarnaast wilt u het leefgebied verbeteren door het terug snoeien van bomen en het verminderen van de intensiteit van het maaibeheer. U geeft aan dat door deze maatregelen het leefgebied van de soort kan worden geoptimaliseerd. Wij delen die mening. Dit zijn maatregelen die ook in het kennisdocument voor de levendbarende hagedis worden genoemd.

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
32
Uw brief
Uw kenmerk

Daarnaast maakt u de N340 mogelijk passeerbaar door de aanleg van het ecoduct Vlierbelten. U heeft dit niet als verplichtende maatregel opgenomen, omdat dit niet noodzakelijk is voor de gunstige staat van instandhouding van de populatie. Wel zal de aanleg van het ecoduct het leefgebied van de levendbarende hagedis sterk kunnen verbeteren. Wij delen deze conclusie. Voor de levendbarende hagedis is een ecoduct een succesvolle verbindingsmaatregel gebleken die ook geschikt is al leefgebied ^{28, 29}. Het heeft onze sterke voorkeur om het ecoduct aan te leggen. Om het ecoduct geschikt voor de soort te maken dient bij de aanleg aan de bepaalde voorwaarden te worden voldaan. Er dient een heischrale vegetatie op het ecoduct te worden ontwikkeld en dienen structuur verhogende elementen als boomstobben te worden aangebracht. Tevens dient er sprake te zijn van een goede zoninval. Bij voorkeur moet gebruik gemaakt worden van grote robuuste boomstobben die behalve in de vorm van een lijnvormige wal ook verspreid aanwezig zijn op en nabij het ecoduct. Ook de beschikbaarheid van vochtiger plekken op of nabij het ecoduct bevordert het mogelijke gebruik.

De werkzaamheden worden onder ecologische begeleiding van een ecologisch deskundige op gebied van de levendbarende hagedis uitgevoerd. Ook geeft u aan een ecologisch werkprotocol op te stellen voor u met de werkzaamheden zult starten.

Met de hierboven voorgestelde maatregelen tijdens de uitvoering wordt volgens ons schade en eventueel doden van de levendbarende hagedis tijdens de uitvoering zo veel als mogelijk voorkomen. Om de hierboven beschreven werkwijze van uitvoering te borgen, wordt deze in de voorschriften van deze ontheffing vastgelegd.

Conclusie toetsing

Voor de in de aanvraag betrokken soorten kent onze verordening geen vrijstellingsregeling. Voor het vernietigen van de verblijfplaatsen door de herinrichting van de N340 en N48 is de aangevraagde ontheffing noodzakelijk. Het is niet mogelijk de werkzaamheden uit te voeren zonder overtreding van de verboden nesten, rustplaatsen van de buizerd opzettelijk te vernielen of te beschadigen of nesten van vogels weg te nemen, de grote modderkruiper en levendbarende hagedis te vangen en voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van eekhoorn, grote modderkruiper en levendbarende hagedis te beschadigen of te vernielen.

²⁸ E.A. van de Grift, Ontsnipperingsplan N525, Wageningen Universiteit. Juli 2017

²⁹ B. Prudon & R.C.M. Creemers, Een kritische kijk op constructie en onderhoud van amfibieëntunnels, RAVON. Februari 2004

U heeft ook ontheffing gevraagd voor enkele andere verboden. Wij verlenen u geen ontheffing voor het verbod om de buizerd opzettelijk te storen waarbij er sprake is van een wezenlijke invloed op de staat van instandhouding en van het verbod voor het doden van de grote modderkruiper en levendbarende hagedis. De door u genomen maatregelen voorkomen dat er een overtreding optreedt. Verder heeft u een ontheffing aangevraagd voor het opzettelijk vangen van de grote modderkruiper en levendbarende hagedis tijdens de werkzaamheden. Hiervoor is echter geen ontheffing noodzakelijk. U gaat de aanwezige dieren wegvangen om te voorkomen dat exemplaren van de soort gedood worden tijdens het dempen van de sloten, boskap en/of overige werkzaamheden. Het is niet de bedoeling om de dieren (definitief) aan de natuur te onttrekken. Het is in dit geval zonder ontheffing toegestaan om de grote modderkruiper en levendbarende hagedis binnen dit project te verplaatsen uit de directe gevarenszone naar een vergelijkbaar habitat in de directe omgeving.

In de volgende paragrafen toetsen wij of de ontheffing op basis van de wet verleend kan worden.

Datum
19.11.2018
Kenmerk
2018/0418367
Pagina
33
Uw brief
Uw kenmerk

B1.3 Alternatieven voor realisatie van het project / de activiteiten

B1.3.1 Alternatievenafweging in de aanvraag

De Structuurvisie N340 Zwolle-Ommen / N48 Varsen-Arriërveld is door Provinciale Staten vastgesteld op 14 oktober 2009. Hiervoor is een Planstudie PlanMER opgesteld waarin meerdere (tracé)alternatieven zijn onderzocht voor de verbinding N340/N48. In het PlanMER is geen voorkeur voor een tracéalternatief opgenomen, maar bij het vaststellen van de structuurvisie hebben Provinciale Staten gekozen voor het combinatiealternatief. Dit alternatief is vervolgens uitgewerkt in een ontwerp (2011) en vastgelegd in PIP 2012. PIP 2017 gaat uit van een versoerd ontwerp, waarin de maatregelen minder vergaand zijn dan waar de structuurvisie c.q. het combinatiealternatief vanuit is gegaan. Alternatieve inrichting voor de herinrichting is geen optie, aangezien alternatieve inrichtingsmaatregelen zeer kostenverhogend werken en niet het gewenste resultaat opleveren. Bovendien heeft een alternatieve inrichting geen meerwaarde voor de aanwezige soorten.

Een alternatieve werkwijze is niet aan de orde. Voor de buizerd, eekhoorn, grote modderkruiper en de levendbarende hagedis worden alle nodige voorzorgsmaatregelen genomen om schade tijdens de uitvoering van de werkzaamheden tot een minimum te beperken.

De planning wordt aangepast aan de functies die het gebied binnen de projectgrens heeft voor de buizerd, eekhoorn, grote modderkruiper, de levendbarende hagedis en algemene broedvogels. De werkzaamheden worden opgestart in de ecologisch meest gunstige periode. Hierdoor zijn de werklocaties in de kwetsbare periode van de betreffende soort ongeschikt. Het hanteren van een andere planning heeft voor de soorten dan ook geen voordelen.

B1.3.2 Toetsing van de alternatievenafweging

Wij delen de conclusie van de aanvrager ten aanzien van mogelijk alternatieven. De huidige trajecten worden zoveel mogelijk gehandhaafd. Alleen op de cruciale knelpunten worden in verband met veiligheid aanpassingen doorgevoerd. De gebruikte werkmethoden en perioden zijn zoveel mogelijk aangepast om soorten te ontzien. Habitat van de grote modderkruiper en de levendbarende hagedis krijgen een verbeterende kwaliteitsimpuls. Start van de uitvoering deze winter is noodzakelijk omdat nu al niet meer wordt voldaan aan veiligheidseisen. Hiermee is voldoende aangetoond dat er geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

B1.4 Wettelijk belang van het project

B1.4.1 Motivatie wettelijk belang in de aanvraag

De voorgenen activiteiten zijn volgens de aanvraag nodig in het belang van de 'volksgezondheid of de openbare veiligheid' en 'in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde'.

Openbare veiligheid

Dagelijks maken ongeveer 14.500 voertuigen gebruik van de N340. Richting 2020 verwacht de provincie een verdere groei van het aantal voertuigen. Op de N340 gebeuren nog teveel ongelukken (93 slachtoffers in de periode 2001-2005). Het is dus van groot belang dat de weg veiliger en duurzamer wordt ingericht³⁰.

Ruimtelijk inrichting of ontwikkeling van gebieden

Dagelijks rijden er veel (vracht)auto's vanuit het oosten van Overijssel via de Vechtdal Verbinding (N340/N48 en N377) naar Zwolle, Ommen, Hardenberg en omgekeerd. Deze wegen zijn vooral in de spits erg druk. Hierdoor vermindert de doorstroming en loopt het verkeer vast. Daarnaast is de Vechtdal Verbinding niet duurzaam en veilig ingericht. Om het verkeer ook op de langere termijn veilig en vlotter te kunnen laten doorrijden, heeft de provincie besloten de Vechtdal Verbinding aan te passen.

Het project dient niet alleen een provinciaal belang. Het Rijk wil namelijk investeringen in wegen meer in samenhang met spoorwegen en vaarwegen doen. Door de investeringen als een integraal pakket te beschouwen, ontstaan kansen voor verbeteringen in algehele infrastructuur en versterking van knooppunten (voor personen en goederen) daarbinnen.³¹ Met het project N340/N48/N377 wordt ingezet op verbetering van de regionale infrastructuur tussen stedelijke regio's en achterlandverbindingen en speelt daarmee in op kansen voor het totale regionale mobiliteitssysteem.

B1.4.2 Toetsing aan wettelijk belang

Wij zijn van oordeel dat het wettelijk belang, zoals weergegeven in de aanvraag, voldoende is aangetoond. De herinrichting van de N340 en N348 is noodzakelijk om de veiligheid, duurzaamheid en doorstroming in het kader van verkeersveiligheid te kunnen borgen.

B1.5 Beoordeling staat van instandhouding

Buizerd

De landelijke staat van instandhouding van de buizerd is gunstig. De buizerd is de algemeenste en meest wijd verspreide roofvogel van Nederland. De soort heeft in de periode '70-'90 een snelle toename doorgemaakt. Sindsdien zijn de aantallen gestabiliseerd. De effecten op de buizerd zijn alleen lokaal en tijdelijk van aard. Afbreuk aan de lokale gunstige staat van instandhouding is niet aan de orde. Het verwijderen van de twee nesten heeft geen negatief effect op de staat van instandhouding van de soort. Er worden mitigerende maatregelen worden genomen om de

³⁰ Beenker, N. (2009). Planstudie PlanMER N340 Zwolle-Ommen. Deel B, Verkeersveiligheid. Provincie Overijssel, Zwolle.

³¹ Jager, L. en Geuke, J.W. (2018) Inpassingsplan N340/N48 Zwolle-Ommen, herziening 2017. Royal HaskoningDHV BE5251. vastgesteld 11 april 2018.

buizerd te ontzien (zie paragraaf 1.2) en binnen de territoria zijn voldoende alternatieve nestlocaties aanwezig.

Eekhoorn

De landelijke staat van instandhouding van de eekhoorn is beoordeeld als gunstig. De eekhoorn is één van de bekendste en algemene Nederlandse zoogdieren en de algemene trend is sinds 1950 min of meer stabiel. De effecten op de eekhoorn zijn alleen lokaal en tijdelijk van aard. Afbreuk aan de lokale gunstige staat van instandhouding is niet aan de orde. Het verwijderen van de twee nesten heeft geen negatief effect op de staat van instandhouding van de soort. Er zijn voldoende alternatieve nesten voor de eekhoorn.

Grote modderkruiper

De grote modderkruiper komt redelijk verspreid voor in Nederland, maar de verspreiding is wel vrij lokaal. Hij komt in Nederland vooral voor in kleine, ondiepe stilstaande of langzaam stromende wateren, zoals (verlandde) sloten, vennen, plassen en oude riviermeanders. De landelijke staat van instandhouding wordt beoordeeld als kwetsbaar³². De effecten op de grote modderkruiper zijn alleen lokaal en tijdelijk van aard. Afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding is niet aan de orde, omdat er voldoende mitigerende maatregelen worden genomen om de staat van instandhouding te garanderen (zie ook paragraaf 1.2). Door de te nemen maatregelen blijft de lokale staat van instandhouding van de grote modderkruiper op korte én lange termijn gewaarborgd.

Levendbarende hagedis

De levendbarende hagedis heeft in de Rode Lijst de status Gevoelig. De langjarige trend vertoont een matige afname (laatste 10 jaar stabiel).³³ De effecten zijn alleen lokaal en tijdelijk van aard. Afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding is niet aan de orde, omdat er voldoende mitigerende maatregelen worden genomen om de staat van instandhouding te garanderen (zie ook paragraaf B1.2). Door de te nemen maatregelen blijft de lokale staat van instandhouding van de levendbarende hagedis op korte én lange termijn gewaarborgd.

B1.6 Toetsing aan overige vereisten

Op basis van de Wnb³⁴ houden wij bij onze besluiten rekening met de vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied. Ook nemen we regionale en lokale bijzonderheden mee in de overweging.

Wij zien geen aanleiding om de gevraagde ontheffing te weigeren op basis van art. 1.10, derde lid Wnb.

B1.7 Eindconclusie toetsing

De gevraagde ontheffing van de verbodsbepalingen voor de buizerd, eekhoorn, grote modderkruiper en levendbarende hagedis kan op basis van de wettelijke en beleidsmatige regels worden verleend. De gunstige staat van instandhouding van de betrokken soorten worden niet aangetast. Er is geen andere bevredigende oplossing voor handen waarbij minder effecten op de beschermde soorten optreden. Er is een wettelijk belang aanwezig om de negatieve effecten op de betrokken soorten te rechtvaardigen. We verbinden wel voorschriften aan de ontheffing.

³² RVO, 2014

³³ Bron: <https://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie/levendbarende-hagedis>

³⁴ Wnb, artikel 1.10, derde lid.

B1.8 Zorgplicht blijft altijd gelden

Ongeacht wat in het besluit is weergegeven geldt altijd de zorgplicht, zoals deze is weergegeven in de Wnb³⁵. De zorgplicht geldt voor alle in het wild levende dieren, planten en hun directe leefomgeving.

C Slotconclusie

Er zijn geen belemmeringen om de aangevraagde ontheffing voor de herinrichting van de N340 en N48 Zwolle-Ommen te verlenen. Om de bescherming van natuurwaarden zo goed mogelijk te borgen zijn aan de ontheffing voorschriften verbonden.

Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

36

Uw brief

Uw kenmerk

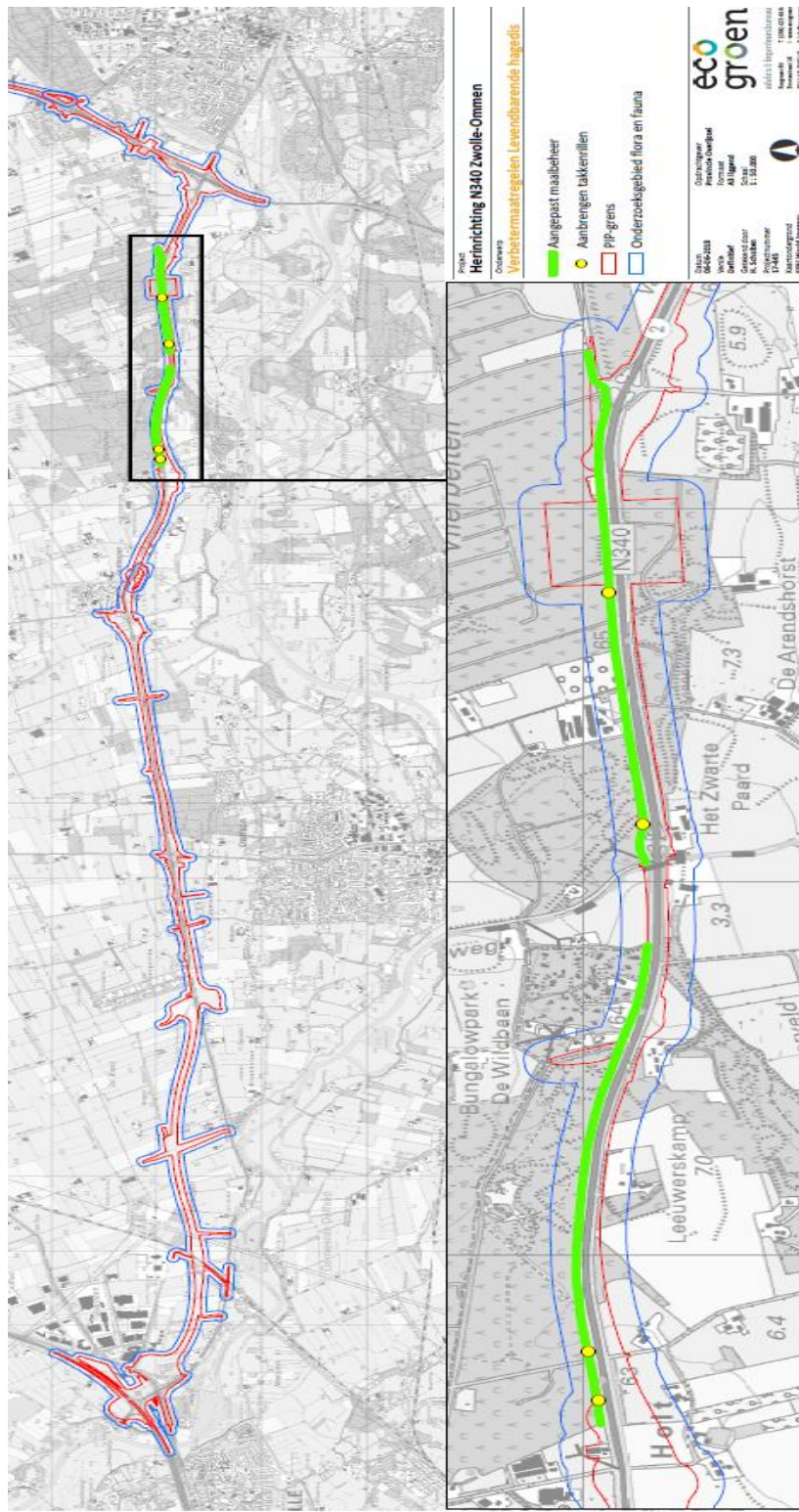
³⁵ Art. 1.11, eerste en tweede lid

De Brand
De Brandt
De Bese
De Vierende
Broek
Golsloot
Hooislagen
Op 't Stukkie

Legend:
 - Te dempen watergang (Red line)
 - Nieuwe duiker (Purple line)
 - Nieuwe watergang (Blue line)
 - Pluisbarn (Green line)
 - Waarnemingen Ecogroen (Yellow dots)
 - Vangst 2018 (Red dot)
 - Vangst 2015 (Green dot)
 - Vangst 2013 (Yellow dot)
 - Vangst 2009 (Blue dot)
 - PIP-grens (Black outline)

Scale:
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500 3600 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4600 4700 4800 4900 5000 5100 5200 5300 5400 5500 5600 5700 5800 5900 6000 6100 6200 6300 6400 6500 6600 6700 6800 6900 7000 7100 7200 7300 7400 7500 7600 7700 7800 7900 8000 8100 8200 8300 8400 8500 8600 8700 8800 8900 9000 9100 9200 9300 9400 9500 9600 9700 9800 9900 10000 10100 10200 10300 10400 10500 10600 10700 10800 10900 11000 11100 11200 11300 11400 11500 11600 11700 11800 11900 12000 12100 12200 12300 12400 12500 12600 12700 12800 12900 13000 13100 13200 13300 13400 13500 13600 13700 13800 13900 14000 14100 14200 14300 14400 14500 14600 14700 14800 14900 15000 15100 15200 15300 15400 15500 15600 15700 15800 15900 16000 16100 16200 16300 16400 16500 16600 16700 16800 16900 17000 17100 17200 17300 17400 17500 17600 17700 17800 17900 18000 18100 18200 18300 18400 18500 18600 18700 18800 18900 19000 19100 19200 19300 19400 19500 19600 19700 19800 19900 20000 20100 20200 20300 20400 20500 20600 20700 20800 20900 21000 21100 21200 21300 21400 21500 21600 21700 21800 21900 22000 22100 22200 22300 22400 22500 22600 22700 22800 22900 23000 23100 23200 23300 23400 23500 23600 23700 23800 23900 24000 24100 24200 24300 24400 24500 24600 24700 24800 24900 25000 25100 25200 25300 25400 25500 25600 25700 25800 25900 26000 26100 26200 26300 26400 26500 26600 26700 26800 26900 27000 27100 27200 27300 27400 27500 27600 27700 27800 27900 28000 28100 28200 28300 28400 28500 28600 28700 28800 28900 29000 29100 29200 29300 29400 29500 29600 29700 29800 29900 30000 30100 30200 30300 30400 30500 30600 30700 30800 30900 31000 31100 31200 31300 31400 31500 31600 31700 31800 31900 32000 32100 32200 32300 32400 32500 32600 32700 32800 32900 33000 33100 33200 33300 33400 33500 33600 33700 33800 33900 34000 34100 34200 34300 34400 34500 34600 34700 34800 34900 35000 35100 35200 35300 35400 35500 35600 35700 35800 35900 36000 36100 36200 36300 36400 36500 36600 36700 36800 36900 37000 37100 37200 37300 37400 37500 37600 37700 37800 37900 38000 38100 38200 38300 38400 38500 38600 38700 38800 38900 39000 39100 39200 39300 39400 39500 39600 39700 39800 39900 40000 40100 40200 40300 40400 40500 40600 40700 40800 40900 41000 41100 41200 41300 41400 41500 41600 41700 41800 41900 42000 42100 42200 42300 42400 42500 42600 42700 42800 42900 43000 43100 43200 43300 43400 43500 43600 43700 43800 43900 44000 44100 44200 44300 44400 44500 44600 44700 44800 44900 45000 45100 45200 45300 45400 45500 45600 45700 45800 45900 46000 46100 46200 46300 46400 46500 46600 46700 46800 46900 47000 47100 47200 47300 47400 47500 47600 47700 47800 47900 48000 48100 48200 48300 48400 48500 48600 48700 48800 48900 49000 49100 49200 49300 49400 49500 49600 49700 49800 49900 50000 50100 50200 50300 50400 50500 50600 50700 50800 50900 51000 51100 51200 51300 51400 51500 51600 51700 51800 51900 52000 52100 52200 52300 52400 52500 52600 52700 52800 52900 53000 53100 53200 53300 53400 53500 53600 53700 53800 53900 54000 54100 54200 54300 54400 54500 54600 54700 54800 54900 55000 55100 55200 55300 55400 55500 55600 55700 55800 55900 56000 56100 56200 56300 56400 56500 56600 56700 56800 56900 57000 57100 57200 57300 57400 57500 57600 57700 57800 57900 58000 58100 58200 58300 58400 58500 58600 58700 58800 58900 59000 59100 59200 59300 59400 59500 59600 59700 59800 59900 60000 60100 60200 60300 60400 60500 60600 60700 60800 60900 61000 61100 61200 61300 61400 61500 61600 61700 61800 61900 62000 62100 62200 62300 62400 62500 62600 62700 62800 62900 63000 63100 63200 63300 63400 63500 63600 63700 63800 63900 64000 64100 6

BIJLAGE 4 – Kaart verbetermaatregelen levendbarende hagedis



Datum

19.11.2018

Kenmerk

2018/0418367

Pagina

38

Uw brief

Uw kenmerk