

Wet luchtvaart

Ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (artikel 8a.51)

Aanvrager	: Heliair B.V.
Type ontheffing	: Locatiegebonden TUG-ontheffing voor helikoptervluchten
Datum ontvangst aanvraag	: 24 juni 2019
Locatie	: Schuthekkeweg 4 in Staphorst
Datum vlucht (en)	: 12 juli 2019
Datum beschikking	: 05.07.2019
Kenmerk	: 2019/0199677
Zaaknummer	: Z-HZ_TUG-2019-002906

1. Aanvraag

Op 24 juni 2019 hebben wij een aanvraag ontvangen van Heliair B.V., Broekweg 5A 1, 6732GT Harskamp, om een ontheffing van artikel 8.1a van de Wet Luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Deze aanvraag hebben wij ingeboekt onder nummer 2019/0192575.

Per e-mail van 3 juli 2019 hebben wij de aanvullende gegevens gevraagd. De aanvullende gegevens hebben wij per e-mail op 3 juli 2019 ontvangen en ingeboekt onder nummer 02000242.

De aanvraag heeft betrekking op geplande helikoptervluchten die plaats zullen vinden in de gemeente Staphorst, locatie Schuthekkeweg 4 in Staphorst, coördinaten van de locatie x-209601, y-517957, op 12 juli 2019.

2. Besluit

Gedeputeerde Staten van Overijssel besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de Ministeriële Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, een ontheffing te verlenen aan Heliair B.V., Broekweg 5A 1, 6732GT Harskamp, voor het uitvoeren van de aangevraagde vluchten vanaf de locatie zoals vermeld in bijlage 2 onder de voorschriften uit bijlage 1.

De aanvraag, bestaande uit het aanvraagformulier en een kaart van de locatie, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

3. Procedure

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart ontheffing verlenen van het verbod om buiten een luchthaven op te stijgen en te landen. Dit betreft een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG-ontheffing) van een terrein.

Gedeputeerde Staten hebben hiertoe op 3 november 2015 de "Beleidsregel ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen voor het opstijgen en landen met een luchtvaartuig buiten luchthavens" (hierna: beleidsregel) vastgesteld ¹.

Onder punt 3 van de beleidsregel hebben Gedeputeerde Staten deze bevoegdheid nader ingevuld door verschillende soorten ontheffingen te onderscheiden. Het betreft hier een locatiegebonden ontheffing voor helikoptervluchten.

Per brief van 26 juni 2019 hebben wij de Burgemeester van Staphorst in de gelegenheid gesteld - in het kader van het verplichte overleg op grond van artikel 35 van de Regeling Veilig Gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: RVGLT) - eventuele bedenkingen op het gebied van de openbare orde naar voren te brengen tegen het verlenen van deze ontheffing.

¹ Provinciaal Blad nr. 7533 – 16 november 2015

Op 2 juli 2019 hebben wij van de Burgemeester van Staphorst de reactie ontvangen dat zij akkoord zijn met het verlenen van deze ontheffing.

4. Overwegingen

Wij hebben de TUG-aanvraag getoetst aan de beleidsregel.

Gelet op onderstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan Heliair B.V., Broekweg 5A 1, 6732GT Harskamp, de gevraagde ontheffing kan worden verleend.

Locatie

De beoogde locatie waar het landen en starten van de helikopter zal gaan plaatsvinden, mag niet zijn gelegen binnen de 'te vermijden gebieden' zoals weergegeven op de bij de beleidsregel behorende kaart. Dit betekent dat niet mag worden geland en worden opgestegen binnen een Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) gebied en/of een Natura2000 gebied. De aangevraagde locatie ligt niet binnen deze gebieden.

Belang aanvrager

Heliair B.V. is een commercieel bedrijf voor zakelijk en particulier helikopters vervoer dat opereert onder Air Operator Certificatie (AOC).

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor het uitvoeren van helikoptervluchten.

Belang omwonenden

De belangen van omwonenden worden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

- Per jaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere TUG-ontheffingen, is die locatie niet meer beschikbaar. Een terrein kan dus maximaal 12 dagen per jaar worden aangewezen als luchtvaartterrein, voor welke ontheffing of voor welk bedrijf dan ook.
- De aangevraagde ontheffing is slechts één dag geldig, te weten op 12 juli 2019 voor 1 helikopter (voorschrift 1).
- Het landen en opstijgen is slechts toegestaan van 15:30 tot 21:00 uur (voorschrift 2).
- Er mogen maximaal 40 helikoptervluchten per dag worden uitgevoerd (voorschrift 3).
- In de directe omgeving (250 meter) van de opstijgings- en landingslocatie zijn geen objecten met kwetsbare functies aanwezig, zoals begraafplaatsen en maneges. Er is geen sprake van aanmerkelijke hinder voor de objecten met kwetsbare functies. Het buitenverblijven vee bevindt zich op een afstand groter dan 500 meter vanaf de opstijgings- en landingslocatie. Het vee wordt zoveel mogelijk binnen gehouden.
- De in de aanvraag genoemde type helikopter (Eurocopter EC120b) valt onder Lden-categorie 10. Hierdoor mogen binnen een afstand van 250 meter van de beoogde locatie geen woningen en of andere geluidsgevoelige objecten gelegen zijn. Binnen deze afstand zijn twee woningen aan de Jan Arendslaan 7 en 7a gelegen en de school aan de Jan Arendslaan 5. De bewoners van deze woningen hebben verklaringen van geen bezwaar ondertekend, waarmee ze akkoord gaan met het uitvoeren van vluchten op 12 juli 2019 vanaf de locatie aan de Schuthekkeweg 4 in Staphorst.

Volgens de organisatie van het evenement sluit de school om 15:15 uur en gaat akkoord met het uitvoeren van de vluchten. Gelet hierop staan wij vluchten toe vanaf 15:30 uur zodat geen geluidsoverlast en geen storing voor het onderwijs kan ontstaan. De aanvrager en de organisatie van het evenement hebben met de vluchttijd ingestemd.

- Voor het desbetreffende terrein is in de 3 voorgaande jaren geen verklaring van geen bedenkingen door de burgemeester afgegeven en geen TUG-ontheffing voor paramotors verleend.
- Voor de terreinen gelegen binnen 1000 m afstand van de opstijg- en landingslocatie zijn op dit moment geen verklaringen van geen bezwaar voor paramotors afgegeven en is geen TUG-ontheffing verleend.
- Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten, het per geval landen en opstijgen van 1 helikopter is er geen verkeer aantrekkende werking te verwachten.

5. Overige wet- en regelgeving

Er kunnen ook nog andere wettelijke bepalingen van toepassing zijn, op grond waarvan mogelijk vergunningen of ontheffingen nodig zijn. Er kan bijvoorbeeld een vergunning of ontheffing nodig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming of een vergunning in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Deze opsomming is niet uitputtend. Het verlenen van deze TUG-ontheffing betekent niet dat ook ontheffing op enig ander wettelijk voorschrift is verleend.

Veiligheid

De provincie is niet het bevoegde gezag ten voor het stellen van eisen veiligheidseisen bij het landen en opstijgen met luchtvaartuigen. De algemeen geldende eisen met betrekking tot veiligheid zijn vastgelegd in de rijksregelgeving. Daarbij gaat het om eisen aan de vaardigheid van piloten, de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en aan de terreinomstandigheden. De eisen aan het terrein van landen en opstijgen zijn vastgelegd in de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT). Deze eisen verschillen per luchtvaartuigen:

- Helikopters (art. 24)
- Micro Light Aeroplanes (art. 25, 3e lid)
- Gemotoriseerde schervvliegers of paramotors (art. 26, 2e lid)
- Vrije ballonnen (art. 27, 3e lid)
- Onbemande luchtvaartuigen tot 150 kg (art. 33, 6e lid).

Alvorens u gaat vliegen dient u zich ervan te overtuigen, dat het terrein aan bovengenoemde eisen voldoet.

Veiligheid omstanders bij helikopters

In de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen zijn regels opgenomen in verband met de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het veilig gebruik van luchthavens en andere terreinen met het oog op de orde en veiligheid op die luchthavens en terreinen. Voor helikopters zijn in de regeling echter geen regels opgenomen die betrekking hebben op de veiligheid van omstanders.

Geconstateerd is echter dat omstanders zich soms te dicht bij een landende of opstijgende helikopter bevonden, wat een gevaarlijke situatie opleverde.

Om de veiligheid van deze omstanders te waarborgen hebben wij aan deze TUG-ontheffing een voorschrift verbonden waarin is opgenomen dat binnen een zone van 25 meter gemeten vanaf de plaats waar de landingen en opstijgingen plaatsvinden geen omstanders aanwezig

mogen zijn wanneer het rotorblad in werking is. Bij de bepaling hiervan hebben wij aansluiting gezocht bij artikel 24, onder b. van de regeling waarin een afstand van 25 meter is opgenomen ten opzicht van het terrein dat gebruikt wordt door een helikopter en een openbare weg. In de toelichting op de regeling is aangegeven dat de eisen in artikel 24 betrekking hebben op terreinen die tijdelijk en uitzonderlijk gebruikt worden door een helikopter.

6. Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken, als u belanghebbende bent.

Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk te vermelden dat op onze brief staat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Op onze brief staat een verzenddatum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 3 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, Team Juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.
3. Met een faxbericht. Het faxnummer van het team Juridische Zaken is: 038 – 425 48 02.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

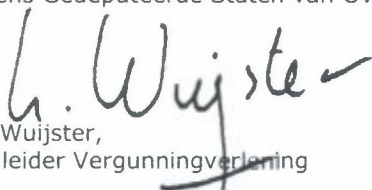
Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de Rechtbank Overijssel: 088 – 361 55 55.

7. Afschrift

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- a. Aanvrager; Heliair B.V., de heer A. van der Craats, Hooibrinkweg 6, 6732 EM, Harskamp
- b. Gemeentehuis, de heer Burgemeester van Staphorst, Postbus 2, 7950 AA, Staphorst
- c. Minister van Infrastructuur en Milieu per e-mail: meldingtug@ilent.nl
- d. Luchtvaartpolitie per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,


Lars Wuijster,
teamleider Vergunningverlening

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1)
- Aanvraag (bijlage 2)

Bijlage 1 Voorschriften

1. Aanvrager mag op 12 juli 2019 in de gemeente Staphorst landen en opstijgen met 1 helikopter op de locatie zoals aangegeven in de aanvraag.
2. Het landen en opstijgen is slechts toegestaan op 12 juli 2019 van 15:30 tot 21:00 uur.
3. Er mogen maximaal 40 helikoptervluchten (= 80 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
4. Binnen een zone van 25 meter gemeten vanaf de plaats waar de landingen en opstijgingen plaatsvinden, mogen geen omstanders aanwezig zijn wanneer het rotorblad in werking is.
5. Minstens 24 uur voor het gebruik van de ontheffing wordt het voornemen tot gebruik van de TUG-ontheffing door het luchtvaartbedrijf gemeld aan:
 - het college van Gedeputeerde Staten met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl,
 - de minister van Infrastructuur en Milieu per e-mail: meldingtug@ilent.nl,
 - de luchtvaartpolitie per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl
 - en aan de burgemeester van de gemeente waarbinnen het terrein waar opgestegen en geland wordt, gelegen is.In deze kennisgeving dient te worden vermeld: de dag, de locatie en het kenmerk van dit GS-besluit.
6. Het aantal landingen en/of starts dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de desbetreffende dag gemeld met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl.
7. Vóór aanvang van de vlucht van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, lid 3, van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, door de houder van deze ontheffing is gedaan en dat de gezagvoerder van het luchtvaartuig een afschrift van deze ontheffing in zijn bezit heeft.
8. Het terrein waar opgestegen en geland wordt, moet voldoen aan de RGVLT (Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen).

Hooisma, LJ (Laurens)

Van: postbus@overijssel.nl
Verzonden: maandag 24 juni 2019 19:15
Aan: eformulieren
Onderwerp: TUG Ontheffing - Verzenden
Bijlagen: 262986_TUG_Ontheffing24062019-1914.xml; 240 meter lijn.png; Scan_Doc0051.pdf; Noise Certificate RBC.pdf

TUG Ontheffing

Inleiding

Inleiding

Ik log in met

DigiD

TUG ontheffing

Deze TUG-ontheffing is

locatiegebonden, bekende datum

Aanvrager of gemachtigde

particulier of bedrijf _ [inlog]="geen" OR [inlog]="Di"

Ik vul dit formulier in

voor mijn eigen organisatie

Gegevens aanvrager

NAW gegevens

Naam organisatie

HeliAir BV

Adres

Straatnaam/Postbus Huisnummer Huisletter Toevoeging

Broekweg 5 a 1

Postcode en woonplaats

Postcode Woonplaats

6732GT Harskamp

Organisatiegegevens

KvK-nummer

62075675

Vestigingsnummer 000031122035

Algemeen telefoonnummer 0318-734120

Contactpersoon

Naam	Voorletters	Tussenvoegsel	Naam
	AG	van de	Craats

Telefoon en e-mail	Telefoonnummer	E-mailadres
	0652407808	arno@heliair.nl

Gegevens ontheffing

Gegevens betreffende de aanvraag

Vluchtomschrijving Rondvluchten bij Ballonfair Staphorst

Gaat het om een evenement? Ja

**Gaat het om een
luchtvaartvertoning?** Nee

**Is er een Air Operator Certificate
(AOC) aanwezig?** Ja

Vluchtgegevens per datum	Datum	Gepland tijdstip (van- tot)	Type vlucht	Aantal vluchten	Aantal luchtvaartuigen
	12-07- 2019	1500	2100	40	1

Gegevens luchtvaartuig(en)

Gegevens luchtvaartuig(en)	Type	Merk	Aantal luchtvaartuigen	Registratienummer
	helikopter	EC120b	1	PH-RBC

Gegevens invullen als het om een drone (onbemand luchtvaartuig) gaat.

Wordt het RPA bedrijfsmatig gebruikt?

Motiveer de voorgenomen activiteit

KvK nummer

Kenmerk en datum ontheffing ILenT

Kenmerk ontheffing ILenT Datum ontheffing ILenT

Gewicht drone (RPA)

Locatiegegevens

Locatiegegevens

Naam locatie

Weiland

Adres

Straatnaam/Postbus Huisnummer Huisletter Toevoeging
Schuthekkeweg 4

Postcode en plaats

Postcode Woonplaats
7951KZ Staphorst

Gegevens Locatie

Wat zijn de coördinaten van de locatie? *

x-coördinaat	y-coördinaat	WGS-coördinaten
209601	517957	52.646362818119826,6.193972929916413

Naam contactpersoon locatie

Voorletters	Tussenvoegsel	Naam
W		Lancee

Telefoonnummer contactpersoon

0641920543

Afstand tot dichtstbijgelegen woning(en) of andere geluidsgevoelige gebouwen

25 meters

Als er andere objecten met kwetsbare functies aanwezig zijn, aangeven welke objecten en de afstand tot de locatie?

25 meter een school, maar deze is gesloten als er gestart wordt met helikoptervluchten

Als er buiten verblijvend vee aanwezig is, op welke afstand is dat van de locatie?

200 meter

Bijlagen

Bestand: Een geluidscertificaat

Een geluidscertificaat

Noise Certificate RBC.pdf

Bestand: Een plattegrond met markering(en) van de plaats van landen en opstijgen

Een plattegrond

240 meter lijn.png

Eventuele bijlage

Bijlage

Scan_Doc0051.pdf

Bijlagen nasturen

onder vermelding van

titel formulier naam aanvrager

TUG ontheffing naam aanvrager

Opmerkingen

Opmerkingen

Eventuele opmerkingen en/of aanvullende informatie

Toestemming van bewoners in een straal van 240 meter van de landingslocatie in de extra bijlage

Verklaring

Verklaring

Waarheidsverklaring

Ik verklaar alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid te hebben ingevuld.

Verklaring toestemming

De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijke en uitzonderlijke gebruik van een bepaald terrein, zich ervan te vergewissen dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.

Verklaring schade en vervuiling bodem

De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving ter voorkóming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.

Verklaring veilig gebruik

De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van een of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuig(en).

Verklaring kosten

De aanvrager verklaart bekend te zijn dat er kosten in rekening worden gebracht voor deze aanvraag.

E-mailadres**E-mailadres voor een bevestiging dat uw formulier is verzonden**

arno@heliair.nl

Ondertekening**Ondertekening****Naam ondertekenaar**

Arno van de Craats

Plaats

Harskamp

Datum

24-06-2019

Liniaal

Lijn | Pad | Polygoon | Cirkel | 3D-pad | 3D-polygoon

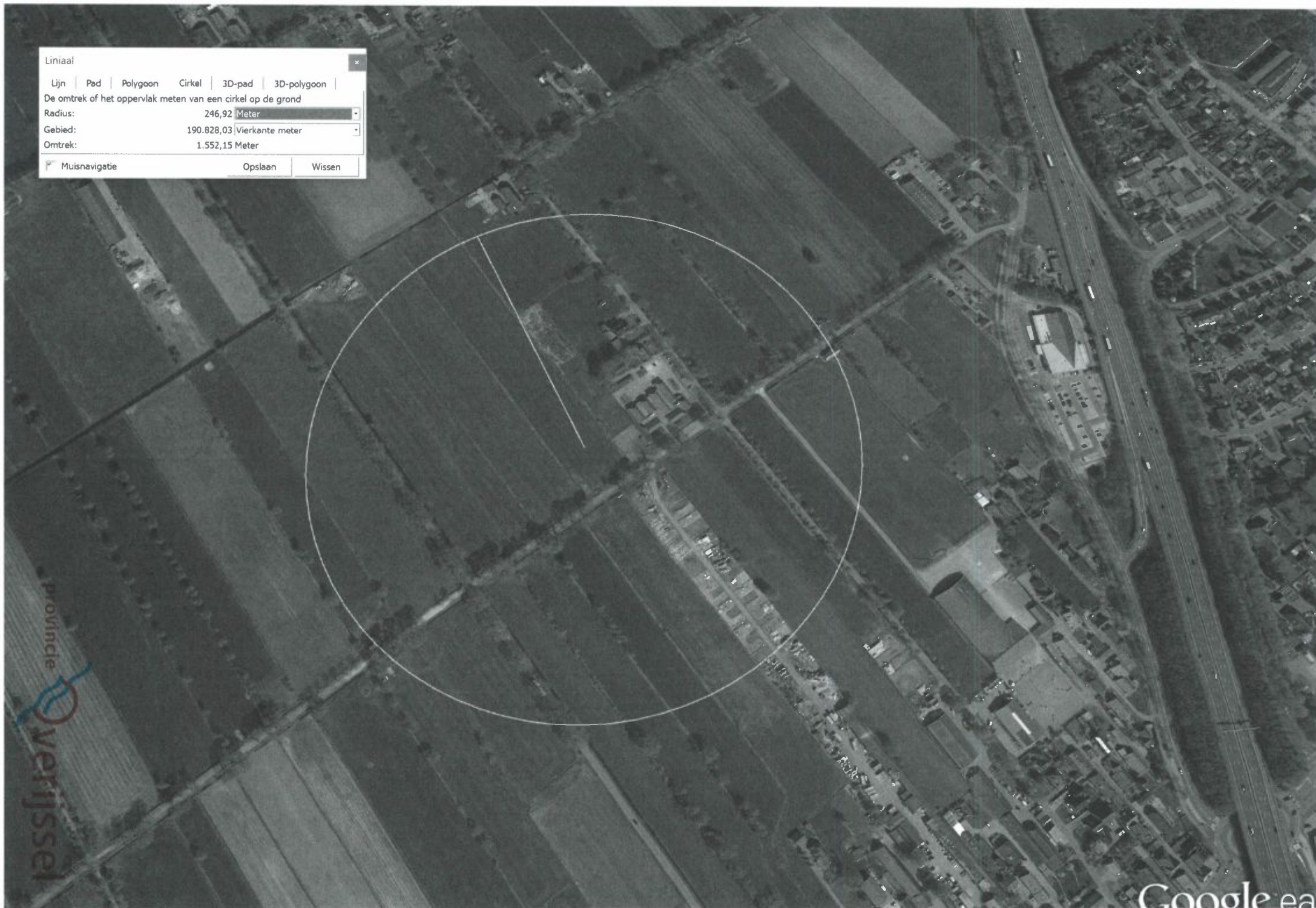
De omtrek of het oppervlak meten van een cirkel op de grond

Radius: 246,92 Meter

Gebied: 190.828,03 Vierkante meter

Omtrek: 1.552,15 Meter

Muisnavigatie Opslaan Wissen



HeliAir

Betreft : Toestemming van grondeigenaar voor landingen en starts met een helikopter

Geachte heer/ mevrouw,

Hierbij verlenen wij Heli Air B.V toestemming voor het uitvoeren van rondvluchten op de volgende locatie en hebben wij geen bezwaren tegen de vluchten.

Straat: J. Arendsland
 Huisnummer of nabij: 7
 Plaats: Staphorst
 Datum: 11-06-2019

In de bijlage (indien mogelijk) een overzichtskaartje.

Met vriendelijke groet,

Naam:

Datum:

Handtekening:

B. Hore

11 juni 2019

[Handtekening]

Op al onze aanbiedingen, aanvaarding, mededelingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden, welke zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Arnhem. Een exemplaar wordt U op aanvraag toegezonden.
 Handelsregister nummer 62075675, B.T.W. nummer NL854633534.B.01. Reclames schriftelijk binnen 8 dagen.

Heliair

Betreft : Toestemming van grondeigenaar voor landingen en starts met een helikopter

Geachte heer/ mevrouw,

Hierbij verlenen wij Heli Air B.V toestemming voor het uitvoeren van rondvluchten op de volgende locatie en hebben wij geen bezwaren tegen de vluchten.

Straat: Jan Aarendsland
 Huisnummer of nabij: 7^a
 Plaats: Staphorst
 Datum: 4 juni 2019

In de bijlage (indien mogelijk) een overzichtskaartje.

Met vriendelijke groet,

Naam:

Datum:

Handtekening:

Henny de Boer 4-6-2019

H de Boer

Op al onze aanbiedingen, aanvaarding, mededelingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden, welke zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Arnhem. Een exemplaar wordt u op aanvraag toegezonden.
 Handelsregister nummer 62075675, B.T.W. nummer NL854633534.B.01. Reclames schriftelijk binnen 8 dagen.

HeliAir B.V. | Broekweg 5A1 | 6732 GT | Harskamp +31(0)318-734120 | info@heli-air.nl | www.heli-air.nl

provincie Overijssel



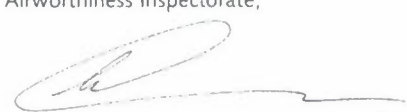
Inspectie Verkeer en Waterstaat

7. Transport and Water Management Inspectorate
Civil Aviation Authority Netherlands

Correspondence address
P.O. Box 575, 2130 AN Hoofddorp, The Netherlands

Registration number: 5811
ICAO aircraft designator: EC20

2. NOISE CERTIFICATE

4. Nationality and registration marks: PH - R B C		5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Eurocopter France EC 120 B		6. Aircraft serial number: 1069	
7. Engine(s): ARRIUS 2F (Turbomeca);			8. Propeller(s): N/A		
9. Maximum Take-Off Mass: 1715 kg		10. Maximum Landing Mass: 1715 kg		11. Noise Standard: ICAO Annex 16, Chapter 11 Section 11.4.1	
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:					
13. Lateral / Full-Power Noise Level: N/A		14. Approach Noise Level: N/A		15. Flyover Noise Level: N/A	
				16. Overflight Noise Level: 78.7 dB(A)	
				17. Take-Off Noise Level: N/A	
Remarks:					
18. This document is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, article 6 in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.				20. Signature: The vice minister of transport, public works and water management, On behalf, The chief inspector Civil Aviation Authority - The Netherlands, Airworthiness Inspectorate,  Jan Dirk Steenbergen	
19. Date of issue: 20 December 2005					

EASA Form 45

This document shall be carried on board during all flights.

3. Document Number: **No 54342**