

Trillingsmetingrapport

Mobiele puinbreker Gerzon Eck en Wiel BV

Versie 3

Uitgevoerd door:

Quattro Expertise BV
Postbus 6053
4900 HB Oosterhout

Dossiernummer: 14.5246
Behandeld door: de heer E. Jongeneelen

Opgesteld in opdracht van:

Gerzon Eck en Wiel BV
Doejenburg 21
4024 HE Eck en Wiel

Contactpersoon: de heer G. Gerritsen

Oosterhout, 1 juli 2014

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. INLEIDING	3
2. MEETAPPARATUUR EN MEETMETHODE	3
3. MEETLOCATIES.....	4
4. MEETRESULTATEN METINGEN.....	5
5. EINDWOORD.....	10

1. INLEIDING

Wij hebben in opdracht van Gerzon Eck en Wiel BV geluidsmetingen en trillingsmetingen uitgevoerd in Eck en Wiel, rondom het perceel Doejenburg 21. Wegens het tijdelijk in gebruik stellen van een mobiele puinbreker (Rubble Master, type RM70) dienden deze metingen uitgevoerd te worden.

Tijdens de meting is en gemend puin (betoon/steen) gebroken. Op het terrein van Gerzon was opslag aanwezig.

Onze opdracht betrof het uitvoeren van geluidsmetingen om feitelijk te kunnen vaststellen wat de geluidsbelasting op de direct aangrenzende woningen is tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. De trillingsmetingen zijn uitgevoerd om vast te stellen of er kans is op hinder tijdens in gebruikstelling van de betreffende installatie. De metingen zijn uitgevoerd op maandag 10 februari 2014.

2. MEETAPPARATUUR EN MEETMETHODE

Bij de uitvoering van de geluidsmeting hebben wij gebruik gemaakt van een Svantek SVAN 979 meetsysteem. De microfoon is gekalibreerd voor aanvang van de meting met behulp van een Svantek SV 30A akoestische calibrator. De meter stond ingesteld op *A-weging*, "fast".

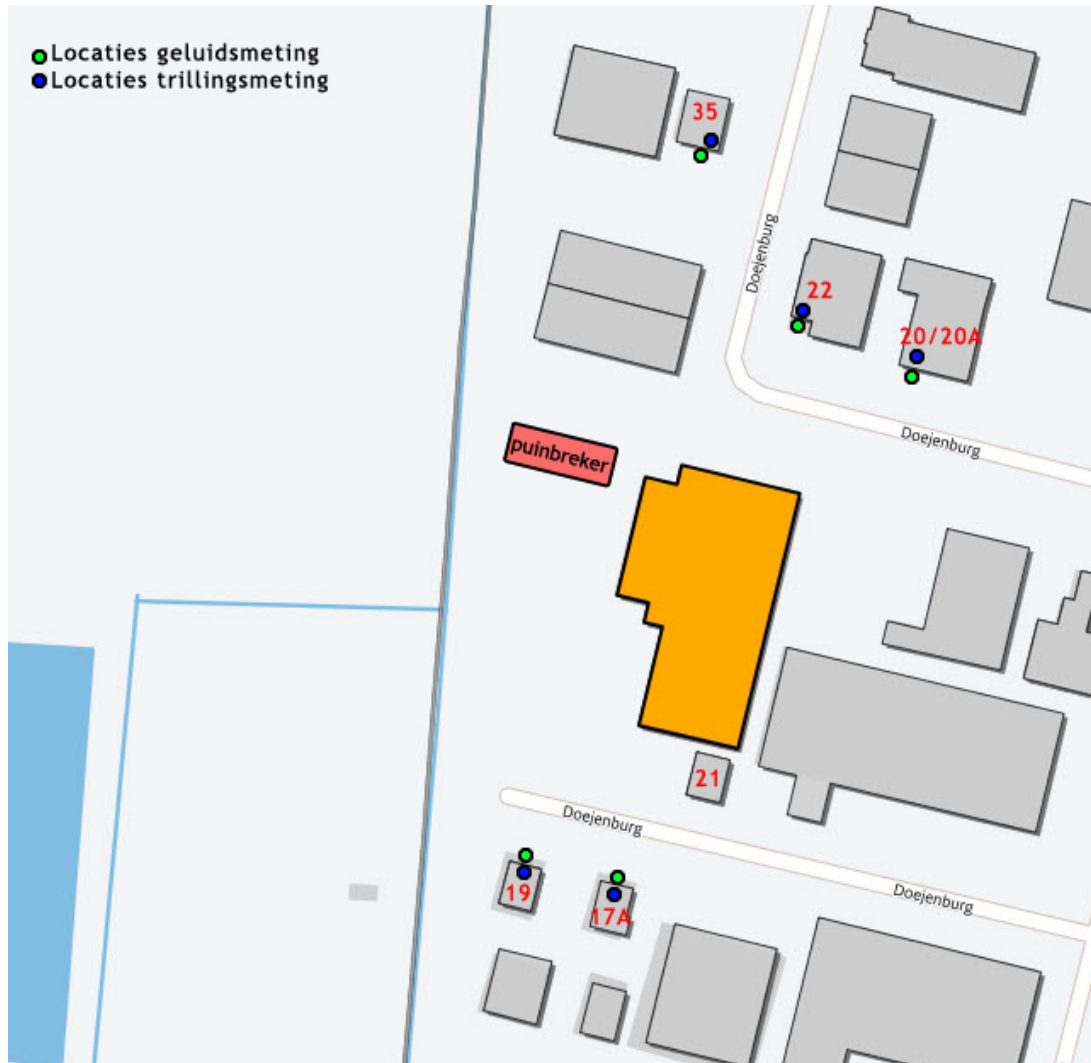
Wij hebben de geluidsmetingen uitgevoerd conform de *Circulaire Bouwlawaai 2010* en de *Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai 1999*.

Bij de uitvoering van de trillingsmeting wordt door ons gebruik gemaakt van een Vibra-SBR+ meetsysteem. De trillingsmeters zijn gekalibreerd en het meetsysteem voldoet aan de SBR-2002 richtlijnen.

Het meetsysteem registreert alle trillingen in drie richtingen (x-, y- en z-richting). Naast de trillingsnelheid wordt tevens de frequentie van de trillingen geregistreerd.

3. MEETLOCATIES

Wij hebben op 5 adressen gemeten. Zie onderstaande tekening voor de locaties.



De trillingsmetingen zijn op de volgende locaties uitgevoerd:

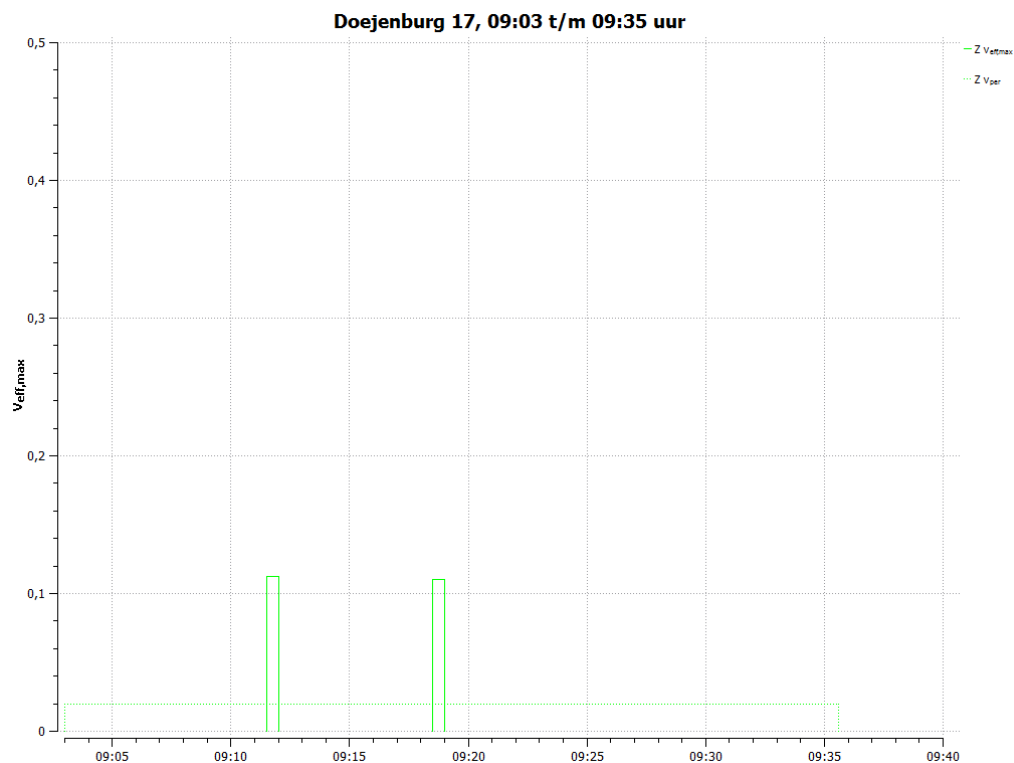
- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| – Meetpunt 1 - Doejenburg 17 | : vloer woonkamer |
| – Meetpunt 2 - Doejenburg 20/20a | : vloer keuken |
| – Meetpunt 3 - Doejenburg 22 | : vloer woonkamer |
| – Meetpunt 4 - Doejenburg 35 | : vloer kamer linksvoor |
| – Meetpunt 5 - Doejenburg 19 | : vloer woonkamer |

4. MEETRESULTATEN METINGEN

Wij hebben per adres minimaal 20 minuten de trillingen gemonitord en 2 geluidsmetingen van ieder 1½ minuut uitgevoerd.

Meetpunt 1 - Doejenburg 17 (9:00 uur)

Onderdeel	V _{eff,max}	V _{per}	Leq (1e meting)	Leq (2e meting)	L _{max} (1e meting)	L _{max} (2e meting)	0-meting
Trillingsmeting	0,11	0,02					
Geluidsmeting			65,3	65,9	72,7	58,9	49,3

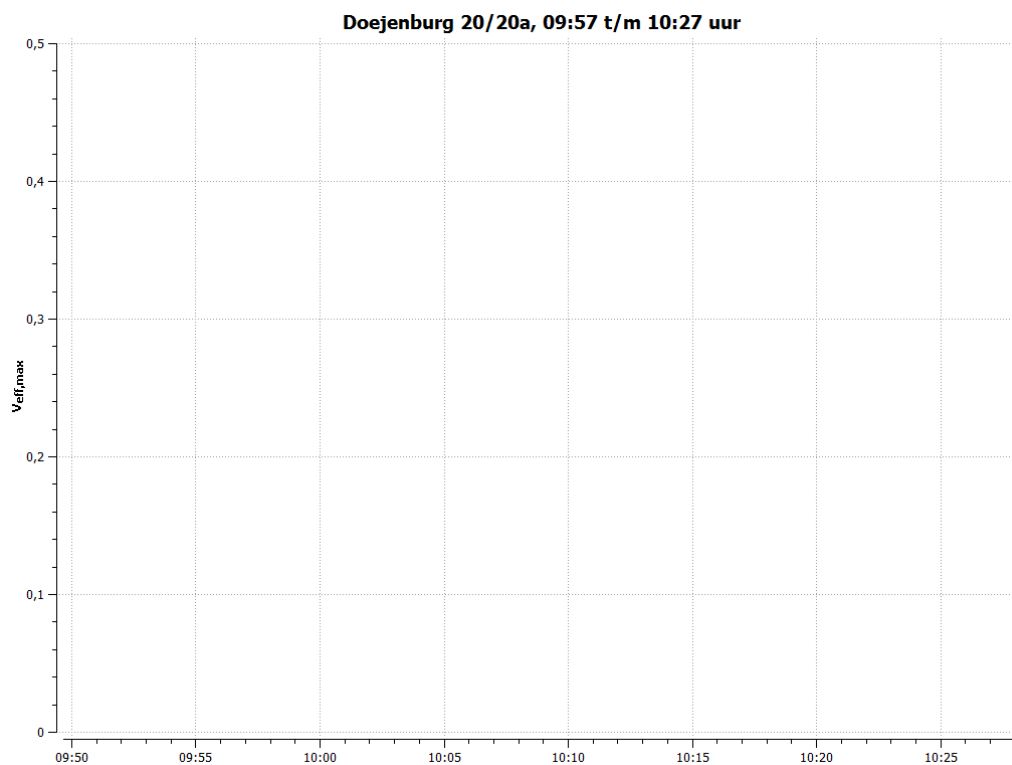


Meetpunt 2 - Doejenburg 20/20^A (9:57 uur)

Onderdeel	V _{eff,max}	V _{per}	Leq (1e meting)	Leq (2e meting)	L _{max} (1e meting)	L _{max} (2e meting)	0-meting
Trillingsmeting	0	0					
Geluidsmeting			63,2	62,3	75	67,3	47,2

Opmerking: omstreeks 10:00 uur 2 passerende vrachtauto's.

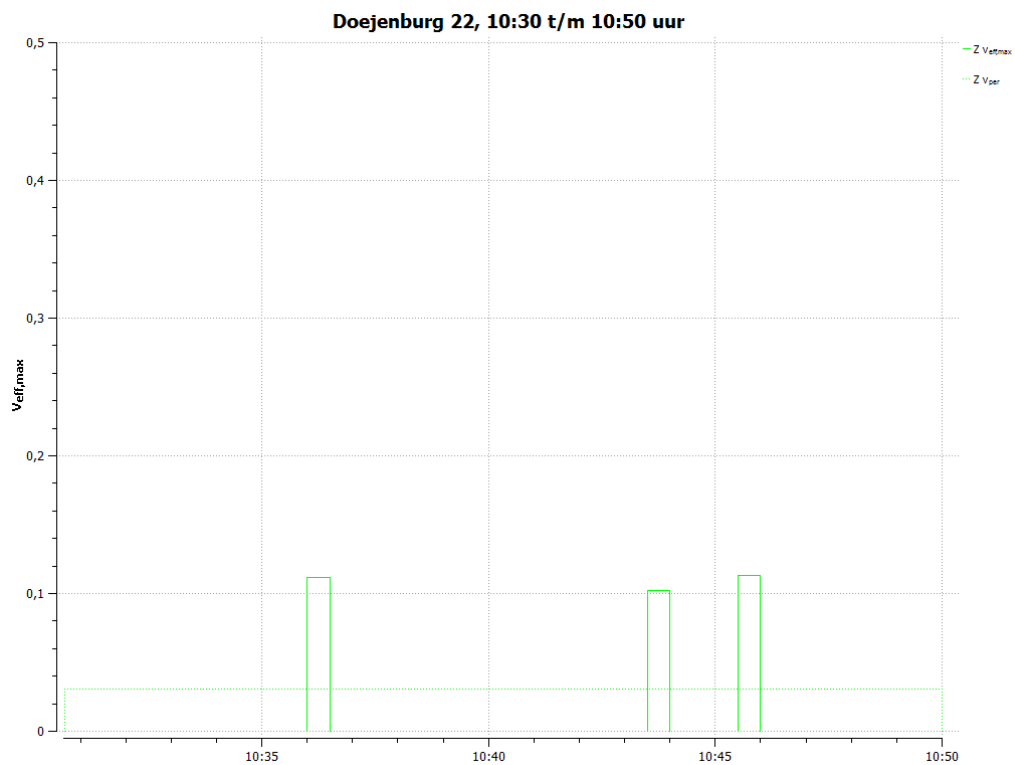
In de periode van 09:57 - 10:27 uur zijn er voor V_{eff,max} geen trillingswaarden geregistreerd boven de 0,0. In onderstaande grafiek is dit zichtbaar.



Meetpunt 3 - Doejenburg 22 (10:30 uur)

Onderdeel	Veff,max	Vper	Leq (1e meting)	Leq (2e meting)	Lmax (1e meting)	Lmax (2e meting)	0-meting
Trillingsmeting	0,12	0,03					
Geluidsmeting			65,9	67,5	70,3	73,6	

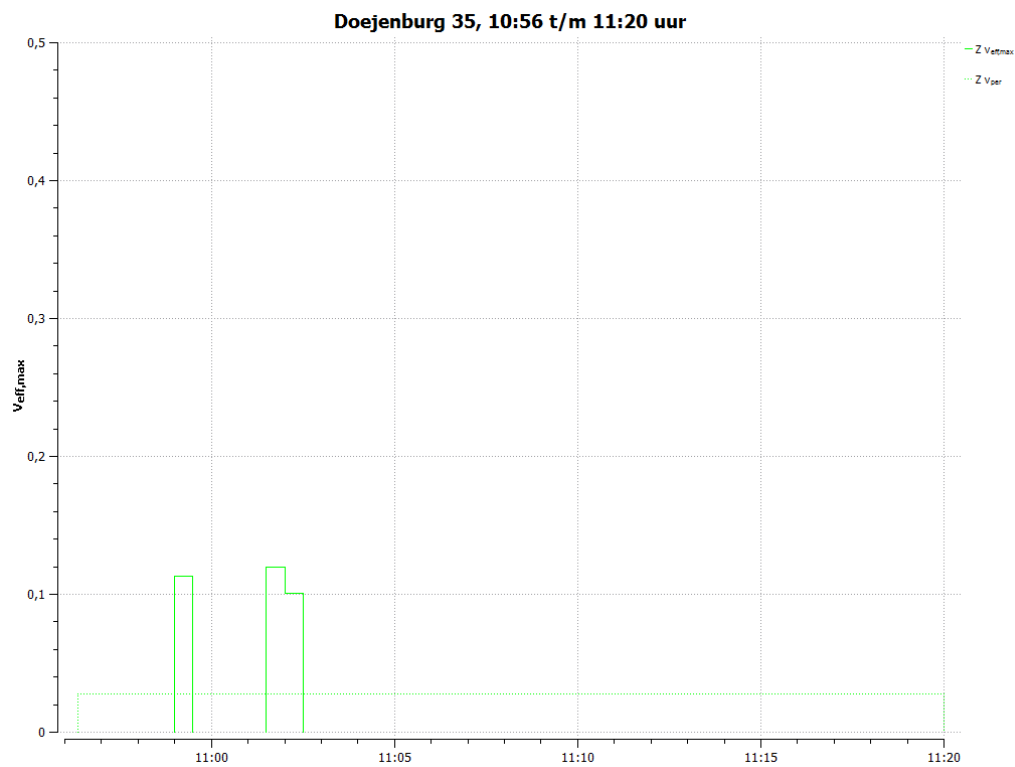
Opmerking: omstreeks 10:33 uur een passerende vrachtauto.



Meetpunt 4 - Doejenburg 35 (10:56 uur)

Onderdeel	Veff,max	Vper	Leq (1e meting)	Leq (2e meting)	Lmax (1e meting)	Lmax (2e meting)	0-meting
Trillingsmeting	0,12	0,03					
Geluidsmeting			56,8	55,9	64	61,2	

Opmerking: omstreeks 11:02, 11:12 en 11:17 uur passerende vrachtauto's.

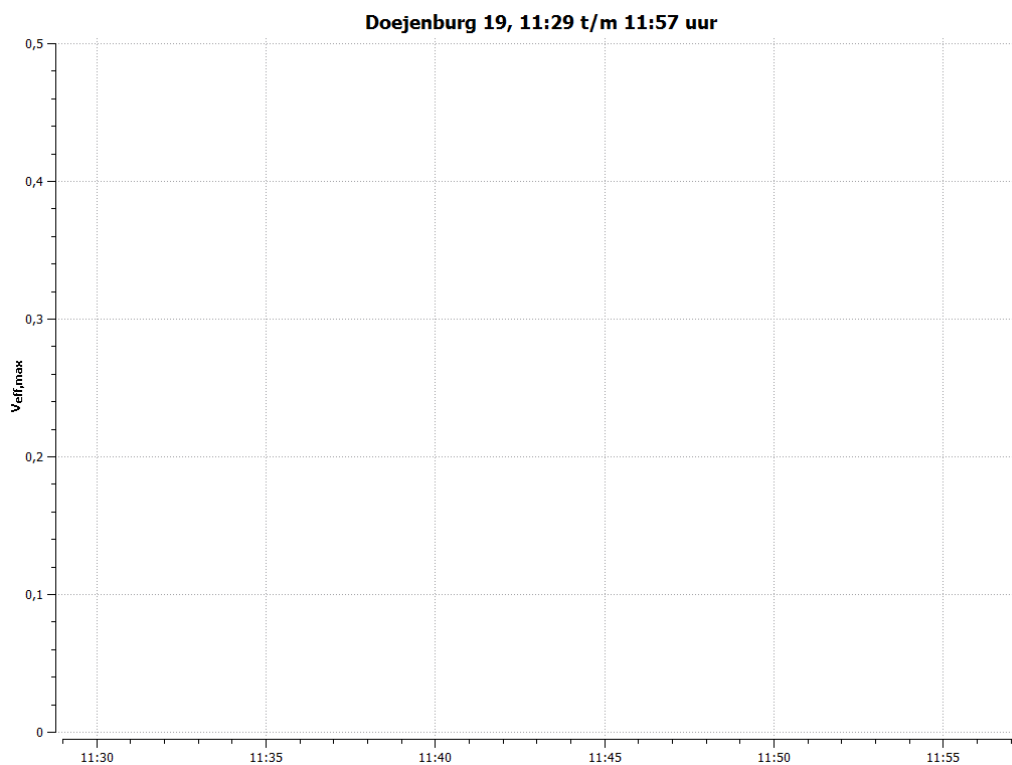


Meetpunt 5 - Doejenburg 19 (11:29 uur)

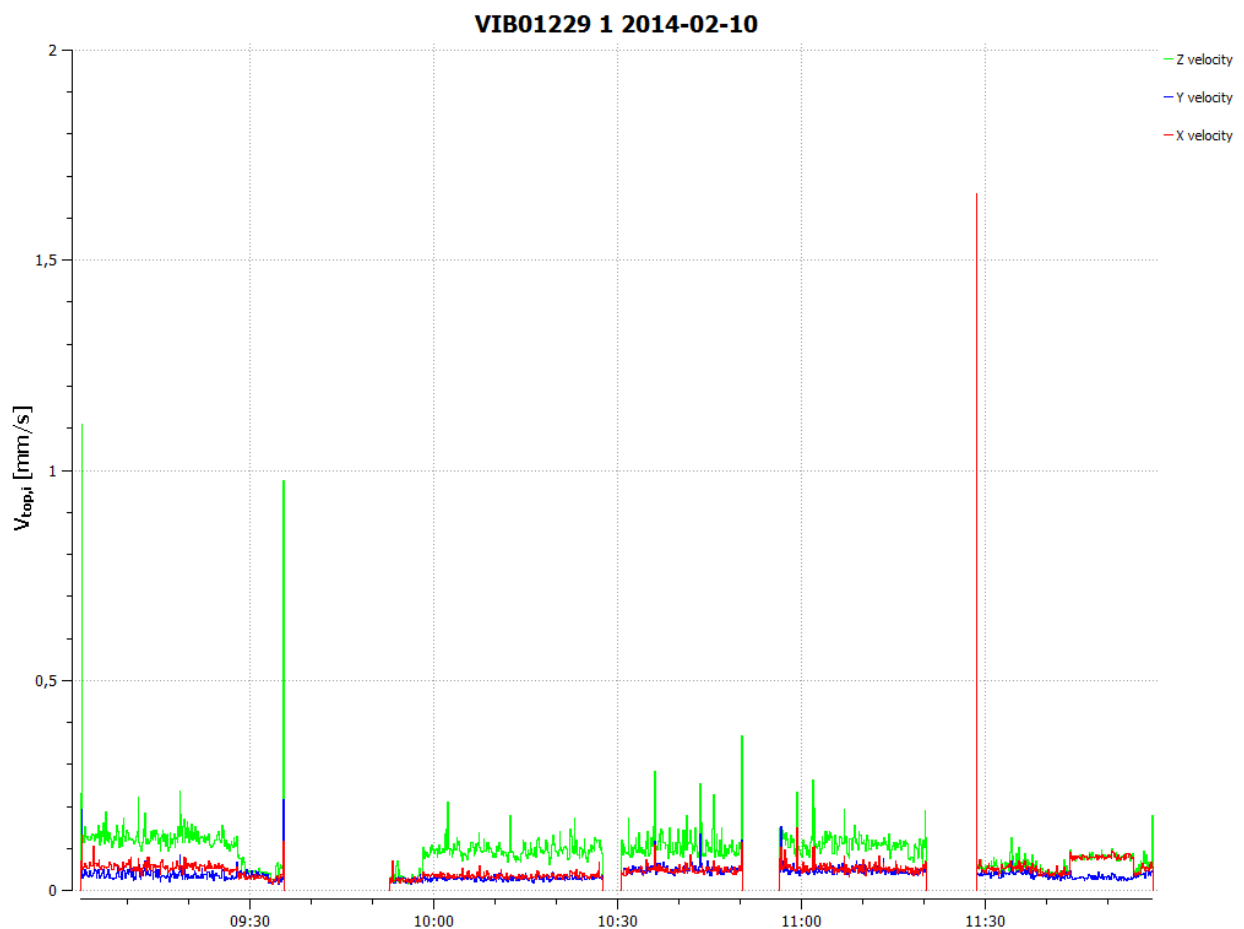
Onderdeel	V _{eff,max}	V _{per}	Leq (1e meting)	Leq (2e meting)	L _{max} (1e meting)	L _{max} (2e meting)	0-meting
Trillingsmeting	0	0					
Geluidsmeting			58,7	58,2	64,8	53,6	

Opmerking: omstreeks 11:33 en 11:51 uur passerende vrachtauto's.

In de periode van 11:29 - 11:57 uur zijn er voor V_{eff,max} geen trillingswaarden geregistreerd boven de 0,0. In onderstaande grafiek is dit zichtbaar.



Onderstaand ziet u de meetgrafiek van de trillingsmetingen. Over het algemeen hebben wij zeer lage trillingsintensiteiten gemeten. De pieken die u bij de start en het beëindigen van de metingen ziet zijn veroorzaakt door het in- en uitschakelen van de sensoren. Verder is zichtbaar wat de passage van de vrachtauto's voor effect had (in mm/sec).



5. EINDWOORD

Mocht u naar aanleiding van dit rapport nog vragen hebben, dan kunt u terecht bij de heer E. Jongeneelen op het telefoonnummer 0162 - 439 184.

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Quattro Expertise BV

Edwin Jongeneelen