

Rapportnummer : 13.040.01 ref 2
Datum : 16 juli 2013

Hengelsestraat 705, Enschede
Postbus 545, 7500 AM Enschede
Telefoon: 053 483 63 43
Telefax: 053 433 74 15
e-mail: info@tideman.nl

AKOESTISCH RAPPORT

H.J. Aalbers & zn. Transport b.v.
locatie Derde Broekdijk 9 Aalten

Akoestisch onderzoek in het
kader van het Activiteitenbesluit.

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

H.J. Aalbers & zn. Transport b.v.
Broekstraat 31
7122 MN Aalten



INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	1
2. Beschrijving van de situatie	1
3. Voorschriften	2
3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden	2
3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting	2
4. Aanpak van het onderzoek	4
5. Bedrijfssituatie en bepaling bedrijfsduurcorrecties	5
5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	5
6. Vaststelling bronsterktes	6
6.1 Bronsterkte materieel, vracht- en personenwagens	6
6.2 Bronsterkte verkleiner en/of zeef	7
6.3 Piekniveaus	7
7. Berekening geluidimmissie	8
7.1 Opbouw van het model	8
7.2 Geluidbelasting tijdens RBS	8
8. Beperking geluidemissie/ BBT	9
9. Conclusie.	10



Figuren en bijlagen:

- Figuur 1: ligging H.J. Aalbers & zn. Transport b.v.
- Figuur 2: indeling terrein
- Figuur 3-1: rekenmodel met rekenpunten in ondergrond
- Figuur 3-2: rekenmodel met rekenpunten zonder ondergrond
- Figuur 3-3: rekenmodel met objectnummering
- Bijlage 1: uitwerking bronsterkte shredder
- Bijlage 2: bedrijfsduurcorrecties RBS
- Bijlage 3-1: invoergegevens rekenmodel $L_{Ar,LT}$
- Bijlage 3-2: alle geluidbronnen rekenmodel L_{Amax}
- Bijlage 4-1: resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
- Bijlage 4-2: resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS
- Bijlage 5-1: resultaten L_{Amax} per punt RBS
- Bijlage 5-2: resultaten L_{Amax} per punt en per bron RBS



1. Inleiding

In opdracht van H.J. Aalbers & zn. Transport b.v. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de toekomstige activiteiten van dit bedrijf op de locatie gelegen aan de Derde Broekdijk 9 te Aalten.

Het bedrijf valt onder het "Besluit algemene regels voor inrichting milieubeheer". Onderdeel van de melding is het rapport van een akoestisch onderzoek waarin de geluidbelasting naar de omgeving in beeld wordt gebracht.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het bedrijf ligt op een gezonde industrieterrein. Het zonebewakingsmodel is opgesteld conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HRMI 1999. Deze rekenmethode is tevens gevolgd voor dit onderzoek.

2. Beschrijving van de situatie

Deze locatie van H.J. Aalbers & zn. Transport b.v. is gelegen op het gezonde industrieterrein "Het Broek" te Aalten. Figuur 1 toont een deel van het industrieterrein met de locatie van het bedrijfsterrein.

Het perceel wordt ingezet als een nevenlocatie van de verder weg gelegen hoofdlocatie. Het perceel is op dit moment zonder bebouwing en reeds voorzien van een keerwand met een hoogte van circa 2 meter. Het bedrijf is voornemens op deze locatie een verkleiner en/of zeef in te zetten gedurende de gehele dagperiode. Deze machine wordt vaker dan 12x per jaar ingezet zodat de inzet geen incidentele bedrijfssituatie betreft.

Het te zeven of te verkleinen materiaal wordt per as aangevoerd. Hier komen en gaan circa 15 vrachtwagens van en naar het terrein. Op het terrein is een shovel en een kraan aanwezig om de vrachtwagens te laden en te lossen en om de verkleiner en zeef te voeden.

Op het terrein worden tevens enkele containers gestald waarbij er maximaal 3 containers per dag worden gewisseld.

Maatgevend voor de geluidemissie is het gebruik van de shredder. Deze machine is op voorhand geplaatst in een U vormige afscherming opgebouwd uit megablocks gesitueerd direct om de locatie van de shredder met een hoogte van 4 meter. De opening is gericht in de richting van het industrieterrein om de woningen in de zone zoveel als mogelijk te ontzien en de geluidbelasting op de zone zo laag als mogelijk te houden.

Op het terrein wordt alleen in de dagperiode gewerkt.



3. Voorschriften

3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden

H.J. Aalbers & zn. Transport b.v. valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet voldoen aan de hierin opgenomen voorschriften. De werkwijze voor een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein is als volgt:

1-

Uit het akoestisch onderzoek moet blijken of voldaan wordt aan artikel 1.11 zesde lid van het Activiteitenbesluit. In dit artikel is opgenomen dat indien de inrichting is gelegen op een ingevolge de Wgh gezoneerd industrieterrein en binnen 50 meter uit de grens van de inrichting zijn geen gevoelige objecten zijn gelegen. De geluidimmissie moet voldoen aan de grenswaarden zoals vermeld in artikel 2.17, tweede lid, Activiteitenbesluit (50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter uit de grens van de inrichting). Ten behoeve van de toetsing van dit artikel zijn in het rekenmodel in diverse richtingen punten gelegd op een afstand van 50 meter.

2-

Indien de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau worden overschreden, wordt in het rapport aangegeven welke voorzieningen worden getroffen om te voorkomen dat de grenswaarden worden overschreden.

3-

Indien de grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau volgens artikel 2.17, tweede lid, Activiteitenbesluit (50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter uit de grens van de inrichting) leidt tot een overschrijding van de grenswaarden op de grens van de geluidzone en/of woningen van derden in de geluidzone, kan door het bevoegd gezag toepassing worden gegeven aan artikel 2.20 Activiteitenbesluit, door het stellen van lagere grenswaarden aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau middels maatwerkvoorschriften.

4-

Indien blijkt dat voorzieningen niet doeltreffend en kosteneffectief zijn en de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zonder - of met beperktere - voorzieningen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden op de grens van de geluidzone en/of woningen van derden in de geluidzone, kan door toepassing worden gegeven aan artikel 2.20 Activiteitenbesluit, door het stellen van hogere grenswaarden aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau middels maatwerkvoorschriften.

5-

Ten aanzien van het maximaal geluidsniveau zal de geluidimmissie moeten voldoen aan de grenswaarden zoals vermeld in artikel 2.17, eerste lid, Activiteitenbesluit. In dit artikel is opgenomen dat het maximaal A-gewogen geluidsniveau ter plaatse van woningen van derden niet hoger mag zijn dan 70 dB(A) etmaalwaarde. Op een gezoneerd industrieterrein zijn geen woningen van derden aanwezig (alleen bedrijfswoningen). De toetsing van piekgeluiden vindt daarom plaats bij de woningen gelegen in de zone.

3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting



Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

De voorkeursgrenswaarde voor de gemiddelde geluidbelasting in een etmaal bedraagt 50 dB(A).

Omdat de circulaire alleen spreekt over het verkeer van en naar de inrichting moet, zodra een voertuig over de grens van de inrichting is, het geluid worden getoetst aan de grenswaarden zoals deze in de vergunning worden opgenomen. Dit bedrijf is gelegen op een gezonde industrieterrein. Voordat de wagens de dichtst bijgelegen woning hebben bereikt, zijn de wagens niet meer akoestisch herkenbaar als zijnde afkomstig van dit bedrijf. Het aspect indirecte hinder vormt derhalve geen beletsel voor de acceptatie van de melding.



4. Aanpak van het onderzoek

Dit bedrijf is gevestigd op een zgn. gezoneerd industrieterrein. In het kort betekent dit dat buiten de grens van het industrieterrein een geluidzone is vastgesteld. Doelstelling van de Wet geluidhinder is geweest om een plek te creëren voor de 'grote lawaaimakers'. De geluidbelasting als gevolg van alle activiteiten bij de verschillende bedrijven op dit industrieterrein wordt bepaald met een rekenmodel. De geluidemissie als gevolg van de activiteiten bij H.J. Aalbers & zn. Transport b.v. dient in dit zonebeheersmodel te worden opgenomen dat door de zonebewaking ter beschikking is gesteld.

In overleg met de bedrijfsleiding is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. De geluidemissie bestaat met name uit het gebruik van de shredder met zeef, het gebruik van de shovel, de kraan en het wisselen van containers. Het betreft een nog niet bestaande inrichting, de bronsterkte van de shredder is middels meting bij de hoofdvestiging vastgesteld.

Voor de geluidemissie van de vervoersbewegingen en overige activiteiten is uitgegaan van archiefgegevens. Deze bronsterktes zijn verwerkt in het ter beschikking staande zonebewakingsmodel conform de methode II.8 uit de rekenmethode HMRI 1999.

Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc. Er wordt verondersteld dat de activiteiten plaatsvinden op een leeg terrein. Er is dus geen rekening gehouden met de eventuele invloed op de geluidoverdracht van opslag.

Met het bovenstaande rekenmodel is de geluidbelasting bepaald op de genoemde referentiepunten.



5. Bedrijfssituatie en bepaling bedrijfsduurcorrecties

5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Onder de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen één beoordelingperiode (dag-, avond-, of nachtperiode) plaatsvinden.

De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De vermelde bronnummers zijn in figuur 3 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

Tabel 5.1.1: Vervoersbewegingen op terrein 'H.J. Aalbers & zn. Transport b.v.'.

Aantal vervoersbewegingen	Bronnummers figuur 3-1	Dag: (07.00–19.00)	Avond: (19.00–23.00)	Nacht: (23.00–07.00)
Vrachtwagens komen plus gaan	Vw1	15	-	-
Busjes pers.wagens komen plus gaan	Pw1	10	-	-

Met een vervoersbeweging wordt bedoeld het komen PLUS het gaan van een wagen. De aangehouden rijlengte is hierop afgestemd. De rijbewegingen van de vrachtwagens en personenwagens spreken voor zich.

De bedrijfsduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. In hoofdstuk 2 is een omschrijving opgenomen van de activiteiten die in de onderstaande tabel zijn samengevat. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-1.

Tabel 5.1.2: Dagelijkse activiteiten 'H.J. Aalbers & zn. Transport b.v.'.

Activiteit:	Bronnrs figuur 3-1	Dag: (07.00–19.00)	Avond: (19.00–23.00)	Nacht: (23.00–07.00)
Werken met kraan	K01-K05	6 uur	-	-
Werken met shovel	S01-S05	6 uur	-	-
Wisselen van containers	Cw	15 min	-	-
Verkleiner en/of zeef	V	10 uur	-	-



6. Vaststelling bronsterktes

Door de zonebewaker is een rekenmodel aangeleverd. Het betreft hier een nog niet bestaande situatie. Voor de geluidbronnen in het rekenmodel is daarom uitgegaan van archiefgegevens. In het onderstaande is aangegeven welke uitgangspunten zijn aangehouden voor de hoogte van de geluidemissie die ontstaat bij de verschillende werkzaamheden.

6.1 Bronsterkte materieel, vracht- en personenwagens

Voor de emissierelevante bronsterktes van vrachtwagens is uitgegaan van archiefgegevens. Deze geven een beter beeld van een gemiddelde situatie dan een enkele meting. De absolute waarden van de emissierelevante bronsterktes van vrachtwagens zijn overgenomen uit het 'Onderzoek naar geluidvermogenenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden'. In dit rapport wordt een gemiddeld geluidvermogenenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van meer dan 500 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland te Zoetermeer door Adviesbureau Peutz & Associates B.V. en heeft als nummer RA 730-1 en datum 14 juni 1999.

Voor de spectrale waarden is gebruik gemaakt van de resultaten van 65 geluidmetingen verricht aan rijdende vrachtwagens met een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/u. Het spectrum wordt bepaald door vele parameters, zoals het motortoerental, het geleverde motorvermogen, de temperatuur van de motor, etc. Het gekozen spectrum is representatief voor snelheden tot 40 km/u. Boven deze snelheid gaat naast het motorgeluid ook bandengeluid een rol spelen. De metingen zijn uitgevoerd door Akoestisch Buro Tideman. In de onderstaande tabel zijn de in dit rapport gehanteerde bronsterktes LwA samengevat.

		Ap	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Spectrale correctie			-34	-22.1	-17	-9.8	-6.9	-4.8	-6.2	-11.1	-18.2
Zware vrachtwagens		102	68	79.9	85	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8

Bij het gebruik van de kraan, shovel en het wisselen van containers wordt de geluidemissie bepaald door de dieselmotor. De geluidemissie hiervan is gelijk gesteld aan de van een zware vrachtwagen.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.



6.2 Bronsterkte verkleiner en/of zeef

De bronsterkte van de shredder op de bestaande locatie is bepaald middels meting. In bijlage 1 is de verwerking van deze meting tot bronsterkte opgenomen.

De bronsterkte bedraagt 113.2 dB(A).

In plaats van een shredder kan op deze positie ook een puinbreker of grondzeef worden ingezet. De geluidemissie van deze machines dient gelijk of lager te zijn aan de aangehouden 113.2 dB(A). Door enkel een randvoorwaarde te stellen aan het bronvermogen van de machine kunnen verschillende machines of een combinatie hiervan worden ingezet.

6.3 Piekniveaus

De optredende piekgeluiden in de dagperiode worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens, het werken met de kraan, vallend steen, het verwisselen van containers enz.

De piekgeluiden zijn verrekend door het toepassen van een toeslag van +5 dB op de Lw van de vrachtwagens, +10 dB op de Lw van personenwagens en +20 dB op de Lw van de shovel, kranen en het wisselen van de containers.

De bronsterktes om de maximale A-gewogen geluidniveau te bepalen zijn opgenomen als bijlage 3-2.



7. Berekening geluidimmissie

7.1 Opbouw van het model

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald.

In figuur 1 en 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 4 en 5.

7.2 Geluidbelasting tijdens RBS

In de onderstaande tabel wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). De waarden tijdens de representatieve bedrijfssituatie zijn berekend op een hoogte van 5 meter hoogte boven het maaiveld. Bij de toetsingspunten is een toetsingshoogte van 1.5 meter aangehouden. Door de zonebewaker wordt gerekend met een bodemfactor van 0.5. In de avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats en zullen geen geluidbronnen in werking zijn. De optredende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn daarom alleen voor de dagperiode weergegeven. Berekeningen zijn opgenomen als bijlage 4 en 5.

Tabel 7.2.1: Berekeningsresultaten

Omschrijving waarneempunt	Dag (07:00 – 19.00)	
	$L_{A_{r,LT}}$	$L_{A_{max}}$
TP01: Toetspunt 01 50m noord	49	70
TP02: Toetspunt 02 50m oost	59	73
TP03: Toetspunt 03 50m zuid	62	71
TP04: Toetspunt 04 50m west	53	71
H37: Woning Vierde Broekdijk 51: 55 dB(A)	47	57
N7: Zonebewakingspunt 50 dB(A)	43	53

De geluidbelasting op 50 meter afstand is hoger dan 50 dB(A) zoals genoemd in het Activiteitenbesluit. Maatgevend voor de geluidbelasting is de verkleiner. Er zijn geen bronmaatregelen mogelijk om de geluidbelasting te reduceren. Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn reeds voorzien.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{A_{r,LT}}$ op de zone is 43 dB(A) of lager. Bezien moet worden of de benodigde geluidruimte inpasbaar is in de zone. De te stellen maatwerkvoorschriften kunnen dan worden afgestemd op de in de tabel genoemde waarden.

Naast de toets aan de Wet Geluidhinder dient tevens een milieutoets plaats te vinden ter plaatse van woningen van derden. Uit diverse jurisprudentie blijkt dat wel moet worden voorkomen dat door een extra milieutoets het speciale regime van de Wet Geluidhinder wordt doorkruist.

In bijlage 5-1 zijn de berekende piekgeluiden opgenomen op alle rekenpunten. De maximale A-gewogen geluidniveau's blijven beperkt tot 67 dB(A) ter plaatse van woningen van derden.



8. Beperking geluidemissie/ BBT

Bij de aanvraag van een omgevingvergunning dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zoveel mogelijk te beperken (grondslag Wabo artikel 2.22 lid 3, artikel 5.4 2^e lid van het Bor, artikel 9.2 3^e lid van de Regeling omgevingsrecht (bijlage 1 tabel 20)). Hiervoor wordt het begrip BBT gehanteerd. De definitie is als volgt:

beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld;

H.J. Aalbers & zn. Transport b.v. maakt gebruik van zeer stil en modern materieel. Het materieel is conform de stand der techniek. Het geluid wordt met name bepaald door het gebruik van de verkleiner. De geluidemissie is inherent aan deze activiteit en zijn geen bronmaatregelen mogelijk de geluidemissie te verminderen. Rond het terrein is afscherming voorzien bestaande uit megablocks met een hoogte tot 4 meter.

Gezien het bovenstaande zijn geen maatregelen mogelijk aan de bron en zijn zoveel als mogelijk maatregelen getroffen in het tussengebied. Hiermee wordt voldoende invulling gegeven aan BBT.



9. Conclusie.

In opdracht van H.J. Aalbers & zn. Transport b.v. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Door de geplande activiteiten wordt een geluidbelasting op de zone verwacht van maximaal 43 dB(A). De geluidbelasting op 50 meter is hoger dan 50 dB(A) zoals wordt genoemd in de geluidregels van het Activiteitenbesluit.

Er zijn maatregelen getroffen in de vorm van afscherming om de geluidemissie richting de zone te beperken. De geluidemissie die optreedt is inherent aan de activiteiten. Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.

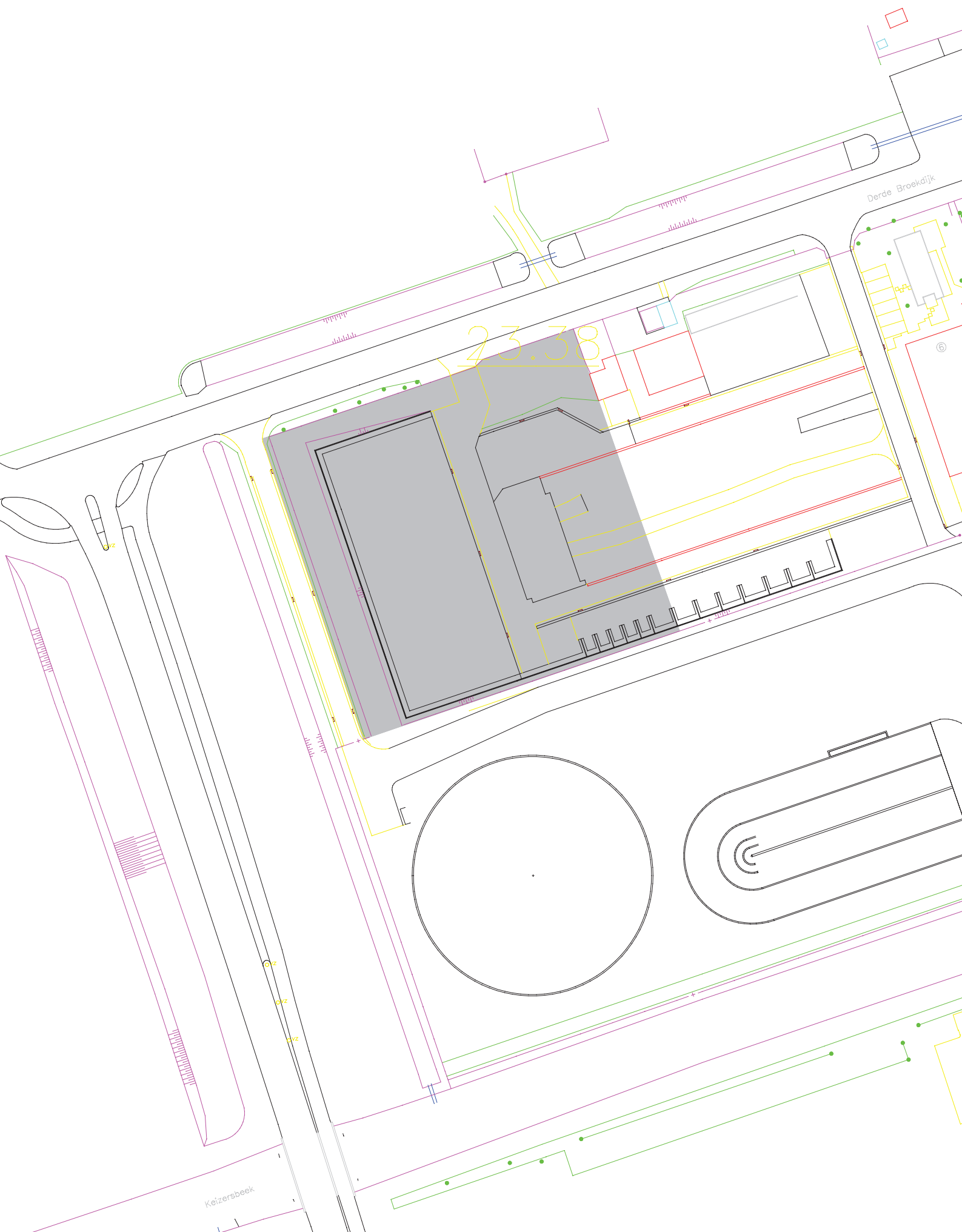
Bepalend voor de toetsing van de geluidemissie van dit bedrijf is de bijdrage van het geluid op de zonegrens. Het aangepaste zonebewakingsmodel zal aan de zonebewaker worden geretourneerd zodat toetsing aan de zone mogelijk is.

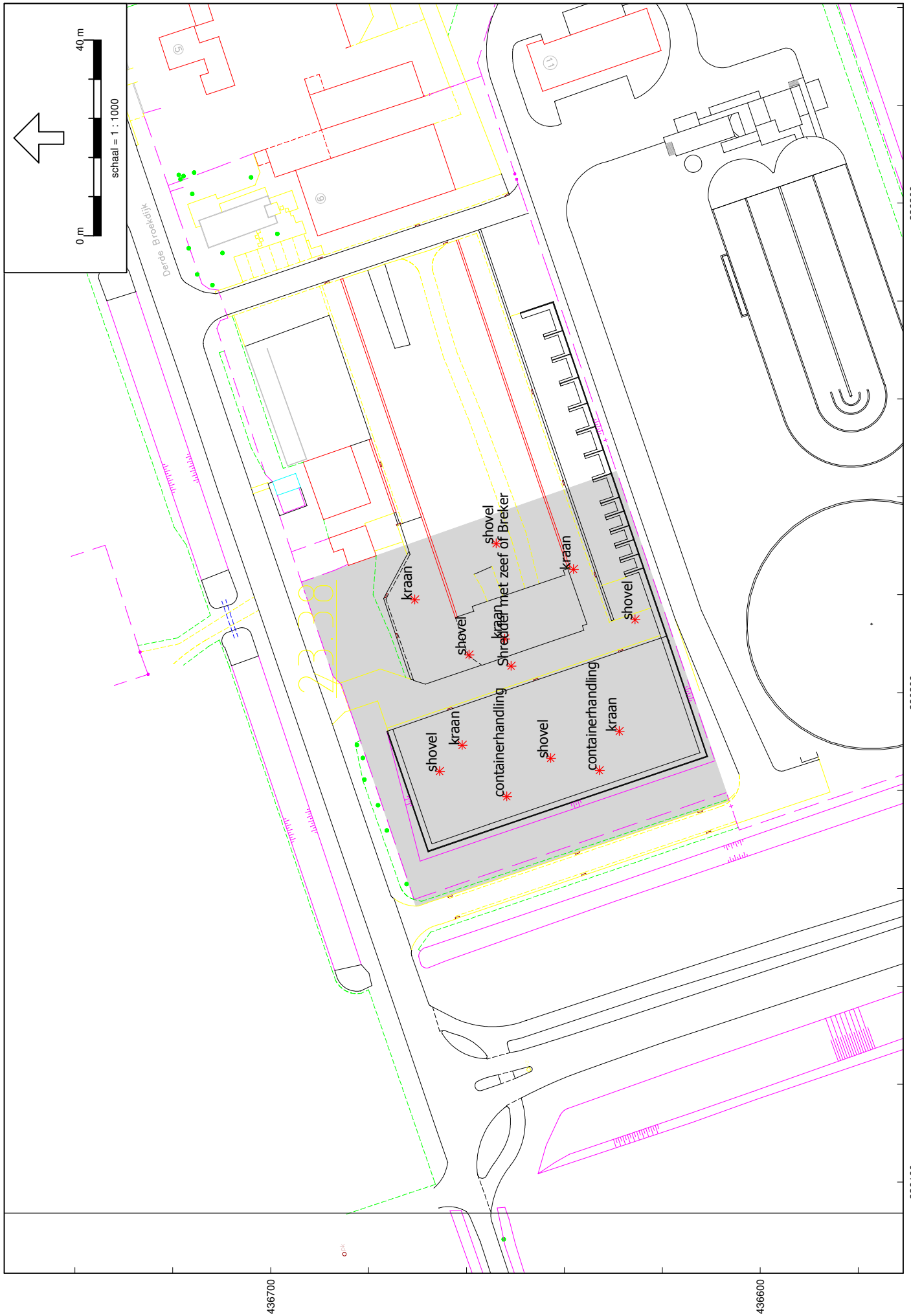
De optredende maximale A-gewogen geluidniveaus bij woningen en het aspect indirecte hinder zijn geen redenen op de melding niet te accepteren.

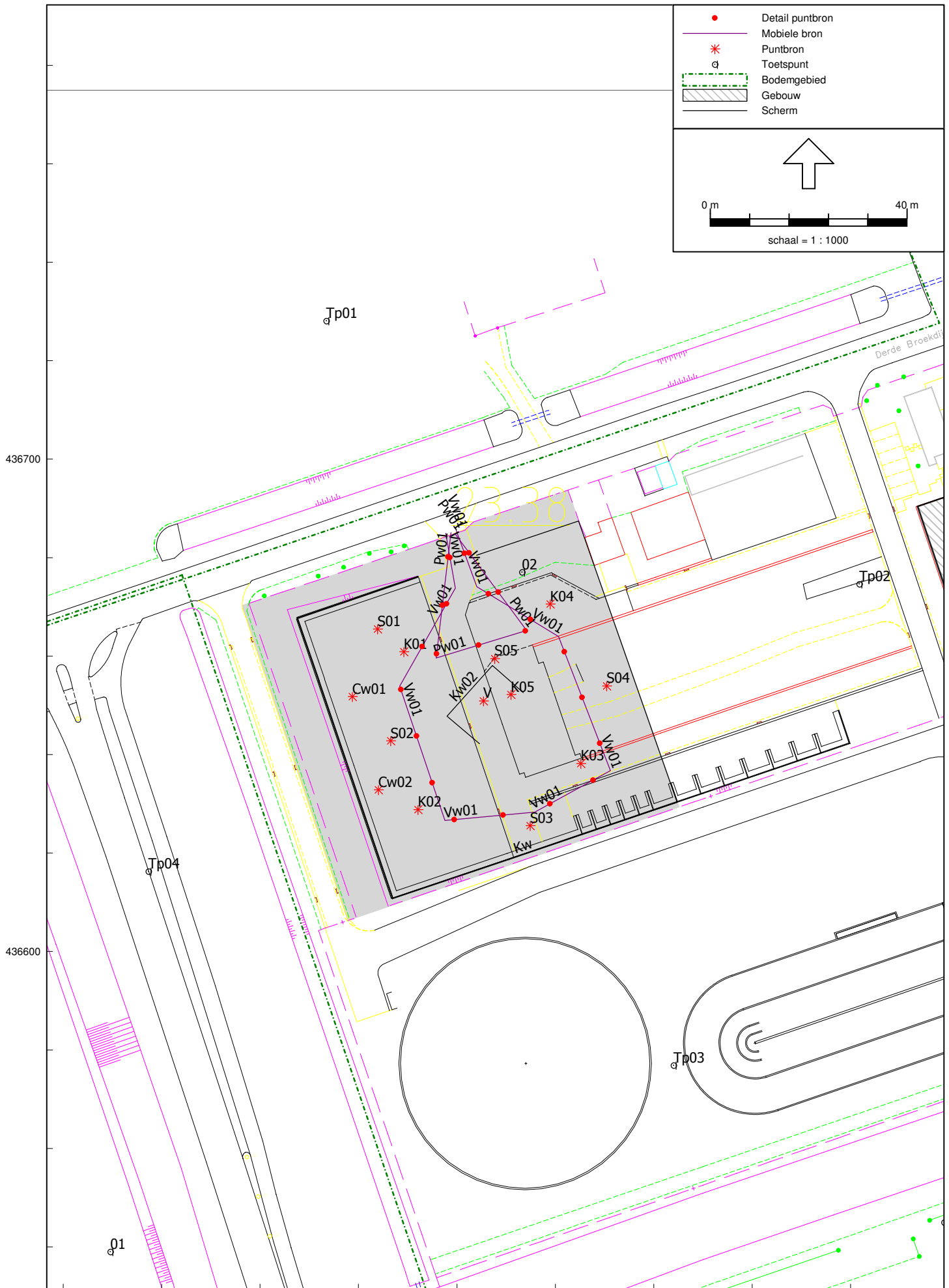
Ing. R. Herik

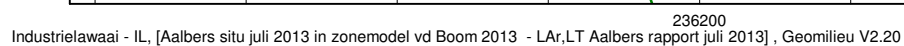
Enschede 16 juli 2013

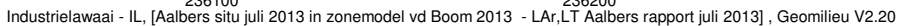
✓
Figuur 1













Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :			Aalbers Aalten						d.d.	7-mrt-08
Projectnummer:			07-023		bijlage:		2		blad:	2
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Bronpositie			shredder belast							
Naam			belast							
afstand tot bron			20,0 m			bronhoogte			1,8 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
52,0	63,0	67,0	67,0	74,0	73,0	68,0	60,0	78,1		
37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0		par 5.3.2	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3			
-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0			
83,0	98,0	102,0	102,1	109,1	108,1	103,4	96,4			

**ADVIESBURO VANDERBOOM**

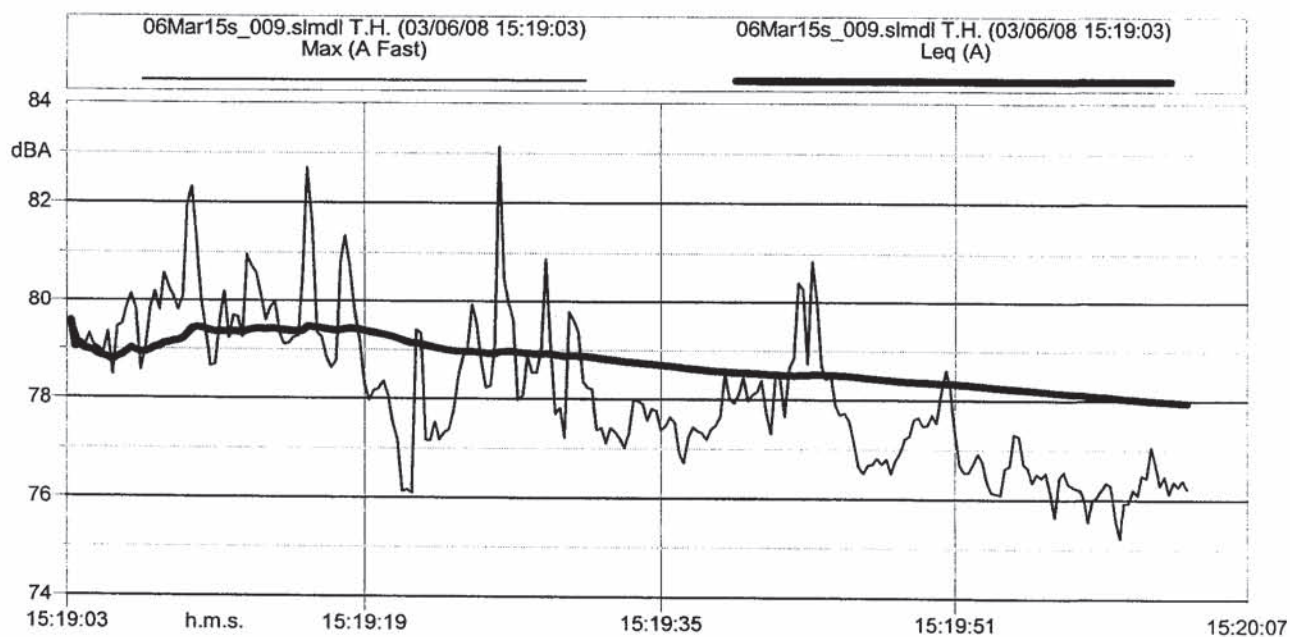
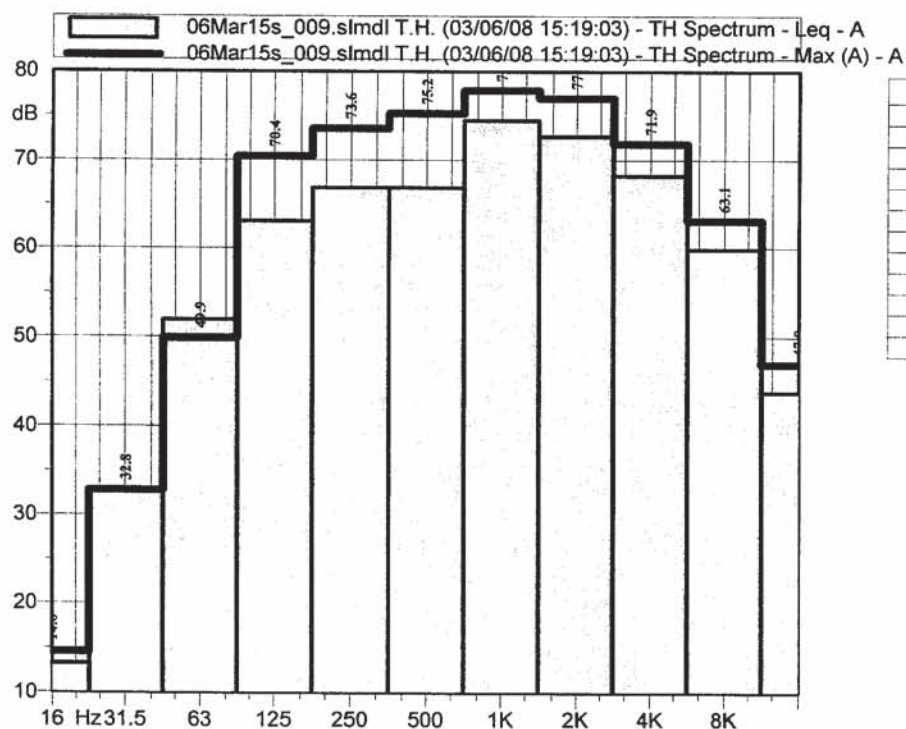
sinds 1971

project: Aalbers Aalten
projectnummer: 07 - 023
meting: meting shredder belast op 20 m
Datum 6-3-2008

LAeq = 77.9 dB(A)

LAmax = 82.8 dB(A)

LAmin = 75.0 dB(A)



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	admin op 3-5-2005
Laatst ingezien door	RobertH op 16-7-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
Kw	Keerwand rondom	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw02	Keerwand rondom shredder	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
Kw	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Kw	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw02	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
A-01	nieuwe gebouwen Ducona	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
A-02	nieuwe gebouwen Schepers	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Broekstraat 2	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Broekstraat 4	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Broekstraat 6 en 8	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Broekstraat 6 en 8	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Broekstraat 6 en 8	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Broekstraat 6 en 8	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Broekstraat 6 en 8	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
08	Broekstraat 6 en 8	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
O-01	Outokumpu gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
O-02	Outokumpu gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
O-03	Outokumpu gebouw hal 10	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
O-04	Outokumpu gebouw hal 10	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
O-05	Outokumpu gebouw hal 10 nok	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
O-06	Outokumpu gebouw hal 10 nok	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Broekstraat 13	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
26	Broekstraat 22	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
27	Broekstraat 22	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
28	Broekstraat 31	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
29	Broekstraat 31	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Broekstraat 31	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
31	Broekstraat 31	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
49	Broekstraat 19	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
50	Broekstraat 19	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Broekstraat 19	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Broekstraat 23	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
19	Broekstraat 23	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Broekstraat 23	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Broekstraat 23	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
22	Broekstraat 23	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
23	Broekstraat 20	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
24	Broekstraat 29	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
25	Broekstraat 29	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
32	Broekstraat 24	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
33	Broekstraat 24	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
34	Broekstraat 24	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
35	Broekstraat 26	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
36	Broekstraat 26	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
37	Broekstraat 26	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
38	Broekstraat 28	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
39	Broekstraat 28	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
40	Broekstraat 28	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
46	Broekstraat 30	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
47	Broekstraat 32	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
48	Broekstraat 33	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
41	Broekstraat 32	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
42	Broekstraat 35	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
43	Broekstraat 35	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
44	Broekstraat 35	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
45	Broekstraat 35	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Ambachtsstraat 1 en 3	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
01	grote hal	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
08	Ambachtsstraat 4	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Ambachtsstraat 4	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Ambachtsstraat 6 en 12	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Ambachtsstraat 6 en 12	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Ambachtsstraat 11	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Ambachtsstraat 11	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Ambachtsstraat 11	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Ambachtsstraat 11	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Ambachtsstraat 11	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
A-02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O-02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O-03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O-04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O-05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O-06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12	Ambachtsstraat 11	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Ambachtsstraat 7 en 9	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Eerste Broekdijk 69	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Eerste Broekdijk 69	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Eerste Broekdijk 69	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Eerste Broekdijk 69	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Eerste Broekdijk 85	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Eerste Broekdijk 85	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Eerste Broekdijk 85	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Eerste Broekdijk 88	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Eerste Broekdijk 88	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Eerste Broekdijk 88	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
08	Eerste Broekdijk 102	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Eerste Broekdijk 102	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Eerste Broekdijk 106	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Eerste Broekdijk 108	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Tweede Broekdijk 73	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
1	bebouwing intercarpet	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
2	bebouwing intercarpet	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
3	bebouwing intercarpet	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
4	bebouwing intercarpet	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
5	bebouwing intercarpet	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
6	bebouwing intercarpet	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
7	bebouwing intercarpet	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
8	bebouwing intercarpet	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
9	bebouwing intercarpet	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
75	bebouwing Intercarpet	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20
76	bebouwing Intercarpet	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20
77	bebouwing Intercarpet	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
78	bebouwing Intercarpet	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Tweede Broekdijk 2	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Tweede Broekdijk 3	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Tweede Broekdijk 4	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Tweede Broekdijk 5	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
19	Tweede Broekdijk 5	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Tweede Broekdijk 5	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
280	gebouw	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
424	Fietsenstalling	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
425	ARA	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
426	ARA	6.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
427	ARA	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
428	ARA	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Tweede Broekdijk 7	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
16	Tweede Broekdijk 7	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Tweede Broekdijk 7	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Tweede Broekdijk 8	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Tweede Broekdijk 8	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Tweede Broekdijk 10	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Tweede Broekdijk 2A	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Tweede Broekdijk 2A	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Tweede Broekdijk 1	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Derde Broekdijk 1	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Tweede Broekdijk 1A	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Tweede Broekdijk 1A	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Tweede Broekdijk 1C	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
425	kantoor Heemex	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
426	compressorgebouw Heemex	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
427	silogebouw Heemex	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30	0.30	0.30
05	Tweede Broekdijk 1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Derde Broekdijk 1D	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Derde Broekdijk 1D	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
08	Derde Broekdijk 1E	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Derde Broekdijk 1E	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
76	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
77	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
280	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
424	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
425	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
426	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
427	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
428	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
425	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
426	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
427	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
10	Derde Broekdijk 2	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Derde Broekdijk 9	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Derde Broekdijk 9	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Derde Broekdijk 9	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Derde Broekdijk 9	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
19	Derde Broekdijk 10	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Derde Broekdijk 10	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Derde Broekdijk 10	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
22	Derde Broekdijk 10 I	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Derde Broekdijk 10C	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
16	Derde Broekdijk 10C	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Derde Broekdijk 12A	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Vierde Broekdijk 1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Vierde Broekdijk 1A	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Vierde Broekdijk 2	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Vierde Broekdijk 2	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Vierde Broekdijk 2	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Vierde Broekdijk 2	8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Vierde Broekdijk 3	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
08	Vierde Broekdijk 5	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Vierde Broekdijk 7	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Vierde Broekdijk 9	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Vierde Broekdijk 9	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Vierde Broekdijk 10	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Vierde Broekdijk 10	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Vierde Broekdijk 12	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
16	Vierde Broekdijk 13	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Vierde Broekdijk 15	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
19	Vierde Broekdijk 16	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Vierde Broekdijk 18	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Vierde Broekdijk 18	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
22	Vierde Broekdijk 18	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
25	Vierde Broekdijk 21	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
26	Vierde Broekdijk 23	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
27	Vierde Broekdijk 23	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
28	Vierde Broekdijk 33	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Vierde Broekdijk 35	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
31	Vierde Broekdijk 37	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
32	Vierde Broekdijk 47	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Dinxperlosestraatweg 44	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Dinxperlosestraatweg 44	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Dinxperlosestraatweg 44	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Dinxperlosestraatweg 46	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Dinxperlosestraatweg 46	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Dinxperlosestraatweg 46	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Dinxperlosestraatweg 46	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Dinxperlosestraatweg 58	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Dinxperlosestraatweg 60	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Dinxperlosestraatweg 60	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Ottevanger	3.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
2	Ottevanger	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
3	Ottevanger	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
4	Ottevanger	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Sondernweg 1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
Z-01	zonepunt 1	236272.45	437490.10	0.00	Eigen waarde	5.00
Z-02	zonepunt 2	236165.89	437371.81	0.00	Eigen waarde	5.00
115	punt 115 bij woning Eerste Broekdijk 106	236329.10	437199.62	0.00	Eigen waarde	5.00
113	punt 113 bij woning Eerste Broekdijk 104	236354.70	437213.78	0.00	Eigen waarde	5.00
Aal-04	punt 4 bij woning	236459.93	437485.22	0.00	Eigen waarde	5.00
111	punt 111 bij woning (Broekstr. 28)	236338.38	437469.58	0.00	Eigen waarde	5.00
Aal-01	punt 1 50 m westzijde	236200.77	437268.99	0.00	Eigen waarde	5.00
Aal-02	punt 2 50 m noordzijde	236405.36	437420.21	0.00	Eigen waarde	5.00
Aal-03	punt 3 50 m oostzijde	236518.14	437382.12	0.00	Eigen waarde	5.00
112	punt 112 bij woning Broekstraat	236365.21	437458.19	0.00	Eigen waarde	5.00
116	punt 116 bij woning Eerste Broekdijk	236456.58	437210.60	0.00	Eigen waarde	5.00
G19	Dinxperloosestraatweg 43	236941.04	437156.30	0.00	Eigen waarde	5.00
H20	Dinxperloosestraatweg 47 55dB(A)	236924.27	437133.19	0.00	Eigen waarde	5.00
H21	Dinxperloosestraatweg 51 55 dB(A)	236904.89	437104.42	0.00	Eigen waarde	5.00
H22	Zuiderlaan 2 55 dB(A)	236887.54	437059.66	0.00	Eigen waarde	5.00
H23	Dinxperloosestraatweg 63 55 dB(A)	236847.52	436973.42	0.00	Eigen waarde	5.00
H24	Dinxperloosestraatweg 65 55 dB(A)	236839.23	436958.22	0.00	Eigen waarde	5.00
H25	Dinxperloosestraatweg 67/69 55 dB(A)	236833.98	436945.05	0.00	Eigen waarde	5.00
H26	Dinxperloosestraatweg 77	236810.54	436876.36	0.00	Eigen waarde	5.00
H27	Dinxperloosestraatweg 79 55 dB(A)	236785.70	436848.91	0.00	Eigen waarde	5.00
H28	Dinxperloosestraatweg 85/87 55 dB(A)	236761.11	436799.28	0.00	Eigen waarde	5.00
H29	Dinxperloosestraatweg 89/91 55 dB(A)	236742.70	436763.08	0.00	Eigen waarde	5.00
H30	Dinxperloosestraatweg 93 55 dB(A)	236693.29	436643.99	0.00	Eigen waarde	5.00
H31	Dinxperloosestraatweg 97 55 dB(A)	236592.61	436457.83	0.00	Eigen waarde	5.00
H32	Dinxperloosestraatweg 99/99a 55 dB(A)	236545.21	436384.63	0.00	Eigen waarde	5.00
H33	Dinxperloosestraatweg 101 55 dB(A)	236527.99	436326.39	0.00	Eigen waarde	5.00
H34	Dinxperloosestraatweg 103 55 dB(A)	236416.51	436187.84	0.00	Eigen waarde	5.00
H35	Dinxperloosestraatweg 70a/b 55 dB(A)	236326.45	436092.22	0.00	Eigen waarde	5.00
H36	Dinxperloosestraatweg 72 55 dB(A)	236258.51	436109.14	0.00	Eigen waarde	5.00
H37	Vierde Broekdijk 51 55 dB(A)	236169.54	436265.46	0.00	Eigen waarde	5.00
H38	Derde Broekdijk 12/14 55 dB(A)	236062.01	436689.82	0.00	Eigen waarde	5.00
H39	Zomerweg 4 55 dB(A)	235988.63	437151.04	0.00	Eigen waarde	5.00
H40	Nijverheidsstraat 3 55 dB(A)	236247.70	437614.09	0.00	Eigen waarde	5.00
H41	Nijverheidsstraat 7a 55 dB(A)	236355.53	437533.88	0.00	Eigen waarde	5.00
G42	Dinxperloosestraatweg 41	236948.38	437181.86	0.00	Eigen waarde	5.00
H100	Nijverheidsweg 7 55 dB(A)	236400.67	437583.59	0.00	Eigen waarde	5.00
H101	Nijverheidsweg 19 55 dB(A)	236556.77	437442.45	0.00	Eigen waarde	5.00
H102	Nijverheidsweg 17 55 dB(A)	236557.88	437479.35	0.00	Eigen waarde	5.00
G103	Industrieweg 10	236635.50	437451.80	0.00	Eigen waarde	5.00
104	derdebroekdijk 3 (op industrieterrein)	236358.35	436730.70	0.00	Eigen waarde	5.00
105	derdebroekdijk 5 (op industrieterrein)	236334.20	436721.65	0.00	Eigen waarde	5.00
N1	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236954.32	437193.09	0.00	Eigen waarde	5.00
N2	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236924.09	437049.17	0.00	Eigen waarde	5.00
N3	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236898.10	436953.83	0.00	Eigen waarde	5.00
N4	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236849.81	436791.97	0.00	Eigen waarde	5.00
N5	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236799.54	436650.37	0.00	Eigen waarde	5.00
N6	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236736.35	436496.40	0.00	Eigen waarde	5.00
N7	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236609.29	436291.21	0.00	Eigen waarde	5.00
N8	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236472.76	436104.18	0.00	Eigen waarde	5.00
N9	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236356.59	435981.79	0.00	Eigen waarde	5.00
N10	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236166.48	436020.96	0.00	Eigen waarde	5.00
N11	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236036.98	436104.56	0.00	Eigen waarde	5.00
N12	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	235964.86	436246.35	0.00	Eigen waarde	5.00
N13	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	235975.13	436419.12	0.00	Eigen waarde	5.00
N14	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	235977.11	436576.78	0.00	Eigen waarde	5.00
N15	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	235962.87	436760.96	0.00	Eigen waarde	5.00
N16	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	235928.75	436937.67	0.00	Eigen waarde	5.00
N17	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	235883.45	437150.86	0.00	Eigen waarde	5.00
N18	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	235863.05	437405.81	0.00	Eigen waarde	5.00
N19	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	235917.04	437617.28	0.00	Eigen waarde	5.00
N20	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236035.99	437706.87	0.00	Eigen waarde	5.00
N21	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236214.79	437725.36	0.00	Eigen waarde	5.00
N22	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236319.67	437629.51	0.00	Eigen waarde	5.00

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z-01	--	--	--	--	--	Nee
Z-02	--	--	--	--	--	Nee
115	--	--	--	--	--	Nee
113	--	--	--	--	--	Nee
Aal-04	--	--	--	--	--	Nee
111	--	--	--	--	--	Nee
Aal-01	--	--	--	--	--	Nee
Aal-02	--	--	--	--	--	Nee
Aal-03	--	--	--	--	--	Nee
112	--	--	--	--	--	Nee
116	--	--	--	--	--	Nee
G19	--	--	--	--	--	Nee
H20	--	--	--	--	--	Nee
H21	--	--	--	--	--	Nee
H22	--	--	--	--	--	Nee
H23	--	--	--	--	--	Nee
H24	--	--	--	--	--	Nee
H25	--	--	--	--	--	Nee
H26	--	--	--	--	--	Nee
H27	--	--	--	--	--	Nee
H28	--	--	--	--	--	Nee
H29	--	--	--	--	--	Nee
H30	--	--	--	--	--	Nee
H31	--	--	--	--	--	Nee
H32	--	--	--	--	--	Nee
H33	--	--	--	--	--	Nee
H34	--	--	--	--	--	Nee
H35	--	--	--	--	--	Nee
H36	--	--	--	--	--	Nee
H37	--	--	--	--	--	Nee
H38	--	--	--	--	--	Nee
H39	--	--	--	--	--	Nee
H40	--	--	--	--	--	Nee
H41	--	--	--	--	--	Nee
G42	--	--	--	--	--	Nee
H100	--	--	--	--	--	Nee
H101	--	--	--	--	--	Nee
H102	--	--	--	--	--	Nee
G103	--	--	--	--	--	Nee
104	--	--	--	--	--	Nee
105	--	--	--	--	--	Nee
N1	--	--	--	--	--	Nee
N2	--	--	--	--	--	Nee
N3	--	--	--	--	--	Nee
N4	--	--	--	--	--	Nee
N5	--	--	--	--	--	Nee
N6	--	--	--	--	--	Nee
N7	--	--	--	--	--	Nee
N8	--	--	--	--	--	Nee
N9	--	--	--	--	--	Nee
N10	--	--	--	--	--	Nee
N11	--	--	--	--	--	Nee
N12	--	--	--	--	--	Nee
N13	--	--	--	--	--	Nee
N14	--	--	--	--	--	Nee
N15	--	--	--	--	--	Nee
N16	--	--	--	--	--	Nee
N17	--	--	--	--	--	Nee
N18	--	--	--	--	--	Nee
N19	--	--	--	--	--	Nee
N20	--	--	--	--	--	Nee
N21	--	--	--	--	--	Nee
N22	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
N23	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236523.60	437560.56	0.00	Eigen waarde	5.00
N24	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236637.03	437457.89	0.00	Eigen waarde	5.00
N25	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236768.55	437337.21	0.00	Eigen waarde	5.00
N26	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236864.17	437287.22	0.00	Eigen waarde	5.00
N27	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	236942.91	437249.49	0.00	Eigen waarde	5.00
H22a	Dinxperloosestraatweg 55	236875.03	437028.37	0.00	Eigen waarde	5.00
113	Broekstraat 31	236360.19	437216.87	0.00	Relatief	5.00
115	Broekstraat 31	236332.41	437202.13	0.00	Relatief	5.00
116	Broekstraat 31	236452.44	437212.14	0.00	Relatief	5.00
112	Broekstraat 31	236363.71	437457.06	0.00	Relatief	5.00
111	Broekstraat 31	236339.26	437468.80	0.00	Relatief	5.00
159	Broekstraat 31	236463.75	437358.84	0.00	Relatief	5.00
163	Broekstraat 31	236349.36	437387.27	0.00	Relatief	5.00
161	Broekstraat 31	236224.92	437250.87	0.00	Relatief	5.00
160	Broekstraat 31	236253.24	437357.08	0.00	Relatief	5.00
Aal-05	punt 5 50 m noordzijde	236206.31	437370.08	0.00	Eigen waarde	5.00
01	controlepunt broekstraat 13-17	236571.57	437103.75	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt broekstraat 13-17	236642.68	436803.74	0.00	Relatief	5.00
03	controlepunt broekstraat 13-17	236524.90	436805.22	0.00	Relatief	5.00
1	broekstraat 23, 300 mtr	236447.09	437447.93	0.00	Relatief	5.00
4	broekstraat 23, 300 mtr	236181.57	437118.78	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt broekstraat 26	236349.70	437446.96	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt broekstraat 26	236389.04	437465.34	0.00	Relatief	5.00
03	controlepunt broekstraat 26	236405.12	437423.99	0.00	Relatief	5.00
04	controlepunt broekstraat 26	236362.33	437400.15	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt broekstraat 33	236403.71	437378.40	0.00	Relatief	5.00
01	Derde Broekdijk 3	236354.45	436729.65	0.00	Relatief	5.00
1	punt 1	236422.39	436869.45	0.00	Relatief	5.00
2	punt 2	236515.13	436794.76	0.00	Relatief	5.00
3	punt 3	236532.60	436901.04	0.00	Relatief	5.00
4	punt 4	236734.73	436763.77	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt ambachtstraat 1	236356.82	436748.89	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt ambachtsstraat 4	236333.50	436998.98	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt ambachtsstraat 4	236448.67	436825.51	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt Metaflex	236430.69	437221.08	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt Metaflex	236394.59	436976.34	0.00	Relatief	5.00
03	controlepunt Metaflex	236249.12	436959.36	0.00	Relatief	5.00
04	controlepunt Metaflex	236185.95	437148.88	0.00	Relatief	5.00
01	bij woningen nrs 33/33	236808.78	437320.71	0.00	Relatief	1.50
02	bij woningen nrs 21	236773.38	437338.69	0.00	Relatief	1.50
03	op 50 m afstand	236725.86	437380.43	0.00	Relatief	5.00
04	meetpunt 1e broekdijk/nyverheidsweg	236624.25	437378.79	0.00	Relatief	1.50
05	meetpunt 2e broekdijk/nyverheidsweg	236881.49	437252.27	0.00	Relatief	1.50
06	bij woningen nr 20/22	236806.56	437275.84	0.00	Relatief	1.50
01	controlepunt 1e broekdijk	236487.66	437246.77	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 50m, 1e broekdijk 88	236434.86	437222.99	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt 50m, 1e broekdijk 88	236614.79	437345.17	0.00	Relatief	5.00
130	eerste broekdijk 104	236366.51	437212.95	0.00	Relatief	5.00
132	broekstraat 75	236455.09	437212.95	0.00	Relatief	5.00
131	broekstraat 29	236412.08	437319.69	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 2e broekdijk 2	236866.32	437291.55	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt 2e broekdijk 2	236804.81	437322.61	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt 50 mtr wikkerink	236658.38	437140.61	0.00	Relatief	5.00
03	controlepunt 50 mtr klein machinefabriek	236793.94	437193.11	0.00	Relatief	5.00
43	Zonebewakingspunt	236706.33	437339.16	0.00	Eigen waarde	5.00
47	Zonebewakingspunt	236900.12	437111.62	0.00	Eigen waarde	5.00
01	Kapri, controlepunten 50 meter	236637.63	437130.69	0.00	Relatief	5.00
02	Kapri, controlepunten 50 meter	236476.31	437204.22	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt	236595.62	436832.49	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt	236613.29	436877.49	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt	236496.53	436798.21	0.00	Relatief	5.00
03	controlepunt	236678.64	436711.44	0.00	Relatief	5.00
verg 8	immissiepunt 8 in de vergunning	236670.73	436710.63	0.00	Eigen waarde	5.00

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N23	--	--	--	--	--	Nee
N24	--	--	--	--	--	Nee
N25	--	--	--	--	--	Nee
N26	--	--	--	--	--	Nee
N27	--	--	--	--	--	Nee
H22a	--	--	--	--	--	Nee
113	--	--	--	--	--	Nee
115	--	--	--	--	--	Ja
116	--	--	--	--	--	Nee
112	--	--	--	--	--	Ja
111	--	--	--	--	--	Ja
159	--	--	--	--	--	Nee
163	--	--	--	--	--	Ja
161	--	--	--	--	--	Nee
160	--	--	--	--	--	Nee
Aal-05	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
1	--	--	--	--	--	Nee
4	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
04	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
1	--	--	--	--	--	Nee
2	--	--	--	--	--	Nee
3	--	--	--	--	--	Nee
4	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
04	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
04	--	--	--	--	--	Nee
05	--	--	--	--	--	Nee
06	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
130	--	--	--	--	--	Nee
132	--	--	--	--	--	Nee
131	--	--	--	--	--	Ja
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
43	--	--	--	--	--	Nee
47	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
verg 8	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
verg 17	immissiepunt 17 in de vergunning	236642.31	436532.30	0.00	Eigen waarde	5.00
verg 9	immissiepunt 9 in de vergunning	236551.19	436492.99	0.00	Eigen waarde	5.00
01	punt 1	236354.02	436720.46	0.00	Relatief	5.00
02	punt 2	236359.02	436727.46	0.00	Relatief	5.00
03	punt 3	236335.02	436714.46	0.00	Relatief	5.00
01	Walhof, 50 meter	236677.50	436857.07	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 50 meter, west	236129.56	436539.04	0.00	Relatief	5.00
5	derde broekdijk 9 controlepunt	236328.81	436716.84	0.00	Relatief	5.00
4	derde broekdijk 9 controlepunt	236064.56	436684.32	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt west, Albuco	236205.45	436804.03	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt 50 meter, noord	236213.24	436677.06	0.00	Relatief	5.00
Tp01	Toetspunt 01 50 meter noord	236173.44	436728.10	0.00	Relatief	1.50
Tp02	Toetspunt 02 50 meter oost	236281.75	436674.63	0.00	Relatief	1.50
Tp03	Toetspunt 03 50 meter zuid	236244.02	436576.91	0.00	Relatief	1.50
Tp04	Toetspunt 04 50 meter west	236137.34	436616.27	0.00	Relatief	1.50
01	controlepunt 50 m 4e broekdijk 2	236365.48	436415.85	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt 50 m 4e broekdijk 2	236584.34	436652.22	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 4e broekdijk 5	236482.35	436454.65	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 4e broekdijk 5a	236382.38	436428.20	0.00	Relatief	5.00
c01	controlepunt 4e broekdijk 9/12/14	236319.60	436444.50	0.00	Relatief	5.00
c02	controlepunt 4e broekdijk 9/12/14	236229.10	436485.40	0.00	Relatief	5.00
c03	controlepunt 4e broekdijk 9/12/14	236478.70	436331.40	0.00	Relatief	5.00
c04	controlepunt 4e broekdijk 9/12/14	236416.00	436363.00	0.00	Relatief	5.00
c05	controlepunt 4e broekdijk 9/12/14	236367.00	436567.00	0.00	Relatief	5.00
c06	controlepunt 4e broekdijk 9/12/14	236299.00	436545.00	0.00	Relatief	5.00
c07	controlepunt 4e broekdijk 9/12/14	236385.00	436514.00	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 4e broekdijk 16	236192.00	436466.38	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt 4e broekdijk 16	236370.70	436417.49	0.00	Relatief	5.00
03	controlepunt 4e broekdijk 16	236312.56	436354.40	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 4e broekdijk 18	236091.48	436360.27	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt 4e broekdijk 18	236244.90	436420.27	0.00	Relatief	5.00
03	controlepunt 4e broekdijk 18	236090.27	436524.97	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 4e broekdijk 19	236237.19	436237.39	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt 4e broekdijk 19	236234.73	436425.32	0.00	Relatief	5.00
03	controlepunt 4e broekdijk 19	236437.32	436288.05	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 50 m 4e broekdijk 35	236314.16	436247.69	0.00	Relatief	5.00
02	controlepunt 50 m 4e broekdijk 35	236221.40	436217.25	0.00	Relatief	5.00
01	controlepunt 50 mtr 4e broekdijk 37b	236294.10	436260.13	0.00	Relatief	5.00
04	prinsen controle woning	236836.95	436962.10	0.00	Relatief	5.00
01	Lettink controle 30 m	236835.25	436957.80	0.00	Relatief	5.00
1	Referentiepunt Ottevanger	236833.84	436944.71	0.00	Eigen waarde	5.00
2	Referentiepunt Ottevanger	236810.66	436876.58	0.00	Eigen waarde	5.00
3	Referentiepunt Ottevanger	236622.82	436927.26	0.00	Eigen waarde	5.00
4	Referentiepunt Ottevanger	236677.82	437059.72	0.00	Eigen waarde	5.00

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
verg 17	--	--	--	--	--	Nee
verg 9	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
5	--	--	--	--	--	Nee
4	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
Tp01	--	--	--	--	--	Ja
Tp02	--	--	--	--	--	Ja
Tp03	--	--	--	--	--	Ja
Tp04	--	--	--	--	--	Ja
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
c01	--	--	--	--	--	Nee
c02	--	--	--	--	--	Nee
c03	--	--	--	--	--	Nee
c04	--	--	--	--	--	Nee
c05	--	--	--	--	--	Nee
c06	--	--	--	--	--	Nee
c07	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
04	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
1	--	--	--	--	--	Nee
2	--	--	--	--	--	Nee
3	--	--	--	--	--	Nee
4	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H	Hdef.
Cw01	containerhandling	236178.75	436651.79	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
Cw02	containerhandling	236184.06	436632.86	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S01	shovel	236183.90	436665.50	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S02	shovel	236186.55	436642.80	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S03	shovel	236214.89	436625.57	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S04	shovel	236230.43	436653.95	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S05	shovel	236207.68	436659.48	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K01	kraan	236189.24	436660.88	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K02	kraan	236192.08	436628.80	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K03	kraan	236225.19	436638.16	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K04	kraan	236218.95	436670.58	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K05	kraan	236210.98	436652.20	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
V	Shredder met zeef of Breker	236205.41	436650.89	1.50	0.00	1.50	Relatief

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Cw01	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
Cw02	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S01	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S02	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S03	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S04	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S05	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K01	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K02	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K03	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K04	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K05	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
V	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	83.00

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Cw01	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cw02	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S01	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
S02	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
S03	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
S04	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
S05	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
K01	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
K02	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
K03	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
K04	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
K05	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
V	98.00	102.00	102.00	109.00	108.00	103.00	96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Cw01	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
Cw02	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
S01	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
S02	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
S03	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
S04	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
S05	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
K01	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
K02	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
K03	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
K04	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
K05	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	102.00	103.00
V	0.00	0.00	0.00	0.00	113.11	113.11

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	0.00	Relatief	15	--	--	26.03	--
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	0.00	Relatief	10	--	--	27.82	--

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vw01	--	5	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
Pw01	--	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40

Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
Vw01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.00		102.00
Pw01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.25		90.25

Model: LAmaz Model Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H	Hdef.
Cw01	containerhandling	236178.75	436651.79	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
Cw02	containerhandling	236184.06	436632.86	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S01	shovel	236183.90	436665.50	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S02	shovel	236186.55	436642.80	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S03	shovel	236214.89	436625.57	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S04	shovel	236230.43	436653.95	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
S05	shovel	236207.68	436659.48	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K01	kraan	236189.24	436660.88	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K02	kraan	236192.08	436628.80	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K03	kraan	236225.19	436638.16	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K04	kraan	236218.95	436670.58	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
K05	kraan	236210.98	436652.20	1.50	0.00	1.50	Eigen waarde
V	Shredder met zeef of Breker	236205.41	436650.89	1.50	0.00	1.50	Relatief

Model: LAmaz Model Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Cw01	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
Cw02	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S01	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S02	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S03	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S04	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
S05	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K01	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K02	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K03	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K04	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
K05	Normale puntbron	0.00	360.00	10.00	--	--	Nee	Nee	Nee	68.00	79.90
V	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	83.00

Model: LAmaz Model Aalbers rapport juli 2013
 Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Cw01	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
Cw02	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
S01	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
S02	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
S03	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
S04	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
S05	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
K01	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
K02	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
K03	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
K04	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
K05	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
V	98.00	102.00	102.00	109.00	108.00	103.00	96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LAmaz Model Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Cw01	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
Cw02	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
S01	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
S02	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
S03	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
S04	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
S05	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
K01	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
K02	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
K03	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
K04	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
K05	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	102.00	122.00
V	0.00	0.00	0.00	0.00	113.11	113.11

Model: LAmaz Model Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	0.00	Relatief	15	--	--	26.03	--
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	0.00	Relatief	10	--	--	27.82	--

Model: LAmaz Model Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vw01	--	5	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
Pw01	--	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40

Model: LAmaz Model Aalbers rapport juli 2013
Aalbers situ juli 2013 in zonemodel vd Boom 2013 - Industriegebied Het Broek te Aalten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
Vw01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		102.00		107.00
Pw01	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		90.25		100.25

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	controlepunt 50 meter, noord	5.00	67.8	--	--	67.8	80.6	
Tp03_A	Toetspunt 03 50 meter zuid	1.50	61.8	--	--	61.8	68.6	
Tp02_A	Toetspunt 02 50 meter oost	1.50	59.1	--	--	59.1	68.6	
105_A	derdebroekdijk 5 (op industrieterrein)	5.00	53.7	--	--	53.7	62.8	
Tp04_A	Toetspunt 04 50 meter west	1.50	52.8	--	--	52.8	66.5	
104_A	derdebroekdijk 3 (op industrieterrein)	5.00	52.0	--	--	52.0	61.4	
Tp01_A	Toetspunt 01 50 meter noord	1.50	49.1	--	--	49.1	66.1	
H37_A	Vierde Broekdijk 51 55 dB(A)	5.00	47.3	--	--	47.3	55.4	
H32_A	Dinxperloosestraatweg 99/99a 55 dB(A)	5.00	46.1	--	--	46.1	54.5	
H31_A	Dinxperloosestraatweg 97 55 dB(A)	5.00	46.0	--	--	46.0	54.3	
H38_A	Derde Broekdijk 12/14 55 dB(A)	5.00	45.5	--	--	45.5	61.4	
H33_A	Dinxperloosestraatweg 101 55 dB(A)	5.00	45.4	--	--	45.4	53.7	
H34_A	Dinxperloosestraatweg 103 55 dB(A)	5.00	44.4	--	--	44.4	52.7	
N7_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	43.3	--	--	43.3	51.8	
N6_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	43.0	--	--	43.0	51.6	
H30_A	Dinxperloosestraatweg 93 55 dB(A)	5.00	42.7	--	--	42.7	52.2	
N8_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	42.1	--	--	42.1	50.6	
H29_A	Dinxperloosestraatweg 89/91 55 dB(A)	5.00	41.8	--	--	41.8	51.1	
N10_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	41.5	--	--	41.5	50.0	
H36_A	Dinxperloosestraatweg 72 55 dB(A)	5.00	41.2	--	--	41.2	50.7	
H35_A	Dinxperloosestraatweg 70a/b 55 dB(A)	5.00	40.8	--	--	40.8	50.2	
H28_A	Dinxperloosestraatweg 85/87 55 dB(A)	5.00	40.7	--	--	40.7	50.6	
H27_A	Dinxperloosestraatweg 79 55 dB(A)	5.00	40.5	--	--	40.5	50.2	
N5_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	40.2	--	--	40.2	49.9	
H26_A	Dinxperloosestraatweg 77	5.00	40.0	--	--	40.0	49.7	
N14_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	39.8	--	--	39.8	56.1	
N13_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	39.1	--	--	39.1	53.7	
N11_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	39.0	--	--	39.0	49.3	
N15_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	39.0	--	--	39.0	55.6	
N9_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	38.4	--	--	38.4	48.0	
H25_A	Dinxperloosestraatweg 67/69 55 dB(A)	5.00	38.0	--	--	38.0	48.7	
H24_A	Dinxperloosestraatweg 65 55 dB(A)	5.00	37.9	--	--	37.9	48.4	
N3_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	37.0	--	--	37.0	47.6	
115_A	Broekstraat 31	5.00	36.9	--	--	36.9	49.7	
115_A	punt 115 bij woning Eerste Broekdijk 106	5.00	36.8	--	--	36.8	49.6	
H22a_A	Dinxperloosestraatweg 55	5.00	36.8	--	--	36.8	47.4	
113_A	punt 113 bij woning Eerste Broekdijk 104	5.00	36.8	--	--	36.8	50.8	
113_A	Broekstraat 31	5.00	36.5	--	--	36.5	50.6	
H22_A	Zuiderlaan 2 55 dB(A)	5.00	36.4	--	--	36.4	47.1	
N2_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	36.0	--	--	36.0	46.7	
H21_A	Dinxperloosestraatweg 51 55 dB(A)	5.00	35.8	--	--	35.8	46.7	
H20_A	Dinxperloosestraatweg 47 55dB(A)	5.00	35.5	--	--	35.5	46.3	
G19_A	Dinxperloosestraatweg 43	5.00	35.2	--	--	35.2	45.9	
N12_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	35.2	--	--	35.2	50.2	
G42_A	Dinxperloosestraatweg 41	5.00	34.9	--	--	34.9	45.6	
N16_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	34.4	--	--	34.4	51.5	
N4_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	33.4	--	--	33.4	47.7	
Aal-02_A	punt 2 50 m noordzijde	5.00	32.9	--	--	32.9	45.8	
Aal-04_A	punt 4 bij woning	5.00	31.1	--	--	31.1	44.8	
H39_A	Zomerweg 4 55 dB(A)	5.00	30.6	--	--	30.6	48.3	
N17_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	30.0	--	--	30.0	47.5	
H101_A	Nijverheidsweg 19 55 dB(A)	5.00	29.9	--	--	29.9	44.7	
N25_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	29.7	--	--	29.7	44.8	
H102_A	Nijverheidsweg 17 55 dB(A)	5.00	29.6	--	--	29.6	44.3	
N26_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	29.5	--	--	29.5	44.8	
N23_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	29.5	--	--	29.5	43.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
N1_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	29.3	--	--	29.3	44.4		
H23_A	Dinxperlosestraatweg 63 55 dB(A)	5.00	29.3	--	--	29.3	40.7		
160_A	Broekstraat 31	5.00	29.3	--	--	29.3	46.6		
G103_A	Industrieweg 10	5.00	29.3	--	--	29.3	44.5		
N24_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	29.2	--	--	29.2	44.5		
N27_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	29.0	--	--	29.0	44.1		
Z-02_A	zonepunt 2	5.00	29.0	--	--	29.0	46.3		
Aal-05_A	punt 5 50 m noordzijde	5.00	28.9	--	--	28.9	46.3		
163_A	Broekstraat 31	5.00	28.9	--	--	28.9	45.9		
Aal-01_A	punt 1 50 m westzijde	5.00	28.8	--	--	28.8	45.5		
112_A	Broekstraat 31	5.00	27.9	--	--	27.9	45.0		
111_A	punt 111 bij woning (Broekstr. 28)	5.00	27.7	--	--	27.7	44.8		
111_A	Broekstraat 31	5.00	27.7	--	--	27.7	44.8		
H41_A	Nijverheidsstraat 7a 55 dB(A)	5.00	27.0	--	--	27.0	44.1		
H100_A	Nijverheidsweg 7 55 dB(A)	5.00	26.4	--	--	26.4	43.5		
N18_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	26.3	--	--	26.3	43.9		
H40_A	Nijverheidsstraat 3 55 dB(A)	5.00	26.0	--	--	26.0	43.3		
N22_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	25.7	--	--	25.7	43.0		
116_A	punt 116 bij woning Eerste Broekdijk	5.00	25.4	--	--	25.4	40.1		
116_A	Broekstraat 31	5.00	24.8	--	--	24.8	39.5		
N21_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	24.6	--	--	24.6	42.0		
N19_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	24.5	--	--	24.5	42.1		
159_A	Broekstraat 31	5.00	24.1	--	--	24.1	38.4		
N20_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	24.1	--	--	24.1	41.7		
Aal-03_A	punt 3 50 m oostzijde	5.00	22.7	--	--	22.7	37.3		
161_A	Broekstraat 31	5.00	22.2	--	--	22.2	39.1		
112_A	punt 112 bij woning Broekstraat	5.00	--	--	--	--	--		
Z-01_A	zonepunt 1	5.00	--	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
LAEq bij Bron voor toetspunt:	02_A - controlepunt 50 meter, noord
Groep:	Derde Broekdijk 9, Aalbers
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	controlepunt 50 meter, noord	5.00	67.8	--	--	67.8	80.6
K04	kraan	1.50	63.5	--	--	63.5	73.5
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	63.0	--	--	63.0	63.8
S05	shovel	1.50	57.2	--	--	57.2	67.2
S04	shovel	1.50	53.8	--	--	53.8	63.8
K01	kraan	1.50	53.2	--	--	53.2	63.2
S01	shovel	1.50	52.4	--	--	52.4	62.4
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	52.4	--	--	52.4	78.4
S02	shovel	1.50	51.8	--	--	51.8	61.8
K03	kraan	1.50	50.1	--	--	50.1	60.1
S03	shovel	1.50	49.8	--	--	49.8	59.8
K05	kraan	1.50	44.4	--	--	44.4	54.4
K02	kraan	1.50	41.3	--	--	41.3	51.3
Cw01	containerhandling	1.50	40.6	--	--	40.6	60.4
Cw02	containerhandling	1.50	38.9	--	--	38.9	58.7
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	38.5	--	--	38.5	66.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - Toetspunt 01 50 meter noord
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_A	Toetspunt 01 50 meter noord	1.50	49.1	--	--	49.1	66.1
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	41.4	--	--	41.4	45.4
K01	kraan	1.50	41.2	--	--	41.2	54.0
S05	shovel	1.50	39.8	--	--	39.8	52.8
S01	shovel	1.50	39.5	--	--	39.5	52.2
K04	kraan	1.50	38.9	--	--	38.9	51.8
S02	shovel	1.50	38.3	--	--	38.3	51.6
S04	shovel	1.50	37.5	--	--	37.5	50.9
K02	kraan	1.50	36.8	--	--	36.8	50.4
K03	kraan	1.50	36.8	--	--	36.8	50.3
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	34.9	--	--	34.9	63.7
Cw01	containerhandling	1.50	30.1	--	--	30.1	53.0
S03	shovel	1.50	29.8	--	--	29.8	43.5
Cw02	containerhandling	1.50	26.5	--	--	26.5	49.8
K05	kraan	1.50	24.3	--	--	24.3	37.5
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	18.9	--	--	18.9	49.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp02_A - Toetspunt 02 50 meter oost
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp02_A	Toetspunt 02 50 meter oost	1.50	59.1	--	--	59.1	68.6
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	58.5	--	--	58.5	62.4
S05	shovel	1.50	43.8	--	--	43.8	56.8
K03	kraan	1.50	42.2	--	--	42.2	55.0
K04	kraan	1.50	41.1	--	--	41.1	53.7
S03	shovel	1.50	41.1	--	--	41.1	54.3
K01	kraan	1.50	40.0	--	--	40.0	53.4
S01	shovel	1.50	39.6	--	--	39.6	53.1
S04	shovel	1.50	39.4	--	--	39.4	51.7
K02	kraan	1.50	39.4	--	--	39.4	52.9
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	35.7	--	--	35.7	64.7
Cw02	containerhandling	1.50	29.7	--	--	29.7	53.1
Cw01	containerhandling	1.50	28.9	--	--	28.9	52.2
S02	shovel	1.50	28.8	--	--	28.8	42.3
K05	kraan	1.50	26.1	--	--	26.1	39.1
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	17.7	--	--	17.7	48.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Toetspunt 03 50 meter zuid
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp03_A	Toetspunt 03 50 meter zuid	1.50	61.8	--	--	61.8	68.6
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	61.5	--	--	61.5	65.5
K05	kraan	1.50	41.7	--	--	41.7	54.8
K03	kraan	1.50	41.0	--	--	41.0	53.7
S04	shovel	1.50	40.1	--	--	40.1	53.2
K02	kraan	1.50	40.0	--	--	40.0	53.0
S02	shovel	1.50	38.9	--	--	38.9	52.2
K01	kraan	1.50	38.1	--	--	38.1	51.6
K04	kraan	1.50	38.0	--	--	38.0	51.5
S01	shovel	1.50	38.0	--	--	38.0	51.6
S03	shovel	1.50	37.7	--	--	37.7	50.1
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	33.5	--	--	33.5	62.6
Cw02	containerhandling	1.50	28.8	--	--	28.8	51.7
Cw01	containerhandling	1.50	27.0	--	--	27.0	50.3
S05	shovel	1.50	26.7	--	--	26.7	40.1
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	12.7	--	--	12.7	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Toetspunt 04 50 meter west
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp04_A	Toetspunt 04 50 meter west	1.50	52.8	--	--	52.8	66.5
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	50.0	--	--	50.0	53.8
K02	kraan	1.50	42.1	--	--	42.1	54.5
S05	shovel	1.50	41.6	--	--	41.6	54.7
K01	kraan	1.50	40.6	--	--	40.6	53.4
S01	shovel	1.50	40.3	--	--	40.3	53.0
S03	shovel	1.50	39.7	--	--	39.7	52.8
S02	shovel	1.50	39.4	--	--	39.4	51.7
K03	kraan	1.50	38.1	--	--	38.1	51.5
K04	kraan	1.50	37.4	--	--	37.4	50.9
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	34.6	--	--	34.6	63.6
S04	shovel	1.50	34.5	--	--	34.5	48.1
K05	kraan	1.50	30.2	--	--	30.2	43.4
Cw02	containerhandling	1.50	27.4	--	--	27.4	49.1
Cw01	containerhandling	1.50	26.9	--	--	26.9	49.0
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	17.3	--	--	17.3	48.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	H37_A - Vierde Broekdijk 51 55 dB(A)
Groep:	Derde Broekdijk 9, Aalbers
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H37_A	Vierde Broekdijk 51 55 dB(A)	5.00	47.3	--	--	47.3	55.4
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	47.0	--	--	47.0	52.0
K05	kraan	1.50	27.7	--	--	27.7	41.9
S02	shovel	1.50	27.3	--	--	27.3	41.4
S01	shovel	1.50	26.6	--	--	26.6	40.8
S04	shovel	1.50	26.4	--	--	26.4	40.6
K02	kraan	1.50	25.2	--	--	25.2	39.3
K03	kraan	1.50	24.9	--	--	24.9	39.1
K01	kraan	1.50	24.4	--	--	24.4	38.6
K04	kraan	1.50	24.4	--	--	24.4	38.6
S03	shovel	1.50	20.6	--	--	20.6	34.7
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	19.3	--	--	19.3	49.5
Cw01	containerhandling	1.50	13.7	--	--	13.7	37.6
Cw02	containerhandling	1.50	13.7	--	--	13.7	37.6
S05	shovel	1.50	11.3	--	--	11.3	25.4
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	-0.5	--	--	-0.5	31.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT Aalbers rapport juli 2013
LAeq bij Bron voor toetspunt:	N7_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone
Groep:	Derde Broekdijk 9, Aalbers
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N7_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	43.3	--	--	43.3	51.8
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	43.1	--	--	43.1	48.3
K05	kraan	1.50	23.9	--	--	23.9	38.3
K03	kraan	1.50	23.7	--	--	23.7	38.0
S05	shovel	1.50	21.3	--	--	21.3	35.7
K04	kraan	1.50	21.2	--	--	21.2	35.6
S02	shovel	1.50	21.1	--	--	21.1	35.5
K02	kraan	1.50	21.0	--	--	21.0	35.4
S04	shovel	1.50	20.3	--	--	20.3	34.7
S03	shovel	1.50	16.8	--	--	16.8	31.2
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	16.1	--	--	16.1	46.5
S01	shovel	1.50	14.1	--	--	14.1	28.5
K01	kraan	1.50	12.9	--	--	12.9	27.3
Cw02	containerhandling	1.50	10.4	--	--	10.4	34.6
Cw01	containerhandling	1.50	10.2	--	--	10.2	34.4
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	-2.1	--	--	-2.1	30.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox Model Aalbers rapport juli 2013
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	controlepunt 50 meter, noord	5.00	92.5	--	--
Tp02_A	Toetspunt 02 50 meter oost	1.50	72.8	--	--
Tp04_A	Toetspunt 04 50 meter west	1.50	71.1	--	--
Tp03_A	Toetspunt 03 50 meter zuid	1.50	70.7	--	--
Tp01_A	Toetspunt 01 50 meter noord	1.50	70.2	--	--
105_A	derdebroekdijk 5 (op industrieterrein)	5.00	67.1	--	--
H38_A	Derde Broekdijk 12/14 55 dB(A)	5.00	65.3	--	--
104_A	derdebroekdijk 3 (op industrieterrein)	5.00	65.2	--	--
N15_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	60.4	--	--
N14_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	58.2	--	--
N13_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	57.3	--	--
H37_A	Vierde Broekdijk 51 55 dB(A)	5.00	56.7	--	--
H32_A	Dinxperloosestraatweg 99/99a 55 dB(A)	5.00	55.6	--	--
H31_A	Dinxperloosestraatweg 97 55 dB(A)	5.00	55.3	--	--
N16_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	54.9	--	--
H33_A	Dinxperloosestraatweg 101 55 dB(A)	5.00	54.9	--	--
H30_A	Dinxperloosestraatweg 93 55 dB(A)	5.00	54.2	--	--
H34_A	Dinxperloosestraatweg 103 55 dB(A)	5.00	53.8	--	--
N12_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	53.6	--	--
H29_A	Dinxperloosestraatweg 89/91 55 dB(A)	5.00	53.3	--	--
113_A	punt 113 bij woning Eerste Broekdijk 104	5.00	52.9	--	--
N7_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	52.9	--	--
113_A	Broekstraat 31	5.00	52.8	--	--
H36_A	Dinxperloosestraatweg 72 55 dB(A)	5.00	52.8	--	--
H28_A	Dinxperloosestraatweg 85/87 55 dB(A)	5.00	52.7	--	--
N6_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	52.5	--	--
H35_A	Dinxperloosestraatweg 70a/b 55 dB(A)	5.00	52.3	--	--
N8_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	52.1	--	--
115_A	punt 115 bij woning Eerste Broekdijk 106	5.00	52.0	--	--
H27_A	Dinxperloosestraatweg 79 55 dB(A)	5.00	52.0	--	--
115_A	Broekstraat 31	5.00	51.8	--	--
N5_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	51.8	--	--
N11_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	51.7	--	--
H26_A	Dinxperloosestraatweg 77	5.00	51.5	--	--
N4_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	51.2	--	--
H39_A	Zomerweg 4 55 dB(A)	5.00	51.2	--	--
N10_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	51.2	--	--
H25_A	Dinxperloosestraatweg 67/69 55 dB(A)	5.00	50.8	--	--
H24_A	Dinxperloosestraatweg 65 55 dB(A)	5.00	50.7	--	--
N17_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	50.2	--	--
N9_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	50.0	--	--
N3_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	49.8	--	--
160_A	Broekstraat 31	5.00	49.6	--	--
Z-02_A	zonepunt 2	5.00	49.5	--	--
Aal-05_A	punt 5 50 m noordzijde	5.00	49.4	--	--
H22a_A	Dinxperloosestraatweg 55	5.00	49.2	--	--
163_A	Broekstraat 31	5.00	49.0	--	--
Aal-01_A	punt 1 50 m westzijde	5.00	49.0	--	--
H22_A	Zuiderlaan 2 55 dB(A)	5.00	48.9	--	--
N2_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	48.6	--	--
H21_A	Dinxperloosestraatweg 51 55 dB(A)	5.00	48.5	--	--
Aal-02_A	punt 2 50 m noordzijde	5.00	48.4	--	--
N25_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	48.1	--	--
H20_A	Dinxperloosestraatweg 47 55dB(A)	5.00	48.1	--	--
111_A	punt 111 bij woning (Broekstr. 28)	5.00	47.9	--	--
112_A	Broekstraat 31	5.00	47.8	--	--
G19_A	Dinxperloosestraatweg 43	5.00	47.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax Model Aalbers rapport juli 2013
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H101_A	Nijverheidsweg 19 55 dB(A)	5.00	47.8	--	--
111_A	Broekstraat 31	5.00	47.7	--	--
Aal-04_A	punt 4 bij woning	5.00	47.5	--	--
G42_A	Dinxperloosestraatweg 41	5.00	47.4	--	--
H102_A	Nijverheidsweg 17 55 dB(A)	5.00	47.3	--	--
G103_A	Industrieweg 10	5.00	47.3	--	--
N1_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	47.2	--	--
N26_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	47.2	--	--
H41_A	Nijverheidsstraat 7a 55 dB(A)	5.00	47.2	--	--
N24_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	47.2	--	--
N27_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	46.9	--	--
N23_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	46.5	--	--
H100_A	Nijverheidsweg 7 55 dB(A)	5.00	46.5	--	--
N18_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	46.4	--	--
H40_A	Nijverheidsstraat 3 55 dB(A)	5.00	46.3	--	--
N22_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	46.1	--	--
N21_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	45.2	--	--
N19_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	45.0	--	--
N20_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	44.9	--	--
116_A	punt 116 bij woning Eerste Broekdijk	5.00	43.0	--	--
H23_A	Dinxperloosestraatweg 63 55 dB(A)	5.00	42.4	--	--
116_A	Broekstraat 31	5.00	42.3	--	--
161_A	Broekstraat 31	5.00	42.1	--	--
159_A	Broekstraat 31	5.00	40.9	--	--
Aal-03_A	punt 3 50 m oostzijde	5.00	39.9	--	--
112_A	punt 112 bij woning Broekstraat	5.00	--	--	--
Z-01_A	zonepunt 1	5.00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox Model Aalbers rapport juli 2013
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - Toetspunt 01 50 meter noord
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Toetspunt 01 50 meter noord	1.50	70.2	--	--
K01	kraan	1.50	70.2	--	--
Cw01	containerhandling	1.50	69.9	--	--
S05	shovel	1.50	68.8	--	--
S01	shovel	1.50	68.5	--	--
K04	kraan	1.50	67.9	--	--
S02	shovel	1.50	67.3	--	--
S04	shovel	1.50	66.5	--	--
Cw02	containerhandling	1.50	66.3	--	--
K02	kraan	1.50	65.8	--	--
K03	kraan	1.50	65.8	--	--
S03	shovel	1.50	58.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	57.5	--	--
K05	kraan	1.50	53.3	--	--
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	50.3	--	--
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	42.2	--	--
LAmox	Derde Broekdijk 9, Aalbers		70.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz Model Aalbers rapport juli 2013
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: Tp02_A - Toetspunt 02 50 meter oost
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp02_A	Toetspunt 02 50 meter oost	1.50	72.8	--	--
S05	shovel	1.50	72.8	--	--
K03	kraan	1.50	71.2	--	--
K04	kraan	1.50	70.1	--	--
S03	shovel	1.50	70.1	--	--
Cw02	containerhandling	1.50	69.5	--	--
K01	kraan	1.50	69.0	--	--
Cw01	containerhandling	1.50	68.7	--	--
S01	shovel	1.50	68.6	--	--
S04	shovel	1.50	68.4	--	--
K02	kraan	1.50	68.4	--	--
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	59.3	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	57.8	--	--
S02	shovel	1.50	57.8	--	--
K05	kraan	1.50	55.1	--	--
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	48.3	--	--
LAmaz	Derde Broekdijk 9, Aalbers		72.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox Model Aalbers rapport juli 2013
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Toetspunt 03 50 meter zuid
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03_A	Toetspunt 03 50 meter zuid	1.50	70.7	--	--
K05	kraan	1.50	70.7	--	--
K03	kraan	1.50	70.0	--	--
S04	shovel	1.50	69.1	--	--
K02	kraan	1.50	69.0	--	--
Cw02	containerhandling	1.50	68.6	--	--
S02	shovel	1.50	67.9	--	--
K01	kraan	1.50	67.1	--	--
K04	kraan	1.50	67.0	--	--
S01	shovel	1.50	67.0	--	--
Cw01	containerhandling	1.50	66.8	--	--
S03	shovel	1.50	66.7	--	--
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	62.3	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	56.2	--	--
S05	shovel	1.50	55.7	--	--
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	46.3	--	--
LAmox	Derde Broekdijk 9, Aalbers		70.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox Model Aalbers rapport juli 2013
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Toetspunt 04 50 meter west
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp04_A	Toetspunt 04 50 meter west	1.50	71.1	--	--
K02	kraan	1.50	71.1	--	--
S05	shovel	1.50	70.6	--	--
K01	kraan	1.50	69.6	--	--
S01	shovel	1.50	69.3	--	--
S03	shovel	1.50	68.7	--	--
S02	shovel	1.50	68.4	--	--
Cw02	containerhandling	1.50	67.2	--	--
K03	kraan	1.50	67.1	--	--
Cw01	containerhandling	1.50	66.7	--	--
K04	kraan	1.50	66.4	--	--
S04	shovel	1.50	63.5	--	--
K05	kraan	1.50	59.2	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	57.3	--	--
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	50.8	--	--
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	48.4	--	--
LAmox	Derde Broekdijk 9, Aalbers		71.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox Model Aalbers rapport juli 2013
 LAmox bij Bron voor toetspunt: H37_A - Vierde Broekdijk 51 55 dB(A)
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H37_A	Vierde Broekdijk 51 55 dB(A)	5.00	56.7	--	--
K05	kraan	1.50	56.7	--	--
S02	shovel	1.50	56.3	--	--
S01	shovel	1.50	55.6	--	--
S04	shovel	1.50	55.4	--	--
K02	kraan	1.50	54.2	--	--
K03	kraan	1.50	53.9	--	--
Cw01	containerhandling	1.50	53.5	--	--
Cw02	containerhandling	1.50	53.5	--	--
K01	kraan	1.50	53.4	--	--
K04	kraan	1.50	53.4	--	--
S03	shovel	1.50	49.6	--	--
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	47.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	41.3	--	--
S05	shovel	1.50	40.3	--	--
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	33.0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox Model Aalbers rapport juli 2013
 LAmox bij Bron voor toetspunt: N8_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone
 Groep: Derde Broekdijk 9, Aalbers

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N8_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) nieuwe zone	5.00	52.1	--	--
S01	shovel	1.50	52.1	--	--
K05	kraan	1.50	51.5	--	--
Cw01	containerhandling	1.50	51.3	--	--
K03	kraan	1.50	50.2	--	--
K01	kraan	1.50	49.4	--	--
S04	shovel	1.50	49.1	--	--
S02	shovel	1.50	49.0	--	--
Cw02	containerhandling	1.50	49.0	--	--
K04	kraan	1.50	48.9	--	--
K02	kraan	1.50	48.8	--	--
S03	shovel	1.50	44.2	--	--
V	Shredder met zeef of Breker	1.50	42.5	--	--
S05	shovel	1.50	39.4	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen en gaan	1.50	36.3	--	--
Pw01	Personenwagens komen en gaan	1.00	28.5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		52.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen