



ONTWERPBESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN
VAN GELDERLAND

Datum besluit : 25 augustus 2016
Onderwerp : Natuurbeschermingswet 1998 – 2015-000882 - gemeente Arnhem
Activiteit : verplaatsen motorcrossterrein aan Koningsweg nabij Rijksweg A50,
Arnhem
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning

Aanvrager : Stichting Motorsport Park Gelderland Midden
Zaaknummer : 2015-000882

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van Stichting Motorsport Park Gelderland Midden, hierna te noemen aanvrager, van 27 juni 2016 om een wijziging van de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

Wij ontvingen 27 juni 2016 een verzoek van de aanvrager om de vergunde openingstijden anders te kunnen inzetten, te weten;

Voor de trainingen van een professioneel jeugdmotorcrossteam de mogelijkheid om de 2 dagdelen van wedstrijd-zaterdagen om te kunnen zetten naar dagdelen doordeweeks. Het betreft geen uitbreiding van de openingstijden. Van de trainingen wordt een logboek bijgehouden.

Tevens is een nieuwe meer gedetailleerde kaart van de inrichting van het terrein aangeleverd (bijlage 2). Deze dient ter vervanging van de kaart zoals opgenomen in onderliggende vergunning.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Wijziging van de vergunning

Er is vergunning afgegeven voor o.a. tien motorcrosswedstrijden per jaar gedurende het weekend. De baan is dan twee dagen in gebruik. Dat is één dag extra t.o.v. een weekend met training. De aanvrager heeft aangegeven dat er naar verwachting een aantal zaterdagen niet ingezet wordt. Wel is de intentie om met een professioneel jeugdmotorcrossteam te starten. Zij kunnen niet gelijktijdig met de reguliere training oefenen. De vraag is of de 2 dagdelen van de wedstrijd-zaterdagen dan doordeweeks ingezet kunnen worden.

Tevens is er een nieuwe inrichtingschets van het motorcross terrein aangeleverd, waarop een kleine wijziging van de inrichting aan de noordkant van de jeugdbaai is aangebracht.

Beoordeling van de effecten van de aanvraag op de instandhoudingsdoelstellingen

De beoordeling van de effecten van de nieuwe motorcrossbaan heeft in onderliggende vergunning plaatsgevonden.

Nu per saldo de openingstijden niet verruimd worden, is toename van verstoring door geluid of toename van belasting door stikstofdepositie niet aan de orde.

De wijziging van inrichting past binnen de verleende vergunning. Er zijn geen andere effecten te verwachten dan beoordeeld in onderliggende vergunning. Voor het overzicht hebben wij deze kaart ter vervanging als bijlage opgenomen bij dit besluit. Niet gebleken is dat er belangen aan de orde zijn zoals vermeld in artikel 19e sub c die in strijd zijn met verlening van de gevraagde vergunning.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande hebben wij de zekerheid verkregen dat de mogelijkheid om de dagdelen van de zaterdag doordeweeks in te zetten geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden. Ook de wijziging van inrichting past binnen de verleende vergunning. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19 e sub c Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de wijziging van de vergunning worden verleend.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland:

Gelet op artikelen 16, 19d-g en 43 van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

Stichting Motorsport Park Gelderland Midden een wijziging van de vergunning conform de aanvraag te **verlenen**. Aan de vergunning zijn de voorschriften verbonden waaraan voorschrift **10c is toegevoegd** (in bijlage 1 is een volledig lijst van voorschriften opgenomen):

- 10 c Indien de baan niet gebruikt wordt voor motorcrosswedstrijden gedurende het weekend, zoals bepaald in voorschrift 10a, mogen de dagdelen van zaterdag verschoven worden naar een doordeweekse dag op voorwaarde dat:
- De vervangende training op hetzelfde tijdstip plaatsvindt als het dagdeel van de vervallen wedstrijd;
 - In de periode van 1 maart tot 1 augustus de vervangende training in dezelfde week plaatsvindt als de vervallen wedstrijd;
 - Het vervallen van een wedstrijddag vooraf wordt gemeld via post@gelderland.nl onder vermelding van zaaknummer 2015-000882;
 - De vervangende training vooraf wordt gemeld via post@gelderland.nl onder vermelding van zaaknummer 2015-000882;
 - Deze wijzigingen ook in het logboek worden bijgehouden zoals vermeld bij voorschrift 10 b.

N.B. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet en regelgeving.

Zienswijzen

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem, of aan post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer dat op de eerste bladzijde van het ontwerpbesluit staat vermeld. Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met het Provinciaal loket (telefoonnummer (026) 359 99 99).

Wij maken u erop attent dat alleen beroep tegen het uiteindelijke besluit kan worden ingediend als de indiener ook een zienswijze heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit en men belanghebbende is.

De periode van terinzagelegging is te vinden onder de technische informatie van de kennisgeving. Deze kennisgeving is in te zien op website van Overheid.nl.

bijlagen:

- Bijlage 1: Volledig overzicht voorschriften
- Bijlage 2: Vervangende inrichtingsschets motorcrossterrein
- Bijlage 3: Locatie motorcrossterrein

BIJLAGE 1 Volledig overzicht voorschriften

- 1 Voordat het nieuwe terrein in gebruik wordt genomen dienen de vigerende vergunningen voor de crossterreinen te Harskamp en Arnhem te worden ingetrokken. Een afschrift van de intrekkingsbesluiten dient te worden toegezonden aan Gedeputeerde Staten onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**.
- 2 De bestaande crossterreinen te Harskamp en Arnhem, zoals weergegeven in bijlage 2 dienen ingericht en beheert te worden als natuur. Bij het verplaatsen van de crossbaan op de Arnhemse heide dient op het bestaande crossterrein te Arnhem minimaal 2,3 ha Droge heide te worden gerealiseerd.
- 3 De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige¹⁾ ecooloog.
- 4 Gelijktijdig dan wel voorafgaand aan het verplaatsen van de crossbaan dient op de Arnhemse Heide buiten de locatie van het bestaande crossterrein 1 ha geplagd te worden. Het plaggen dient op natuur technisch verantwoorde wijze te worden uitgevoerd zoals onder andere weergegeven in de brochure "Heidelandschap in ontwikkeling" van OBN/VBNE. Dit betekent:
 - * het plaggen dient kleinschalig te gebeuren in complexe structuren;
 - * het plaggen dient beperkt te blijven tot volledig vergraste delen;
 - * er dient een dunne organische laag gespaard te worden;
 - * na het plaggen dienen zo nodig bufferstoffen te worden toegevoegd (bv steenmeel).
- 5 Ten westen van de bebouwing dient een strook van 20 meter zodanig beheerd te worden dat opslag van bomen en struiken een halfgesloten beplantingsstrook vormt die de bebouwing grotendeels aan het oog onttrekt.
- 6 Voor start van de werkzaamheden dient een werkplan te worden ingediend waarin wordt aangegeven hoe de te sluiten en nieuw in te richten terreinen worden ingericht waarin in ieder geval is opgenomen:
 - * Een planning van de werkzaamheden.
 - * Een detailkaart waarop is aangegeven waar de diverse inrichtingsmaatregelen worden uitgevoerd waaronder de locatie van de te plaggen heide.
 - * Een beschrijving van de inrichtingswerkzaamheden.
 - * Een kaart waarop is aangegeven waar de 2,3 ha habitatype Droge heide is/wordt gerealiseerd.
 - * De wijze waarop invulling wordt gegeven aan de ecologische begeleiding van de werkzaamheden.
 - * De instemming van het Rijksvastgoedbedrijf met de wijze van uitvoering van de mitigerende maatregelen en de uitvoerende aannemer.Het werkplan dient te worden ingediend bij Gedeputeerde Staten onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**. Met de werkzaamheden mag niet worden gestart voordat het werkplan door Gedeputeerde Staten is goedgekeurd.
- 7 De locatie van het bestaande crossterrein op de Arnhemse Heide dient beheerd te worden als open terrein met potenties voor het habitatype Droge heide waarbij er minimaal 2,3 ha habitatype Droge heiden aanwezig is.

- 8 Binnen twee weken na realisering van de werkzaamheden dient een gereed melding te worden gedaan aan de Provincie Gelderland, via e-mailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het **zaaknummer 2015-000882**.
- 9 Uiterlijk op 1 oktober 2021 dient een monitoringsrapportage te worden ingediend waarin de resultaten van de inrichtingsmaatregelen en het beheer op het habitatype Droge Heiden is aangegeven. De monitoring dient gebaseerd te zijn op een veldinventarisatie waarin de locatie en oppervlakte dan de aanwezige habitattypen binnen de locatie van de oude en de nieuwe crossbaan en locatie(s) van de uitgevoerde maatregelen in kaart is gebracht. Bedoelde rapportage moet aan Gedeputeerde Staten ter goedkeuring worden toegezonden onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**. Indien uit de rapportage blijkt dat de effecten van de activiteit afwijken van hetgeen waar in de aanvraag van is uitgegaan en/of in deze vergunning is opgenomen, kunnen Gedeputeerde Staten aanvullende maatregelen voorschrijven om deze negatieve effecten te mitigeren.
- 10 a Het gebruik van de baan dient beperkt te blijven tot:
- Het hele jaar voor trainingen op woensdag- en zaterdagmiddag van 13.00 tot 17.00 en zondagochtend van 9.00 tot 13.00;
 - In de zomer (1 mei tot 1 oktober) voor trainingen op woensdagavond van 17.00 tot 21.00 uur;
 - Per jaar tien keer gedurende het weekend voor motorcrosswedstrijden.
 - Per jaar twee keer gedurende het weekend een jeugdkamp.
 - Per jaar vijf keer in het weekend voor trial wedstrijden.
 - Voor alle toegestane tijdstippen voor het gebruik van de baan geldt altijd dat het gebruik van de baan alleen mag tussen zonsopkomst en zonsondergang volgens de tijden van het KNMI.
 - Tijdens wedstrijden en jeugdkampen vinden geen reguliere trainingen plaats en wordt door deelnemers op het parkeerterrein overnacht.
- b Indien geen gebruik wordt gemaakt van de baan zoals bepaald in voorschrift 10a, bijvoorbeeld vanwege slechte weersomstandigheden, mag een training verschoven worden naar een andere dag op voorwaarde dat:
- Per jaar maximaal 20 keer een trainingsdag wordt verschoven;
 - De vervangende training op hetzelfde tijdstip plaatsvindt als de vervallen training;
 - In de periode van 1 maart tot 1 augustus de vervangende training in dezelfde week plaatsvindt als de vervallen training;
 - Het vervallen van een training vooraf wordt gemeld via post@gelderland.nl onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**;
 - De vervangende training vooraf wordt gemeld via post@gelderland.nl onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**;
 - Een logboek wordt bijgehouden van de trainingen, wedstrijddagen en jeugdkampen. Het logboek dient minimaal 1 jaar te worden bewaard en op verzoek direct worden overhandigd aan Gedeputeerde Staten van Gelderland.
- c Indien de baan niet gebruikt wordt voor motorcrosswedstrijden gedurende het weekend maximaal tien keer per jaar, zoals bepaald in voorschrift 10a, mogen de dagdelen van zaterdag verschoven worden naar een doordeweekse dag op voorwaarde dat:
- De vervangende training op hetzelfde tijdstip plaatsvindt als het dagdeel van de vervallen wedstrijd;

- In de periode van 1 maart tot 1 augustus de vervangende training in dezelfde week plaatsvindt als de vervallen wedstrijd;
 - Het vervallen van een wedstrijddag vooraf wordt gemeld via post@gelderland.nl onder vermelding van zaaknummer 2015-000882;
 - De vervangende training vooraf wordt gemeld via post@gelderland.nl onder vermelding van zaaknummer 2015-000882;
 - Deze wijzigingen ook in het logboek worden bijgehouden zoals vermeld bij voorschrift 10 b.
- d Op het parcours zijn gelijktijdig maximaal 40 motoren aanwezig.
- e Op het trialcircuit zijn gelijktijdig maximaal 20 trialmotoren aanwezig.
- f Van de motoren (niet zijnde trialmotoren) dient de aanwezigheid op de baan te worden geregistreerd. Deze registratie dient minimaal een jaar te worden bewaard en dient op verzoek direct ter beschikking te worden gesteld aan Gedeputeerde Staten. Voordat de baan in gebruik wordt genomen dient vergunninghouder de wijze van registratie ter goedkeuring toe te zenden aan Gedeputeerde Staten gemeld via post@gelderland.nl onder vermelding van **zaaknummer 2015-000882**.
- 11 Buiten de vastgestelde openingstijden van de baan vindt onderhoud plaats in de vorm van het periodiek gladschuiven van de baan.
- 12 Het gebruik van de gebouwen, erf en parkeerplaats dient beperkt te blijven tot aan de motorsport gelieerde activiteiten en alleen in de periode van zonsopkomst tot 24.00 uur, uitgezonderd op wedstrijddagen en tijdens jeugdkampen zoals aangegeven in voorschrift 10.
- 13 Toegang tot de Arnhemse heide vanaf het terrein is niet toegestaan. Dit dient met verbodsborden aan de westzijde en noordzijde te worden aangegeven.
- 14 Het terrein mag niet worden verlicht door buitenverlichting behoudens beperkte verlichting bij de gebouwen tijdens openingsdagen. De verlichting dient door gebruik van de juiste armaturen uren zodanig worden afgeschermd dat uitstraling naar de omgeving door strooilicht wordt voorkomen. Voordat de verlichting wordt aangebracht dient een verlichtingsplan ter goedkeuring te worden toegezonden aan Gedeputeerde Staten. In het verlichtingsplan dienen de locaties, hoogte, sterkte en te gebruiken armaturen van de verlichting te worden vermeld. Met het aanbrengen van de verlichting mag niet gestart worden voordat het verlichtingsplan door Gedeputeerde Staten is goedgekeurd.
- 15 De geluidsbelasting op de punten Z1A, Z2A, Z3A en Z4A zoals weergegeven in de rapportage van 23 april 2015 en opgenomen in bijlage 6 bij dit besluit mag niet worden overschreden.
- 16 en westen van de parkeerplaats dient een grondwal te worden aangelegd van maximaal 1 meter hoogte.

¹ De provincie Gelderland verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie, habitats en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en ((soort)specifieke) ecologische kennis heeft. De ervaring en kennis dienen te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of

Met betrekking tot soorten of specifieke soorten kan als deskundige ook iemand worden aangemerkt die:

- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of – bescherming.

BIJLAGE 2 Vervangende inrichtingsschets Motorcrossterrein



BIJLAGE 3 Locatie Motorcrossterrein.

