



Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN)
De heer W. Ziggers
Postbus 1603
6501 BP NIJMEGEN

wolter.ziggers@odrn.nl
Cc:j.hoekstra@vanwerven.nl

Datum : 24 juni 2016
Onze ref. : 21520408.B20160624
Betreft : AERIUS projecteffect nieuwe in-/uitrit

Behandeld door: De heer ing. R.M. Smit MSc

Geachte heer Ziggers,

Hierbij ontvangt u de AERIUS berekening van het projecteffect van de nieuwe in-/uitrit bij Recycling Van Werven BV aan de Bovendwarsweg 93 in Oldebroek.

Het projecteffect is berekend door middel van een AERIUS verschilberekening van de bestaande en de nieuwe in-/uitrit. Het aantal voertuigen over de in-/uitrit is overgenomen uit het akoestisch onderzoek (21520408.R03 d.d. 22 januari 2016) en is gelijk voor de bestaande en de nieuwe in-/uitrit.

Voor AERIUS zijn deze als volgt omgerekend naar een gemiddelde hoeveelheid voertuigbewegingen per dag.

aantal voertuigen over inrit	per dag (werkdagen)	per dag (zaterdag)	totaal per jaar	gemiddeld per dag	aantal bewegingen per dag
vrachtwagens per dag	80	3	20956	57,4	116
personenauto's per dag	15	150	11700	32,1	66

De resultaten van AERIUS laten zien dat het projecteffect kleiner is dan de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar. Derhalve is er geen PAS melding noodzakelijk en behoeft de huidige vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet niet te worden aangepast.



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

I Oostelijk Bolwerk 9
I 4531 GP Terneuzen
I 0115 649 680

I www.SPAingenieurs.nl
I info@SPAingenieurs.nl

N.B. de nieuwe rechte in-/uitrit is enkele meters korter dan de gebogen oude in-/uitrit waardoor de stikstofemissie van het verkeer op de in-/uitrit iets afneemt. Dit effect is echter verwaarloosbaar klein ten opzichte van de totale emissie van de inrichting ($< 0,15\%$).

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Mevrouw ir. M.M.J. Oostvogels

Bijlagen:

1. AERIUS berekening (tbv vergunningaanvraag)
2. AERIUS berekening (met eigen rekenpunten ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen)

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Oude inrit

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Recycling Van Werven BV	Bovendwarsweg 93, 8096 PP Oldebroek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Projecteffect nieuwe inrit	Rcc7zE5NZ6RP

Datum berekening	Rekenjaar
22 juni 2016, 16:09	2016

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	21,00 kg/j	14,79 kg/j	-6,20 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,03 kg/j

Depositie

Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

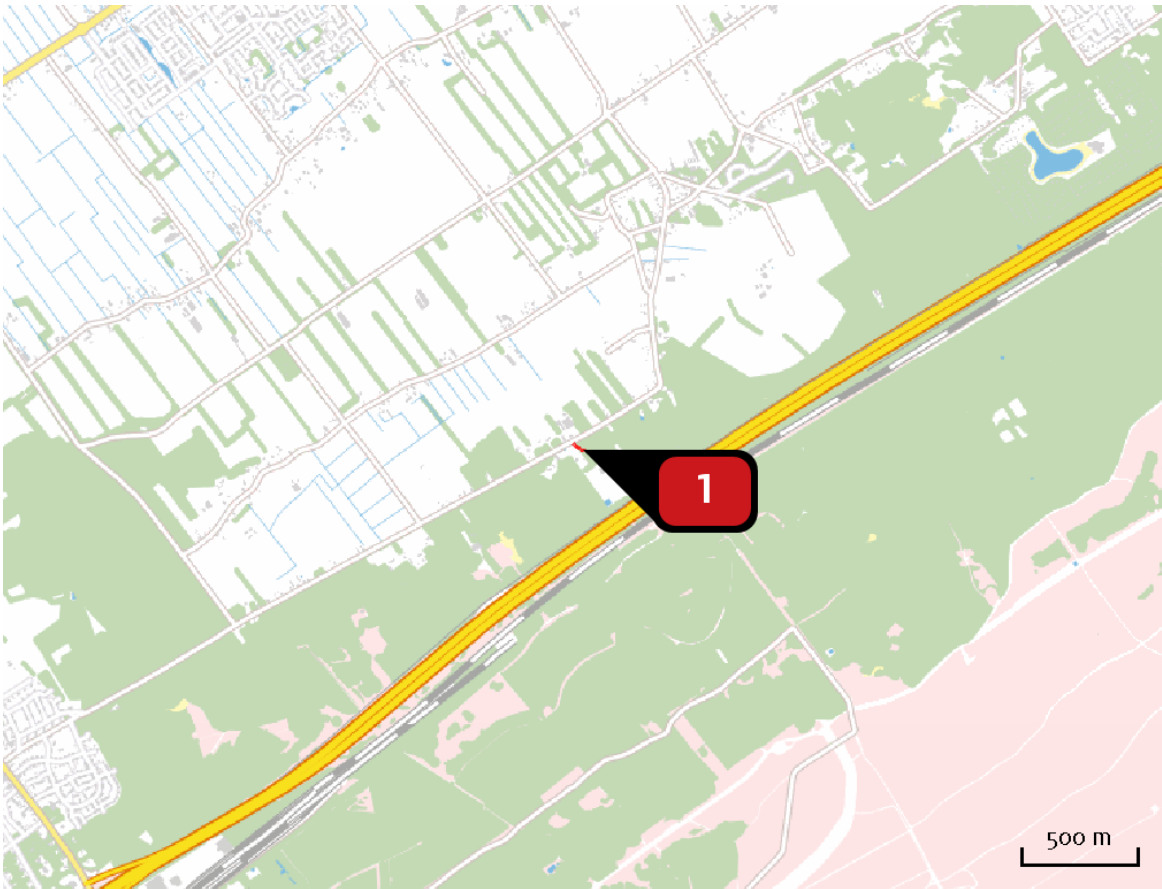
Natuurgebied	Provincie
-	-

Situatie 1
-

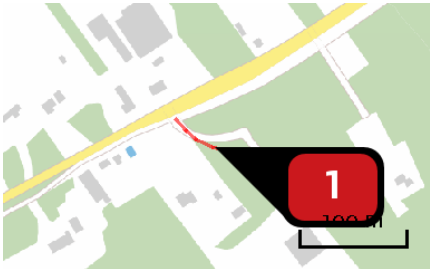
Toelichting

berekend door SPA ingenieurs

Locatie
Oude inrit



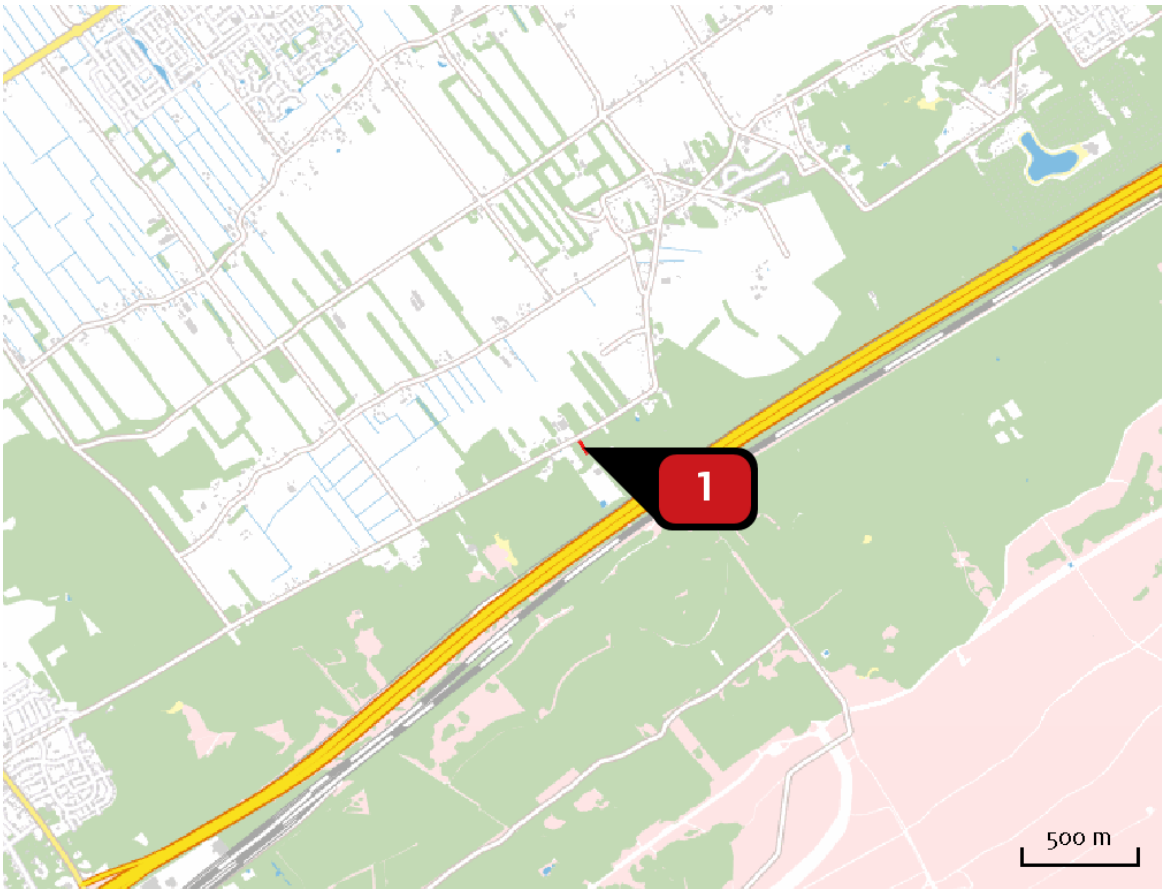
Emissie
(per bron)
Oude inrit



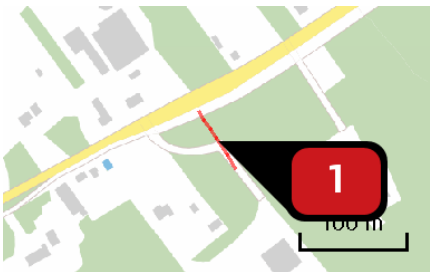
Naam
Oude inrit
Locatie (X,Y)
191308, 493429
Uitstoothoogte
2,5 m
Warmteinhoud
0,000 MW
NOx
21,00 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0	NOx	20,28 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	66,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Locatie
Nieuwe inrit



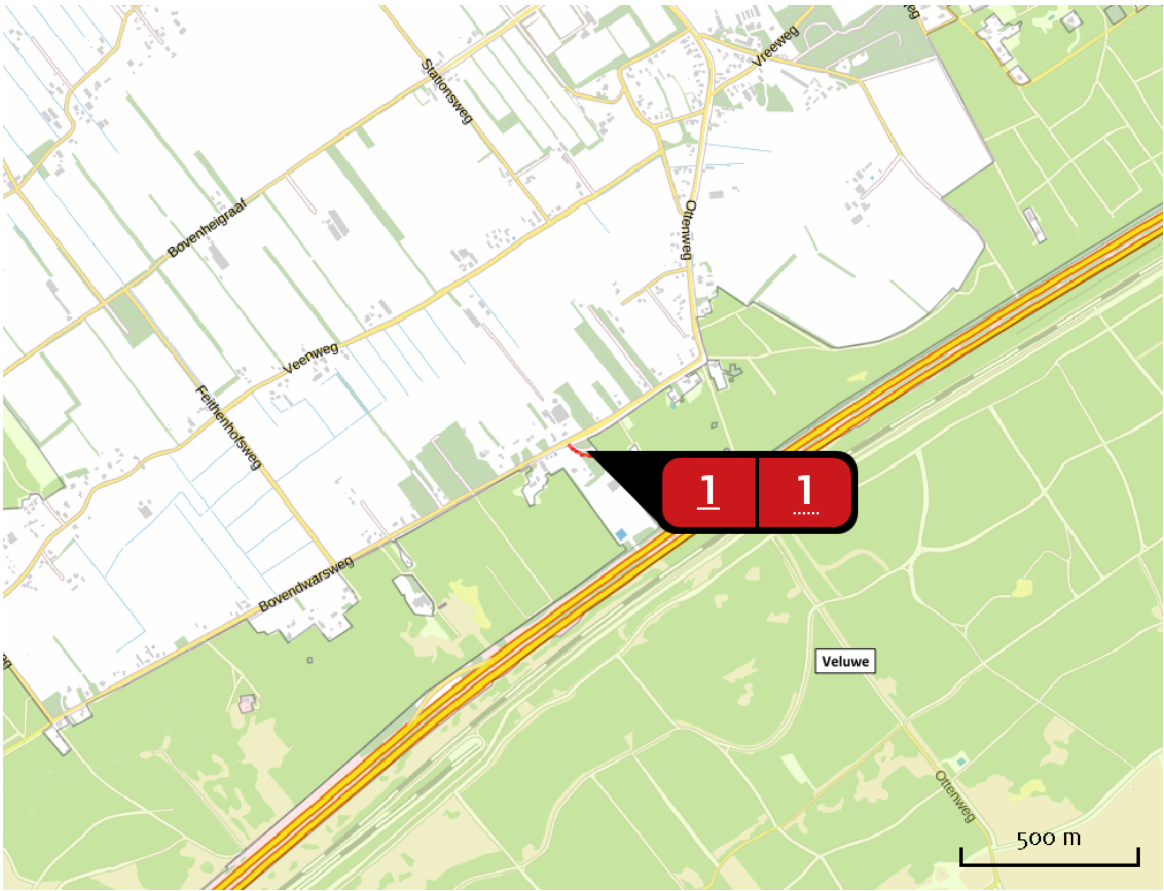
Emissie
(per bron)
Nieuwe inrit



Naam **Nieuwe inrit**
Locatie (X,Y) **191334, 493446**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **14,79 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0	NOx	14,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	66,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectverschil



Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermde natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermde natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermde natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermde natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Database versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.naturazoo.nl.

Berekening Oude inrit

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Recycling Van Werven BV	Bovendwarsweg 93, 8096PP Oldebroek

Activiteit

Omschrijving	
Projecteffect nieuwe inrit	
Datum berekening	Rekenjaar
22 juni 2016, 16:14	2016
Rekeninstellingen	
Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)	

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	21,00 kg/j	14,79 kg/j	-6,20 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,03 kg/j

Depositie

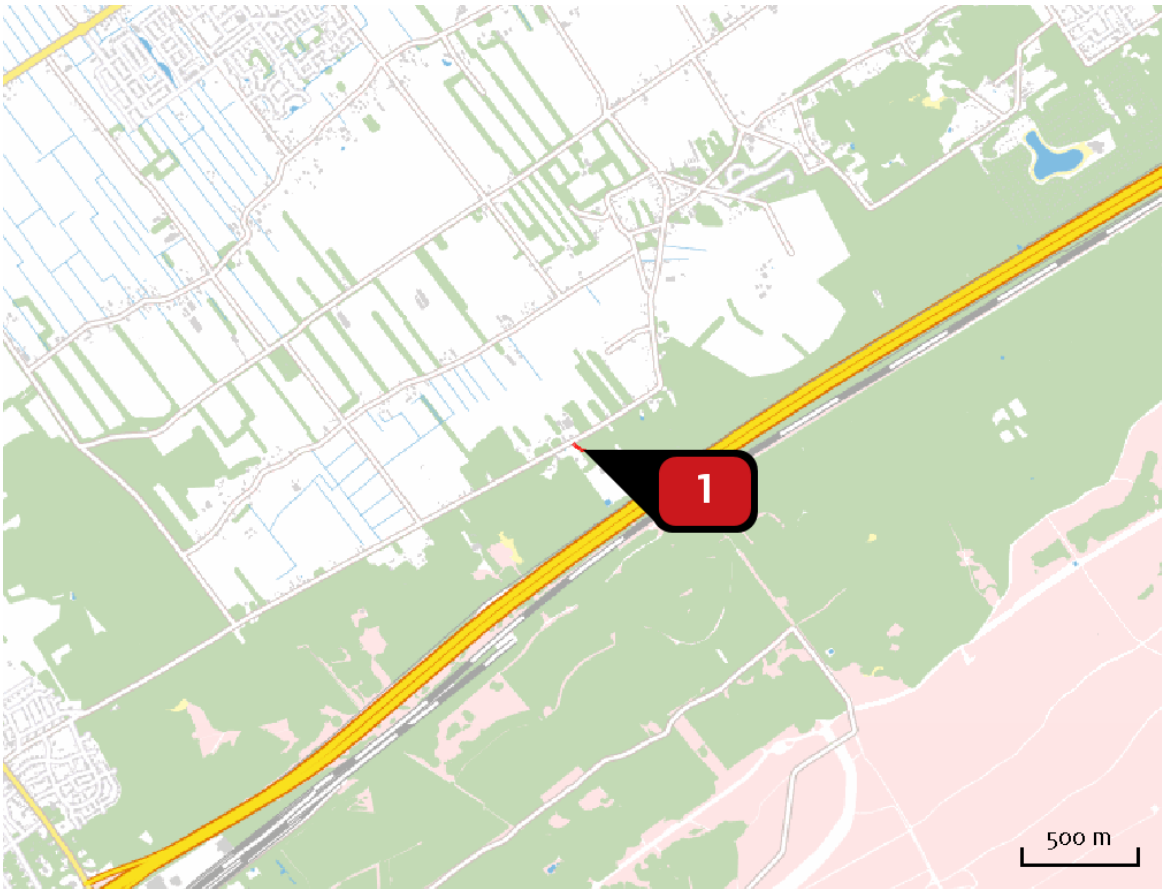
Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

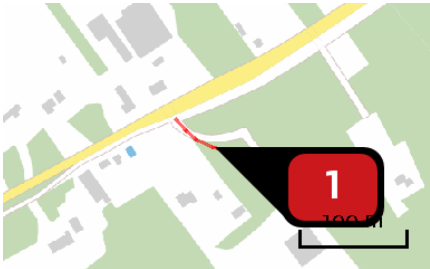
Toelichting

berekend door SPA ingenieurs

Locatie
Oude inrit



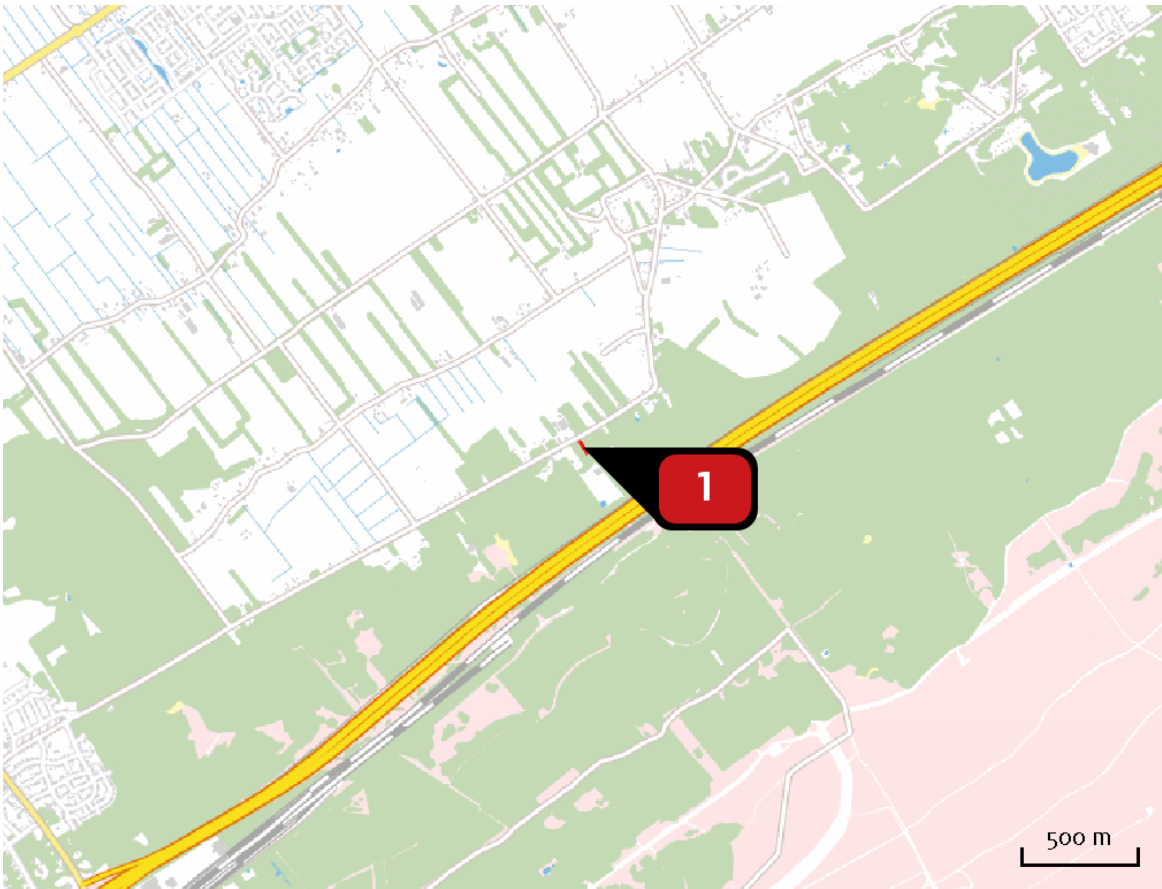
Emissie
(per bron)
Oude inrit



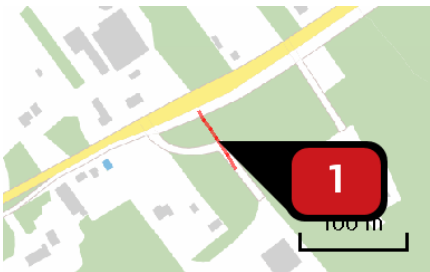
Naam **Oude inrit**
Locatie (X,Y) **191308, 493429**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **21,00 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0	NOx	20,28 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	66,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Locatie
Nieuwe inrit

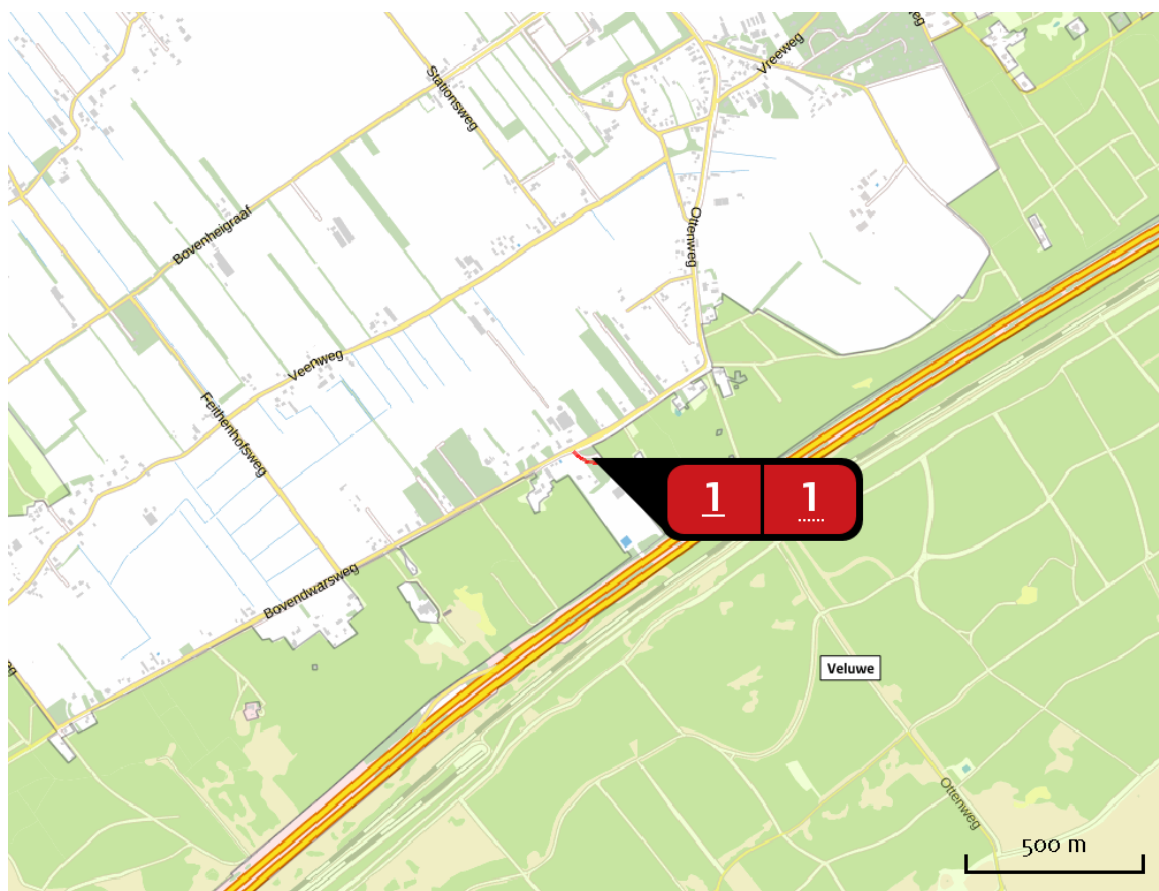


Emissie
(per bron)
Nieuwe inrit



Naam **Nieuwe inrit**
Locatie (X,Y) **191334, 493446**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **14,79 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0	NOx	14,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	66,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden

Hoogste projectverschil

Hoogste projectverschil per
natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Rekenpunten

	Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Veluwe H2330 (3 km)	189009, 490889	0,00	0,00	3.420 m
b	Veluwe H6230vka (2 km)	193127, 492795	-0,00	-0,00	1.884 m
c	Veluwe H5130 (2 km)	191415, 491056	-0,00	-0,00	2.366 m
d	Veluwe H2310 (1 km)	190991, 493034	-0,01	-0,01	501 m
e	Veluwe H9120 (2 km)	189437, 493156	-0,00	-0,00	1.859 m
f	Veluwe H4010A (5 km)	195427, 490832	0,00	0,00	4.831 m
g	Veluwe H4030 (2 km)	192433, 492163	-0,00	-0,00	1.660 m
h	Veluwe H2320 (4 km)	189827, 489514	0,00	0,00	4.185 m
i	Veluwe H3130 (5 km)	195461, 490921	0,00	0,00	4.812 m
j	Veluwe H9190 (1 km)	192245, 493072	-0,00	-0,00	961 m

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Database versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>