

SPAIngenieurs  
T.a.v. mevr. M. Oostvogels  
Klinkenbergerweg 30 a  
6711 MK EDE

Datum

Ons kenmerk

Contactpersoon

Onderwerp

Datum uw brief

W. Ziggers

Verzoek om aanpassing van de  
vergunningaanvraag

Telefoonnummer  
024 – 751 7818

Adres

Bovendwarsweg 93 te Oldebroek

Geachte mevrouw Oostvogels,

Op 24 maart 2016 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het milieuneutraal wijzigen van de inrichting op de locatie Bovendwarsweg 93 te Oldebroek (aanvraagnummer 1988497; artikel 2.1 lid 1 onder e en artikel 3.10 lid 3 van de Wabo).

### **Procedure**

Voor uw aanvraag geldt vooralsnog de reguliere procedure. Mocht uit de aanpassing van de vergunningaanvraag blijken dat sprake is van een uitgebreide procedure dan stellen wij u zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte.

### **Bevoegd gezag**

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland is bevoegd om op deze aanvraag te beslissen.

### **Aanpassingen noodzakelijk**

De aanvraag is inhoudelijk beoordeeld en wij hebben geconstateerd dat de aanvraag aangepast moet worden. In bijlage 1 leest u om welke aanpassingen het gaat.

### **Binnen vier weken**

Wij verwachten de gevraagde aanpassingen binnen vier weken na de verzenddatum van deze brief. In bijlage 2 leest u hoe u de gevraagde aanpassingen kunt indienen.

Wij wijzen u erop dat de wettelijke beslistermijn onderbroken is en pas weer gaat lopen op de dag, waarop wij alle gevraagde gegevens hebben ontvangen of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken. Als u deze gegevens op tijd indient, gaan wij verder met de beoordeling van uw aanvraag. Als wij de gevraagde gegevens niet of te laat ontvangen, dan kunnen wij uw aanvraag niet verder in behandeling nemen. U mag het project dan niet realiseren.

### **Vragen**

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief? Neem dan contact op met W. Ziggers, telefoonnummer: 024 – 751 7818.

Hoogachtend,

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,  
namens deze:

PM

Afschrift(en)

Een afschrift van deze brief is gestuurd naar: Van Werven Recycling B.V., t.a.v. de heer J. Hoekstra, Bovendwarsweg 93, 8096CB Oldebroek.

Bijlagen:

1. Noodzakelijke aanpassingen
2. Indienen aanpassingen

## Bijlage 1: Noodzakelijke aanpassingen

### Aanhaakverplichting

Wij moeten ook toetsen of voor de aangevraagde activiteit een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet (Nbw) moet worden aangevraagd. Daartoe dient u bij de aanvraag een Aeriusberekening te voegen. Als daaruit blijkt, dat voor de inrichting een Nbw-vergunning noodzakelijk is, dient u tevens een aanvraag daarvoor bij te voegen.

Het aanvraagformulier voor de Nbw-vergunning kunt u downloaden via [http://www.gelderland.nl/Documenten/Loket/Gld\\_Loket/Aanvraagform%20VVG R.pdf](http://www.gelderland.nl/Documenten/Loket/Gld_Loket/Aanvraagform%20VVG R.pdf)

Van Werven beschikt al over een Nbw vergunning en er zijn geen wijzigingen in het aantal transportbewegingen en/of activiteiten met interne transportmiddelen.

**Akoestisch rapport Adviesbureau SPA-ingenieurs, 22 januari 2016, rapportnr. 21520408.R03.**

### 1. Inleiding

Recycling Van Werven BV heeft het voornemen een aantal wijzigingen (waaronder het verleggen van de inrit) middels een milieuneutrale verandering aan te vragen.

Limitatief dient te worden opgesomd welke wijzigingen zijn aangevraagd en welke akoestische relevantie deze hebben. In het akoestisch rapport wordt alleen ingegaan op de wijziging van de in- en uitrit. Uit de algemene aanvraag blijkt dat ook een wijziging van de op- en overslag van huishoudelijk afval + GFT wordt aangevraagd en dat er een zogenoemde LZV-voertuig wordt ingezet binnen de inrichting (zie hoofdstuk 1 Beschrijving wijziging\_bijlage M03). Ook wordt op een tekening behorende bij de aanvraag (afbeelding 2, blz. 4) een nieuwe sorteerloods aangegeven. Klopt dit? En zo ja waarom is daar geen rekening mee gehouden in het akoestisch rapport?

Het laatste akoestisch onderzoek is al uit 2006. Sindsdien zijn er diverse wijzigingen geweest, zie ook overzicht vergunningen, maar is het akoestisch onderzoek niet aangepast. De wijzigingen zijn met een losse berekening aangevraagd of geluid is tekstueel onderbouwd.

De wijzigingen betreffen met name de indeling van het terrein, zie hiervoor de bij de aanvraag gevoegde plattegrondtekening en de tekening die bij de vigerende vergunning behoort en het overzicht afvalstoffen (bijlage M04).

De wijziging m.b.t. huishoudelijk afval (HA) en GFT betreft enkel een afname in de maximale hoeveelheid die binnen de inrichting aanwezig is. Door de inzet van het LZV voertuig zal onder normale omstandigheden helemaal geen HA en GFT binnen de inrichting meer aanwezig zijn. Containers met HA en GFT worden op een andere Van Werven locatie, niet zijnde Bovendwarsweg, tijdelijk gestald en door het LZV voertuig naar de verwerker getransporteerd. Het LZV-voertuig komt dus niet binnen de inrichting aan de Bovendwarsweg.

Vooralsnog is geen sprake van een oprichting van een nieuwe sorteerloods. In het bestemmingsplan is deze mogelijkheid opgenomen zodat Van Werven deze werkzaamheden naar achter op het terrein zou kunnen verplaatsen (grotere afstand tot de woningen) maar door in gebruik name van het LZV voertuig komt er onder normale omstandigheden geen HA en GFT meer op de locatie Bovendwarsweg en is de nieuwe (sorteer)loods vooralsnog niet noodzakelijk. Mochten er in de toekomst ontwikkelingen komen welke de bouw van een (sorteer)loods op die plaats noodzakelijk maken, zal daar te zijner tijd een separate aanvraag voor worden opgesteld.

## 2. Situatie en uitgangspunten

### 2.3 Verleggen van de inrit

De geluidwal zal op het eigen terrein langs de inrit worden aangelegd met een hoogte van tenminste 2 meter.

In de algemene aanvraag om omgevingsvergunning (bijlage M03) wordt aangegeven dat een geluidscherm met een hoogte van 2,5 meter langs de nieuwe in- en uitrit wordt aangevraagd. In de lijst van gebouwen uit de bijlage blijkt dat voor de geluidwal een deel een hoogte van 2 meter is gemodelleerd (nr. 33) en een deel een hoogte van 1 meter (nr. 20).

In figuur 3.2 van de bijlage ontbreekt een duidelijke weergave van de geluidwal/geluidscherm naast de in- en uitrit.

Deze tegenstrijdigheid dient opgeheven te worden binnen de aanvraag. In de aanvraag dient duidelijk aangegeven te worden welke geluidwal/geluidscherm wordt aangevraagd middels een boven- en zij aanzicht.

Dit is abusievelijk verkeerd opgenomen in bijlage M03. Bovenop de bestaande geluidwal (het deel evenwijdig aan de Bovendwarsweg met een hoogte van 5,5m) is een scherm van 2,5 meter geplaatst. Deze is ook als zodanig in het akoestisch onderzoek opgenomen.

## 5. Rekenmodel

### 5.1 Geluidbronnen

#### 5.1.1 Geluidbronnen bepalend voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De bronsterkte van het nieuwe LZV-voertuig dient toegevoegd te worden.

Zie eerdere toelichting over het LZV

#### 5.1.2 Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

In het overzicht komt het nieuwe LZV-voertuig niet voor. Dit dient alsnog te gebeuren met vermelding van het  $L_{WA,max}$ .

LZV voertuig komt niet binnen de inrichting aan de Bovendwarsweg.

## 6. Resultaten

### 6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{Ar,LT}$ ]

In tabel 1 op pagina 11 wordt alleen een vergelijking gemaakt met de representatieve bedrijfssituatie met de mobiele sorteerinstallatie in de hal (zie ook voorschrift 4.1.2 van de vigerende vergunning). Voor een volledige toets dienen ook de representatieve bedrijfssituaties zonder mobiele sorteerinstallatie in de hal en de activiteiten op zaterdag inzichtelijk gemaakt te worden.

Verder dient de incidentele bedrijfssituatie (verdubbeling van het aantal voertuigbewegingen) in de gewijzigde bedrijfssituatie in beeld te worden gebracht waarbij aangetoond moet worden dat voldaan wordt aan voorschrift 4.2.1 van de vigerende vergunning.

Omdat het een milieuneutrale verandering betreft had inderdaad ook getoetst moeten worden aan de situatie zonder sorteerinstallatie en de situatie op zaterdag, ondanks dat deze situaties qua geluid ondergeschikt zijn aan de representatieve situatie met mobiele sorteerinstallatie in de hal. Ook de incidentele bedrijfssituatie had getoetst moeten worden. Het akoestisch onderzoek wordt hierop aangepast.

De aanpassingen zijn verwerkt en nieuwe resultaten zijn weergegeven in aangepaste rapportage 201520408.r03a.

## Bijlagen

### Figuur 2.1 en 2.2

Waarom zijn de mobiele bronnen op de nieuwe inrit niet tot aan de openbare weg gemodelleerd? Toelichten.

De bronnen zijn gemodelleerd tot aan de inrichtingsgrens. Op deze hoogte komt ook het hek te staan.

## Bijlage 2.8

Willaadschop Volvo L90E rijden (vooruit / achteruit), bronnrs. 021 t/m 028);  
Waarom zijn er niet onder werkomstandigheden geluidmetingen uitgevoerd aan de WLS Volvo 90E? Deze werkzaamheden maken onderdeel uit van de RBS. Duidelijk toelichten.

Tijdens rijden en tijdens diverse werkzaamheden zijn geluidmetingen uitgevoerd waarmee bronsterktes van 96 dB(A) t/m 99 dB(A) zijn berekend. De gehanteerde bronsterkte is de hoogst gemeten waarde die is gemeten tijdens het (volgas) vooruit en achteruit rijden.

In de bijlage wordt een bronhoogte van 2,0 meter vermeld. In bijlage 3.1 (Lijst van puntbronnen) is voor de puntbronnen 21 t/m 28 (M15/12 WLS Volvo L90E) een bronhoogte van 1,5 meter gehanteerd: Aanpassen.

Is aangepast in aangepaste rapportage 201520408.r03a.

De bovengenoemde opmerkingen dienen verwerkt te worden in het akoestisch rapport.

## Bijlage M03: Beschrijving aanvraag milieuneutrale verandering

Onder paragraaf 1.5 wordt de productie van restbeton beschreven, echter de gevraagde wijziging ten opzichte van de verleende vergunning ontbreekt. De beschrijving dient te worden aangevuld.

De productie van betonnen stapelblokken is de wijziging. Dit staat mogelijk wat onduidelijk vermeld in bijlage M03.

## Bijlage M04: Overzicht afvalstoffen

De hoeveelheid doorzet van kunststoffen met Euralcode 200139 ontbreekt. Het overzicht dient te worden aangevuld.

Bij de inname valt de doorzet van kunststoffen onder het totaal van BSA. De indeling in de tabel is echter niet helemaal juist waardoor dit niet duidelijk is. De tabel wordt hierop aangepast.

## Verspreidingsberekeningen geur, SPA Ingenieurs, 22 januari 2016, rapportnr. 21520408.R02

Per mail van 1 juni 2016 is u reeds verzocht om de digitale rekenbestanden van de geurberekening te overleggen, teneinde de uitgevoerde berekeningen te kunnen verifiëren. De aanvraag dient te worden aangevuld met digitale rekenbestanden en per mail verstuurd worden naar [info@odrn.nl](mailto:info@odrn.nl) onder vermelding van het aanvraagnummer van het omgevingsloket.

De digitale rekenbestanden zijn doorgestuurd.

## Luchtkwaliteit

Mocht na aanleiding van de aanpassingen in het akoestisch rapport blijken dat ten opzichte van de vigerende vergunning sprake is van een toename van aan- en afvoerbewegingen en/of interne bewerkingsactiviteiten waarbij emissies naar de lucht plaatsvinden, dan moet tevens voor fijn stof en stikstofoxiden te worden getoetst aan de luchtkwaliteitseisen ingevolge de Wet milieubeheer (titel 5.2).

Ten opzichte van de vigerende vergunning is geen sprake van een wijziging in het aantal aan- en afvoerbewegingen en/of interne bewerkingsactiviteiten waarbij emissies naar de lucht plaatsvinden. Een onderzoek luchtkwaliteit is ons inziens niet noodzakelijk.

## **Bijlage 2: Indienen aanpassingen**

Wij verwachten de gevraagde gegevens binnen vier weken na de verzenddatum van deze brief. Dien deze gegevens in één keer in. Lukt dat niet, stuur dan een brief mee waarin u aangeeft welke gegevens later zullen volgen. Documenten die (gedeeltelijk) gewijzigd zijn, moeten opnieuw in zijn geheel ingediend worden.

### **Via het Omgevingsloket Online (OLO)**

U heeft de aanvraag digitaal, via het OLO, ingediend. Dan verwachten wij de gevraagde gegevens –behoudens de digitale rekenbestanden- ook digitaal. Vermeld hierbij:

- naam van de aanvrager;
- adres waarop de aanvraag van toepassing is;
- omschrijving van de aanvraag;

### **(Gedeeltelijk) intrekken aanvraag**

Lukt het niet om de gevraagde aanpassing(en) binnen vier weken na verzenddatum van deze brief in te dienen? Dan adviseren wij u om uw aanvraag geheel in te trekken. Stuur dan een e-mail naar [info@odrn.nl](mailto:info@odrn.nl). Vermeld hierin:

- naam van de aanvrager;
- adres waarop de aanvraag van toepassing is;
- omschrijving van de aanvraag;
- u de aanvraag geheel intrekt.