

Rijksstraatweg 69
4194 SK METEREN
Postbus 159
4190 CD GELDERMALSEN
t: (0345) 471380
f: (0345) 471381
info@misa-advies.nl
www.misa-advies.nl
IBAN: NL88 RABO0102749795
K.v.K. Tiel 55414125

**AANMELDINGSNOTITIE TEN BEHOEVE VAN MER-BEOORDELING
IN HET KADER VAN DE OMGEVINGSVERGUNNINGAANVRAAG
VAN LAGEMAAT SLOOPWERKEN AAN DE
ZWARTEWEG 1 TE HEERDE**

rapport 6LAG-VER1.09825.R

Opdrachtgever : Lagemaat Sloopwerken B.V.
t.a.v. de heer M. Lagemaat
Zwarteweg 1
8181 PD Heerde

Rapportnummer : 6LAG-VER1.09825.R

Auteur : ing. P. Franken

Autorisatie : drs. ing. A.D. Hol

Projectnummer : 6LAG-VER1

Datum : 16 maart 2016

Status : definitief

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en inhoud	3
1.2	Inhoud en leeswijzer	3
2	GEVENS INITIATIEFNEMERS EN LOCATIE	5
2.1	Initiatiefnemers	5
2.2	Locatie inrichting	5
2.3	Planologische situatie	5
2.4	Bevoegd gezag	6
3	PROJECTBESCHRIJVING	8
3.1	Huidige situatie	8
3.2	Voorgenomen veranderingen	9
3.3	Omvang van het initiatief	9
4	EFFECTEN OP HET MILIEU	12
4.1	Geluidhinder	12
4.2	Luchtkwaliteit	15
4.3	Bodem- en grondwaterkwaliteit	17
4.4	Geur	17
4.5	Gevaarlijke stoffen	17
4.6	Activiteiten met afvalstoffen	18
4.7	Binnen inrichting vrijkomende afvalstoffen	19
4.8	Afvalwater	19
4.9	Gebruik natuurlijke hulpbronnen	19
4.10	Externe veiligheid	20
4.11	Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën	21
4.12	Verkeer en parkeren	21
4.13	Toekomstige ontwikkelingen	22
5	NATUURWAARDEN	23
5.1	Vogel- en Habitatrichtlijn	23
5.2	Ecologische Hoofdstructuur EHS	23
5.3	Flora- en Faunawet	23
5.4	Conclusie	24
6	CONCLUSIE MILIEUHYGIËNISCHE VERANTWOORDING	25
BIJLAGE 1	OVERZICHT VERGUNDE CAPACITEIT AFVALSTOFFEN	28
BIJLAGE 2	OVERZICHT AFVALSTOFFEN NA VOORGENOMEN UITBREIDING	29
BIJLAGE 3	STOFBESTRIJDINGSMAATREGELEN VIGERENDE SITUATIE	31

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en inhoud

Deze aanmeldingsnotitie ten behoeve van het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling is opgesteld in het kader van het voornemen van Lagemaat Sloopwerken B.V. (hierna Lagemaat) om de activiteiten binnen haar inrichting aan de Zwarteweg 1 te Heerde uit te breiden.

De uitbreidingen betreffen uitbreiding van de opslagcapaciteit van een aantal afvalstromen, uitbreiding van de jaardoorzet en bewerkingscapaciteit voor steenachtige materialen en uitbreiding van de activiteiten op terreindeel C. Tevens maakt het veranderen van de (werking) van de inrichting door het oprichten en (deels) verhogen van (bestaande) keerwanden, waarvoor eerder enkel een vergunning voor het bouwen is verleend, onderdeel uit van de veranderingen. Deze voorgenomen veranderingen hebben enkel betrekking op het milieudeel van de inrichting.

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op de hoofdlijnen van de zogenoemde m.e.r.-beoordeling en de inhoud en opzet van deze aanmeldingsnotitie.

Waarom een m.e.r.-beoordeling?

De procedure van een milieueffectrapportage (m.e.r.-procedure) is bedoeld om het milieubelang volwaardig en vroegtijdig in de plan- en besluitvorming in te brengen. Een m.e.r.-procedure is altijd gekoppeld aan een plan of besluit, bijvoorbeeld een structuurvisie, bestemmingsplan of vergunning.

De wettelijke eisen ten aanzien van de m.e.r.-procedure zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer (Wm) en in het Besluit milieu-effectrapportage (hierna Besluit). In de Wm en in het Besluit wordt een onderscheid gemaakt in activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (de zogenaamde onderdeel C-activiteiten) en activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde onderdeel D-activiteiten).

Het initiatief van Lagemaat staat genoemd in het Besluit m.e.r. in onderdeel D categorie 18.1 van de bijlage bij het besluit: de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval. De drempelwaarde van een capaciteit van 50 ton per dag wordt overschreden (zie paragraaf 3.3) en het initiatief is hiermee dus m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Dit betekent dat een m.e.r.-beoordelingstoets moet worden uitgevoerd op basis waarvan door het bevoegd gezag een m.e.r.-beoordelingsbesluit wordt genomen. Hiertoe is de voorliggende aanmeldingsnotitie opgesteld en ingediend bij Gedeputeerde Staten van Gelderland met het verzoek om te beoordelen of een MER dient te worden opgesteld.

1.2 Inhoud en leeswijzer

Deze aanmeldingsnotitie is bedoeld om aan het bevoegd gezag informatie te verschaffen om te beoordelen of er aanleiding is om de procedure van de milieueffectrapportage te volgen en een MilieuEffectRapport (MER) op te stellen.

Daarbij worden de volgende omstandigheden beschouwd:

- de kenmerken van de voorgenomen activiteit;
- de plaats van de activiteit en daarmee de mate van kwetsbaarheid van het milieu in het plan- en studiegebied; en
- de potentiële effecten van de voorgenomen activiteit.

In hoofdstuk 2 worden de gegevens van de initiatiefnemers en de locatie beschreven. De huidige situatie en de voorgenomen bedrijfsactiviteiten en ontwikkelingen worden beschreven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 beschrijft de milieukundige effecten van het planvoornemen waarbij de milieucompartimenten geluid, lucht, bodem, gevaarlijke stoffen en afvalstoffen en water aan de orde komen. In hoofdstuk 5 worden de effecten van het planvoornemen op de natuurwaarden beschreven. In hoofdstuk 6 volgt de conclusie met betrekking tot de milieuhygiënische effecten en gevolgen voor natuurwaarden.

Tot slot wordt in dit rapport verwezen naar het als separate bijlage bijgevoegde rapport van het geluidonderzoek met kenmerk FE 15496-5-RA d.d. 14 maart 2016.

2 GEVENS INITIATIEFNEMERS EN LOCATIE

2.1 Initiatiefnemers

Initiatiefnemer van het project is het bedrijf Lagemaat Sloopwerken B.V. (hierna Lagemaat) gelegen aan de Zwarteweg 1 te Heerde. Lagemaat Sloopwerken B.V. is een onderneming die is gespecialiseerd in het slopen van bouwwerken en objecten, onder andere de zogenoemde totaalsloop met inzet van sloopmaterieel, asbestsanering, grondwerk en bodemsanering. Daarnaast is Lagemaat actief op het gebied van de recycling van bouw- en sloopafval.

2.2 Locatie inrichting

De inrichting van Lagemaat is gelegen aan de Zwarteweg 1 ten Westen van de A50 en Horsthoek (buurtschap). Ten Westen van de inrichting van Lagemaat is het natuurgebied De Veluwe gelegen. De ligging van de inrichting is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging inrichting Lagemaat (bron: afbeelding Bing Maps).

2.3 Planologische situatie

Het planologisch kader is af te leiden uit het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Het betreft het bestemmingsplan 'Buitengebied West' welke door de gemeenteraad van Heerde is vastgesteld op 16 april 2012. Op grond van dit bestemmingsplan is de bedrijfslocatie aan de Zwarteweg 1 bestemd voor 'sloopbedrijf en afvalverwerking'. De thans vergunde activiteiten zijn dus planologisch toegestaan. De voorgenomen uitbreiding van de inrichting betreffen een uitbreiding van activiteiten die reeds

planologisch zijn toegestaan en leiden dus niet tot een wijziging van het planologisch gebruik van de gronden. De voorgenomen uitbreiding is dus planologisch toegestaan.

2.4 Bevoegd gezag

Binnen de inrichting van Lagemaat vinden activiteiten plaats met gevaarlijke afvalstoffen. De opslagcapaciteit aan gevaarlijke afvalstoffen bedraagt meer dan 50 ton. Deze activiteit valt onder categorie 5.5 uit bijlage I van de richtlijn inzake industriële emissies (richtlijn 2010/75/EU), die als volgt is omschreven:

Tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan 50 t, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie.

Hierdoor wordt de inrichting van Lagemaat aangemerkt als een gpbv-installatie (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging of IPPC-installatie)

De activiteiten welke binnen de inrichting van Lagemaat plaats vinden staan genoemd in bijlage 1, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting wordt aldus aangeduid als een type C inrichting en is derhalve vergunningplichtig zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder e van de Wabo.

Op de (hoofd)activiteiten met afvalstoffen zijn de hieronder vermelde categorieën uit onderdeel C van Bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing.

- | | |
|-----------------------|---|
| 28.1, lid a, onder 4° | inrichtingen voor de opslag van gevaarlijke afvalstoffen |
| 28.4, lid a, onder 5° | inrichtingen voor de opslag van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen |
| 28.4, lid a, onder 6° | inrichtingen voor de opslag van andere dan de onder 1° tot en met 5° genoemde van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m ³ of meer |
| 28.4, lid b, onder 1° | inrichtingen voor het overslaan van van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een opslagcapaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m ³ of meer |
| 28.4, lid b, onder 2° | inrichtingen het overslaan van van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen |
| 28.4, lid c, onder 1° | inrichtingen voor het ontwateren, microbiologisch of anderszins biologisch of chemisch omzetten, agglomereren, deglomereren, mechanisch, fysisch of chemisch scheiden, mengen, verdichten of thermisch behandelen – anders dan verbranden – van van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of bedrijfsafvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 15.000.000 kg per jaar of meer |

Voor de bovengenoemde categorieën zijn Gedeputeerde Staten van de provincie waarin de activiteiten plaatsvinden aangewezen als bevoegd gezag.

Omdat er sprake is van een inrichting die beschikt over een IPPC-installatie én op grond van het Bor Gedeputeerde Staten als bevoegd gezag zijn aangewezen geldt dat Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland het bevoegde gezag is voor de vergunningverlening voor de voorgenomen veranderingen, waardoor geldt dat de provincie Gelderland tevens het bevoegde gezag is voor de merbeoordeling.

3 PROJECTBESCHRIJVING

3.1 Huidige situatie

De huidige situatie wordt beschreven op basis van de vigerende vergunning(en).

Voor de onderhavige inrichting is door gedeputeerde staten van Gelderland op 15 mei 2012 een milieuvergunning (kenmerk 2010-016848/MPM19749) verleend op grond van de Wet milieubeheer (Wm) voor de onderstaande activiteiten:

- op- en overslag en sorteren van afvalstoffen;
- breken en zeven van steenachtige afvalstoffen;
- op- en overslag en het zeven van grond;
- op- en overslag en shredderen van afvalhout en groenhout;
- nabewerking (shredderen en nascheiding) van restfractie;
- verkoop van bouwmaterialen (o.a. grond, zand en grind);
- ontvangen en accepteren van:
 - bouw- en sloopafval;
 - groenafval;
 - grond;
 - hout;
 - oud ijzer en metalen (verkregen van o.a. particulieren, bedrijven en meegebracht uit eigen werk);
 - onderhoud aan materieel in de werkplaats;
 - tanken en reinigen van materieel;
 - opslag, stalling en verhuur van containers, materieel en materiaal.

De bovengenoemde milieuvergunning wordt thans aangemerkt als een omgevingsvergunning.

Op 7 september 2012 is door Gedeputeerde staten van Gelderland een omgevingsvergunning verleend (kenmerk 2012-013578) op grond van artikel 2.1 lid 1 onder a (bouwen) van de Wabo voor het (gedeeltelijk) verhogen van een bestaan geluidscherm.

Op 19 mei 2015 is door Gedeputeerde staten van Gelderland een vergunning verleend (kenmerk Z-15-01562) voor het verbouwen van het kantoor- en personeelsgebouw (bouwen) en voor verandering van de inrichting door uitbreiding van het kantoor- en personeelsgebouw (milieu).

De vergunde capaciteiten (opslag en jaardoorzet) van afvalstoffen is opgenomen in **bijlage 1**. Hierin zijn tevens de EURAL-codes, opslagwijze en opslaglocatie en bewerkingen opgenomen.

3.2 Voorgenomen veranderingen

Lagemaat is voornemens de inrichting op de volgende punten te veranderen (uit te breiden):

- uitbreiding van jaardoorzet en opslagcapaciteit van steenachtige materialen als ook uitbreiding van de bewerkingscapaciteit (breken) van steenachtige materialen;
- uitbreiding van jaardoorzet en opslagcapaciteit van grond als ook uitbreiding van de bewerkingscapaciteit (zeven) van grond;
- uitbreiding van het aantal locaties voor opslag en zeven van grond;
- uitbreiding van de bewerkingscapaciteit (shredderen) van hout;
- uitbreiding van de jaardoorzet en opslagcapaciteit van asbest;
- uitbreiding van de inrichting met een gemeentelijke milieustraat;
- uitbreiding met de opslag en overslag van teerhoudend asfalt;
- veranderen van de (werking) van de inrichting door het (deels) verhogen van bestaande keerwanden (zie opmerking).

Opmerking: voor het onderdeel bouwen is hiervoor reeds een vergunning verleend, zie ook paragraaf 3.1. De verandering heeft dan ook enkel betrekking op het onderdeel milieu.

De veranderingen zullen worden besproken in deze aanmeldingsnotitie. De omvang van de veranderingen is weergegeven in paragraaf 3.3.

3.3 Omvang van het initiatief

De thans vigerende vergunning (zie paragraaf 3.1) ziet reeds toe op de acceptatie en op- en overslag van gemengd bouw- en sloopafval en deelstromen daaruit zoals steenachtige afvalstoffen (puin), grond en groenafval. Ook mag asbest worden op- en overgeslagen. Daarnaast zijn de volgende bewerkingen met afvalstoffen vergund: sorteren van gemengd bouw- en sloopafval en verkleinen van groenafval.

Lagemaat is voornemens de opslag en overslag en de bewerking van afvalstoffen uit te breiden (zie paragraaf 3.2). In tabel 3.1 is de jaardoorzet en de opslagcapaciteit van de vergunde situatie en de voorgenomen uitbreiding (gewenste situatie) weergegeven.

De omvang van de uitbreiding (jaardoorzet aan afvalstoffen) bedraagt 82.000 ton. De uitbreiding uitgedrukt in de eenheid (ton per dag) zoals in de toepasselijke categorie (D 18.1) uit het Besluit m.e.r. bedraagt 225 ton per dag. Hiermee staat vast dat de drempelwaarde van 50 ton per dag voor categorie D 18.1 wordt overschreden en dat sprake is van een m.e.r.-beoordelingsplicht.

Tabel 3.1: vergunde en gevraagde capaciteit afvalstoffen.

Afvalstof	Vergunde situatie		Gewenste situatie		Omvang toename jaardoorzet [ton]
	jaardoorzet [ton]	opslag- capaciteit [ton]	jaardoorzet [ton]	opslag- capaciteit [ton]	
steenachtige materialen	100.000	15.000	150.000	50.000	50.000
grond	10.000	4.000	40.000	15.000	30.000
kunststoffen	15.000	1.500	10.000	1.000	geen (netto) toename
metaal (ferro en non-ferro)					
overige deelstromen en restfracties					
afvalstromen. milieustraat (incl KCA) (zie hoofdstuk 4)					
afval- en sloophout					
groenafval	5.000	200	10.000	700	1.500
asbest	1.000	40	2.500	60	
teerhoudend asfalt	-	-	500	100	

Ten aanzien van tabel 3.1 wordt nog het volgende opgemerkt.

- In de thans vergunde situatie is de opslag en zeven van grond vergund op het buitenterrein, op gebied B₂, in verband met uitbreiding van de opslag en bewerkingscapaciteit vindt de opslag en het zeven van grond ook plaats op terreindeel C.
- De bewerkingscapaciteit (shredderen) van houtstromen (afvalhout en snoeihout (groenafval)) wordt uitgebreid van 5.000 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar.
- De werkwijze bij bewerking van voornoemde afvalstromen wijzigt niet ten opzicht van de situatie zoals beschreven in de vergunningaanvraag die ten grondslag ligt aan de thans vergunde situatie.
- Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat asbest niet wordt bewerkt maar enkel op- en overgeslagen.
- Voor de uitbreiding van de inrichting met een (gemeentelijke) milieustraat geldt dat de omvang van deze activiteit in vergelijking met de overige activiteiten zodanig klein is dat dit is inbegrepen in de in tabel 3.1 genoemde jaardoorzet en opslagcapaciteit. Het leidt dus niet tot een (extra) toename van de opslagcapaciteit en jaardoorzet aan afvalstoffen.

- In verband met de uitbreiding van de capaciteit van voornoemde afvalstoffen en uitbreiding van de inrichting met een gemeentelijke milieustraat neemt het aantal voertuigen dat de inrichting bezoekt toe. In paragraaf 5.2 wordt hier nader op in gegaan.
- Teerhoudend asfalt wordt geaccepteerd ten behoeve van opslag- en overslag, het wordt niet bewerkt binnen de inrichting van Lagemaat. Teerhoudend asfalt wordt opgeslagen op een vloeistofdichte vloer (terreindeel A) (zie ook paragraaf 5.4). Het teerhoudend asfalt wordt periodiek afgevoerd naar erkende verwerkers.

In **bijlage 2** is een overzicht opgenomen van capaciteiten (opslag en jaardoorzet) van afvalstoffen waarin de voorgenomen uitbreiding in is verwerkt. Hierin zijn tevens de EURL-codes, opslagwijze en opslaglocatie en bewerkingen opgenomen.

4 EFFECTEN OP HET MILIEU

Het al dan niet voldoen aan verschillende randvoorwaarden en uitgangspunten is bepalend voor de vraag of een plan ook daadwerkelijk uitvoerbaar is en of een milieu effectrapportage opgesteld dient te worden. In het vervolg van dit hoofdstuk volgt een verantwoording van de effecten van relevante milieu-hygiënische aspecten die (mogelijk) van toepassing zijn op de veranderingen.

4.1 Geluidhinder

In deze paragraaf wordt ingegaan op de akoestische gevolgen van de gevraagde veranderingen.

De uitbreiding van de jaardoorzet, opslagcapaciteit en bewerkingscapaciteit van steenachtige materialen, houtafval en grond als ook de milieustraat activiteiten passen binnen de kaders (bedrijfsuren per dag) zoals gehanteerd in het geluidonderzoek¹ dat is uitgevoerd in het kader van de vergunningaanvraag van de thans vigerende vergunning.

De inzet van de grondzeef op een andere locatie dan thans vergund als de veranderingen met betrekking tot de keerwanden heeft mogelijk consequenties voor geluid. In verband hiermee is door Peutz aanvullend geluidonderzoek verricht.

In de vergunningaanvraag en het geluidonderzoek die ten grondslag liggen aan de thans vigerende vergunning worden ten aanzien van geluid verschillende representatieve bedrijfssituaties onderscheiden. In onderstaand kader wordt ter informatie deze verschillende bedrijfssituaties toegelicht.

RBS1: op- en overslag en sorteren van afvalstoffen;
RBS2: breken en zeven van steenachtige materialen;
RBS3: shredderen van afvalhout en snoeihout;
RBS4: shredderen van restfractie van sorteren;
RBS5a: zeven van grond;
RBS5b: scheidingsinstallatie inclusief grondzeef

De representatieve bedrijfssituaties vinden niet tegelijkertijd plaats. Tevens zijn er enkele activiteiten die tijdens alle representatieve bedrijfssituaties plaatsvinden dit betreft werkzaamheden in de werkplaats, containerhandelingen en aan- en afvoerbewegingen. Hier is in zowel het bestaande als nu geactualiseerde geluidonderzoek rekening mee gehouden.

In het kader van het voorgenomen initiatief is door Peutz een akoestisch onderzoek uitgevoerd (rapportnummer FE 15496-5-RA d.d. 14 maart 2016). De rapportage is als separate bijlage bijgevoegd.

Beoordelingsniveaus in dagperiode

Overeenkomstig de resultaten zoals beschreven in het akoestisch onderzoek de in tabel 4.1 weergegeven grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie aangevraagd. Tussenhaakjes is, voor zover van toepassing, de toename of afname ten opzichte van de vergunde situatie weergegeven.

Tabel 4.1: aangevraagde grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dagperiode

Rekenpositie ¹	omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A)					
		RBS1	RBS2	RBS3	RBS4	RBS5a	RBS5b
01	Musenkampseweg 30	38 (-2)	45	41	40 (-1)	37 (-3)	39 (-2)
02	Zwarteweg 8	45 (+1)	43	45	45 (+1)	44 (+1)	45 (+1)
03	Zwarteweg 6	40 (-1)	41 (+1)	40 (-1)	40	40	44 (+3)
04	Mussekampseweg 11	37 (-3)	40	40	37 (-3)	39 (-1)	38 (-1)
05	Mussekampseweg 36	37 (-3)	40 (-1)	39 (-1)	38 (-2)	39	40
06	Stiltegebied	33 (-2)	33	37 (-1)	35 (-1)	33	35
07	(toekomstige) woning mussekampseweg 11a	38	42	40	38	40	38
08	(toekomstige) woning mussekampseweg 11a	38	40	41	39	40	38
09	(toekomstige) woning mussekampseweg 11a	40	40	40	37	42	39
10	Positie NW 50 meter	46	57	51	48	46	46
11	Positie NO 50 meter	49	51	51	50	47	48
12	Positie ZO 50 meter	49	50	49	47	53	53
13	Positie ZW 50 meter	48	50	50	48	49	47

Beoordelingsniveaus in avond- en nachtperiode

Overeenkomstig de resultaten zoals beschreven in het akoestisch onderzoek worden de in tabel 4.2 weergegeven grenswaarden aangevraagd voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor de avond- en nachtperiode. Tussenhaakjes is, voor zover van toepassing, de toename of afname ten opzichte van de vergunde situatie weergegeven.

¹ zie figuur 2 van bijlage I (figuur I.2) van het akoestisch rapport

Tabel 4.2: aangevraagde grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor avond- en nachtperiode

Rekenpositie ²	omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A)	
		Avond	Nacht
01	Mussenkampseweg 30	25 (+3)	< 20
02	Zwarteweg 8	37 (+2)	31 (+2)
03	Zwarteweg 6	32 (+2)	26 (+2)
04	Mussenkampseweg 11	22 (+1)	< 20
05	Mussenkampseweg 36	24 (+2)	< 20
06	Stiltegebied	< 20	< 20
07	(toekomstige) woning Mussenkampseweg 11a	24	< 20
08	(toekomstige) woning Mussenkampseweg 11a	25	< 20
09	(toekomstige) woning Mussenkampseweg 11a	25	< 20
10	Positie NW 50 meter	28	22
11	Positie NO 50 meter	32	26
12	Positie ZO 50 meter	32	26
13	Positie ZW 50 meter	29	22

Maximale geluidniveaus

Voor de maximale geluidsniveaus ter plaatse van woningen wordt overeenkomstig het akoestisch rapport een geluidwaarde aangevraagd van ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode en voor de avond- en nachtperiode ten hoogste 58 dB(A). Deze waarden treden op bij de woning aan de Zwarteweg 8. Bij de overige woningen treden (significant) lagere waarden op (zie verder het geluidrapport).

Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel wordt buiten de normale tijden gewerkt (doorwerken in de avondperiode). Deze incidentele bedrijfssituatie is in het geluidonderzoek meegenomen.

Voor de incidentele bedrijfssituatie ter plaatse van woningen wordt overeenkomstig het akoestisch rapport een geluidwaarde aangevraagd van ten hoogste 46 dB(A). Deze waarde treedt op bij de woning aan de Zwarteweg 8. Bij de overige woningen treden (significant) lagere waarden op (zie verder het geluidrapport).

Verkeer

Voor het verkeer van en naar de inrichting van Lagemaat dat in hoofdzaak, het verkeer via de Zwarteweg ontsluit richting de N794 ("worst-case" situatie). Het verkeer zal dan langs de woningen Zwarteweg 6 en 8 rijden, welke zijn gelegen nabij de in/uitrit van Lagemaat.

Ten gevolge van dit verkeer kunnen, voor zover akoestisch herkenbaar, ter plaatse van deze woningen geluidbelastingen optreden van ten hoogste 50 à 54 dB(A) etmaalwaarde.

² zie figuur 2 van bijlage I (figuur I.2) van het akoestisch rapport

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van de Circulaire van VROM d.d. 29-02-1996 ('Schrikkelcircularie') ter plaatse van de woning aan de Zwarteweg 8 overschreden met ten hoogste 4 dB(A). Wel wordt ruimschoots voldaan aan maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A). Maatregelen aan de bron of in de overdracht (bijvoorbeeld het plaatsen geluidschermen) zijn niet mogelijk of redelijkerwijs niet te vergen.

Uitgaande van dat de geluidwering minimaal 20 dB(A) bedraagt (goed onderhouden woning) kan worden gesteld dat het binnen optredende geluidniveau ten hoogste 34 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de te stellen grenswaarde ten aanzien van de binnengeluidniveaus.

Conclusie

De aangevraagde veranderingen leiden voor een aantal beoordelingspunten tot een (kleine) reductie van het geluidniveau ten opzichte van de vergunde situatie en voor een aantal beoordelingspunten tot een (kleine) toename van het geluidniveau.

Uit het uitgevoerde geluidonderzoek blijkt dat de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan verdedigbare grenswaarden. Betreffende de maximale geluidniveaus wordt voldaan aan de normaliter te hanteren grenswaarden. De optredende geluidniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting worden eveneens toelaatbaar geacht. Gelet hierop geldt dat voor het aspect geluid er geen aanleiding is tot het opstellen van een milieueffectrapport.

4.2 Luchtkwaliteit

In deze paragraaf wordt ingegaan op de gevolgen van de veranderingen voor luchtkwaliteit.

Opslag stuifgevoelige stoffen

Ten opzichte van de vergunde situatie neemt de opslagcapaciteit voor stuifgevoelige stoffen toe met 46.000 ton (35.000 ton steenachtige materialen en 11.000 ton grond). Gelet op de aard en eigenschappen van deze stoffen en de stofbestrijdingsmaatregelen zoals beschreven in de vergunningaanvraag die ten grondslag ligt aan de thans vigerende vergunning in samenhang met de stofvoorschriften uit de vigerende vergunning zal deze verandering niet leiden tot een (significante) toename van de emissie van (fijn)stof. In **bijslage 3** is een overzicht weergegeven van maatregelen die reeds op basis van de vigerende situatie worden toegepast om eventueel optredende stofemissie te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Voertuigen

In verband met de voorgenomen uitbreidingen zal het aantal voertuigen dat de inrichting bezoekt iets toenemen (zie ook paragraaf 4.1). De verwachting is dat het aantal voertuigen met de helft zal toenemen. In tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van het vergunde aantal voertuigen. Voor de goede orde wordt opgemerkt dat het aantal voertuigbewegingen het aantal voertuigen maal twee bedraagt. Het aantal voertuigbewegingen is tussen de haakjes weergegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.4: overzicht vergund aantal voertuigen

Voertuigen	Dag (07:00 – 19:00)	Avond (19:00 – 23:00)	Nacht (23:00 – 07:00)
Vrachtwagens	44 (88)	4 (8)	2 (4)
Personenwagens	67 (134)	5 (10)	3 (8)

In tabel 4.5 is een overzicht opgenomen van het nieuwe aantal voertuigen dat de inrichting zal bezoeken. Het aantal voertuigbewegingen bedraagt het aantal voertuigen maal twee dit aantal en is tussen de haakjes weergegeven.

Tabel 4.5: overzicht nieuw aantal voertuigen

Voertuigen	Dag (07:00 – 19:00)	Avond (19:00 – 23:00)	Nacht (23:00 – 07:00)
Vrachtwagens	66 (132)	6 (12)	3 (6)
Personenwagens	100 (200)	8 (16)	5 (10)

Het extra aantal voertuigbewegingen (aantal voertuigen maal twee) bedraagt 124. Het aandeel vrachtwagens hierin bedraagt 40%. Deze gegevens zijn ingevoerd in de NIBM-tool om na te gaan of de toename van het verkeer in betekende mate is. Uit de berekening met de NIBM-tool volgt dat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekende mate bijdraagt aan de emissie van NO_x en fijnstof en dat geen nader onderzoek noodzakelijk is. Het resultaat van de berekening van de NIBM-tool is als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

Mobiele installaties

Verder geldt dat door Lagemaat een aantal installaties zijn vervangen door nieuwe installaties met lagere emissies. Het betreft de puinbreker, grondzeef (tevens ingezet voor de sorteerinstallatie), aggregaat (voor sorteerinstallatie) en houtshredder.

Door de inzet van deze modernere installaties wordt de emissie van NO_x en fijnstof (PM₁₀) gereduceerd.

De NO_x emissie van aandrijving van installaties en machines op basis van vergunde situatie bedraagt 2.344 kg/jaar. De reductie door inzet van modern materiaal bedraagt ca. 300 kg/jaar. Er is sprake van een reductie van ca. 13%.

De PM₁₀ emissie van aandrijving van installaties en machines op basis van vergunde situatie bedraagt 107,3 kg/jaar. De reductie door inzet van modern materiaal bedraagt ca. 83,7 kg/jaar. Er is sprake van een reductie van ca. 12%.

Conclusie

Voor emissies naar de lucht geldt gelet op het bovenstaande dat er niet of nauwelijks toename is van de emissies naar de lucht. Aldus geldt voor emissies naar de lucht dat het initiatief niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

4.3 Bodem- en grondwaterkwaliteit

Het gebied waarin het industrieterrein waarop de inrichting van Lagemaat is gelegen is in het verleden uitsluitend ten behoeve van agrarische doeleinden gebruikt.

Bodem- en grondwater

Het voorgenomen initiatief vindt plaats binnen een bestaande inrichting waarin de aard van activiteiten grotendeels reeds zijn vergund. Het voorgenomen initiatief heeft ook geen betrekking op bouwactiviteiten. Het voorgenomen initiatief heeft dan ook geen gevolgen voor bodem en grondwater.

Bodembescherming

Voor de voorgenomen activiteiten die (potentieel) bodembedreigend zijn is een bodemrisicoanalyse volgens de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2012 (NRB 2012) uitgevoerd. In de bodemrisicoanalyse zijn bodembeschermende maatregelen beschreven en worden deze maatregelen getoetst aan de NRB bodemrisicochecklist. Hieruit blijkt dat een verwaarloosbaar bodemrisico zoals bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming wordt bereikt.

Conclusie

Betreffende het milieuaspect bodem en grondwaterkwaliteit leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

4.4 Geur

Het risico op geurhinder wordt in beginsel bepaald door de aard en samenstelling van de stoffen en producten die binnen de inrichting worden opgeslagen en / of waarmee wordt gewerkt en de afstand tot geurgevoelige objecten.

De voorgenomen wijzigingen hebben geen betrekking op materialen of stoffen waaruit geuremissie optreedt. Het aspect geur is voor de voor genomen veranderingen dan ook niet relevant.

Conclusie

Betreffende het milieuaspect geur leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

4.5 Gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting van Lagemaat worden gevaarlijke afvalstoffen³, zijnde C-hout, asbest en teerhoudend dakafval, teerhoudend asfalt en KCA geaccepteerd en op- en overgeslagen. De opslag van deze stromen vindt plaats boven een vloeistofdichte vloer of in containers die zijn geplaatst boven een vloeistofkerende vloer waarbij de containers zijn afgeschermd tegen inregenen (afgezeild of geplaatst in de sorteerloods).

³ Zoals bedoeld in de Regeling Europese Afvalstoffenlijst.

De opslag van KCA vindt plaats in een zogenaamde Chemocar. Dit is een vrachtwagen met een laadruimte die is voorzien van gescheiden compartimenten waarin het KCA naar aard en soort gescheiden kan worden opgeslagen.

Voor asbest geldt bovendien dat de opslag plaatsvindt overeenkomstig de toepasselijke regels. Zo is het dubbel verpakt in niet-luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal en geëtiketteerd als asbest. De opslag vindt plaats in containers welke niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.

Met de hierboven beschreven opslagwijze wordt verontreiniging van de bodem door uitloging van deze stoffen voorkomen en wordt op grond van de NRB een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Conclusie

De opslag van gevaarlijk afval vindt plaats volgens daarvoor geldende normen. Voor de opslag van gevaarlijke stoffen geldt dat geen sprake is van belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

4.6 Activiteiten met afvalstoffen

Op grond van de Wet milieubeheer moet rekening worden gehouden met het nationale afvalstoffen-beleid. Het Landelijk Afvalbeheerplan 2 2009-2021 (verder LAP) is het toetsingskader voor activiteiten met afvalstoffen. Lagemaat accepteert afvalstoffen met als uitgangspunt deze in te zetten voor hergebruik of nuttige toepassing.

Voor de afvalstoffen die reeds op basis van de vigerende vergunning (zie paragraaf 3.2) heeft de toetsing aan het LAP reeds plaatsgevonden in het kader van procedure van de vigerende vergunning. De uitbreiding van de jaardoorzet en opslagcapaciteit van deze reeds vergunde stomen heeft geen gevolgen voor deze in het verleden uitgevoerde toetsing.

Hier vindt enkel toetsing plaats aan het LAP voor die afvalstoffen waarvoor thans vergunning wordt aangevraagd en waarvoor niet eerder een toetsing aan het LAP heeft plaatsgevonden. Het betreft de volgende afvalstoffen:

- teerhoudend asfalt;
- in het kader van de milieustraat worden de te accepteren afvalstoffen uitgebreid met de volgende afvalstromen:
 - a) afgedankte elektrische en elektronische apparatuur;
 - b) gasflessen, brandblussers en overige drukhouders;
 - c) banden van voertuigen;
 - d) geëxpandeerd polystyreenschuim;
 - e) harde kunststoffen;
 - f) matrassen;
 - g) papier en karton;
 - h) textiel, niet zijnde tapijt;
 - i) glas;
 - j) KCA (klein chemisch afval).

De hierboven genoemde afvalstoffen worden bij inname per stroom gescheiden en gescheiden gehouden. De gescheiden stromen worden afgevoerd naar erkende verwerkers ten behoeve van bewerking en verwerking.

Gelet op het feit dat Lagemaat enkel op- en overslag plaatsvindt en dat de be- en verwerking plaatsvindt bij erkende verwerkers die werken volgens de minimumstandaard wordt een toetsing aan de individuele sectorplannen niet nodig geacht. Bovendien geldt dat op- en overslag om verwerking volgens de minimumstandaard mogelijk te maken bijdraagt aan een doelmatig afval beheer en kan om deze reden ook worden vergund.

Conclusie

De activiteiten met afvalstoffen binnen de inrichting van Lagemaat dragen bij aan een doelmatig afvalbeheer.. Aldus geldt dat de werkwijze past binnen het afvalbeleid en is sprake van een (bijdrage aan) efficiënt, effectief en milieu-hygiënisch verantwoord afvalbeheer. De werkwijzen met betrekking tot afvalstoffen leiden niet tot belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

4.7 Binnen inrichting vrijkomende afvalstoffen

De voorgenomen wijzigingen binnen de inrichting hebben geen gevolgen voor de aard en omvang van de afvalstromen die binnen de inrichting vrijkomen en zoals beschreven in de vergunningaanvraag die ten grondslag ligt aan de thans vigerende vergunning (zie paragraaf 3.1).

Conclusie

Voor de binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen geldt dat geen sprake is van belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzakelijk maken.

4.8 Afvalwater

De voorgenomen veranderingen hebben geen gevolgen voor de aard en omvang van afvalwater dat binnen de inrichting vrijkomt.

Conclusie

Voor het aspect (afval)water geldt dat er geen sprake is van belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

4.9 Gebruik natuurlijke hulpbronnen

Bij uitvoering van haar activiteiten maakt Lagemaat gebruik van de natuurlijke hulpbronnen. In dit kader zijn relevant het gebruik van dieselolie (fossiele brandstof) voor aandrijving van het materieel, het verbruik van water voor het sproeien (bevochtigen) van depots in het kader van stofbestrijding en het gebruik van aardgas voor verwarming van het kantoor op de locatie.

Het voorgenomen initiatief heeft geen gevolgen voor het elektriciteitsverbruik en gasverbruik.

Ten aanzien van stofbestrijding wordt water gebruikt. Hoewel de opslagcapaciteit toeneemt geldt dat het waterverbruik vooral afhankelijk is van (weers)omstandigheden die het noodzakelijk maken om te sproeien. De toename van opslagcapaciteit aan stuifgevoelige stoffen leidt dus niet direct tot meer waterverbruik.

De veranderingen zien toe op het vergroten van de bewerkingscapaciteit van puin (breken en zeven), grond (zeven) en houtafval (shredderen). Door de inzet van modern materieel zal het dieselverbruik van deze installaties niet toenemen, deze zal eerder (iets) afnemen.

Conclusie

De soort hulpbronnen die worden gebruikt als mede de omvang van het gebruik zijn niet zodanig dat sprake is van belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaken.

4.10 Externe veiligheid

In de nabijheid van de inrichting van Lagemaat is één externe risicobron aanwezig. Het betreft een propaantank (incl. de aflevering van propaan middels een tankauto) binnen Chaletpark De Beekhorst (verder De Beekhorst) aan Bijsterbosweg 8 te Epe. De afstand van de opstellocatie van de propaantank binnen De Beekhorst bedraagt ca. 690 m.

In figuur 4.1 is de ligging van zowel de inrichting van Lagemaat als de ligging van de risicobron weergegeven.

Gelet op de afstand en de aard van de risicobron geldt dat de inrichting van Lagemaat ruimschoots is gelegen buiten de risicocontour van de propaantank binnen de inrichting Chaletpark De Beekhorst.



Figuur 4.1: Locatie risicobron in de omgeving van Lagemaat

Conclusie

Voor het aspect externe veiligheid is er derhalve geen sprake van belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaken.

4.11 Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën

Binnen de inrichting Van Lagemaat is er gelet op de activiteiten (bewerken van afvalstoffen) en de daarvoor gebruikte installaties geen bijzonder risico op ongevallen die samenhangen met de (afval)stoffen of gebruikte technologieën.

Om de gevolgen van een eventuele brand te beperken beschikt Lagemaat over brandblussers, brandslanghaspels en zijn er voldoende BHV-ers aanwezig die met de aanwezige blusmiddelen een beginnende brand kunnen blussen.

Op basis hiervan geldt dat voor dit aspect er geen sprake is van belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaken.

4.12 Verkeer en parkeren**Verkeer**

Voor het verkeer van en naar de inrichting geldt dat de ontsluiting in hoofdzaak plaatsvindt via de Zwarteweg en de N794 (provinciale weg Epe-Heerde).

In het geluidonderzoek (zie paragraaf 4.1) is ook het aantal bezoekende voertuigen per dag vermeld. Dit bedraagt 75 vrachtwagens en 150 personenwagen (vanwege de milieustraat). De voertuigen die de inrichting bezoeken de inrichting voornamelijk in verband met de aanvoer en afvoer van afvalstoffen. Het aantal voertuigen houdt verband met de omvang van de activiteiten binnen de inrichting.

Parkeren

Lagemaat beschikt over parkeerplaatsen op haar eigen terrein. De parkeerplaatsen worden gebruikt door bezoekers en door de eigen werknemers die op het kantoor werkzaam zijn of medewerkers die hun auto parkeren en met ander vervoer naar de projectlocatie gaan.

De parkeerplaatsen worden door aanwezige beplanting deels aan het (directe) zicht onttrokken.

Conclusie

Voor het aspect verkeer en parkeren geldt dat er geen sprake is van belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaken.

4.13 Toekomstige ontwikkelingen

Ontwikkelingen binnen de inrichting

Lagemaat is voornemens het kantoor binnen de inrichting uit te breiden. Hiervoor is reeds een omgevingsvergunning verleend (zie paragraaf 2.2). Deze uitbreiding wordt thans gerealiseerd. De vergunning aanvrager verwacht binnen de inrichting op afzienbare termijn geen andere ontwikkelingen die relevant zijn voor deze vergunningaanvraag.

Ontwikkelingen in de omgeving

Als ontwikkeling in de nabije omgeving wordt opmerkt dat ten Westen van de inrichting van Lagemaat ter hoogte van de Mussekampseweg (aangeduid als Mussekampseweg 11a) een drietal woningen zijn geprojecteerd. In het kader van de bestemmingsplan wijzigingen voor het plan van deze woningen is reeds naar deze situatie gekeken. Hierbij is geconcludeerd dat voor de geplande woningbouw geen belemmering geldt vanwege het nabijgelegen sloopbedrijf en dat andersom geldt dat Lagemaat niet in zijn bedrijfsvoering of ontwikkeling wordt beperkt.

De vergunning aanvrager is niet op de hoogte van andere ontwikkelingen in de nabije omgeving van de inrichting die relevant zijn voor deze vergunningaanvraag.

Conclusie

Ten aanzien van toekomstige ontwikkelingen geldt dat er geen sprake is van belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaken.

5 NATUURWAARDEN

5.1 Vogel- en Habitatrichtlijn

De Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere Natura 2000-gebieden; een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

Op ca. 500 meter ten westen van de inrichting van Lagemaat ligt het Natura 2000-gebied Veluwe.

Aangezien de stikstofemissie afneemt met 13% wordt geen (negatieve) invloed op de instandhoudingsdoelstellingen van natuurgebied Veluwe verwacht.

5.2 Ecologische Hoofdstructuur EHS

Wanneer gemeenten plannen willen bijstellen om rode ontwikkelingen in de EHS mogelijk te maken, dienen provincies het maatschappelijke belang van de betreffende rode ontwikkeling af te wegen tegen het belang van natuurwaarden. De inrichting van Lagemaat is niet gelegen binnen de EHS.

5.3 Flora- en Faunawet

Het uitgangspunt van de Flora- en Faunawet is dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit onontkoombaar is en uitdrukkelijk is toegestaan (het “nee, tenzij”- principe). Dit betekent in de praktijk dat een voorgenomen activiteit, of initiatief moet worden beoordeeld op de effecten ervan op beschermde soorten. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Flora- en Faunawet een aantal verbodsbepalingen, zoals het verbod op het doden of verontrusten van dieren of het verbod om planten te plukken.

Aangezien de inrichting van Lagemaat is gelegen op een daartoe aangelegd en een reeds jaren bestaand terrein met een geringe natuurwaarde, kan gesteld worden dat het aantreffen van beschermde planten- en diersoorten is uitgesloten. Bovendien geldt dat het voorgenomen initiatief plaatsvindt binnen de bestaande inrichtingsgrenzen en dat de aard van de inrichting en bewerkingen ten aanzien van afvalstoffen niet wijzigt.

Als gevolg van de activiteiten zullen overigens geen (nieuwe) bouwkundige werken worden opgericht of gesloopt, verhardingen worden aangelegd, bomen worden gekapt of watergangen worden gedempt. De voorgenomen activiteiten leiden dus niet tot verstoring.

5.4 Conclusie

Door de inzet van modern materiaal neemt de emissie van stikstof af. Gelet hierop leidt het voorgenomen initiatief niet tot significante (negatieve) gevolgen voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied Veluwe.

Het plangebied is niet gelegen binnen de EHS. Derhalve behoeven geen afwegingen te worden gemaakt omtrent het belang van natuurwaarden en het maatschappelijk belang.

Door het feit dat het voorgenomen initiatief plaats vindt binnen de bestaande inrichtingsgrenzen op een bestaande bedrijfslocatie is er geen sprake van beschermde planten- en diersoorten. Bovendien geldt dat geen bouwkundige of infrastructurele ingrepen zullen worden uitgevoerd zal geen schade aan kwetsbare flora en fauna optreden. Voor natuurwaarden is geen sprake van zodanige belangrijke milieugevolgen dat dit noodzaakt tot het opstellen van een milieueffectrapport.

6 CONCLUSIE MILIEUHYGIËNISCHE VERANTWOORDING

Uit de verantwoording van de relevante milieuhygiënische aspecten die van toepassing zijn op de beoogde ontwikkeling in het plangebied, blijkt dat voorgenomen activiteiten van Lagemaat binnen haar inrichting aan de Zwarteweg 1 te Heerde mogelijk is. Deze conclusie is onderbouwd met de hiervoor noodzakelijke onderzoeken.

Hierna wordt kort samengevat welke de gevolgen zijn voor de verschillende milieuaspecten. Op basis daarvan wordt geconcludeerd dat er naar het oordeel van Lagemaat geen zodanige belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu optreden en dat er geen sprake is van bijzondere omstandigheden dat een MilieuEffectRapport (MER) moet worden opgesteld.

Milieuaspect geluid (verkeersaantrekkende werking en geluidhinder en industrielawaai)

Uit het uitgevoerde geluidonderzoek blijkt dat de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan verdedigbare grenswaarden. Betreffende de maximale geluidniveaus wordt voldaan aan de normaliter te hanteren grenswaarden. De optredende geluidniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting worden eveneens toelaatbaar geacht. Gelet hierop geldt dat voor het aspect geluid er geen aanleiding is tot het opstellen van een milieueffectrapport.

Milieuaspect luchtkwaliteit

Voor emissies naar de lucht geldt dat er niet of nauwelijks toename is van de emissies naar de lucht. Aldus geldt voor emissies naar de lucht dat het initiatief niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

Milieuaspect Bodem en grondwater

Er zijn geen belemmeringen met betrekking tot het aspect bodem en grondwater te verwachten. Voor de (potentieel) bodembedreigende activiteiten die worden uitgevoerd worden bodembeschermende maatregelen getroffen waarmee op basis van de NRB een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt.

Milieuaspect geur

De voorgenomen wijzigingen hebben geen betrekking op materialen of stoffen waaruit geuremissie optreedt. Het aspect geur is voor de voorgenomen veranderingen dan ook niet relevant.

Milieuaspect gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting van Lagemaat worden gevaarlijke afvalstoffen geaccepteerd en op- en overgeslagen. De opslag van deze stromen vindt plaats boven een vloestofdichte vloer of in containers die zijn geplaatst boven een vloestofkerende vloer waarbij de containers zijn afgeschermd tegen inregenen (afgezeild of geplaatst in de sorteerloods). De opslag van gevaarlijk afval vindt hiermee plaats volgens daarvoor geldende normen. . Gelet hierop zijn mogelijke milieueffecten hiervan nihil.

Milieuaspect afvalstoffen

De voorgenomen wijzigen binnen de inrichting hebben geen gevolgen voor de aard en omvang van de afvalstromen die binnen de inrichting vrijkomen en zoals beschreven in de vergunningaanvraag die ten grondslag ligt aan de thans vigerende vergunning. Gelet hierop zijn mogelijke milieueffecten hiervan nihil.

Milieuaspect Afvalwater

De voorgenomen veranderingen hebben geen gevolgen voor de aard en omvang van afvalwater dat binnen de inrichting vrijkomt. Gelet hierop zijn mogelijke milieueffecten hiervan nihil.

Gebruik natuurlijke hulpbronnen

De voorgenomen veranderingen leiden niet tot een toename van gas, elektriciteit, water en dieselolie. Gelet hierop zijn mogelijke milieueffecten hiervan nihil.

Milieuaspect Externe Veiligheid

In de nabijheid van Lagemaat is één (potentiële) risicobron gelegen. Echter is de afstand tot of de aard van de activiteiten van deze bron zodanig dat er geen sprake is van belangrijke milieugevolgen die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaken.

Milieuaspect Verkeer en parkeren

Er zijn geen nadelige effecten met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking en parkeren te verwachten.

Milieuaspect Natuurwaarden

Door de inzet van modern materiaal neemt de emissie van stikstof af. Gelet hierop leidt het voorgenomen initiatief niet tot significante (negatieve) gevolgen voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied Veluwe.

Het plangebied is niet gelegen binnen de EHS. Derhalve behoeven geen afwegingen te worden gemaakt omtrent het belang van natuurwaarden en het maatschappelijk belang.

Door het feit dat het voorgenomen initiatief plaats vindt binnen de bestaande inrichtingsgrenzen op een bestaande bedrijfslocatie is er geen sprake van beschermde planten- en diersoorten. Bovendien geldt dat geen bouwkundige of infrastructurele ingrepen zullen worden uitgevoerd zal geen schade aan kwetsbare flora en fauna optreden. Voor natuurwaarden is geen sprake van zodanige belangrijke milieugevolgen dat dit noodzaakt tot het opstellen van een milieueffectrapport.

BIJLAGE 1 OVERZICHT VERGUNDE CAPACITEIT AFVALSTOFFEN

In onderstaande tabel is de vergunde situatie ten aanzien van te accepteren afvalstoffen weergegeven.

Afvalstroom	Euralcodes	jaarcapaciteit [ton / jaar]	opslag				bewerking / handeling
			hoeveelheid [ton]	hoogte [meter]	locatie	wijze	
Steenachtige materialen (inclusief niet-teerhoudend asfalt)	17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 01 07 c	100.000	15.000	6	buitenterrein, gebied A en B ₂	losgestort	opslag / overslag / breken en zeven
Bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval en stedelijk afval (ongesorteerd)	17 09 04 c 20 03 01 20 03 07	15.000	200	-	sorteerloods	losgestort	opslag / overslag / sorteren
Afval- en sloophout	15 01 03 17 02 01 c 17 02 04 * c 19 12 06 * c 19 12 07 c 20 01 37 20 01 38 c	15.000	1.500	-	buitenterrein sorteerhal	containers losgestort	opslag / overslag / shredderen
Kunststoffen	15 01 02 17 02 03 c 19 12 04 20 01 39						opslag / overslag
Metaal (ferro en non-ferro)	15 01 04 17 04 01 c 17 04 02 c 17 04 03 c 17 04 04 c 17 04 05 c 17 04 06 c 17 04 07 c 19 12 02 19 12 03 20 01 40						
Overige deelstromen en restfracties	15 01 05 15 01 06 17 06 04 17 08 02 c						
Dakafval (teerhoudend en niet- teerhoudend)	17 03 01 *c 17 03 02 c 17 03 03 *	1.000	200		buitenterrein	containers	opslag / overslag
Veegvuil	19 12 09	100	15	-	buitenterrein (gebied A) sorteerhal	losgestort	opslag / overslag
Asbest	17 06 01 * 17 06 05 *	1.000	40		buitenterrein	containers	opslag
Grond	17 05 04 c 20 02 02	10.000	4.000	6	buitenterrein, (gebied B ₂)	losgestort	opslag / overslag / zeven
Groenafval	20 02 01	5.000	200	6 -	buitenterrein (gebied A)	losgestort / containers	opslag / overslag / shredderen
Zand, grind e.d.	-	5.000	500	4 -	buitenterrein, (gebied B ₁)	losgestort / containers	opslag / overslag
Gevaarlijke (afval)stoffen	-	-	(zoals beschreven in aanvraag die ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning)				opslag

BIJLAGE 2 OVERZICHT AFVALSTOFFEN NA VOORGENOMEN UITBREIDING

Afvalstroom	Euralcodes	jaarcapaciteit [ton / jaar]	opslag				bewerking / handeling
			hoeveelheid [ton]	hoogte [meter]	locatie	wijze	
Steenachtige materialen (inclusief niet-teerhoudend asfalt)	17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 01 07 c	150.000	50.000	6	buitenterrein, gebied A en B ₂	losgestort	opslag / overslag / breken en zeven
Bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval en stedelijk afval (ongesorteerd)	17 09 04 c 20 03 01 20 03 07	15.000	200	-	sorteerloods	losgestort	opslag / overslag / sorteren
Metaal (ferro en non-ferro)	15 01 04 17 04 01 c 17 04 02 c 17 04 03 c 17 04 04 c 17 04 05 c 17 04 06 c 17 04 07 c 19 12 02 19 12 03 20 01 40	10.000	1.000	-	buitenterrein sorteerhal	containers losgestort	opslag / overslag / sorteren
Overige deelstromen en restfracties	15 01 05 15 01 06 17 06 04			-	sorteerhal buitenterrein	losgestort containers	
Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	16 02 11 * 16 02 12 * 16 02 13 * 16 02 14 16 02 15 * 16 02 16 20 01 23 * 20 01 35 * 20 01 36			-	buitenterrein (gebied B ₁)	afsluitbare container (zeecontainer)	
Gasflessen, brandblussers en overige drukhouders	16 01 16 16 05 05 c			-	buitenterrein (gebied B ₁)	container	
Banden van voertuigen	16 01 03			-	buitenterrein (gebied A) sorteerhal	losgestort	
Papier en karton	15 01 01 19 12 01 20 01 01				buitenterrein (gebied B ₁)	rolcontainer (gesloten)	
Textiel, niet zijnde tapijt	15 01 09 19 12 08 20 01 10 20 01 11			-	buitenterrein (gebied B ₁)	kleding container (gesloten)	
Glas	15 01 07 17 02 02 c 19 12 05 20 01 02			-	sorteerhal	container	
Geëxpandeerd polystyreenschuim (piepschuim)	15 01 02 17 06 04 19 12 04 20 01 39				sorteerhal	losgestort of container	opslag / overslag
Harde kunststoffen	15 01 02 17 02 03 c 19 12 04 20 01 39			-	buitenterrein (gebied B ₁)	verzamel- container	
Matrassen	20 01 99						
Gips	17 08 02 c						
KCA ⁽¹⁾	divers (zie onder)			-	chemokar op buitenterrein, (gebied B ₁)	-	opslag / overslag / sorteren
Veegvuil	20 03 03			6	buitenterrein (gebied A)	losgestort	opslag / overslag
Afval- en sloophout	15 01 03 17 02 01 c 17 02 04 * c	10.000	700	6 -	buitenterrein (gebied A)	losgestort containers	opslag / overslag / shredderen

Afvalstroom	Euralcodes	jaarcapaciteit [ton / jaar]	opslag				bewerking / handeling
			hoeveelheid [ton]	hoogte [meter]	locatie	wijze	
	19 12 06 * c 19 12 07 c 20 01 37 20 01 38 c						
Groenafval	20 02 01						
Dakafval (teerhoudend en niet- teerhoudend)	17 03 01 *c 17 03 02 c 17 03 03 *	1.000	200	-	buitenterrein	containers	opslag / overslag
Veegvuil	19 12 09	100	15	-	buitenterrein (gebied A) sorteerhal	losgestort	opslag / overslag
Asbest	17 06 01 * 17 06 05 *	2.500	60	-	buitenterrein	containers	opslag
Grond	17 05 04 c 20 02 02	40.000	15.000	6	buitenterrein, (gebied B ₂)	losgestort	opslag / overslag / zeven
Zand, grind e.d.	-	5.000	500	4 -	buitenterrein, (gebied B ₁)	losgestort / containers	opslag / overslag
Teerhoudend asfalt	17 03 02 c 17 03 03* c	500	100	4	buitenterrein, (gebied A)	losgestort	opslag / overslag

(1): Ten aanzien van KCA wordt opgemerkt dat opslagcapaciteit wordt beperkt door de opslagcapaciteit van de chemokar, deze bedraagt ca. 4 ton. De jaardoorzet aan KCA bedraagt ca. 100 ton.

Euralcodes KCA

batterijen	20 01 33* 20 01 34
spaarlampen / energiezuinige lampen	20 01 21*
TL-buizen	20 01 21*
vloeibare gootsteenontstopper	20 01 14* 20 01 15*
lampenolie	20 01 26*
petroleum	20 01 26*
bestrijdingsmiddelen / insecticiden	20 01 29* c 20 01 30 c
medicijnen en geneesmiddelen	20 01 31* 20 01 32
kwikthermometers	20 01 21*
injectienaalden	18 01 01 c
verf, lak, beits en houtverduurzamingsmiddelen (incl. spuitbussen)	15 01 11 * 16 01 16 16 05 04 c * 20 01 27* c 20 01 28 c
bij verven gebruikte producten zoals terpentijn, thinner, verfoplosmiddel, verfverdunder, kwastreiniger, kwastontharder en wasbenzine	20 01 13*
kwikschakelaars	20 01 21*
fotofixeer	20 01 17*
foto-ontwikkelaar	20 01 17*
etstoeistoffen zoals salpeterzuur en zwavelzuur	20 01 14*
zoutzuur	20 01 14*
accu's	20 01 33* 20 01 34
benzine	13 07 02
oliefilters	16 01 07*
anti-vries- en koelmiddelen	16 01 14* 16 01 15
rook- en brandmelders	20 01 35* 20 01 36
olie (motorolie, afgewerkte olie, remolie)	16 01 13 *

BIJLAGE 3 STOFBESTRIJDINGSMAATREGELEN VIGERENDE SITUATIE

Hieronder wordt de relevante maatregelen aangehaald die reeds op basis van de vigerende situatie worden toegepast om eventueel optredende stofemissie te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

- De (mobiele) puinbreker is voorzien van een sproei-installatie, waarbij zowel het in- als uitgaande materiaal vochtig wordt gehouden. Indien tijdens het voorbreken (crushen) stofemissie optreedt, wordt het puin vooraf vochtig gemaakt.
- Bij het zeven van grond vindt in beginsel geen stofemissie plaats. De grond is aardvochtig en wordt tijdens het zeven alleen indien nodig (aanvullend) vochtig gemaakt.
- De shredder die ingezet wordt voor het shredderen van hout is voorzien van een sproei-installatie, waarbij zowel het in- als uitgaande materiaal vochtig wordt gehouden en indien nodig worden de betreffende depots (hout en restafval) bevochtigd.
- Indien de (weers)omstandigheden daartoe aanleiding geven, worden de binnen de inrichting aanwezige buitendepots met afval- en bouwstoffen (inclusief grond) vochtig gehouden met behulp van water.
- Bij het opbouwen of afgraven van een depot wordt de plaats waar de werkzaamheden plaatsvinden indien nodig extra bevochtigd. Dit vindt bijvoorbeeld plaats door ter plaatse aan de bovenzijde sproeiers neer te zetten, waardoor een nevelgordijn ontstaat.
- Bij stormachtige wind (windkracht 8) vindt geen overslag meer plaats. Binnen de inrichting is een windsnelheidsmeter aanwezig. Voor de bepaling of sprake is van stormachtige wind, wordt indien hiertoe aanleiding is op het depot een windsnelheidsmeting uitgevoerd.
- Bij het storten van afval- en grondstoffen wordt de valhoogte zo laag mogelijk gehouden. De valhoogte bij het storten vanuit de laadbak van shovel en kraan (laden) bedraagt maximaal 1 meter.
- Indien nodig (bijvoorbeeld bij droog weer en / of zware wind) wordt het buitenterrein (verhard en onverhard) vochtig gehouden.
- De maximum rijsnelheid binnen de inrichting bedraagt 20 km / uur. De voorgeschreven rijsnelheid staat bij de ingang van de inrichting op een verkeersbord aangegeven. Het terrein van de inrichting wordt alleen gebruikt ten behoeve van bestemmingsverkeer (aan- en afvoer). De rijroutes van voertuigen (terreinwegen) worden indien nodig vochtig gehouden en geveegd.
- Ten aanzien van de signalering van mogelijke stofemissie zijn medewerkers geïnstrueerd om tijdens het uitvoeren van activiteiten te controleren of (onaanvaardbare) stofemissie -buiten de inrichting- optreedt.

- Bij eventuele bedrijfsstoringen zal het desbetreffende be- en/of verwerkingsproces stil komen te liggen. Hierdoor wordt eventuele stofemissie uitgesloten.