



## **Lagemaat Sloopwerken Heerde**

*Geluidonderzoek*



## Lagemaat Sloopwerken Heerde

### *Geluidonderzoek*

opdrachtgever      MiSa advies  
rapportnummer      FE 15496-5-RA-001  
datum                  14 maart 2016  
referentie            EB/EB//FE 15496-5-RA-001  
verantwoordelijke   ir. H. Buikema  
opsteller              ir. H. Buikema  
                             +31 24 3570799  
                             e.buikema@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, info@peutz.nl, www.peutz.nl  
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033  
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

## Inhoudsopgave

<b>1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2 Uitgangspunten</b>	<b>5</b>
<b>3 Vigerende vergunning</b>	<b>6</b>
<b>4 Berekeningen</b>	<b>7</b>
4.1 Rekenmodel	7
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	7
4.3 Maximale geluidniveaus	8
4.4 Incidentele bedrijfssituatie	9
4.5 Verkeer van en naar de inrichting	10
<b>5 Beoordeling</b>	<b>11</b>
<b>6 en conclusie</b>	<b>13</b>

## 1 Inleiding

In opdracht van MiSa advies is een geluidonderzoek verricht met betrekking tot de geluidimmissie in de omgeving van Lagemaat Sloopwerken B.V. gelegen aan de Zwarteweg 1 te Heerde. Het geluidonderzoek heeft betrekking op het verplaatsten van de activiteiten met de grondzeef naar terreindeel C, het plaatsen van een keerwand rondom terreindeel C en het wijzigen van de aantallen bezoekende vrachtwagens en personenauto's.

Nagegaan is wat de geluidimmissie zal zijn vanwege de geprojecteerde wijzigingen ter plaatse van de rekenpunten van de vigerende vergunning.



## 3 Vigerende vergunning

Lagemaat is onder andere in het bezit van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer d.d. mei 2012. De geluidvoorschriften in de vergunning luiden als volgt:

### 8.2 Representatieve bedrijfssituatie

8.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$					
		RBS 1	RBS 2	RBS 3	RBS 4	RBS 5a	RBS 5b
LAr,LT) [in dB(A)] Dag 07.00-19.00, beoordelingshoogte 1,5 meter							
01 A	Mussenkampseweg 30	40	45	41	39	40	41
02 A	Zwarteweg 8	44	43	45	44	43	44
03 A	Zwarteweg 2a	41	40	41	40	40	41
04 A	Mussenkampseweg 11	40	40	40	40	40	39
05 A	Mussenkampseweg 36	40	40	40	40	39	40
06 A	Stillegebied	35	33	38	36	33	35
10 A	Positie NW 50 meter (h=5mtr)	47	57	51	48	46	47
11 A	Positie NO 50 meter (h=5mtr)	50	51	51	50	48	49
12 A	Positie ZO 50 meter (h=5mtr)	52	51	49	49	54	52
13 A	Positie ZW 50 meter (h=5mtr)	50	50	50	50	47	48
LAr,LT) [in dB(A)] Avond 19.00-23.00, beoordelingshoogte 5 meter							
01 A	Mussenkampseweg 30				22		
02 A	Zwarteweg 8				35		
03 A	Zwarteweg 2a				30		
04 A	Mussenkampseweg 11				21		
05 A	Mussenkampseweg 36				22		
06 A	Stillegebied				<20		
10 A	Positie NW 50 meter (h=5mtr)				26		
11 A	Positie NO 50 meter (h=5mtr)				30		
12 A	Positie ZO 50 meter (h=5mtr)				34		
13 A	Positie ZW 50 meter (h=5mtr)				27		
LAr,LT) [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00, beoordelingshoogte 5 meter							
01 A	Mussenkampseweg 30				<20		
02 A	Zwarteweg 8				29		
03 A	Zwarteweg 2a				24		
04 A	Mussenkampseweg 11				<20		
05 A	Mussenkampseweg 36				<20		
06 A	Stillegebied				<20		
10 A	Positie NW 50 meter (h=5mtr)				20		
11 A	Positie NO 50 meter (h=5mtr)				24		
12 A	Positie ZO 50 meter (h=5mtr)				28		
13 A	Positie ZW 50 meter (h=5mtr)				21		

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de overzichtstekening (figuur 1) van het geluidrapport.

Opgemerkt wordt dat het verplaatsen van de grondzeef betrekking heeft op representatieve bedrijfssituatie 5a.

## 4 Berekeningen

### 4.1 Rekenmodel

Op basis van de door de opdrachtgever verstrekte gegevens (zie hoofdstuk 2) is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen vanwege de wijziging. De resultaten zijn verwerkt in het bestaande rekenmodel (behorende bij de vergunningaanvraag d.d. 2012) waarmee de geluidimmissie in de omgeving ten gevolge van de wijzigingen kan worden berekend.

Voor de berekeningen van de geluidemissie en -immissie is gebruik gemaakt van de methoden II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999 (HMRI 1999).

Nadere informatie betreffende het rekenmodel is opgenomen in bijlage I.

### 4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de dagperiode weergegeven ter plaatse van de vergunningpunten (zie figuur I.2). Tevens zijn de berekende waarden vergeleken met de thans vergunde waarden.

t4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dagperiode

pos.	omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)					
		RBS 1	RBS 2	RBS 3	RBS 4	RBS 5a	RBS 5b
01	Mussenkampseweg 30	38 (-2)	45 (--)	41 (--)	40 (-1)	37 (-3)	39 (-2)
02	Zwarteweg 8	45 (+1)	43 (--)	45 (--)	45 (+1)	44 (+1)	45 (+1)
03	Zwarteweg 6	40 (-1)	41 (+1)	40 (-1)	40 (--)	40 (--)	44 (+3)
04	Mussenkampseweg 11	37 (-3)	40 (--)	40 (--)	37 (-3)	39 (-1)	38 (-1)
05	Mussenkampseweg 36	37 (-3)	40 (-1)	39 (-1)	38 (-2)	39 (--)	40 (--)
06	stillegebied	33 (-2)	33 (--)	37 (-1)	35 (-1)	33 (--)	35 (--)
07	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	38	42	40	38	40	38
08	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	38	40	41	39	40	38
09	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	40	40	40	37	42	39
10	positie NW 50 meter	46	57	51	48	46	46
11	positie NO 50 meter	49	51	51	50	47	48
12	positie ZO 50 meter	49	50	49	47	53	53
13	positie ZW 50 meter	48	50	50	48	49	47

In tabel 4.2 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de avond- en nachtperiode.

t4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus avond- en nachtperiode

Pos.	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)	
		Avondperiode	Nachtperiode
01	Mussenkampseweg 30	25 (+3)	< 20
02	Zwarteweg 8	37 (+2)	31 (+2)
03	Zwarteweg 6	32 (+2)	26 (+2)
04	Mussenkampseweg 11	22 (+1)	< 20
05	Mussenkampseweg 36	24 (+2)	< 20
06	stillegebied	< 20	< 20
07	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	24	< 20
08	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	25	< 20
09	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	25	< 20
10	positie NW 50 meter	28	22
11	positie NO 50 meter	32	26
12	positie ZO 50 meter	32	26
13	positie ZW 50 meter	29	22

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

#### 4.3 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.3 worden de berekende maximale geluidniveaus weergegeven ter plaatse van de beschouwde beoordelingsposities voor representatieve bedrijfssituaties als gevolg van de aangevraagde situatie.



t4.3 Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus

Pos.	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	Mussenkampseweg 30	58	47	47
02	Zwarteweg 8	62	58	58
03	Zwarteweg 6	57	52	52
04	Mussenkampseweg 11	54	46	46
05	Mussenkampseweg 36	53	46	46
06	stillegebied	52	39	39
07	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	56	49	49
08	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	55	46	46
09	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	56	47	47
10	positie NW 50 meter	70	49	49
11	positie NO 50 meter	71	56	56
12	positie ZO 50 meter	67	53	53
13	positie ZW 50 meter	66	53	53

#### 4.4 Incidentele bedrijfssituatie

Betreffende de incidentele bedrijfsvoering (doorwerken in de avondperiode) worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend zoals weergegeven in onderstaande tabel.

t4.4 Overzicht rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Pos.	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituatie in dB(A)	
		Avondperiode	
01	Mussenkampseweg 30	41	
02	Zwarteweg 8	46	
03	Zwarteweg 6	41	
04	Mussenkampseweg 11	38	
05	Mussenkampseweg 36	39	
06	stillegebied	33	
07	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	33	
08	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	40	
09	Nieuwbouw Mussenkampseweg 11a	38	
10	positie NW 50 meter	44	
11	positie NO 50 meter	47	
12	positie ZO 50 meter	47	
13	positie ZW 50 meter	46	

## 4.5 Verkeer van en naar de inrichting

Betreffende het verkeer van en naar de inrichting wordt in eerste aanleg verondersteld dat al het verkeer via de Zwarteweg ontsluit richting de N794 ("worst-case" situatie). Het verkeer zal dan langs de woningen Zwarteweg 6 en 8 rijden, welke zijn gelegen nabij de in/uitrit van Lagemaat.

Gezien de ligging van deze woningen ten opzichte van de in/uitrit van Lagemaat wordt ter plaatse van deze woningen een gemiddelde rijsnelheid van 50 km/u gehanteerd.

Ten gevolge van dit verkeer kunnen, voor zover akoestisch herkenbaar, ter plaatse van de woningen nabij de in/uitrit van Lagemaat geluidbelastingen optreden van ten hoogste 50 à 54 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidbelasting wordt bepaald door het vrachtverkeer van en naar Lagemaat. Hiermede wordt de voorkeursgrenswaarde van de Circulaire van VROM d.d. 29-02-1996 ('Schrikkelcirculaire') ter plaatse van één woning (Zwarteweg 8) overschreden met ten hoogste 4 dB(A). Wel wordt ruimschoots voldaan aan maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

Maatregelen aan de bron of in de overdracht (bijvoorbeeld het plaatsen geluidschermen) zijn niet mogelijk of redelijkerwijs niet te vergen. Voor normaal goed onderhouden woningen geldt dat de geluidwering minimaal 20 dB(A) bedraagt. Hiervan uitgaande kan worden gesteld dat het binnen optredende geluidniveau ten hoogste 34 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de te stellen grenswaarde ten aanzien van de binnengeluidniveaus.

Nadere informatie is opgenomen in bijlage II.

## 5 Beoordeling

Op basis van het onderzoek wordt gesteld dat betreffende de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus de thans berekende waarden -3 dB tot + 3dB kunnen variëren ten opzichte van de huidig vergunde waarden.

Ter plaatse van de woningen Mussenkampseweg 30, Zwarteweg 6 en 8 en ter plaatse van de nieuwbouw Mussenkampseweg 11a kan worden voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de woningen Mussenkampseweg 11 en 36 kan worden voldaan aan een grenswaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde.

Door het bevoegd gezag is aangegeven dat de toename in de dagperiode van 3 dB bij positie 3, Zwarteweg 6, nader onderbouwd dient te worden. Tevens dient de toename van 2 dB in de nachtperiode bij positie 2, woning Zwarteweg 8, nader onderbouwd te worden.

Gesteld kan worden dat beide woningen grotendeels worden omringd door agrarische gronden. Conform hoofdstuk 3 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening kan de omgeving worden omschreven als “landelijk gebied met veel agrarische activiteiten”. Voor een dergelijke gebiedstypering zijn grenswaarden mogelijk van 45 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode. Aan deze grenswaarden kan worden voldaan.

Het aangevraagde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode is ter plaatse van de woning zwarteweg 6 thans 44 dB(A) (een toename van 3 dB). Deze waarde is lager dan de reeds vergunde grenswaarde van 45 dB(A) ter plaatse van de naastgelegen woning Zwarteweg 8. Gezien de gebiedstypering en de reeds vergunde waarde van 45 dB(A) ter plaatse van de naastgelegen woning, is een grenswaarde van 45 dB(A) voor de woning Zwarteweg 6 in de dagperiode verdedigbaar. Daarenboven wordt opgemerkt dat de woning Zwarteweg 6 een woning van de eigenaar van de inrichting betreft.

Het aangevraagde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode is ter plaatse van de woning zwarteweg 8 thans 31 dB(A) (een toename van 2 dB). Deze toename wordt voornamelijk veroorzaakt door het vrachtverkeer op het terrein van de inrichting. Gezien de gebiedstypering en de reeds vergunde waarde van 45 dB(A) in de dagperiode bij deze woning, wordt een grenswaarde van 35 dB(A) in de nachtperiode verdedigbaar geacht. Hieraan kan ruimschoots worden voldaan.

Bepalend voor de geluidniveaus zijn onder andere de overslagkraan, shovel, vrachtwagenbewegingen, puinbreker, houtshredder en grondzeef. Ter reductie van de geluidniveaus in de richting van de woningen worden hoge geluidschermen aangelegd. Het overige terreindeel richting de woningen aan de Zwarteweg is vanwege de locatie van de in/uitrit niet af te schermen. Aan de puinbreker zijn reeds maatregelen getroffen, waarbij een verdere reductie van de bronsterkte niet realistisch wordt geacht. Het wordt niet realistisch geacht geluidreducerende maatregelen te treffen aan alle overige bronnen.



Verder wordt opgemerkt dat, naast bovengenoemde maatregelen en voorzieningen, ook als maatregel kan worden aangemerkt het feit dat de diverse bedrijfssituaties niet gelijktijdig plaatsvinden.

Betreffende de maximale geluidniveaus wordt voldaan aan de normaliter te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. De optredende geluidniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting worden eveneens toelaatbaar geacht.

## 6 Conclusie

Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat betreffende de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus de thans berekende waarden -3 dB tot + 3dB kunnen variëren ten opzichte van de huidig vergunde waarden.

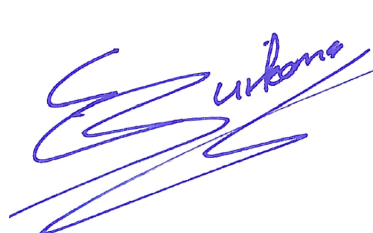
Ter plaatse van de woningen Mussenkampseweg 30, Zwarteweg 6 en 8 en ter plaatse van de nieuwbouw Mussenkampseweg 11a kan worden voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de woningen Mussenkampseweg 11 en 36 kan worden voldaan aan een grenswaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde.

Betreffende de maximale geluidniveaus wordt voldaan aan de normaliter te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De optredende geluidniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting worden eveneens toelaatbaar geacht.

Op basis van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen akoestische belemmeringen zijn om de gevraagde vergunning te verlenen.

Dit rapport bevat 13 pagina's,  
Bijlage I, bestaande uit 8 pagina's en 3 figuren,  
Bijlage II, bestaande uit 186 pagina's.

 Mook,

Relevante invoergegevens rekenmodel RBS 5a

- mobiele bronnen
- puntbronnen
- keerwanden
- toetspunten

pagina I.2 t/m I.3  
pagina I.4 t/m I.5  
pagina I.6 t/m I.7  
pagina I.8

Figuren

---

Model: RBS 5a  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lengte	Aantal(D)
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	197660,39	487642,85	1,00	0,00	371,84	48
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	197660,39	487640,66	1,00	0,00	394,43	18
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	197661,12	487641,39	0,75	0,00	259,71	34
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	197661,12	487639,94	0,75	0,00	302,71	100

---

Model: RBS 5a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	--	10	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
02	--	--	10	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
03	--	--	10	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
04	--	--	10	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60



Model: RBS 5a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
13a	grondzeef	197562,76	487542,84	0,00	Relatief	Normale puntbron	315,00	90,00
13b	grondzeef	197562,76	487542,84	0,00	Relatief	Normale puntbron	45,00	90,00
13c	grondzeef	197562,76	487542,84	0,00	Relatief	Normale puntbron	225,00	90,00
13d	grondzeef	197562,76	487542,84	0,00	Relatief	Normale puntbron	135,00	90,00
20a	shovel	197608,76	487675,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20b	shovel	197577,78	487649,61	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20c	shovel	197533,51	487604,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20d	shovel	197562,64	487576,99	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20e	shovel	197602,64	487577,88	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20f	shovel	197625,71	487547,63	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
01	deur loads	197569,52	487634,25	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
02	deur loads	197560,54	487625,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
03	deur loads	197558,63	487613,55	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
04	deur loads	197556,72	487601,29	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
05	dak loads	197569,80	487621,99	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
06	dak loads	197565,98	487603,20	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
09	container handelingen	197556,90	487517,56	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
10	container handelingen	197600,76	487509,07	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	mobiele kraan	197557,11	487540,22	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	weegbrug	197637,35	487632,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: RBS 5a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
13a	8,002	--	--	89,90	86,00	95,40	99,60	100,20	100,10	96,00	85,50	105,91
13b	8,002	--	--	87,60	86,30	94,40	94,70	98,80	96,70	91,50	81,50	103,12
13c	8,002	--	--	87,60	86,30	94,40	94,70	98,80	96,70	91,50	81,50	103,12
13d	8,002	--	--	89,30	83,40	90,00	90,20	90,90	88,50	83,80	74,50	97,26
20a	1,331	--	--	82,00	88,90	92,60	97,70	102,50	101,40	94,20	57,60	106,32
20b	1,331	--	--	82,00	88,90	92,60	97,70	102,50	101,40	94,20	57,60	106,32
20c	1,331	--	--	82,00	88,90	92,60	97,70	102,50	101,40	94,20	57,60	106,32
20d	1,331	--	--	82,00	88,90	92,60	97,70	102,50	101,40	94,20	57,60	106,32
20e	1,331	--	--	82,00	88,90	92,60	97,70	102,50	101,40	94,20	57,60	106,32
20f	1,331	--	--	82,00	88,90	92,60	97,70	102,50	101,40	94,20	57,60	106,32
01	8,002	--	--	64,50	71,20	73,40	78,20	78,10	77,50	72,60	62,80	83,89
02	8,002	--	--	64,50	71,20	73,40	78,20	78,10	77,50	72,60	62,80	83,89
03	8,002	--	--	64,50	71,20	73,40	78,20	78,10	77,50	72,60	62,80	83,89
04	8,002	--	--	64,50	71,20	73,40	78,20	78,10	77,50	72,60	62,80	83,89
05	8,002	--	--	62,40	68,30	68,80	60,50	55,10	51,60	44,40	35,30	72,48
06	8,002	--	--	62,40	68,30	68,80	60,50	55,10	51,60	44,40	35,30	72,48
09	1,167	--	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50	91,30	82,80	103,75
10	1,167	--	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50	91,30	82,80	103,75
14	8,002	--	--	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00	97,00	96,00	96,00	105,41
15	2,199	--	--	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75

Model: RBS 5a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 1k
02	keerwand	197569,70	487670,87	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,00
03	keerwand	197539,79	487559,56	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
05	Voorzijde overkapping (open)	197595,28	487561,51	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
04	keerwand	197641,25	487580,61	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	keerwand	197569,17	487670,36	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
06	keerwand	197614,71	487711,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

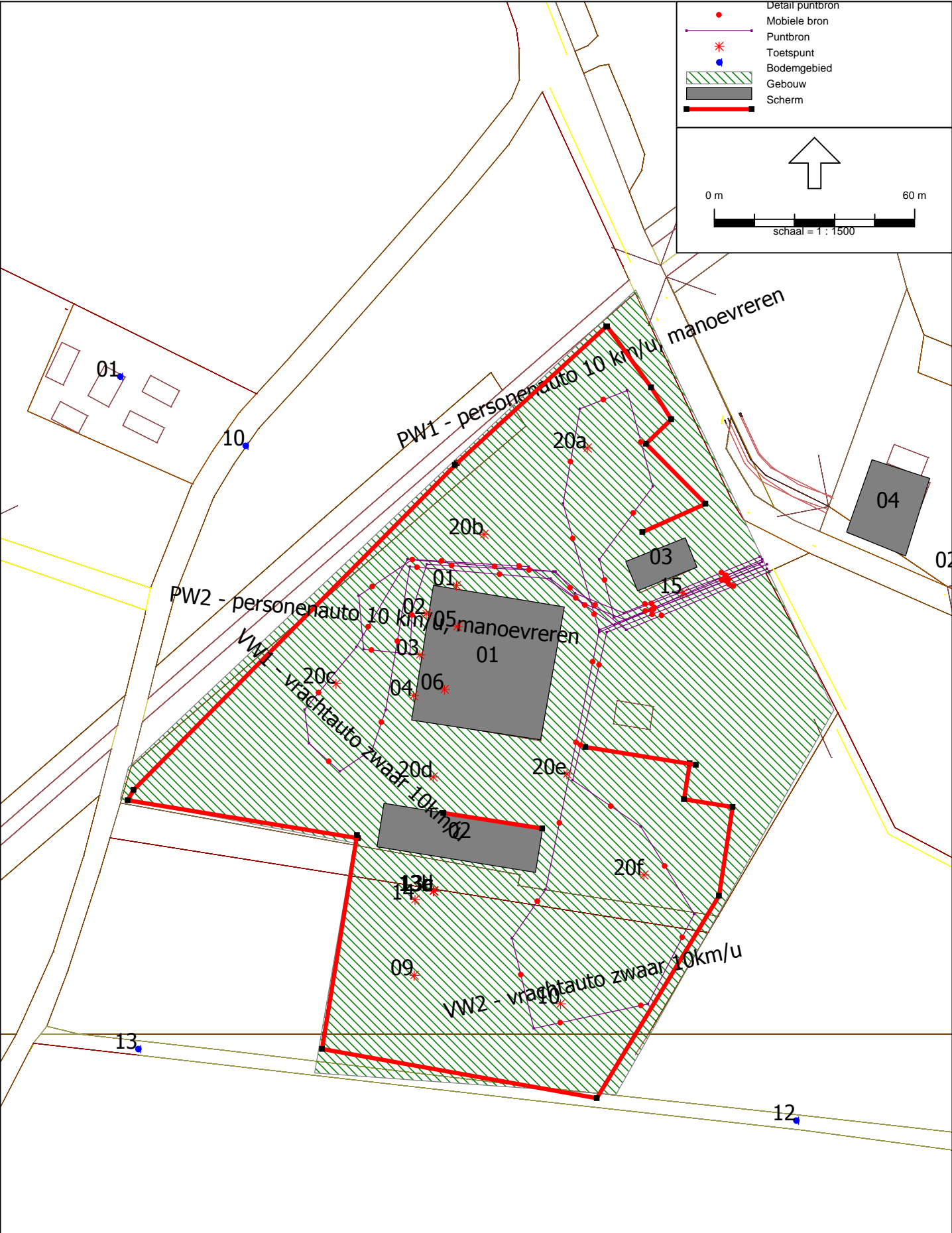
---

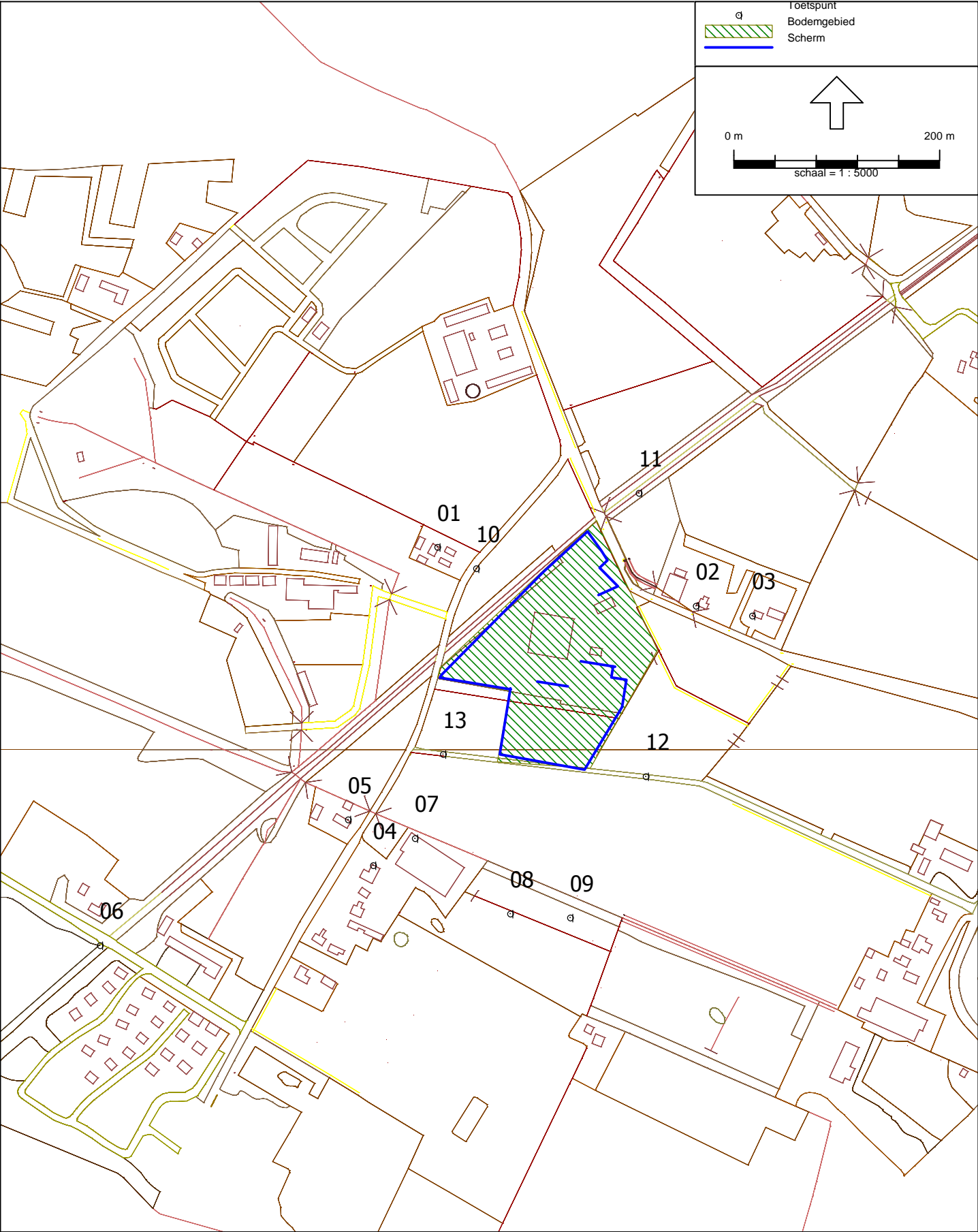
Model: RBS 5a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k
02	0,80
03	0,80
05	0,00
04	0,80
01	0,80
06	0,80

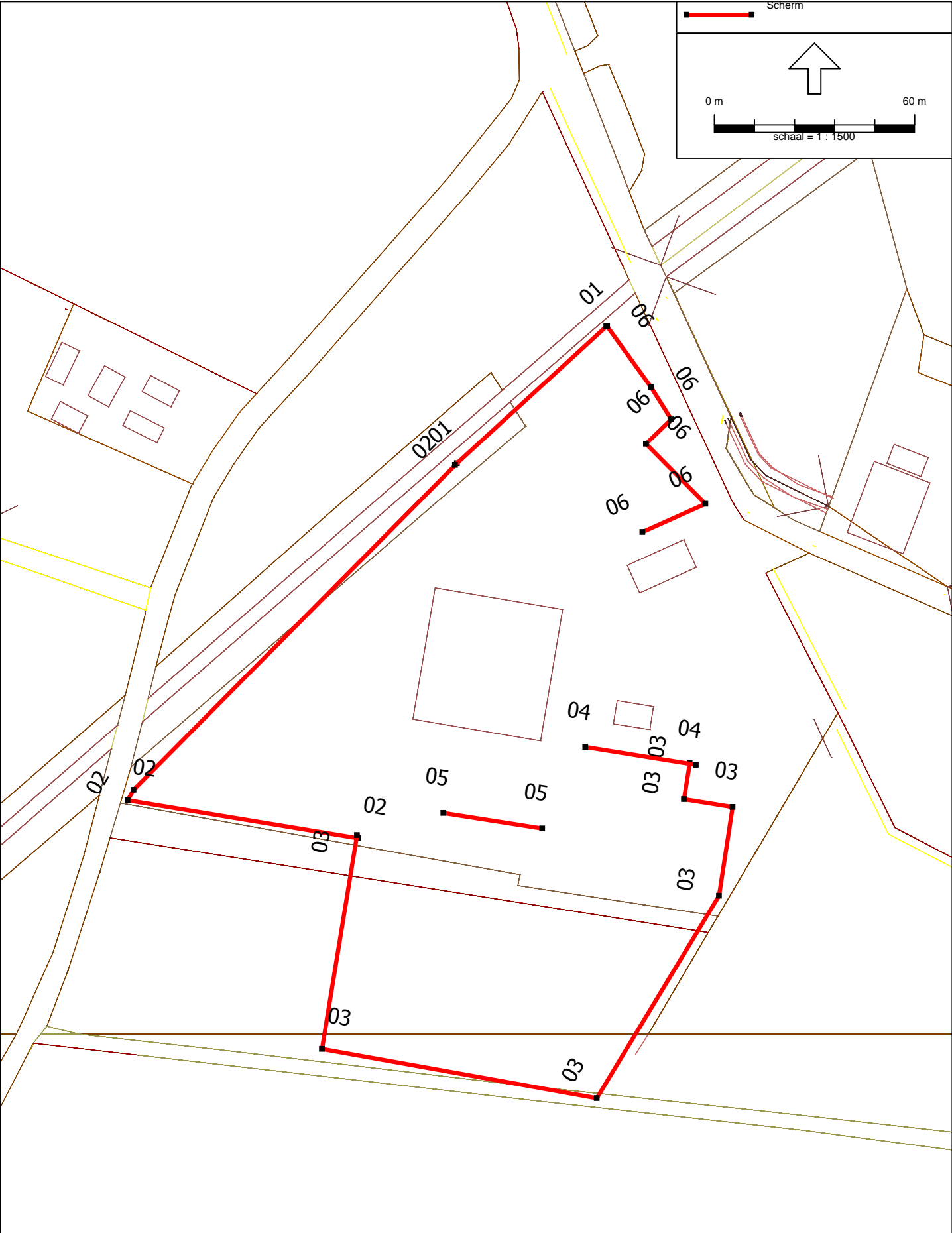
Model: RBS 5a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Mussenkampseweg 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Zwarteweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Zwarteweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04	Mussenkampseweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
05	Mussenkampseweg 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
06	stiltegebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
07	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	positie NW 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
11	positie NO 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	positie ZO 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
13	positie ZW 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee





Industrielawaai - IL, [Lagemaat - 20160314 - RBS 5a] , Geomilieu V3.00





Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

- RBS 1	pagina II.2 t/m II.24
- RBS 2	pagina II.25 t/m II.47
- RBS 3	pagina II.48 t/m II.70
- RBS 4	pagina II.71 t/m II.93
- RBS 5a	pagina II.94 t/m II.116
- RBS 5b	pagina II.117 t/m II.139

Maximale geluidniveaus

pagina II.140 t/m II.162

Incidentele bedrijfssituatie

pagina II.163 t/m II.185

Verkeer van en naar de inrichting

pagina II.186

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	38,1	19,0	13,3	38,1	53,9
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	42,6	24,6	18,6	42,6	57,9
02_A	Zwarteweg 8	1,50	44,9	34,5	28,3	44,9	65,0
02_B	Zwarteweg 8	5,00	48,8	37,2	31,0	48,8	66,2
03_A	Zwarteweg 6	1,50	40,3	29,9	23,7	40,3	61,0
03_B	Zwarteweg 6	5,00	43,9	31,7	25,5	43,9	62,2
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	36,7	18,7	11,9	36,7	53,4
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	40,2	22,4	15,8	40,2	56,4
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	36,6	19,7	12,7	36,6	53,9
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	41,0	23,6	16,9	41,0	57,4
06_A	stiltegebied	1,50	32,8	14,2	7,8	32,8	49,5
06_B	stiltegebied	5,00	34,6	16,6	10,3	34,6	51,3
07_A	nieuwbouw	1,50	37,8	19,2	12,4	37,8	54,1
07_B	nieuwbouw	5,00	41,9	24,4	17,6	41,9	57,9
08_A	nieuwbouw	1,50	38,0	21,6	14,9	38,0	55,1
08_B	nieuwbouw	5,00	40,8	25,1	18,4	40,8	57,4
09_A	nieuwbouw	1,50	39,6	20,8	14,5	39,6	55,7
09_B	nieuwbouw	5,00	42,4	24,6	18,1	42,4	58,0
10_A	positie NW 50 meter	5,00	45,9	28,1	22,4	45,9	60,3
11_A	positie NO 50 meter	5,00	49,0	31,8	26,0	49,0	64,3
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	49,3	32,4	25,9	49,3	64,2
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	48,4	29,4	22,4	48,4	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:03:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	38,1	19,0	13,3	38,1	53,9
21a	overslagkraan	1,00	31,3	--	--	31,3	44,9
20a	shovel	1,00	28,3	--	--	28,3	42,0
20c	shovel	1,00	28,1	--	--	28,1	41,6
21d	overslagkraan	1,00	27,3	--	--	27,3	41,0
21c	overslagkraan	1,00	26,8	--	--	26,8	40,4
20f	shovel	1,00	26,0	--	--	26,0	40,0
21f	overslagkraan	1,00	25,9	--	--	25,9	39,9
20d	shovel	1,00	25,8	--	--	25,8	39,5
10	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	38,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,9	16,6	11,9	23,9	48,0
20b	shovel	1,00	23,4	--	--	23,4	36,8
09	container handelingen	1,00	22,4	--	--	22,4	36,9
21b	overslagkraan	1,00	22,3	--	--	22,3	35,6
20e	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	35,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,7	14,7	6,9	19,7	46,3
21e	overslagkraan	1,00	18,2	--	--	18,2	32,1
03	deur loads	3,00	17,7	--	--	17,7	22,6
04	deur loads	3,00	17,6	--	--	17,6	22,6
02	deur loads	3,00	17,6	--	--	17,6	22,4
01	deur loads	3,00	17,5	--	--	17,5	22,3
05	dak loads	9,10	12,4	--	--	12,4	14,9
06	dak loads	9,10	11,1	--	--	11,1	13,9
15	weegbrug	1,00	9,5	3,9	-2,2	9,5	21,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	0,3	-4,5	7,7	29,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,3	-0,3	-6,3	4,7	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	42,6	24,6	18,6	42,6	57,9
21a	overslagkraan	1,00	33,2	--	--	33,2	45,5
20f	shovel	1,00	32,9	--	--	32,9	46,1
21c	overslagkraan	1,00	32,7	--	--	32,7	44,9
21f	overslagkraan	1,00	32,7	--	--	32,7	45,9
20c	shovel	1,00	32,3	--	--	32,3	44,4
21d	overslagkraan	1,00	32,3	--	--	32,3	45,0
20a	shovel	1,00	31,6	--	--	31,6	44,0
10	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,0
20d	shovel	1,00	30,1	--	--	30,1	42,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	28,5	21,3	16,5	28,5	51,4
09	container handelingen	1,00	27,1	--	--	27,1	40,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,5	21,5	13,7	26,5	52,2
20b	shovel	1,00	26,0	--	--	26,0	37,6
21b	overslagkraan	1,00	25,0	--	--	25,0	36,7
04	deur loads	3,00	23,6	--	--	23,6	27,3
20e	shovel	1,00	23,2	--	--	23,2	36,1
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	26,4
02	deur loads	3,00	22,2	--	--	22,2	25,5
01	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	25,5
21e	overslagkraan	1,00	19,2	--	--	19,2	32,2
05	dak loads	9,10	17,0	--	--	17,0	18,7
06	dak loads	9,10	16,1	--	--	16,1	17,9
15	weegbrug	1,00	15,2	9,6	3,5	15,2	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,4	5,0	0,2	12,4	32,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,1	3,6	-2,5	8,6	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zwarteweg 8	1,50	44,9	34,5	28,3	44,9	65,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	29,3	24,5	36,5	60,1
21d	overslagkraan	1,00	36,3	--	--	36,3	50,1
21e	overslagkraan	1,00	35,9	--	--	35,9	49,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	30,9	23,1	35,9	61,9
21b	overslagkraan	1,00	35,4	--	--	35,4	49,2
20c	shovel	1,00	34,4	--	--	34,4	48,3
15	weegbrug	1,00	34,1	28,4	22,4	34,1	44,9
21f	overslagkraan	1,00	31,0	--	--	31,0	44,9
20f	shovel	1,00	30,4	--	--	30,4	44,2
21a	overslagkraan	1,00	29,9	--	--	29,9	43,5
09	container handelingen	1,00	29,5	--	--	29,5	44,0
10	container handelingen	1,00	27,7	--	--	27,7	42,1
20b	shovel	1,00	27,6	--	--	27,6	41,4
20a	shovel	1,00	27,1	--	--	27,1	40,5
20e	shovel	1,00	26,9	--	--	26,9	40,5
20d	shovel	1,00	25,6	--	--	25,6	39,4
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,1	14,6	9,8	22,1	42,9
21c	overslagkraan	1,00	19,2	--	--	19,2	33,1
01	deur loads	3,00	18,4	--	--	18,4	23,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,3	12,8	6,7	17,8	42,7
05	dak loads	9,10	12,7	--	--	12,7	15,9
06	dak loads	9,10	12,1	--	--	12,1	15,5
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,2
02	deur loads	3,00	7,2	--	--	7,2	12,6
03	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Zwarteweg 8	5,00	48,8	37,2	31,0	48,8	66,2
20a	shovel	1,00	39,4	--	--	39,4	51,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	39,3	32,1	27,3	39,3	60,9
21a	overslagkraan	1,00	39,2	--	--	39,2	51,3
20f	shovel	1,00	38,7	--	--	38,7	51,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,4	33,3	25,6	38,3	62,5
21e	overslagkraan	1,00	37,6	--	--	37,6	49,7
21d	overslagkraan	1,00	37,4	--	--	37,4	50,1
15	weegbrug	1,00	36,9	31,3	25,3	36,9	45,7
21f	overslagkraan	1,00	36,7	--	--	36,7	49,7
21b	overslagkraan	1,00	36,6	--	--	36,6	49,2
10	container handelingen	1,00	35,4	--	--	35,4	48,8
20c	shovel	1,00	35,2	--	--	35,2	48,2
09	container handelingen	1,00	34,8	--	--	34,8	48,4
20e	shovel	1,00	29,2	--	--	29,2	41,5
20b	shovel	1,00	28,6	--	--	28,6	41,4
20d	shovel	1,00	25,9	--	--	25,9	38,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24,8	17,3	12,5	24,8	43,6
01	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	25,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	20,4	15,9	9,9	20,9	43,8
21c	overslagkraan	1,00	20,2	--	--	20,2	33,4
05	dak loads	9,10	16,5	--	--	16,5	18,6
06	dak loads	9,10	15,9	--	--	15,9	18,2
04	deur loads	3,00	10,3	--	--	10,3	14,6
02	deur loads	3,00	8,9	--	--	8,9	13,1
03	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zwarteweg 6	1,50	40,3	29,9	23,7	40,3	61,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,1	24,8	20,0	32,1	56,3
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,5	26,5	18,7	31,5	58,0
21d	overslagkraan	1,00	30,3	--	--	30,3	44,2
09	container handelingen	1,00	30,1	--	--	30,1	44,8
20f	shovel	1,00	29,5	--	--	29,5	43,5
21f	overslagkraan	1,00	29,4	--	--	29,4	43,4
20d	shovel	1,00	29,2	--	--	29,2	43,2
15	weegbrug	1,00	29,0	23,4	17,4	29,0	40,5
21a	overslagkraan	1,00	28,1	--	--	28,1	42,0
20a	shovel	1,00	26,5	--	--	26,5	40,3
20b	shovel	1,00	25,5	--	--	25,5	39,5
20e	shovel	1,00	25,0	--	--	25,0	38,8
10	container handelingen	1,00	22,9	--	--	22,9	37,4
20c	shovel	1,00	22,8	--	--	22,8	36,8
21b	overslagkraan	1,00	22,5	--	--	22,5	36,5
21e	overslagkraan	1,00	22,4	--	--	22,4	36,2
01	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,2
21c	overslagkraan	1,00	18,7	--	--	18,7	32,8
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,2	9,8	5,0	17,2	38,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,3	7,8	1,8	12,8	38,3
05	dak loads	9,10	9,6	--	--	9,6	13,8
06	dak loads	9,10	9,3	--	--	9,3	13,6
02	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	10,2
04	deur loads	3,00	4,2	--	--	4,2	9,9
03	deur loads	3,00	4,0	--	--	4,0	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Zwarteweg 6	5,00	43,9	31,7	25,5	43,9	62,2
20a	shovel	1,00	35,6	--	--	35,6	48,4
21f	overslagkraan	1,00	34,9	--	--	34,9	48,2
21a	overslagkraan	1,00	34,7	--	--	34,7	47,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	26,7	21,9	33,9	57,0
20f	shovel	1,00	33,8	--	--	33,8	47,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,2	28,2	20,4	33,2	58,6
09	container handelingen	1,00	33,1	--	--	33,1	47,0
21d	overslagkraan	1,00	32,2	--	--	32,2	45,3
15	weegbrug	1,00	30,8	25,2	19,1	30,8	41,0
20d	shovel	1,00	29,9	--	--	29,9	43,1
10	container handelingen	1,00	28,6	--	--	28,6	42,3
20e	shovel	1,00	26,8	--	--	26,8	39,7
20b	shovel	1,00	25,7	--	--	25,7	38,9
21e	overslagkraan	1,00	24,8	--	--	24,8	37,6
21b	overslagkraan	1,00	23,8	--	--	23,8	37,0
20c	shovel	1,00	23,8	--	--	23,8	37,1
01	deur loads	3,00	21,1	--	--	21,1	25,9
21c	overslagkraan	1,00	19,9	--	--	19,9	33,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	19,1	11,6	6,9	19,1	39,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,6	10,0	4,0	15,0	39,3
05	dak loads	9,10	12,6	--	--	12,6	15,9
06	dak loads	9,10	12,3	--	--	12,3	15,7
02	deur loads	3,00	5,9	--	--	5,9	10,8
04	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,5
03	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50



## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	36,7	18,7	11,9	36,7	53,4
20f	shovel	1,00	31,2	--	--	31,2	45,1
10	container handelingen	1,00	27,6	--	--	27,6	42,2
21d	overslagkraan	1,00	26,4	--	--	26,4	40,5
21f	overslagkraan	1,00	25,8	--	--	25,8	39,7
20b	shovel	1,00	25,4	--	--	25,4	39,5
20c	shovel	1,00	24,8	--	--	24,8	38,9
20d	shovel	1,00	24,5	--	--	24,5	38,5
21b	overslagkraan	1,00	23,0	--	--	23,0	37,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,4	17,3	9,6	22,3	49,2
21e	overslagkraan	1,00	22,1	--	--	22,1	36,2
09	container handelingen	1,00	21,4	--	--	21,4	35,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,1	11,9	7,1	19,1	43,7
02	deur loads	3,00	18,8	--	--	18,8	24,8
21c	overslagkraan	1,00	17,1	--	--	17,1	31,1
03	deur loads	3,00	16,3	--	--	16,3	22,2
20e	shovel	1,00	15,4	--	--	15,4	29,5
20a	shovel	1,00	15,4	--	--	15,4	29,6
21a	overslagkraan	1,00	14,1	--	--	14,1	28,3
04	deur loads	3,00	13,7	--	--	13,7	19,6
15	weegbrug	1,00	11,8	6,2	0,1	11,8	23,8
06	dak loads	9,10	5,9	--	--	5,9	10,7
05	dak loads	9,10	4,8	--	--	4,8	9,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,7	-4,8	-9,6	2,7	24,4
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	8,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-4,8	-9,3	-15,3	-4,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	40,2	22,4	15,8	40,2	56,4
20b	shovel	1,00	33,5	--	--	33,5	47,0
20f	shovel	1,00	32,6	--	--	32,6	45,9
21f	overslagkraan	1,00	31,4	--	--	31,4	44,5
21b	overslagkraan	1,00	30,3	--	--	30,3	43,8
10	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,1
20c	shovel	1,00	27,3	--	--	27,3	40,6
21d	overslagkraan	1,00	26,6	--	--	26,6	39,9
20d	shovel	1,00	26,2	--	--	26,2	39,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,6	20,6	12,8	25,6	51,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,4	17,1	12,4	24,4	48,4
09	container handelingen	1,00	23,9	--	--	23,9	37,5
21e	overslagkraan	1,00	23,2	--	--	23,2	36,7
03	deur loads	3,00	21,2	--	--	21,2	26,5
02	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	26,3
04	deur loads	3,00	20,2	--	--	20,2	25,4
21c	overslagkraan	1,00	19,0	--	--	19,0	32,2
20a	shovel	1,00	16,5	--	--	16,5	30,2
20e	shovel	1,00	16,5	--	--	16,5	29,9
21a	overslagkraan	1,00	15,3	--	--	15,3	29,0
15	weegbrug	1,00	13,5	7,9	1,9	13,5	25,0
06	dak loads	9,10	8,8	--	--	8,8	13,0
05	dak loads	9,10	7,9	--	--	7,9	12,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,3	-0,1	-4,9	7,3	28,5
01	deur loads	3,00	3,2	--	--	3,2	8,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,0	-7,5	-13,5	-2,5	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	36,6	19,7	12,7	36,6	53,9
20f	shovel	1,00	31,0	--	--	31,0	45,0
21e	overslagkraan	1,00	27,6	--	--	27,6	41,7
10	container handelingen	1,00	26,9	--	--	26,9	41,5
20b	shovel	1,00	26,7	--	--	26,7	40,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,7	18,7	10,9	23,7	50,5
21b	overslagkraan	1,00	23,2	--	--	23,2	37,3
09	container handelingen	1,00	22,9	--	--	22,9	37,4
21f	overslagkraan	1,00	22,7	--	--	22,7	36,7
20d	shovel	1,00	22,3	--	--	22,3	36,3
21d	overslagkraan	1,00	21,6	--	--	21,6	35,6
20c	shovel	1,00	21,2	--	--	21,2	35,2
20a	shovel	1,00	20,8	--	--	20,8	35,0
02	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,6	12,3	7,5	19,6	44,1
21c	overslagkraan	1,00	18,5	--	--	18,5	32,5
21a	overslagkraan	1,00	18,3	--	--	18,3	32,5
03	deur loads	3,00	18,1	--	--	18,1	23,9
20e	shovel	1,00	15,9	--	--	15,9	30,0
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,5
15	weegbrug	1,00	8,6	3,0	-3,1	8,6	20,6
01	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	14,4
06	dak loads	9,10	5,8	--	--	5,8	10,5
05	dak loads	9,10	5,1	--	--	5,1	9,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,2	-4,2	-9,0	3,2	24,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,4	-7,9	-13,9	-2,9	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	41,0	23,6	16,9	41,0	57,4
20b	shovel	1,00	35,6	--	--	35,6	49,0
20f	shovel	1,00	33,4	--	--	33,4	46,6
10	container handelingen	1,00	32,5	--	--	32,5	46,3
21b	overslagkraan	1,00	31,0	--	--	31,0	44,5
21e	overslagkraan	1,00	29,1	--	--	29,1	42,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,0	22,0	14,2	27,0	53,1
21f	overslagkraan	1,00	26,3	--	--	26,3	39,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,4	18,1	13,3	25,4	49,3
09	container handelingen	1,00	25,3	--	--	25,3	38,9
21d	overslagkraan	1,00	24,7	--	--	24,7	38,0
20d	shovel	1,00	23,9	--	--	23,9	37,1
20c	shovel	1,00	23,7	--	--	23,7	36,9
20a	shovel	1,00	22,1	--	--	22,1	35,8
03	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	27,2
02	deur loads	3,00	21,9	--	--	21,9	27,1
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,9
21c	overslagkraan	1,00	20,5	--	--	20,5	33,6
21a	overslagkraan	1,00	19,4	--	--	19,4	33,0
20e	shovel	1,00	17,0	--	--	17,0	30,5
01	deur loads	3,00	10,4	--	--	10,4	15,7
15	weegbrug	1,00	9,6	4,0	-2,0	9,6	21,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	9,4	2,0	-2,8	9,4	30,5
06	dak loads	9,10	9,2	--	--	9,2	13,1
05	dak loads	9,10	8,4	--	--	8,4	12,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-2,3	-6,8	-12,8	-1,8	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	stildegebied	1,50	32,8	14,2	7,8	32,8	49,5
20b	shovel	1,00	26,0	--	--	26,0	40,3
20a	shovel	1,00	24,9	--	--	24,9	39,3
20f	shovel	1,00	24,0	--	--	24,0	38,3
21b	overslagkraan	1,00	22,3	--	--	22,3	36,6
21a	overslagkraan	1,00	22,0	--	--	22,0	36,4
10	container handlingen	1,00	20,9	--	--	20,9	35,8
21e	overslagkraan	1,00	20,9	--	--	20,9	35,2
21f	overslagkraan	1,00	17,8	--	--	17,8	32,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,2	9,9	5,2	17,2	42,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	15,0	11,9	4,2	16,9	44,0
21d	overslagkraan	1,00	16,0	--	--	16,0	30,3
09	container handlingen	1,00	15,1	--	--	15,1	29,9
20c	shovel	1,00	14,7	--	--	14,7	29,0
20d	shovel	1,00	13,8	--	--	13,8	28,1
20e	shovel	1,00	13,8	--	--	13,8	28,1
03	deur loads	3,00	12,9	--	--	12,9	19,3
02	deur loads	3,00	12,9	--	--	12,9	19,2
04	deur loads	3,00	12,8	--	--	12,8	19,1
21c	overslagkraan	1,00	11,1	--	--	11,1	25,4
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	1,5	-6,0	-10,8	1,5	23,4
15	weegbrug	1,00	1,1	-4,5	-10,6	1,1	13,3
06	dak loads	9,10	0,0	--	--	0,0	5,7
05	dak loads	9,10	-0,2	--	--	-0,2	5,6
01	deur loads	3,00	-2,2	--	--	-2,2	4,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-5,2	-9,7	-15,7	-4,7	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	stiltegebied	5,00	34,6	16,6	10,3	34,6	51,3
20b	shovel	1,00	28,3	--	--	28,3	42,3
20a	shovel	1,00	25,9	--	--	25,9	40,0
20f	shovel	1,00	25,2	--	--	25,2	39,1
21b	overslagkraan	1,00	23,8	--	--	23,8	37,8
10	container handelingen	1,00	23,5	--	--	23,5	38,0
21a	overslagkraan	1,00	23,4	--	--	23,4	37,4
21e	overslagkraan	1,00	22,3	--	--	22,3	36,3
21f	overslagkraan	1,00	20,7	--	--	20,7	34,6
21d	overslagkraan	1,00	20,1	--	--	20,1	34,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,8	12,5	7,7	19,8	44,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,2	14,2	6,4	19,2	46,0
09	container handelingen	1,00	17,0	--	--	17,0	31,4
20c	shovel	1,00	16,7	--	--	16,7	30,6
20d	shovel	1,00	15,4	--	--	15,4	29,3
20e	shovel	1,00	15,0	--	--	15,0	29,0
03	deur loads	3,00	14,8	--	--	14,8	20,8
02	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,7
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,6
21c	overslagkraan	1,00	13,0	--	--	13,0	26,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,7	-3,8	-8,5	3,7	25,3
15	weegbrug	1,00	2,2	-3,4	-9,4	2,2	14,1
06	dak loads	9,10	2,1	--	--	2,1	7,5
05	dak loads	9,10	1,9	--	--	1,9	7,4
01	deur loads	3,00	-1,0	--	--	-1,0	5,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,9	-8,4	-14,4	-3,4	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	nieuwbouw	1,50	37,8	19,2	12,4	37,8	54,1
20f	shovel	1,00	32,4	--	--	32,4	46,3
10	container handelingen	1,00	28,2	--	--	28,2	42,6
21f	overslagkraan	1,00	27,5	--	--	27,5	41,3
21e	overslagkraan	1,00	26,9	--	--	26,9	40,9
20b	shovel	1,00	26,6	--	--	26,6	40,7
20c	shovel	1,00	26,1	--	--	26,1	40,0
20d	shovel	1,00	25,9	--	--	25,9	39,9
09	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	38,3
21b	overslagkraan	1,00	23,9	--	--	23,9	38,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,6	17,6	9,8	22,6	49,4
21d	overslagkraan	1,00	22,6	--	--	22,6	36,5
21c	overslagkraan	1,00	21,3	--	--	21,3	35,2
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,7	12,5	7,7	19,7	44,3
02	deur loads	3,00	18,5	--	--	18,5	24,3
20e	shovel	1,00	17,9	--	--	17,9	31,9
20a	shovel	1,00	16,3	--	--	16,3	30,4
03	deur loads	3,00	15,8	--	--	15,8	21,6
04	deur loads	3,00	15,1	--	--	15,1	20,8
21a	overslagkraan	1,00	15,0	--	--	15,0	29,1
15	weegbrug	1,00	13,6	8,0	1,9	13,6	25,5
06	dak loads	9,10	8,1	--	--	8,1	12,5
05	dak loads	9,10	6,6	--	--	6,6	11,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,7	-3,7	-8,5	3,7	25,4
01	deur loads	3,00	3,4	--	--	3,4	9,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-1,4	-6,0	-12,0	-1,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	nieuwbouw	5,00	41,9	24,4	17,6	41,9	57,9
20f	shovel	1,00	34,8	--	--	34,8	47,7
21f	overslagkraan	1,00	33,9	--	--	33,9	46,5
20b	shovel	1,00	33,4	--	--	33,4	46,7
10	container handelingen	1,00	32,4	--	--	32,4	45,9
21b	overslagkraan	1,00	31,7	--	--	31,7	45,1
20c	shovel	1,00	30,0	--	--	30,0	43,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,9	22,9	15,1	27,9	53,8
21e	overslagkraan	1,00	27,9	--	--	27,9	41,1
20d	shovel	1,00	27,8	--	--	27,8	40,8
09	container handelingen	1,00	27,3	--	--	27,3	40,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,5	18,2	13,4	25,5	49,3
21d	overslagkraan	1,00	23,8	--	--	23,8	36,9
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	27,9
02	deur loads	3,00	22,7	--	--	22,7	27,8
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,6
21c	overslagkraan	1,00	20,9	--	--	20,9	33,8
20e	shovel	1,00	18,4	--	--	18,4	31,6
20a	shovel	1,00	17,4	--	--	17,4	31,0
21a	overslagkraan	1,00	16,2	--	--	16,2	29,7
15	weegbrug	1,00	15,7	10,0	4,0	15,7	27,0
06	dak loads	9,10	11,0	--	--	11,0	14,6
05	dak loads	9,10	9,8	--	--	9,8	13,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,0	0,5	-4,2	8,0	29,0
01	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	9,7
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	0,4	-4,2	-10,2	0,8	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50



## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	nieuwbouw	1,50	38,0	21,6	14,9	38,0	55,1
21e	overslagkraan	1,00	31,3	--	--	31,3	45,3
21f	overslagkraan	1,00	30,5	--	--	30,5	44,3
20e	shovel	1,00	30,5	--	--	30,5	44,5
20b	shovel	1,00	28,1	--	--	28,1	42,2
09	container handelingen	1,00	27,9	--	--	27,9	42,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,4	19,4	11,6	24,4	51,2
20f	shovel	1,00	22,3	--	--	22,3	36,1
10	container handelingen	1,00	22,1	--	--	22,1	36,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,8	14,5	9,7	21,8	46,4
21a	overslagkraan	1,00	21,6	--	--	21,6	35,8
15	weegbrug	1,00	20,1	14,4	8,4	20,1	32,0
20a	shovel	1,00	19,7	--	--	19,7	33,9
20c	shovel	1,00	19,5	--	--	19,5	33,5
21b	overslagkraan	1,00	19,3	--	--	19,3	33,4
20d	shovel	1,00	19,1	--	--	19,1	33,2
21d	overslagkraan	1,00	17,8	--	--	17,8	31,9
21c	overslagkraan	1,00	16,1	--	--	16,1	30,2
03	deur loads	3,00	10,6	--	--	10,6	16,5
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	16,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	0,3	-4,5	7,7	29,5
02	deur loads	3,00	7,1	--	--	7,1	13,1
06	dak loads	9,10	4,4	--	--	4,4	9,1
05	dak loads	9,10	4,3	--	--	4,3	9,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,4	-2,1	-8,1	2,9	28,8
01	deur loads	3,00	0,6	--	--	0,6	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	nieuwbouw	5,00	40,8	25,1	18,4	40,8	57,4
21e	overslagkraan	1,00	34,7	--	--	34,7	48,0
20e	shovel	1,00	34,2	--	--	34,2	47,5
21f	overslagkraan	1,00	32,5	--	--	32,5	45,3
09	container handelingen	1,00	31,4	--	--	31,4	44,9
20b	shovel	1,00	28,9	--	--	28,9	42,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,8	22,8	15,0	27,8	53,9
15	weegbrug	1,00	24,6	19,0	13,0	24,6	36,0
10	container handelingen	1,00	24,6	--	--	24,6	38,0
20f	shovel	1,00	24,6	--	--	24,6	37,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,2	16,9	12,2	24,2	48,2
21a	overslagkraan	1,00	22,9	--	--	22,9	36,5
20a	shovel	1,00	21,6	--	--	21,6	35,3
20c	shovel	1,00	21,6	--	--	21,6	34,9
21b	overslagkraan	1,00	20,8	--	--	20,8	34,4
20d	shovel	1,00	20,3	--	--	20,3	33,6
21d	overslagkraan	1,00	19,1	--	--	19,1	32,3
21c	overslagkraan	1,00	18,0	--	--	18,0	31,3
03	deur loads	3,00	12,0	--	--	12,0	17,3
04	deur loads	3,00	11,4	--	--	11,4	16,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	10,2	2,8	-2,0	10,2	31,4
02	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	13,9
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,7
06	dak loads	9,10	7,4	--	--	7,4	11,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	5,1	0,6	-5,5	5,6	30,9
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	nieuwbouw	1,50	39,6	20,8	14,5	39,6	55,7
20e	shovel	1,00	32,5	--	--	32,5	46,6
20c	shovel	1,00	32,2	--	--	32,2	46,2
21e	overslagkraan	1,00	31,2	--	--	31,2	45,2
21f	overslagkraan	1,00	30,4	--	--	30,4	44,2
20a	shovel	1,00	30,3	--	--	30,3	44,5
09	container handelingen	1,00	28,2	--	--	28,2	42,6
21a	overslagkraan	1,00	27,5	--	--	27,5	41,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,8	17,8	10,0	22,8	49,6
20f	shovel	1,00	22,6	--	--	22,6	36,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,5	15,2	10,4	22,5	47,1
10	container handelingen	1,00	22,3	--	--	22,3	36,7
20d	shovel	1,00	21,1	--	--	21,1	35,1
15	weegbrug	1,00	19,8	14,1	8,1	19,8	31,7
20b	shovel	1,00	18,5	--	--	18,5	32,6
21d	overslagkraan	1,00	17,9	--	--	17,9	31,9
21c	overslagkraan	1,00	16,2	--	--	16,2	30,3
21b	overslagkraan	1,00	12,3	--	--	12,3	26,5
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,4	-1,0	-5,8	6,4	28,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,1	-0,4	-6,4	4,6	30,5
05	dak loads	9,10	4,6	--	--	4,6	9,5
06	dak loads	9,10	4,2	--	--	4,2	8,9
03	deur loads	3,00	2,7	--	--	2,7	8,6
02	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	8,0
01	deur loads	3,00	0,5	--	--	0,5	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	nieuwbouw	5,00	42,4	24,6	18,1	42,4	58,0
20e	shovel	1,00	36,9	--	--	36,9	50,2
21e	overslagkraan	1,00	35,0	--	--	35,0	48,3
20c	shovel	1,00	33,4	--	--	33,4	46,8
21f	overslagkraan	1,00	32,5	--	--	32,5	45,3
20a	shovel	1,00	31,4	--	--	31,4	45,0
09	container handelingen	1,00	31,3	--	--	31,3	44,8
21a	overslagkraan	1,00	28,8	--	--	28,8	42,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,7	21,7	13,9	26,7	52,8
20f	shovel	1,00	25,0	--	--	25,0	37,7
10	container handelingen	1,00	24,9	--	--	24,9	38,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,8	17,5	12,8	24,8	48,8
15	weegbrug	1,00	24,8	19,1	13,1	24,8	36,1
20b	shovel	1,00	20,1	--	--	20,1	33,7
20d	shovel	1,00	19,9	--	--	19,9	33,2
21d	overslagkraan	1,00	19,3	--	--	19,3	32,6
21c	overslagkraan	1,00	18,1	--	--	18,1	31,5
21b	overslagkraan	1,00	13,7	--	--	13,7	27,3
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	15,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,5	1,0	-3,7	8,5	29,6
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,8
06	dak loads	9,10	7,2	--	--	7,2	11,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,2	1,7	-4,3	6,7	32,1
03	deur loads	3,00	3,8	--	--	3,8	9,2
02	deur loads	3,00	3,3	--	--	3,3	8,7
01	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - positie NW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	positie NW 50 meter	5,00	45,9	28,1	22,4	45,9	60,3
20a	shovel	1,00	37,2	--	--	37,2	48,8
20d	shovel	1,00	36,9	--	--	36,9	48,7
20c	shovel	1,00	36,7	--	--	36,7	47,7
21c	overslagkraan	1,00	35,5	--	--	35,5	46,8
09	container handelingen	1,00	35,3	--	--	35,3	48,6
21d	overslagkraan	1,00	33,7	--	--	33,7	45,8
21a	overslagkraan	1,00	33,4	--	--	33,4	44,6
21f	overslagkraan	1,00	33,2	--	--	33,2	46,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,1	25,9	21,1	33,1	55,0
20b	shovel	1,00	33,1	--	--	33,1	42,6
21b	overslagkraan	1,00	32,0	--	--	32,0	41,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	26,4	23,4	15,6	28,4	53,6
03	deur loads	3,00	28,2	--	--	28,2	30,1
04	deur loads	3,00	28,1	--	--	28,1	30,5
20f	shovel	1,00	28,1	--	--	28,1	41,1
02	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	29,7
01	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	29,7
10	container handelingen	1,00	27,5	--	--	27,5	41,1
20e	shovel	1,00	25,4	--	--	25,4	37,8
21e	overslagkraan	1,00	21,6	--	--	21,6	34,2
15	weegbrug	1,00	19,2	13,6	7,5	19,2	29,4
06	dak loads	9,10	18,4	--	--	18,4	20,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,0	9,6	4,8	17,0	36,2
05	dak loads	9,10	14,8	--	--	14,8	18,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	13,1	8,6	2,6	13,6	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - positie NO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	positie NO 50 meter	5,00	49,0	31,8	26,0	49,0	64,3
21a	overslagkraan	1,00	45,2	--	--	45,2	57,0
21b	overslagkraan	1,00	40,1	--	--	40,1	52,6
20a	shovel	1,00	39,8	--	--	39,8	51,1
20b	shovel	1,00	38,6	--	--	38,6	51,3
20f	shovel	1,00	36,7	--	--	36,7	50,1
20e	shovel	1,00	36,6	--	--	36,6	49,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	29,3	24,5	36,5	59,3
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	30,7	27,6	19,9	32,6	57,7
10	container handelingen	1,00	32,1	--	--	32,1	46,0
21c	overslagkraan	1,00	29,9	--	--	29,9	43,1
01	deur loads	3,00	28,8	--	--	28,8	32,9
20c	shovel	1,00	27,5	--	--	27,5	40,5
21f	overslagkraan	1,00	26,8	--	--	26,8	40,2
09	container handelingen	1,00	23,3	--	--	23,3	37,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,8	15,3	10,6	22,8	42,7
20d	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	34,8
21d	overslagkraan	1,00	20,3	--	--	20,3	33,3
21e	overslagkraan	1,00	20,3	--	--	20,3	33,2
15	weegbrug	1,00	19,3	13,6	7,6	19,3	29,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	16,0	11,5	5,5	16,5	40,2
05	dak loads	9,10	15,5	--	--	15,5	17,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,8
02	deur loads	3,00	12,7	--	--	12,7	17,0
03	deur loads	3,00	9,8	--	--	9,8	14,2
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - positie ZO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	49,3	32,4	25,9	49,3	64,2
20e	shovel	1,00	43,2	--	--	43,2	55,3
21e	overslagkraan	1,00	42,1	--	--	42,1	54,0
09	container handelingen	1,00	39,0	--	--	39,0	51,7
21f	overslagkraan	1,00	39,0	--	--	39,0	50,6
20a	shovel	1,00	38,1	--	--	38,1	51,3
20d	shovel	1,00	37,4	--	--	37,4	50,0
21d	overslagkraan	1,00	36,3	--	--	36,3	48,8
20f	shovel	1,00	35,7	--	--	35,7	46,3
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,8	29,8	22,1	34,8	59,6
21a	overslagkraan	1,00	34,8	--	--	34,8	47,9
10	container handelingen	1,00	34,5	--	--	34,5	45,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,5	25,2	20,4	32,5	55,7
15	weegbrug	1,00	32,0	26,4	20,3	32,0	42,5
21c	overslagkraan	1,00	23,2	--	--	23,2	36,2
20c	shovel	1,00	23,2	--	--	23,2	36,1
20b	shovel	1,00	18,6	--	--	18,6	31,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	18,0	10,6	5,8	18,0	38,3
21b	overslagkraan	1,00	17,4	--	--	17,4	30,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,7	10,2	4,1	15,2	39,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,5
05	dak loads	9,10	13,0	--	--	13,0	15,9
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	12,8
03	deur loads	3,00	8,2	--	--	8,2	12,8
02	deur loads	3,00	7,0	--	--	7,0	11,6
01	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50

## RBS 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - positie ZW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	48,4	29,4	22,4	48,4	63,0
20f	shovel	1,00	43,5	--	--	43,5	55,7
10	container handelingen	1,00	39,8	--	--	39,8	52,6
21f	overslagkraan	1,00	38,6	--	--	38,6	50,2
20b	shovel	1,00	36,6	--	--	36,6	49,2
21e	overslagkraan	1,00	36,4	--	--	36,4	49,0
20c	shovel	1,00	34,9	--	--	34,9	46,9
21b	overslagkraan	1,00	34,7	--	--	34,7	47,6
20e	shovel	1,00	34,7	--	--	34,7	47,3
09	container handelingen	1,00	34,3	--	--	34,3	45,9
20d	shovel	1,00	33,9	--	--	33,9	46,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,4	28,4	20,6	33,4	58,6
21d	overslagkraan	1,00	30,7	--	--	30,7	42,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,7	22,4	17,6	29,7	52,7
21c	overslagkraan	1,00	28,6	--	--	28,6	40,0
03	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	32,0
02	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	32,1
04	deur loads	3,00	26,9	--	--	26,9	30,6
20a	shovel	1,00	21,1	--	--	21,1	34,3
21a	overslagkraan	1,00	20,4	--	--	20,4	33,5
06	dak loads	9,10	16,0	--	--	16,0	17,8
01	deur loads	3,00	14,6	--	--	14,6	19,0
05	dak loads	9,10	14,4	--	--	14,4	16,7
15	weegbrug	1,00	13,5	7,9	1,9	13,5	24,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	11,6	4,2	-0,6	11,6	32,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,6	-1,9	-7,9	3,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:04:50



## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	45,0	--	--	45,0	54,2
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	53,5	--	--	53,5	60,0
02_A	Zwarteweg 8	1,50	43,4	--	--	43,4	64,5
02_B	Zwarteweg 8	5,00	46,3	--	--	46,3	65,4
03_A	Zwarteweg 6	1,50	41,2	--	--	41,2	60,9
03_B	Zwarteweg 6	5,00	42,9	--	--	42,9	61,6
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	39,9	--	--	39,9	53,5
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	41,7	--	--	41,7	55,6
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	40,5	--	--	40,5	53,9
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	42,8	--	--	42,8	56,5
06_A	stillegebied	1,50	33,1	--	--	33,1	47,9
06_B	stillegebied	5,00	34,9	--	--	34,9	49,7
07_A	nieuwbouw	1,50	41,5	--	--	41,5	54,5
07_B	nieuwbouw	5,00	43,8	--	--	43,8	57,4
08_A	nieuwbouw	1,50	39,7	--	--	39,7	54,8
08_B	nieuwbouw	5,00	41,9	--	--	41,9	56,9
09_A	nieuwbouw	1,50	40,3	--	--	40,3	54,7
09_B	nieuwbouw	5,00	43,3	--	--	43,3	57,3
10_A	positie NW 50 meter	5,00	56,7	--	--	56,7	62,4
11_A	positie NO 50 meter	5,00	51,4	--	--	51,4	63,2
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	49,5	--	--	49,5	63,5
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	49,9	--	--	49,9	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:05:43

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	45,0	--	--	45,0	54,2
07	puinbreker	2,00	44,0	--	--	44,0	49,8
08	mobiele kraan	1,00	35,5	--	--	35,5	41,8
20a	shovel	1,00	29,1	--	--	29,1	41,4
20b	shovel	1,00	26,9	--	--	26,9	39,4
10	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	38,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
20d	shovel	1,00	23,6	--	--	23,6	36,3
20c	shovel	1,00	22,9	--	--	22,9	35,5
09	container handelingen	1,00	22,4	--	--	22,4	36,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,7	--	--	17,7	46,3
03	deur loads	3,00	17,7	--	--	17,7	22,6
04	deur loads	3,00	17,6	--	--	17,6	22,6
02	deur loads	3,00	17,6	--	--	17,6	22,4
01	deur loads	3,00	17,5	--	--	17,5	22,3
05	dak loads	9,10	12,4	--	--	12,4	14,9
06	dak loads	9,10	11,1	--	--	11,1	13,9
15	weegbrug	1,00	9,5	--	--	9,5	21,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	--	--	7,7	29,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,3	--	--	4,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	53,5	--	--	53,5	60,0
07	puinbreker	2,00	52,8	--	--	52,8	57,0
08	mobiele kraan	1,00	43,7	--	--	43,7	48,4
20a	shovel	1,00	35,2	--	--	35,2	46,2
20b	shovel	1,00	31,1	--	--	31,1	42,4
10	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	28,5	--	--	28,5	51,4
09	container handelingen	1,00	27,1	--	--	27,1	40,7
20d	shovel	1,00	24,8	--	--	24,8	36,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,5	--	--	24,5	52,2
20c	shovel	1,00	24,3	--	--	24,3	35,9
04	deur loads	3,00	23,6	--	--	23,6	27,3
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	26,4
02	deur loads	3,00	22,2	--	--	22,2	25,5
01	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	25,5
05	dak loads	9,10	17,0	--	--	17,0	18,7
06	dak loads	9,10	16,1	--	--	16,1	17,9
15	weegbrug	1,00	15,2	--	--	15,2	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,4	--	--	12,4	32,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,1	--	--	8,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zwarteweg 8	1,50	43,4	--	--	43,4	64,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	60,1
07	puinbreker	2,00	36,4	--	--	36,4	43,0
20b	shovel	1,00	34,2	--	--	34,2	46,8
15	weegbrug	1,00	34,1	--	--	34,1	44,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	61,9
20d	shovel	1,00	33,8	--	--	33,8	46,1
09	container handelingen	1,00	29,5	--	--	29,5	44,0
20c	shovel	1,00	28,8	--	--	28,8	41,3
10	container handelingen	1,00	27,7	--	--	27,7	42,1
08	mobiele kraan	1,00	27,0	--	--	27,0	33,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,1	--	--	22,1	42,9
20a	shovel	1,00	21,2	--	--	21,2	34,0
01	deur loads	3,00	18,4	--	--	18,4	23,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,3	--	--	17,3	42,7
05	dak loads	9,10	12,7	--	--	12,7	15,9
06	dak loads	9,10	12,1	--	--	12,1	15,5
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,2
02	deur loads	3,00	7,2	--	--	7,2	12,6
03	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Zwarteweg 8	5,00	46,3	--	--	46,3	65,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	39,3	--	--	39,3	60,9
07	puinbreker	2,00	37,6	--	--	37,6	43,4
20b	shovel	1,00	37,6	--	--	37,6	49,2
15	weegbrug	1,00	36,9	--	--	36,9	45,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,4	--	--	36,4	62,5
20d	shovel	1,00	36,0	--	--	36,0	46,7
10	container handelingen	1,00	35,4	--	--	35,4	48,8
09	container handelingen	1,00	34,8	--	--	34,8	48,4
20c	shovel	1,00	31,4	--	--	31,4	42,6
08	mobiele kraan	1,00	28,4	--	--	28,4	34,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24,8	--	--	24,8	43,6
20a	shovel	1,00	22,0	--	--	22,0	33,9
01	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	25,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	20,4	--	--	20,4	43,8
05	dak loads	9,10	16,5	--	--	16,5	18,6
06	dak loads	9,10	15,9	--	--	15,9	18,2
04	deur loads	3,00	10,3	--	--	10,3	14,6
02	deur loads	3,00	8,9	--	--	8,9	13,1
03	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zwarteweg 6	1,50	41,2	--	--	41,2	60,9
20d	shovel	1,00	35,3	--	--	35,3	47,9
07	puinbreker	2,00	34,9	--	--	34,9	41,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,1	--	--	32,1	56,3
09	container handelingen	1,00	30,1	--	--	30,1	44,8
20b	shovel	1,00	29,9	--	--	29,9	42,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,5	--	--	29,5	58,0
15	weegbrug	1,00	29,0	--	--	29,0	40,5
20c	shovel	1,00	27,3	--	--	27,3	40,0
08	mobiele kraan	1,00	24,9	--	--	24,9	31,8
10	container handelingen	1,00	22,9	--	--	22,9	37,4
20a	shovel	1,00	20,7	--	--	20,7	33,6
01	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,2	--	--	17,2	38,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,3	--	--	12,3	38,3
05	dak loads	9,10	9,6	--	--	9,6	13,8
06	dak loads	9,10	9,3	--	--	9,3	13,6
02	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	10,2
04	deur loads	3,00	4,2	--	--	4,2	9,9
03	deur loads	3,00	4,0	--	--	4,0	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Zwarteweg 6	5,00	42,9	--	--	42,9	61,6
20d	shovel	1,00	36,6	--	--	36,6	48,1
07	puinbreker	2,00	36,1	--	--	36,1	42,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	57,0
09	container handelingen	1,00	33,1	--	--	33,1	47,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,2	--	--	31,2	58,6
15	weegbrug	1,00	30,8	--	--	30,8	41,0
20b	shovel	1,00	30,6	--	--	30,6	42,6
20c	shovel	1,00	29,7	--	--	29,7	41,4
10	container handelingen	1,00	28,6	--	--	28,6	42,3
08	mobiele kraan	1,00	26,4	--	--	26,4	32,6
20a	shovel	1,00	21,7	--	--	21,7	33,9
01	deur loads	3,00	21,1	--	--	21,1	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	19,1	--	--	19,1	39,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,6	--	--	14,6	39,3
05	dak loads	9,10	12,6	--	--	12,6	15,9
06	dak loads	9,10	12,3	--	--	12,3	15,7
02	deur loads	3,00	5,9	--	--	5,9	10,8
04	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,5
03	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	39,9	--	--	39,9	53,5
07	puinbreker	2,00	36,5	--	--	36,5	43,1
20d	shovel	1,00	34,9	--	--	34,9	47,8
08	mobiele kraan	1,00	27,8	--	--	27,8	34,6
10	container handelingen	1,00	27,6	--	--	27,6	42,2
20b	shovel	1,00	25,0	--	--	25,0	37,8
09	container handelingen	1,00	21,4	--	--	21,4	35,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,4	--	--	20,4	49,2
20c	shovel	1,00	19,7	--	--	19,7	32,6
20a	shovel	1,00	19,4	--	--	19,4	32,2
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,1	--	--	19,1	43,7
02	deur loads	3,00	18,8	--	--	18,8	24,8
03	deur loads	3,00	16,3	--	--	16,3	22,2
04	deur loads	3,00	13,7	--	--	13,7	19,6
15	weegbrug	1,00	11,8	--	--	11,8	23,8
06	dak loads	9,10	5,9	--	--	5,9	10,7
05	dak loads	9,10	4,8	--	--	4,8	9,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,7	--	--	2,7	24,4
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	8,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-4,8	--	--	-4,8	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31



## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	41,7	--	--	41,7	55,6
07	puinbreker	2,00	38,3	--	--	38,3	44,1
20d	shovel	1,00	36,0	--	--	36,0	48,3
08	mobiele kraan	1,00	30,3	--	--	30,3	36,3
10	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,1
20b	shovel	1,00	26,3	--	--	26,3	38,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,4	--	--	24,4	48,4
09	container handelingen	1,00	23,9	--	--	23,9	37,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,6	--	--	23,6	51,7
03	deur loads	3,00	21,2	--	--	21,2	26,5
20a	shovel	1,00	21,1	--	--	21,1	33,2
02	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	26,3
20c	shovel	1,00	21,0	--	--	21,0	33,2
04	deur loads	3,00	20,2	--	--	20,2	25,4
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	25,0
06	dak loads	9,10	8,8	--	--	8,8	13,0
05	dak loads	9,10	7,9	--	--	7,9	12,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,3	--	--	7,3	28,5
01	deur loads	3,00	3,2	--	--	3,2	8,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,0	--	--	-3,0	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS 2  
LAg bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Mussenkampseweg 36  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	40,5	--	--	40,5	53,9
07	puinbreker	2,00	38,1	--	--	38,1	44,6
20d	shovel	1,00	33,9	--	--	33,9	46,9
08	mobiele kraan	1,00	29,1	--	--	29,1	35,8
10	container handelingen	1,00	26,9	--	--	26,9	41,5
09	container handelingen	1,00	22,9	--	--	22,9	37,4
20b	shovel	1,00	21,9	--	--	21,9	34,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,7	--	--	21,7	50,5
20c	shovel	1,00	21,3	--	--	21,3	34,1
20a	shovel	1,00	20,8	--	--	20,8	33,6
02	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,6	--	--	19,6	44,1
03	deur loads	3,00	18,1	--	--	18,1	23,9
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,5
15	weegbrug	1,00	8,6	--	--	8,6	20,6
01	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	14,4
06	dak loads	9,10	5,8	--	--	5,8	10,5
05	dak loads	9,10	5,1	--	--	5,1	9,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,2	--	--	3,2	24,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,4	--	--	-3,4	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	42,8	--	--	42,8	56,5
07	puinbreker	2,00	40,1	--	--	40,1	45,7
20d	shovel	1,00	35,1	--	--	35,1	47,4
10	container handelingen	1,00	32,5	--	--	32,5	46,3
08	mobiele kraan	1,00	31,9	--	--	31,9	37,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,4	--	--	25,4	49,3
09	container handelingen	1,00	25,3	--	--	25,3	38,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,0	--	--	25,0	53,1
20b	shovel	1,00	23,6	--	--	23,6	35,7
20a	shovel	1,00	22,7	--	--	22,7	34,6
20c	shovel	1,00	22,5	--	--	22,5	34,7
03	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	27,2
02	deur loads	3,00	21,9	--	--	21,9	27,1
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,9
01	deur loads	3,00	10,4	--	--	10,4	15,7
15	weegbrug	1,00	9,6	--	--	9,6	21,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	9,4	--	--	9,4	30,5
06	dak loads	9,10	9,2	--	--	9,2	13,1
05	dak loads	9,10	8,4	--	--	8,4	12,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-2,3	--	--	-2,3	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	stildegebied	1,50	33,1	--	--	33,1	47,9
07	puinbreker	2,00	30,7	--	--	30,7	37,7
20d	shovel	1,00	24,5	--	--	24,5	37,6
08	mobiele kraan	1,00	22,4	--	--	22,4	29,4
10	container handelingen	1,00	20,9	--	--	20,9	35,8
20c	shovel	1,00	17,6	--	--	17,6	30,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,2	--	--	17,2	42,0
09	container handelingen	1,00	15,1	--	--	15,1	29,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	15,0	--	--	15,0	44,0
20b	shovel	1,00	14,3	--	--	14,3	27,4
20a	shovel	1,00	13,5	--	--	13,5	26,6
03	deur loads	3,00	12,9	--	--	12,9	19,3
02	deur loads	3,00	12,9	--	--	12,9	19,2
04	deur loads	3,00	12,8	--	--	12,8	19,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	1,5	--	--	1,5	23,4
15	weegbrug	1,00	1,1	--	--	1,1	13,3
06	dak loads	9,10	0,0	--	--	0,0	5,7
05	dak loads	9,10	-0,2	--	--	-0,2	5,6
01	deur loads	3,00	-2,2	--	--	-2,2	4,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-5,2	--	--	-5,2	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	stiltegebied	5,00	34,9	--	--	34,9	49,7
07	puinbreker	2,00	32,4	--	--	32,4	39,0
20d	shovel	1,00	25,5	--	--	25,5	38,3
08	mobiele kraan	1,00	24,7	--	--	24,7	31,4
10	container handelingen	1,00	23,5	--	--	23,5	38,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,8	--	--	19,8	44,2
20c	shovel	1,00	18,7	--	--	18,7	31,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,2	--	--	17,2	46,0
09	container handelingen	1,00	17,0	--	--	17,0	31,4
20b	shovel	1,00	15,9	--	--	15,9	28,6
20a	shovel	1,00	15,1	--	--	15,1	27,9
03	deur loads	3,00	14,8	--	--	14,8	20,8
02	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,7
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,7	--	--	3,7	25,3
15	weegbrug	1,00	2,2	--	--	2,2	14,1
06	dak loads	9,10	2,1	--	--	2,1	7,5
05	dak loads	9,10	1,9	--	--	1,9	7,4
01	deur loads	3,00	-1,0	--	--	-1,0	5,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,9	--	--	-3,9	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	nieuwbouw	1,50	41,5	--	--	41,5	54,5
07	puinbreker	2,00	38,1	--	--	38,1	44,5
20d	shovel	1,00	36,0	--	--	36,0	48,8
20b	shovel	1,00	31,1	--	--	31,1	43,8
08	mobiele kraan	1,00	29,4	--	--	29,4	36,0
10	container handelingen	1,00	28,2	--	--	28,2	42,6
09	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	38,3
20a	shovel	1,00	23,6	--	--	23,6	36,3
20c	shovel	1,00	21,7	--	--	21,7	34,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,6	--	--	20,6	49,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,7	--	--	19,7	44,3
02	deur loads	3,00	18,5	--	--	18,5	24,3
03	deur loads	3,00	15,8	--	--	15,8	21,6
04	deur loads	3,00	15,1	--	--	15,1	20,8
15	weegbrug	1,00	13,6	--	--	13,6	25,5
06	dak loads	9,10	8,1	--	--	8,1	12,5
05	dak loads	9,10	6,6	--	--	6,6	11,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,7	--	--	3,7	25,4
01	deur loads	3,00	3,4	--	--	3,4	9,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-1,4	--	--	-1,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	nieuwbouw	5,00	43,8	--	--	43,8	57,4
07	puinbreker	2,00	40,2	--	--	40,2	45,6
20d	shovel	1,00	37,9	--	--	37,9	50,0
10	container handelingen	1,00	32,4	--	--	32,4	45,9
20b	shovel	1,00	32,3	--	--	32,3	44,1
08	mobiele kraan	1,00	32,1	--	--	32,1	37,8
09	container handelingen	1,00	27,3	--	--	27,3	40,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,9	--	--	25,9	53,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,5	--	--	25,5	49,3
20a	shovel	1,00	23,0	--	--	23,0	34,7
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	27,9
20c	shovel	1,00	22,7	--	--	22,7	34,7
02	deur loads	3,00	22,7	--	--	22,7	27,8
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,6
15	weegbrug	1,00	15,7	--	--	15,7	27,0
06	dak loads	9,10	11,0	--	--	11,0	14,6
05	dak loads	9,10	9,8	--	--	9,8	13,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,0	--	--	8,0	29,0
01	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	9,7
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	0,4	--	--	0,4	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	nieuwbouw	1,50	39,7	--	--	39,7	54,8
07	puinbreker	2,00	35,3	--	--	35,3	42,0
20d	shovel	1,00	35,3	--	--	35,3	48,2
20c	shovel	1,00	28,2	--	--	28,2	41,0
09	container handelingen	1,00	27,9	--	--	27,9	42,4
08	mobiele kraan	1,00	26,8	--	--	26,8	33,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,4	--	--	22,4	51,2
10	container handelingen	1,00	22,1	--	--	22,1	36,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,8	--	--	21,8	46,4
20b	shovel	1,00	21,6	--	--	21,6	34,5
15	weegbrug	1,00	20,1	--	--	20,1	32,0
20a	shovel	1,00	18,5	--	--	18,5	31,3
03	deur loads	3,00	10,6	--	--	10,6	16,5
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	16,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	--	--	7,7	29,5
02	deur loads	3,00	7,1	--	--	7,1	13,1
06	dak loads	9,10	4,4	--	--	4,4	9,1
05	dak loads	9,10	4,3	--	--	4,3	9,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,4	--	--	2,4	28,8
01	deur loads	3,00	0,6	--	--	0,6	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31



## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	nieuwbouw	5,00	41,9	--	--	41,9	56,9
20d	shovel	1,00	37,6	--	--	37,6	49,7
07	puinbreker	2,00	37,1	--	--	37,1	43,0
09	container handlingen	1,00	31,4	--	--	31,4	44,9
20c	shovel	1,00	29,3	--	--	29,3	41,4
08	mobiele kraan	1,00	29,2	--	--	29,2	35,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,8	--	--	25,8	53,9
15	weegbrug	1,00	24,6	--	--	24,6	36,0
10	container handlingen	1,00	24,6	--	--	24,6	38,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,2	--	--	24,2	48,2
20b	shovel	1,00	22,8	--	--	22,8	34,9
20a	shovel	1,00	20,1	--	--	20,1	32,3
03	deur loads	3,00	12,0	--	--	12,0	17,3
04	deur loads	3,00	11,4	--	--	11,4	16,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	10,2	--	--	10,2	31,4
02	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	13,9
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,7
06	dak loads	9,10	7,4	--	--	7,4	11,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	5,1	--	--	5,1	30,9
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	nieuwbouw	1,50	40,3	--	--	40,3	54,7
07	puinbreker	2,00	35,2	--	--	35,2	41,9
20d	shovel	1,00	34,7	--	--	34,7	47,5
20b	shovel	1,00	32,2	--	--	32,2	45,0
20c	shovel	1,00	29,9	--	--	29,9	42,7
09	container handelingen	1,00	28,2	--	--	28,2	42,6
08	mobiele kraan	1,00	26,9	--	--	26,9	33,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,5	--	--	22,5	47,1
10	container handelingen	1,00	22,3	--	--	22,3	36,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,8	--	--	20,8	49,6
15	weegbrug	1,00	19,8	--	--	19,8	31,7
20a	shovel	1,00	18,5	--	--	18,5	31,4
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,4	--	--	6,4	28,1
05	dak loads	9,10	4,6	--	--	4,6	9,5
06	dak loads	9,10	4,2	--	--	4,2	8,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,1	--	--	4,1	30,5
03	deur loads	3,00	2,7	--	--	2,7	8,6
02	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	8,0
01	deur loads	3,00	0,5	--	--	0,5	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	nieuwbouw	5,00	43,3	--	--	43,3	57,3
20d	shovel	1,00	38,0	--	--	38,0	50,1
07	puinbreker	2,00	37,0	--	--	37,0	43,0
20c	shovel	1,00	35,7	--	--	35,7	47,8
20b	shovel	1,00	34,3	--	--	34,3	46,4
09	container handelingen	1,00	31,3	--	--	31,3	44,8
08	mobiele kraan	1,00	29,4	--	--	29,4	35,6
10	container handelingen	1,00	24,9	--	--	24,9	38,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,8	--	--	24,8	48,8
15	weegbrug	1,00	24,8	--	--	24,8	36,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,7	--	--	24,7	52,8
20a	shovel	1,00	20,2	--	--	20,2	32,4
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	15,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,5	--	--	8,5	29,6
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,8
06	dak loads	9,10	7,2	--	--	7,2	11,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,2	--	--	6,2	32,1
03	deur loads	3,00	3,8	--	--	3,8	9,2
02	deur loads	3,00	3,3	--	--	3,3	8,7
01	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - positie NW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	positie NW 50 meter	5,00	56,7	--	--	56,7	62,4
07	puinbreker	2,00	56,0	--	--	56,0	59,3
08	mobiele kraan	1,00	47,2	--	--	47,2	51,1
20a	shovel	1,00	37,9	--	--	37,9	48,0
09	container handelingen	1,00	35,3	--	--	35,3	48,6
20b	shovel	1,00	35,0	--	--	35,0	45,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,1	--	--	33,1	55,0
03	deur loads	3,00	28,2	--	--	28,2	30,1
04	deur loads	3,00	28,1	--	--	28,1	30,5
02	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	29,7
01	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	29,7
10	container handelingen	1,00	27,5	--	--	27,5	41,1
20d	shovel	1,00	26,8	--	--	26,8	38,3
20c	shovel	1,00	26,7	--	--	26,7	37,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	26,4	--	--	26,4	53,6
15	weegbrug	1,00	19,2	--	--	19,2	29,4
06	dak loads	9,10	18,4	--	--	18,4	20,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,0	--	--	17,0	36,2
05	dak loads	9,10	14,8	--	--	14,8	18,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	13,1	--	--	13,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - positie NO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	positie NO 50 meter	5,00	51,4	--	--	51,4	63,2
07	puinbreker	2,00	50,3	--	--	50,3	56,1
08	mobiele kraan	1,00	41,2	--	--	41,2	47,2
20c	shovel	1,00	37,8	--	--	37,8	49,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	59,3
20a	shovel	1,00	32,6	--	--	32,6	44,6
10	container handelingen	1,00	32,1	--	--	32,1	46,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	30,7	--	--	30,7	57,7
01	deur loads	3,00	28,8	--	--	28,8	32,9
09	container handelingen	1,00	23,3	--	--	23,3	37,3
20b	shovel	1,00	22,8	--	--	22,8	34,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,8	--	--	22,8	42,7
20d	shovel	1,00	22,6	--	--	22,6	34,3
15	weegbrug	1,00	19,3	--	--	19,3	29,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	16,0	--	--	16,0	40,2
05	dak loads	9,10	15,5	--	--	15,5	17,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,8
02	deur loads	3,00	12,7	--	--	12,7	17,0
03	deur loads	3,00	9,8	--	--	9,8	14,2
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - positie ZO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	49,5	--	--	49,5	63,5
20c	shovel	1,00	44,3	--	--	44,3	55,3
20d	shovel	1,00	43,5	--	--	43,5	54,1
07	puinbreker	2,00	42,0	--	--	42,0	47,6
09	container handlingen	1,00	39,0	--	--	39,0	51,7
20b	shovel	1,00	38,2	--	--	38,2	49,7
10	container handlingen	1,00	34,5	--	--	34,5	45,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,8	--	--	32,8	59,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,5	--	--	32,5	55,7
15	weegbrug	1,00	32,0	--	--	32,0	42,5
08	mobiele kraan	1,00	30,7	--	--	30,7	36,5
20a	shovel	1,00	24,9	--	--	24,9	36,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	18,0	--	--	18,0	38,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,7	--	--	14,7	39,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,5
05	dak loads	9,10	13,0	--	--	13,0	15,9
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	12,8
03	deur loads	3,00	8,2	--	--	8,2	12,8
02	deur loads	3,00	7,0	--	--	7,0	11,6
01	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

## RBS 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - positie ZW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	49,9	--	--	49,9	61,6
07	puinbreker	2,00	47,8	--	--	47,8	51,6
10	container handelingen	1,00	39,8	--	--	39,8	52,6
20d	shovel	1,00	39,4	--	--	39,4	51,0
08	mobiele kraan	1,00	39,3	--	--	39,3	43,7
09	container handelingen	1,00	34,3	--	--	34,3	45,9
20b	shovel	1,00	31,7	--	--	31,7	42,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,4	--	--	31,4	58,6
20a	shovel	1,00	30,6	--	--	30,6	40,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,7	--	--	29,7	52,7
03	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	32,0
02	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	32,1
20c	shovel	1,00	27,5	--	--	27,5	38,8
04	deur loads	3,00	26,9	--	--	26,9	30,6
06	dak loads	9,10	16,0	--	--	16,0	17,8
01	deur loads	3,00	14,6	--	--	14,6	19,0
05	dak loads	9,10	14,4	--	--	14,4	16,7
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	24,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	11,6	--	--	11,6	32,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,6	--	--	2,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:06:31

### RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	41,3	--	--	41,3	52,8
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	45,9	--	--	45,9	56,8
02_A	Zwarteweg 8	1,50	45,4	--	--	45,4	64,7
02_B	Zwarteweg 8	5,00	49,0	--	--	49,0	65,8
03_A	Zwarteweg 6	1,50	40,1	--	--	40,1	60,8
03_B	Zwarteweg 6	5,00	43,5	--	--	43,5	61,7
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	39,9	--	--	39,9	53,3
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	43,9	--	--	43,9	56,2
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	39,4	--	--	39,4	53,3
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	45,5	--	--	45,5	57,0
06_A	stillegebied	1,50	37,2	--	--	37,2	49,1
06_B	stillegebied	5,00	39,7	--	--	39,7	50,9
07_A	nieuwbouw	1,50	39,7	--	--	39,7	52,9
07_B	nieuwbouw	5,00	44,6	--	--	44,6	57,4
08_A	nieuwbouw	1,50	40,8	--	--	40,8	55,0
08_B	nieuwbouw	5,00	44,6	--	--	44,6	57,8
09_A	nieuwbouw	1,50	40,5	--	--	40,5	54,5
09_B	nieuwbouw	5,00	43,5	--	--	43,5	57,1
10_A	positie NW 50 meter	5,00	51,0	--	--	51,0	59,6
11_A	positie NO 50 meter	5,00	50,8	--	--	50,8	63,6
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	48,8	--	--	48,8	63,0
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	50,0	--	--	50,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:10



## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	41,3	--	--	41,3	52,8
11a	houtshredder	2,00	39,7	--	--	39,7	44,8
12	mobiele kraan	1,00	31,0	--	--	31,0	39,6
20c	shovel	1,00	27,1	--	--	27,1	39,0
12a	mobiele kraan	1,00	26,1	--	--	26,1	38,0
20a	shovel	1,00	25,5	--	--	25,5	37,2
20b	shovel	1,00	25,1	--	--	25,1	36,7
20d	shovel	1,00	24,2	--	--	24,2	36,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,8	--	--	23,8	47,9
10	container handelingen	1,00	23,7	--	--	23,7	38,3
12b	mobiele kraan	1,00	22,6	--	--	22,6	34,7
09	container handelingen	1,00	22,4	--	--	22,4	36,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,7	--	--	17,7	46,4
02	deur loads	3,00	17,6	--	--	17,6	22,4
03	deur loads	3,00	17,5	--	--	17,5	22,4
01	deur loads	3,00	17,5	--	--	17,5	22,3
04	deur loads	3,00	17,5	--	--	17,5	22,5
05	dak loads	9,10	12,4	--	--	12,4	14,9
06	dak loads	9,10	11,0	--	--	11,0	13,8
15	weegbrug	1,00	9,5	--	--	9,5	21,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	--	--	7,7	29,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,3	--	--	4,3	30,3
11b	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	45,9	--	--	45,9	56,8
11a	houtshredder	2,00	44,6	--	--	44,6	48,1
12	mobiele kraan	1,00	34,9	--	--	34,9	41,9
20c	shovel	1,00	30,9	--	--	30,9	41,5
10	container handelingen	1,00	30,4	--	--	30,4	44,2
12a	mobiele kraan	1,00	30,0	--	--	30,0	40,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	28,4	--	--	28,4	51,4
20a	shovel	1,00	27,9	--	--	27,9	38,1
20b	shovel	1,00	27,7	--	--	27,7	37,5
09	container handelingen	1,00	27,0	--	--	27,0	40,6
20d	shovel	1,00	25,6	--	--	25,6	36,8
12b	mobiele kraan	1,00	24,6	--	--	24,6	35,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,6	--	--	24,6	52,3
04	deur loads	3,00	23,4	--	--	23,4	27,0
03	deur loads	3,00	22,6	--	--	22,6	26,1
02	deur loads	3,00	22,2	--	--	22,2	25,5
01	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	25,5
05	dak loads	9,10	17,0	--	--	17,0	18,7
06	dak loads	9,10	15,9	--	--	15,9	17,7
15	weegbrug	1,00	15,2	--	--	15,2	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,4	--	--	12,4	32,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,1	--	--	8,1	33,1
11b	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zwarteweg 8	1,50	45,4	--	--	45,4	64,7
11b	houtshredder	2,00	37,6	--	--	37,6	43,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	60,1
12	mobiele kraan	1,00	36,5	--	--	36,5	45,6
20c	shovel	1,00	35,2	--	--	35,2	47,3
20a	shovel	1,00	35,1	--	--	35,1	47,0
15	weegbrug	1,00	34,1	--	--	34,1	44,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	61,9
12a	mobiele kraan	1,00	33,4	--	--	33,4	45,5
20d	shovel	1,00	32,4	--	--	32,4	44,3
11a	houtshredder	2,00	31,1	--	--	31,1	36,9
09	container handelingen	1,00	29,5	--	--	29,5	44,0
20b	shovel	1,00	29,3	--	--	29,3	41,4
12b	mobiele kraan	1,00	28,1	--	--	28,1	39,9
10	container handelingen	1,00	27,8	--	--	27,8	42,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,1	--	--	22,1	42,9
01	deur loads	3,00	18,4	--	--	18,4	23,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,3	--	--	17,3	42,7
05	dak loads	9,10	12,7	--	--	12,7	15,9
06	dak loads	9,10	12,1	--	--	12,1	15,5
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,2
02	deur loads	3,00	7,2	--	--	7,2	12,6
03	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Zwarteweg 8	5,00	49,0	--	--	49,0	65,8
20a	shovel	1,00	43,5	--	--	43,5	54,2
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	39,3	--	--	39,3	60,9
11b	houtshredder	2,00	39,3	--	--	39,3	44,1
20c	shovel	1,00	37,8	--	--	37,8	48,9
12	mobiele kraan	1,00	37,6	--	--	37,6	45,8
15	weegbrug	1,00	36,9	--	--	36,9	45,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,4	--	--	36,4	62,5
12a	mobiele kraan	1,00	36,3	--	--	36,3	47,4
20d	shovel	1,00	35,7	--	--	35,7	46,2
10	container handelingen	1,00	35,3	--	--	35,3	48,7
09	container handelingen	1,00	34,9	--	--	34,9	48,6
11a	houtshredder	2,00	32,3	--	--	32,3	37,1
12b	mobiele kraan	1,00	30,9	--	--	30,9	41,4
20b	shovel	1,00	30,4	--	--	30,4	41,4
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24,8	--	--	24,8	43,6
01	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	25,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	20,5	--	--	20,5	43,8
05	dak loads	9,10	16,5	--	--	16,5	18,6
06	dak loads	9,10	15,9	--	--	15,9	18,2
04	deur loads	3,00	10,3	--	--	10,3	14,6
02	deur loads	3,00	8,9	--	--	8,9	13,1
03	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

### RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zwarteweg 6	1,50	40,1	--	--	40,1	60,8
20a	shovel	1,00	33,6	--	--	33,6	45,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,1	--	--	32,1	56,3
09	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,5	--	--	29,5	58,0
15	weegbrug	1,00	29,0	--	--	29,0	40,5
11a	houtshredder	2,00	27,8	--	--	27,8	33,8
12b	mobiele kraan	1,00	27,1	--	--	27,1	39,1
20b	shovel	1,00	26,9	--	--	26,9	39,1
12	mobiele kraan	1,00	26,8	--	--	26,8	36,0
12a	mobiele kraan	1,00	25,8	--	--	25,8	38,0
20d	shovel	1,00	25,3	--	--	25,3	37,4
20c	shovel	1,00	25,3	--	--	25,3	37,5
10	container handelingen	1,00	22,7	--	--	22,7	37,2
01	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,2	--	--	17,2	38,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,3	--	--	12,3	38,3
05	dak loads	9,10	9,6	--	--	9,6	13,8
06	dak loads	9,10	9,3	--	--	9,3	13,6
02	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	10,2
04	deur loads	3,00	4,2	--	--	4,2	9,9
03	deur loads	3,00	4,0	--	--	4,0	9,8
11b	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Zwarteweg 6	5,00	43,5	--	--	43,5	61,7
20a	shovel	1,00	40,1	--	--	40,1	51,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	57,0
09	container handelingen	1,00	33,2	--	--	33,2	47,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,2	--	--	31,2	58,5
15	weegbrug	1,00	30,8	--	--	30,8	41,0
12b	mobiele kraan	1,00	29,3	--	--	29,3	40,4
11a	houtshredder	2,00	29,1	--	--	29,1	34,3
12	mobiele kraan	1,00	28,1	--	--	28,1	36,6
20d	shovel	1,00	27,7	--	--	27,7	38,8
10	container handelingen	1,00	27,2	--	--	27,2	40,9
20b	shovel	1,00	27,1	--	--	27,1	38,5
12a	mobiele kraan	1,00	26,8	--	--	26,8	38,3
20c	shovel	1,00	26,2	--	--	26,2	37,7
01	deur loads	3,00	21,1	--	--	21,1	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	19,1	--	--	19,1	39,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,6	--	--	14,6	39,3
05	dak loads	9,10	12,6	--	--	12,6	15,9
06	dak loads	9,10	12,3	--	--	12,3	15,7
02	deur loads	3,00	5,9	--	--	5,9	10,8
04	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,5
03	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,4
11b	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	39,9	--	--	39,9	53,3
11b	houtshredder	2,00	35,7	--	--	35,7	41,8
20d	shovel	1,00	33,8	--	--	33,8	46,1
20a	shovel	1,00	30,6	--	--	30,6	43,0
12	mobiele kraan	1,00	28,6	--	--	28,6	37,8
10	container handelingen	1,00	27,5	--	--	27,5	42,0
20b	shovel	1,00	26,7	--	--	26,7	39,1
20c	shovel	1,00	21,6	--	--	21,6	33,9
09	container handelingen	1,00	21,3	--	--	21,3	35,8
12a	mobiele kraan	1,00	21,1	--	--	21,1	33,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,8	--	--	19,8	48,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,0	--	--	19,0	43,6
02	deur loads	3,00	18,8	--	--	18,8	24,8
03	deur loads	3,00	16,3	--	--	16,3	22,2
12b	mobiele kraan	1,00	16,2	--	--	16,2	28,5
04	deur loads	3,00	13,7	--	--	13,7	19,6
15	weegbrug	1,00	11,8	--	--	11,8	23,8
06	dak loads	9,10	5,9	--	--	5,9	10,7
05	dak loads	9,10	4,8	--	--	4,8	9,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,1	--	--	3,1	24,9
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	8,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,6	--	--	-3,6	22,8
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	43,9	--	--	43,9	56,2
11b	houtshredder	2,00	40,7	--	--	40,7	46,1
20d	shovel	1,00	35,1	--	--	35,1	46,7
20b	shovel	1,00	34,6	--	--	34,6	46,3
12	mobiele kraan	1,00	33,6	--	--	33,6	42,2
20a	shovel	1,00	33,1	--	--	33,1	45,0
10	container handelingen	1,00	29,9	--	--	29,9	43,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,2	--	--	24,2	48,2
09	container handelingen	1,00	23,9	--	--	23,9	37,5
20c	shovel	1,00	23,4	--	--	23,4	34,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,3	--	--	23,3	51,4
12a	mobiele kraan	1,00	22,8	--	--	22,8	34,4
03	deur loads	3,00	21,2	--	--	21,2	26,5
02	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	26,3
04	deur loads	3,00	20,2	--	--	20,2	25,4
12b	mobiele kraan	1,00	17,4	--	--	17,4	29,1
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	25,0
06	dak loads	9,10	8,8	--	--	8,8	13,0
05	dak loads	9,10	7,9	--	--	7,9	12,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,8	--	--	7,8	29,0
01	deur loads	3,00	3,2	--	--	3,2	8,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-1,0	--	--	-1,0	24,9
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35



## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	39,4	--	--	39,4	53,3
11b	houtshredder	2,00	36,8	--	--	36,8	42,9
20a	shovel	1,00	30,3	--	--	30,3	42,6
20b	shovel	1,00	28,1	--	--	28,1	40,4
10	container handelingen	1,00	26,6	--	--	26,6	41,2
12	mobiele kraan	1,00	25,4	--	--	25,4	34,6
20d	shovel	1,00	23,4	--	--	23,4	35,7
09	container handelingen	1,00	23,0	--	--	23,0	37,5
20c	shovel	1,00	22,2	--	--	22,2	34,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,4	--	--	21,4	50,3
12a	mobiele kraan	1,00	21,1	--	--	21,1	33,3
12b	mobiele kraan	1,00	20,3	--	--	20,3	32,7
02	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,4	--	--	19,4	44,0
03	deur loads	3,00	18,1	--	--	18,1	23,9
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,5
15	weegbrug	1,00	8,6	--	--	8,6	20,6
01	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	14,4
06	dak loads	9,10	5,8	--	--	5,8	10,5
05	dak loads	9,10	5,1	--	--	5,1	9,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,9	--	--	2,9	24,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,4	--	--	-3,4	23,0
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	45,5	--	--	45,5	57,0
11b	houtshredder	2,00	43,9	--	--	43,9	49,2
20b	shovel	1,00	36,9	--	--	36,9	48,5
20a	shovel	1,00	33,8	--	--	33,8	45,6
10	container handelingen	1,00	30,3	--	--	30,3	44,1
12	mobiele kraan	1,00	28,2	--	--	28,2	36,7
09	container handelingen	1,00	25,5	--	--	25,5	39,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,0	--	--	25,0	48,9
20d	shovel	1,00	24,7	--	--	24,7	36,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,4	--	--	24,4	52,6
20c	shovel	1,00	24,3	--	--	24,3	35,7
12a	mobiele kraan	1,00	23,1	--	--	23,1	34,6
03	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	27,2
02	deur loads	3,00	21,9	--	--	21,9	27,1
12b	mobiele kraan	1,00	21,8	--	--	21,8	33,4
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,9
01	deur loads	3,00	10,4	--	--	10,4	15,7
15	weegbrug	1,00	9,6	--	--	9,6	21,1
06	dak loads	9,10	9,2	--	--	9,2	13,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	9,0	--	--	9,0	30,0
05	dak loads	9,10	8,4	--	--	8,4	12,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-2,3	--	--	-2,3	23,6
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	stildegebied	1,50	37,2	--	--	37,2	49,1
11b	houtshredder	2,00	35,9	--	--	35,9	42,3
20b	shovel	1,00	26,5	--	--	26,5	39,1
20a	shovel	1,00	25,9	--	--	25,9	38,5
10	container handelingen	1,00	20,5	--	--	20,5	35,4
12	mobiele kraan	1,00	19,2	--	--	19,2	28,7
20d	shovel	1,00	18,1	--	--	18,1	30,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	16,9	--	--	16,9	41,7
09	container handelingen	1,00	15,2	--	--	15,2	30,1
20c	shovel	1,00	15,2	--	--	15,2	27,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	14,9	--	--	14,9	44,0
12b	mobiele kraan	1,00	14,7	--	--	14,7	27,2
12a	mobiele kraan	1,00	13,8	--	--	13,8	26,3
03	deur loads	3,00	12,9	--	--	12,9	19,3
04	deur loads	3,00	12,8	--	--	12,8	19,1
02	deur loads	3,00	12,7	--	--	12,7	19,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	1,3	--	--	1,3	23,2
15	weegbrug	1,00	1,1	--	--	1,1	13,3
06	dak loads	9,10	0,0	--	--	0,0	5,7
05	dak loads	9,10	-0,2	--	--	-0,2	5,6
01	deur loads	3,00	-2,3	--	--	-2,3	4,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-5,3	--	--	-5,3	21,3
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	stiltegebied	5,00	39,7	--	--	39,7	50,9
11b	houtshredder	2,00	38,6	--	--	38,6	44,6
20b	shovel	1,00	29,4	--	--	29,4	41,6
20a	shovel	1,00	27,0	--	--	27,0	39,2
10	container handelingen	1,00	22,6	--	--	22,6	37,1
12	mobiele kraan	1,00	21,7	--	--	21,7	30,9
20d	shovel	1,00	19,4	--	--	19,4	31,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,3	--	--	19,3	43,7
09	container handelingen	1,00	17,2	--	--	17,2	31,6
20c	shovel	1,00	16,9	--	--	16,9	29,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	16,8	--	--	16,8	45,5
12b	mobiele kraan	1,00	16,2	--	--	16,2	28,4
12a	mobiele kraan	1,00	15,7	--	--	15,7	27,9
03	deur loads	3,00	14,8	--	--	14,8	20,8
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,6
02	deur loads	3,00	14,6	--	--	14,6	20,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,3	--	--	3,3	24,9
15	weegbrug	1,00	2,2	--	--	2,2	14,1
06	dak loads	9,10	2,1	--	--	2,1	7,5
05	dak loads	9,10	1,9	--	--	1,9	7,4
01	deur loads	3,00	-1,1	--	--	-1,1	5,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,9	--	--	-3,9	22,3
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	nieuwbouw	1,50	39,7	--	--	39,7	52,9
11b	houtshredder	2,00	36,9	--	--	36,9	42,9
20d	shovel	1,00	30,2	--	--	30,2	42,4
20b	shovel	1,00	28,2	--	--	28,2	40,5
10	container handelingen	1,00	28,1	--	--	28,1	42,5
20a	shovel	1,00	26,0	--	--	26,0	38,3
12	mobiele kraan	1,00	25,7	--	--	25,7	34,8
12a	mobiele kraan	1,00	24,4	--	--	24,4	36,6
20c	shovel	1,00	24,1	--	--	24,1	36,3
09	container handelingen	1,00	23,8	--	--	23,8	38,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,9	--	--	19,9	48,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,6	--	--	19,6	44,2
02	deur loads	3,00	18,5	--	--	18,5	24,3
12b	mobiele kraan	1,00	18,4	--	--	18,4	30,6
03	deur loads	3,00	15,8	--	--	15,8	21,6
04	deur loads	3,00	15,1	--	--	15,1	20,8
15	weegbrug	1,00	13,6	--	--	13,6	25,5
06	dak loads	9,10	8,1	--	--	8,1	12,5
05	dak loads	9,10	6,6	--	--	6,6	11,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,9	--	--	4,9	26,6
01	deur loads	3,00	3,4	--	--	3,4	9,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-0,8	--	--	-0,8	25,6
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	nieuwbouw	5,00	44,6	--	--	44,6	57,4
11b	houtshredder	2,00	41,7	--	--	41,7	46,9
20d	shovel	1,00	37,1	--	--	37,1	48,5
20b	shovel	1,00	34,6	--	--	34,6	46,1
10	container handelingen	1,00	32,0	--	--	32,0	45,4
20a	shovel	1,00	30,6	--	--	30,6	42,3
12	mobiele kraan	1,00	28,3	--	--	28,3	36,7
09	container handelingen	1,00	26,8	--	--	26,8	40,0
12a	mobiele kraan	1,00	26,1	--	--	26,1	37,4
20c	shovel	1,00	25,9	--	--	25,9	37,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,6	--	--	25,6	53,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,2	--	--	25,2	49,1
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	27,9
02	deur loads	3,00	22,7	--	--	22,7	27,8
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,6
12b	mobiele kraan	1,00	19,6	--	--	19,6	31,0
15	weegbrug	1,00	15,7	--	--	15,7	27,0
06	dak loads	9,10	11,0	--	--	11,0	14,6
05	dak loads	9,10	9,8	--	--	9,8	13,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	9,4	--	--	9,4	30,4
01	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	9,7
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	1,7	--	--	1,7	27,4
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	nieuwbouw	1,50	40,8	--	--	40,8	55,0
11b	houtshredder	2,00	35,6	--	--	35,6	41,7
20d	shovel	1,00	34,1	--	--	34,1	46,4
20b	shovel	1,00	32,8	--	--	32,8	45,2
20c	shovel	1,00	30,8	--	--	30,8	43,0
12a	mobiele kraan	1,00	27,9	--	--	27,9	40,2
12b	mobiele kraan	1,00	27,9	--	--	27,9	40,2
09	container handelingen	1,00	27,1	--	--	27,1	41,5
12	mobiele kraan	1,00	23,5	--	--	23,5	32,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,0	--	--	22,0	50,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,6	--	--	21,6	46,2
10	container handelingen	1,00	21,3	--	--	21,3	35,8
15	weegbrug	1,00	20,1	--	--	20,1	32,0
20a	shovel	1,00	16,3	--	--	16,3	28,7
03	deur loads	3,00	10,6	--	--	10,6	16,5
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	16,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,4	--	--	7,4	29,1
02	deur loads	3,00	7,1	--	--	7,1	13,1
06	dak loads	9,10	4,4	--	--	4,4	9,1
05	dak loads	9,10	4,3	--	--	4,3	9,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,4	--	--	2,4	28,8
01	deur loads	3,00	0,6	--	--	0,6	6,6
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	nieuwbouw	5,00	44,6	--	--	44,6	57,8
11b	houtshredder	2,00	40,0	--	--	40,0	45,5
20d	shovel	1,00	38,4	--	--	38,4	49,9
12b	mobiele kraan	1,00	34,3	--	--	34,3	45,8
20b	shovel	1,00	33,8	--	--	33,8	45,6
12a	mobiele kraan	1,00	33,7	--	--	33,7	45,2
20c	shovel	1,00	32,6	--	--	32,6	44,1
09	container handelingen	1,00	31,2	--	--	31,2	44,6
12	mobiele kraan	1,00	25,9	--	--	25,9	34,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,5	--	--	25,5	53,6
15	weegbrug	1,00	24,6	--	--	24,6	36,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,1	--	--	24,1	48,1
10	container handelingen	1,00	23,6	--	--	23,6	37,0
20a	shovel	1,00	17,6	--	--	17,6	29,4
03	deur loads	3,00	12,0	--	--	12,0	17,3
04	deur loads	3,00	11,4	--	--	11,4	16,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	9,9	--	--	9,9	31,1
02	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	13,9
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,7
06	dak loads	9,10	7,4	--	--	7,4	11,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	5,1	--	--	5,1	30,9
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	7,5
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35



## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	nieuwbouw	1,50	40,5	--	--	40,5	54,5
11b	houtshredder	2,00	34,3	--	--	34,3	40,4
20d	shovel	1,00	34,3	--	--	34,3	46,5
12	mobiele kraan	1,00	34,2	--	--	34,2	43,5
12b	mobiele kraan	1,00	32,8	--	--	32,8	45,1
09	container handelingen	1,00	27,5	--	--	27,5	42,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,5	--	--	22,5	47,1
10	container handelingen	1,00	21,7	--	--	21,7	36,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,7	--	--	20,7	49,5
20b	shovel	1,00	20,2	--	--	20,2	32,5
12a	mobiele kraan	1,00	20,0	--	--	20,0	32,2
15	weegbrug	1,00	19,8	--	--	19,8	31,7
20c	shovel	1,00	18,4	--	--	18,4	30,7
20a	shovel	1,00	16,0	--	--	16,0	28,4
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,5	--	--	6,5	28,2
05	dak loads	9,10	4,6	--	--	4,6	9,5
06	dak loads	9,10	4,2	--	--	4,2	8,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,9	--	--	3,9	30,3
03	deur loads	3,00	2,7	--	--	2,7	8,6
02	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	8,0
01	deur loads	3,00	0,5	--	--	0,5	6,5
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	nieuwbouw	5,00	43,5	--	--	43,5	57,1
20d	shovel	1,00	38,7	--	--	38,7	50,1
12b	mobiele kraan	1,00	36,7	--	--	36,7	48,2
11b	houtshredder	2,00	36,0	--	--	36,0	41,5
12	mobiele kraan	1,00	35,5	--	--	35,5	44,2
09	container handelingen	1,00	31,0	--	--	31,0	44,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,9	--	--	24,9	49,0
15	weegbrug	1,00	24,8	--	--	24,8	36,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,4	--	--	24,4	52,4
10	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	37,4
20b	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	33,6
12a	mobiele kraan	1,00	21,4	--	--	21,4	33,0
20c	shovel	1,00	19,5	--	--	19,5	31,1
20a	shovel	1,00	17,3	--	--	17,3	29,2
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	15,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,8	--	--	8,8	30,0
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,8
06	dak loads	9,10	7,2	--	--	7,2	11,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,3	--	--	6,3	32,2
03	deur loads	3,00	3,8	--	--	3,8	9,2
02	deur loads	3,00	3,3	--	--	3,3	8,7
01	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	7,4
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - positie NW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	positie NW 50 meter	5,00	51,0	--	--	51,0	59,6
11a	houtshredder	2,00	49,9	--	--	49,9	51,6
12	mobiele kraan	1,00	39,6	--	--	39,6	45,2
20c	shovel	1,00	35,1	--	--	35,1	44,9
09	container handelingen	1,00	35,1	--	--	35,1	48,4
20b	shovel	1,00	34,7	--	--	34,7	42,5
12a	mobiele kraan	1,00	34,1	--	--	34,1	44,0
20a	shovel	1,00	33,9	--	--	33,9	42,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,0	--	--	33,0	54,9
03	deur loads	3,00	28,2	--	--	28,2	30,0
02	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	29,7
01	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	29,7
04	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	30,2
20d	shovel	1,00	27,5	--	--	27,5	38,4
10	container handelingen	1,00	27,0	--	--	27,0	40,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	26,4	--	--	26,4	53,7
12b	mobiele kraan	1,00	26,2	--	--	26,2	36,9
15	weegbrug	1,00	19,1	--	--	19,1	29,3
06	dak loads	9,10	18,3	--	--	18,3	20,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,0	--	--	17,0	36,2
05	dak loads	9,10	14,8	--	--	14,8	18,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	13,1	--	--	13,1	37,4
11b	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - positie NO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	positie NO 50 meter	5,00	50,8	--	--	50,8	63,6
11a	houtshredder	2,00	47,5	--	--	47,5	52,4
20a	shovel	1,00	44,6	--	--	44,6	55,0
20b	shovel	1,00	40,3	--	--	40,3	51,2
12	mobiele kraan	1,00	38,5	--	--	38,5	46,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	59,2
12b	mobiele kraan	1,00	36,4	--	--	36,4	47,6
11b	houtshredder	2,00	35,2	--	--	35,2	40,1
10	container handelingen	1,00	33,9	--	--	33,9	47,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	30,8	--	--	30,8	57,9
01	deur loads	3,00	28,8	--	--	28,8	32,9
20d	shovel	1,00	24,7	--	--	24,7	35,9
20c	shovel	1,00	23,5	--	--	23,5	34,8
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,8	--	--	22,8	42,7
12a	mobiele kraan	1,00	22,7	--	--	22,7	34,0
09	container handelingen	1,00	22,6	--	--	22,6	36,6
15	weegbrug	1,00	19,3	--	--	19,3	29,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	16,0	--	--	16,0	40,2
05	dak loads	9,10	15,5	--	--	15,5	17,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,8
02	deur loads	3,00	12,7	--	--	12,7	17,0
03	deur loads	3,00	9,8	--	--	9,8	14,2
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - positie ZO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	48,8	--	--	48,8	63,0
20d	shovel	1,00	45,4	--	--	45,4	55,4
12b	mobiele kraan	1,00	42,0	--	--	42,0	52,3
09	container handelingen	1,00	38,5	--	--	38,5	51,1
11b	houtshredder	2,00	38,0	--	--	38,0	43,0
10	container handelingen	1,00	33,5	--	--	33,5	44,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,7	--	--	32,7	55,9
12a	mobiele kraan	1,00	32,6	--	--	32,6	43,6
15	weegbrug	1,00	32,3	--	--	32,3	42,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,3	--	--	32,3	59,2
20c	shovel	1,00	30,9	--	--	30,9	41,8
12	mobiele kraan	1,00	27,8	--	--	27,8	36,0
20a	shovel	1,00	22,9	--	--	22,9	34,2
20b	shovel	1,00	20,5	--	--	20,5	31,8
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	18,2	--	--	18,2	38,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,7	--	--	14,7	39,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,6
05	dak loads	9,10	13,1	--	--	13,1	15,9
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	12,8
03	deur loads	3,00	8,2	--	--	8,2	12,8
02	deur loads	3,00	7,0	--	--	7,0	11,6
01	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	11,6
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - positie ZW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	50,0	--	--	50,0	62,0
11b	houtshredder	2,00	47,1	--	--	47,1	51,3
10	container handelingen	1,00	40,0	--	--	40,0	52,8
12	mobiele kraan	1,00	38,6	--	--	38,6	46,0
20a	shovel	1,00	38,3	--	--	38,3	49,5
20d	shovel	1,00	37,9	--	--	37,9	48,7
20b	shovel	1,00	37,8	--	--	37,8	48,7
12b	mobiele kraan	1,00	35,1	--	--	35,1	45,9
09	container handelingen	1,00	34,4	--	--	34,4	46,0
20c	shovel	1,00	31,6	--	--	31,6	41,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,3	--	--	31,3	58,4
12a	mobiele kraan	1,00	30,7	--	--	30,7	40,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,5	--	--	29,5	52,4
03	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	32,0
02	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	32,1
04	deur loads	3,00	26,9	--	--	26,9	30,6
06	dak loads	9,10	16,0	--	--	16,0	17,8
01	deur loads	3,00	14,6	--	--	14,6	19,0
05	dak loads	9,10	14,4	--	--	14,4	16,7
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	24,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	11,3	--	--	11,3	31,7
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,6	--	--	2,6	28,1
11a	houtshredder	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:07:35

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	39,5	--	--	39,5	53,7
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	43,9	--	--	43,9	57,5
02_A	Zwarteweg 8	1,50	44,8	--	--	44,8	64,9
02_B	Zwarteweg 8	5,00	48,1	--	--	48,1	65,9
03_A	Zwarteweg 6	1,50	40,4	--	--	40,4	60,9
03_B	Zwarteweg 6	5,00	43,7	--	--	43,7	62,0
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	36,9	--	--	36,9	52,7
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	41,4	--	--	41,4	56,1
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	37,6	--	--	37,6	53,5
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	42,8	--	--	42,8	57,4
06_A	stillegebied	1,50	35,2	--	--	35,2	49,9
06_B	stillegebied	5,00	37,1	--	--	37,1	51,7
07_A	nieuwbouw	1,50	37,8	--	--	37,8	53,3
07_B	nieuwbouw	5,00	42,8	--	--	42,8	57,6
08_A	nieuwbouw	1,50	38,8	--	--	38,8	55,1
08_B	nieuwbouw	5,00	41,0	--	--	41,0	57,2
09_A	nieuwbouw	1,50	36,8	--	--	36,8	54,0
09_B	nieuwbouw	5,00	39,6	--	--	39,6	56,4
10_A	positie NW 50 meter	5,00	48,2	--	--	48,2	60,1
11_A	positie NO 50 meter	5,00	50,4	--	--	50,4	64,5
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	46,9	--	--	46,9	63,0
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	48,0	--	--	48,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:03

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	39,5	--	--	39,5	53,7
20a	overslagkraan	1,00	31,3	--	--	31,3	44,9
21a	shovel	1,00	29,8	--	--	29,8	41,5
21b	shovel	1,00	29,4	--	--	29,4	41,1
03	deur loads	3,00	27,7	--	--	27,7	32,6
04	deur loads	3,00	27,6	--	--	27,6	32,6
02	deur loads	3,00	27,6	--	--	27,6	32,4
01	deur loads	3,00	27,5	--	--	27,5	32,3
20d	overslagkraan	1,00	27,3	--	--	27,3	41,0
20c	overslagkraan	1,00	26,8	--	--	26,8	40,4
21d	shovel	1,00	26,4	--	--	26,4	38,2
20f	overslagkraan	1,00	25,9	--	--	25,9	39,9
21c	shovel	1,00	25,7	--	--	25,7	37,3
10	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	38,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
09	container handelingen	1,00	22,4	--	--	22,4	36,9
05	dak loads	9,10	22,4	--	--	22,4	24,9
20b	overslagkraan	1,00	22,3	--	--	22,3	35,6
06	dak loads	9,10	21,1	--	--	21,1	23,9
20e	overslagkraan	1,00	18,2	--	--	18,2	32,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,7	--	--	17,7	46,3
15	weegbrug	1,00	9,5	--	--	9,5	21,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	--	--	7,7	29,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,3	--	--	4,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30



## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	43,9	--	--	43,9	57,5
04	deur loads	3,00	33,6	--	--	33,6	37,3
21a	shovel	1,00	33,5	--	--	33,5	43,7
20a	overslagkraan	1,00	33,2	--	--	33,2	45,5
03	deur loads	3,00	32,9	--	--	32,9	36,4
21b	shovel	1,00	32,8	--	--	32,8	42,9
20c	overslagkraan	1,00	32,7	--	--	32,7	44,9
20f	overslagkraan	1,00	32,7	--	--	32,7	45,9
20d	overslagkraan	1,00	32,3	--	--	32,3	45,0
02	deur loads	3,00	32,2	--	--	32,2	35,5
01	deur loads	3,00	32,1	--	--	32,1	35,5
10	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,0
21d	shovel	1,00	29,4	--	--	29,4	39,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	28,5	--	--	28,5	51,4
21c	shovel	1,00	28,4	--	--	28,4	38,3
09	container handelingen	1,00	27,1	--	--	27,1	40,7
05	dak loads	9,10	27,0	--	--	27,0	28,7
06	dak loads	9,10	26,1	--	--	26,1	27,9
20b	overslagkraan	1,00	25,0	--	--	25,0	36,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,5	--	--	24,5	52,2
20e	overslagkraan	1,00	19,2	--	--	19,2	32,2
15	weegbrug	1,00	15,2	--	--	15,2	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,4	--	--	12,4	32,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,1	--	--	8,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zwarteweg 8	1,50	44,8	--	--	44,8	64,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	60,1
20d	overslagkraan	1,00	36,3	--	--	36,3	50,1
20e	overslagkraan	1,00	35,9	--	--	35,9	49,4
20b	overslagkraan	1,00	35,4	--	--	35,4	49,2
21d	shovel	1,00	34,7	--	--	34,7	46,6
15	weegbrug	1,00	34,1	--	--	34,1	44,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	61,9
20f	overslagkraan	1,00	31,0	--	--	31,0	44,9
20a	overslagkraan	1,00	29,9	--	--	29,9	43,5
09	container handelingen	1,00	29,5	--	--	29,5	44,0
21c	shovel	1,00	28,8	--	--	28,8	40,9
01	deur loads	3,00	28,4	--	--	28,4	33,6
10	container handelingen	1,00	27,7	--	--	27,7	42,1
21a	shovel	1,00	23,9	--	--	23,9	36,0
05	dak loads	9,10	22,7	--	--	22,7	25,9
06	dak loads	9,10	22,1	--	--	22,1	25,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,1	--	--	22,1	42,9
21b	shovel	1,00	21,1	--	--	21,1	33,2
20c	overslagkraan	1,00	19,2	--	--	19,2	33,1
04	deur loads	3,00	18,8	--	--	18,8	24,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,3	--	--	17,3	42,7
02	deur loads	3,00	17,2	--	--	17,2	22,6
03	deur loads	3,00	16,9	--	--	16,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Zwarteweg 8	5,00	48,1	--	--	48,1	65,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	39,3	--	--	39,3	60,9
20a	overslagkraan	1,00	39,2	--	--	39,2	51,3
21d	shovel	1,00	39,1	--	--	39,1	49,8
20e	overslagkraan	1,00	37,6	--	--	37,6	49,7
20d	overslagkraan	1,00	37,4	--	--	37,4	50,1
15	weegbrug	1,00	36,9	--	--	36,9	45,7
20f	overslagkraan	1,00	36,7	--	--	36,7	49,7
20b	overslagkraan	1,00	36,6	--	--	36,6	49,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,4	--	--	36,4	62,5
10	container handelingen	1,00	35,4	--	--	35,4	48,8
09	container handelingen	1,00	34,8	--	--	34,8	48,4
01	deur loads	3,00	31,0	--	--	31,0	35,1
21c	shovel	1,00	29,9	--	--	29,9	40,8
05	dak loads	9,10	26,5	--	--	26,5	28,6
06	dak loads	9,10	25,9	--	--	25,9	28,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24,8	--	--	24,8	43,6
21a	shovel	1,00	24,5	--	--	24,5	35,5
21b	shovel	1,00	21,6	--	--	21,6	32,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	20,4	--	--	20,4	43,8
04	deur loads	3,00	20,3	--	--	20,3	24,6
20c	overslagkraan	1,00	20,2	--	--	20,2	33,4
02	deur loads	3,00	18,9	--	--	18,9	23,1
03	deur loads	3,00	18,5	--	--	18,5	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zwarteweg 6	1,50	40,4	--	--	40,4	60,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,1	--	--	32,1	56,3
21d	shovel	1,00	30,5	--	--	30,5	42,7
20d	overslagkraan	1,00	30,3	--	--	30,3	44,2
09	container handelingen	1,00	30,1	--	--	30,1	44,8
01	deur loads	3,00	29,6	--	--	29,6	35,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,5	--	--	29,5	58,0
21c	shovel	1,00	29,5	--	--	29,5	41,7
20f	overslagkraan	1,00	29,4	--	--	29,4	43,4
15	weegbrug	1,00	29,0	--	--	29,0	40,5
20a	overslagkraan	1,00	28,1	--	--	28,1	42,0
10	container handelingen	1,00	22,9	--	--	22,9	37,4
20b	overslagkraan	1,00	22,5	--	--	22,5	36,5
20e	overslagkraan	1,00	22,4	--	--	22,4	36,2
05	dak loads	9,10	19,6	--	--	19,6	23,8
06	dak loads	9,10	19,3	--	--	19,3	23,6
20c	overslagkraan	1,00	18,7	--	--	18,7	32,8
21b	shovel	1,00	17,8	--	--	17,8	30,1
21a	shovel	1,00	17,6	--	--	17,6	29,8
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,2	--	--	17,2	38,6
02	deur loads	3,00	14,5	--	--	14,5	20,2
04	deur loads	3,00	14,2	--	--	14,2	19,9
03	deur loads	3,00	14,0	--	--	14,0	19,8
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,3	--	--	12,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Zwarteweg 6	5,00	43,7	--	--	43,7	62,0
21d	shovel	1,00	36,2	--	--	36,2	47,5
20f	overslagkraan	1,00	34,9	--	--	34,9	48,2
20a	overslagkraan	1,00	34,7	--	--	34,7	47,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	57,0
09	container handelingen	1,00	33,1	--	--	33,1	47,0
20d	overslagkraan	1,00	32,2	--	--	32,2	45,3
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,2	--	--	31,2	58,6
01	deur loads	3,00	31,1	--	--	31,1	35,9
15	weegbrug	1,00	30,8	--	--	30,8	41,0
21c	shovel	1,00	30,5	--	--	30,5	41,9
10	container handelingen	1,00	28,6	--	--	28,6	42,3
20e	overslagkraan	1,00	24,8	--	--	24,8	37,6
20b	overslagkraan	1,00	23,8	--	--	23,8	37,0
05	dak loads	9,10	22,6	--	--	22,6	25,9
06	dak loads	9,10	22,3	--	--	22,3	25,7
20c	overslagkraan	1,00	19,9	--	--	19,9	33,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	19,1	--	--	19,1	39,2
21b	shovel	1,00	18,7	--	--	18,7	30,1
21a	shovel	1,00	18,4	--	--	18,4	29,9
02	deur loads	3,00	15,9	--	--	15,9	20,8
04	deur loads	3,00	15,5	--	--	15,5	20,5
03	deur loads	3,00	15,5	--	--	15,5	20,4
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,6	--	--	14,6	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	36,9	--	--	36,9	52,7
02	deur loads	3,00	28,8	--	--	28,8	34,8
10	container handelingen	1,00	27,6	--	--	27,6	42,2
21c	shovel	1,00	27,1	--	--	27,1	39,4
20d	overslagkraan	1,00	26,4	--	--	26,4	40,5
21b	shovel	1,00	26,4	--	--	26,4	38,8
03	deur loads	3,00	26,3	--	--	26,3	32,2
20f	overslagkraan	1,00	25,8	--	--	25,8	39,7
04	deur loads	3,00	23,7	--	--	23,7	29,6
20b	overslagkraan	1,00	23,0	--	--	23,0	37,2
21a	shovel	1,00	22,9	--	--	22,9	35,2
20e	overslagkraan	1,00	22,1	--	--	22,1	36,2
09	container handelingen	1,00	21,4	--	--	21,4	35,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,4	--	--	20,4	49,2
21d	shovel	1,00	19,3	--	--	19,3	31,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,1	--	--	19,1	43,7
20c	overslagkraan	1,00	17,1	--	--	17,1	31,1
06	dak loads	9,10	15,9	--	--	15,9	20,7
05	dak loads	9,10	14,8	--	--	14,8	19,7
20a	overslagkraan	1,00	14,1	--	--	14,1	28,3
01	deur loads	3,00	12,1	--	--	12,1	18,1
15	weegbrug	1,00	11,8	--	--	11,8	23,8
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,7	--	--	2,7	24,4
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-4,8	--	--	-4,8	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	41,4	--	--	41,4	56,1
21c	shovel	1,00	35,3	--	--	35,3	47,1
20f	overslagkraan	1,00	31,4	--	--	31,4	44,5
03	deur loads	3,00	31,2	--	--	31,2	36,5
02	deur loads	3,00	31,0	--	--	31,0	36,3
21b	shovel	1,00	30,6	--	--	30,6	42,3
20b	overslagkraan	1,00	30,3	--	--	30,3	43,8
10	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,1
04	deur loads	3,00	30,2	--	--	30,2	35,4
20d	overslagkraan	1,00	26,6	--	--	26,6	39,9
21a	shovel	1,00	25,7	--	--	25,7	37,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,4	--	--	24,4	48,4
09	container handelingen	1,00	23,9	--	--	23,9	37,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,6	--	--	23,6	51,7
20e	overslagkraan	1,00	23,2	--	--	23,2	36,7
21d	shovel	1,00	21,1	--	--	21,1	32,9
20c	overslagkraan	1,00	19,0	--	--	19,0	32,2
06	dak loads	9,10	18,8	--	--	18,8	23,0
05	dak loads	9,10	17,9	--	--	17,9	22,2
20a	overslagkraan	1,00	15,3	--	--	15,3	29,0
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	25,0
01	deur loads	3,00	13,2	--	--	13,2	18,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,3	--	--	7,3	28,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,0	--	--	-3,0	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	37,6	--	--	37,6	53,5
02	deur loads	3,00	29,6	--	--	29,6	35,5
21c	shovel	1,00	28,4	--	--	28,4	40,8
03	deur loads	3,00	28,1	--	--	28,1	33,9
20e	overslagkraan	1,00	27,6	--	--	27,6	41,7
21b	shovel	1,00	27,4	--	--	27,4	39,7
10	container handelingen	1,00	26,9	--	--	26,9	41,5
04	deur loads	3,00	24,7	--	--	24,7	30,5
21a	shovel	1,00	24,0	--	--	24,0	36,3
20b	overslagkraan	1,00	23,2	--	--	23,2	37,3
09	container handelingen	1,00	22,9	--	--	22,9	37,4
20f	overslagkraan	1,00	22,7	--	--	22,7	36,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,7	--	--	21,7	50,5
20d	overslagkraan	1,00	21,6	--	--	21,6	35,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,6	--	--	19,6	44,1
20c	overslagkraan	1,00	18,5	--	--	18,5	32,5
01	deur loads	3,00	18,5	--	--	18,5	24,4
20a	overslagkraan	1,00	18,3	--	--	18,3	32,5
21d	shovel	1,00	17,6	--	--	17,6	30,0
06	dak loads	9,10	15,8	--	--	15,8	20,5
05	dak loads	9,10	15,1	--	--	15,1	19,9
15	weegbrug	1,00	8,6	--	--	8,6	20,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,2	--	--	3,2	24,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,4	--	--	-3,4	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30



## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	42,8	--	--	42,8	57,4
21c	shovel	1,00	37,3	--	--	37,3	48,9
21b	shovel	1,00	34,0	--	--	34,0	45,6
10	container handlingen	1,00	32,5	--	--	32,5	46,3
03	deur loads	3,00	32,1	--	--	32,1	37,2
02	deur loads	3,00	31,9	--	--	31,9	37,1
04	deur loads	3,00	31,7	--	--	31,7	36,9
20b	overslagkraan	1,00	31,0	--	--	31,0	44,5
20e	overslagkraan	1,00	29,1	--	--	29,1	42,5
21a	shovel	1,00	27,4	--	--	27,4	39,0
20f	overslagkraan	1,00	26,3	--	--	26,3	39,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,4	--	--	25,4	49,3
09	container handlingen	1,00	25,3	--	--	25,3	38,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,0	--	--	25,0	53,1
20d	overslagkraan	1,00	24,7	--	--	24,7	38,0
21d	shovel	1,00	21,9	--	--	21,9	33,6
20c	overslagkraan	1,00	20,5	--	--	20,5	33,6
01	deur loads	3,00	20,4	--	--	20,4	25,7
20a	overslagkraan	1,00	19,4	--	--	19,4	33,0
06	dak loads	9,10	19,2	--	--	19,2	23,1
05	dak loads	9,10	18,4	--	--	18,4	22,5
15	weegbrug	1,00	9,6	--	--	9,6	21,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	9,4	--	--	9,4	30,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-2,3	--	--	-2,3	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	stiltegebied	1,50	35,2	--	--	35,2	49,9
21c	shovel	1,00	29,0	--	--	29,0	41,6
21b	shovel	1,00	27,2	--	--	27,2	39,7
21d	shovel	1,00	26,2	--	--	26,2	38,7
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	29,3
02	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	29,2
04	deur loads	3,00	22,8	--	--	22,8	29,1
20b	overslagkraan	1,00	22,3	--	--	22,3	36,6
20a	overslagkraan	1,00	22,0	--	--	22,0	36,4
21a	shovel	1,00	21,5	--	--	21,5	34,0
10	container handelingen	1,00	20,9	--	--	20,9	35,8
20e	overslagkraan	1,00	20,9	--	--	20,9	35,2
20f	overslagkraan	1,00	17,8	--	--	17,8	32,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,2	--	--	17,2	42,0
20d	overslagkraan	1,00	16,0	--	--	16,0	30,3
09	container handelingen	1,00	15,1	--	--	15,1	29,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	15,0	--	--	15,0	44,0
20c	overslagkraan	1,00	11,1	--	--	11,1	25,4
06	dak loads	9,10	10,0	--	--	10,0	15,7
05	dak loads	9,10	9,8	--	--	9,8	15,6
01	deur loads	3,00	7,8	--	--	7,8	14,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	1,5	--	--	1,5	23,4
15	weegbrug	1,00	1,1	--	--	1,1	13,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-5,2	--	--	-5,2	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	stiltegebied	5,00	37,1	--	--	37,1	51,7
21b	shovel	1,00	30,1	--	--	30,1	42,3
21c	shovel	1,00	30,1	--	--	30,1	42,3
21d	shovel	1,00	27,2	--	--	27,2	39,4
21a	shovel	1,00	25,0	--	--	25,0	37,2
03	deur loods	3,00	24,8	--	--	24,8	30,8
02	deur loods	3,00	24,7	--	--	24,7	30,7
04	deur loods	3,00	24,7	--	--	24,7	30,6
20b	overslagkraan	1,00	23,8	--	--	23,8	37,8
10	container handelingen	1,00	23,5	--	--	23,5	38,0
20a	overslagkraan	1,00	23,4	--	--	23,4	37,4
20e	overslagkraan	1,00	22,3	--	--	22,3	36,3
20f	overslagkraan	1,00	20,7	--	--	20,7	34,6
20d	overslagkraan	1,00	20,1	--	--	20,1	34,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,8	--	--	19,8	44,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,2	--	--	17,2	46,0
09	container handelingen	1,00	17,0	--	--	17,0	31,4
20c	overslagkraan	1,00	13,0	--	--	13,0	26,9
06	dak loods	9,10	12,1	--	--	12,1	17,5
05	dak loods	9,10	11,9	--	--	11,9	17,4
01	deur loods	3,00	9,0	--	--	9,0	15,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,7	--	--	3,7	25,3
15	weegbrug	1,00	2,2	--	--	2,2	14,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,9	--	--	-3,9	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	nieuwbouw	1,50	37,8	--	--	37,8	53,3
02	deur loads	3,00	28,5	--	--	28,5	34,3
10	container handelingen	1,00	28,2	--	--	28,2	42,6
21c	shovel	1,00	28,2	--	--	28,2	40,4
21b	shovel	1,00	28,1	--	--	28,1	40,3
20f	overslagkraan	1,00	27,5	--	--	27,5	41,3
20e	overslagkraan	1,00	26,9	--	--	26,9	40,9
03	deur loads	3,00	25,8	--	--	25,8	31,6
04	deur loads	3,00	25,1	--	--	25,1	30,8
21a	shovel	1,00	24,4	--	--	24,4	36,6
09	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	38,3
20b	overslagkraan	1,00	23,9	--	--	23,9	38,0
20d	overslagkraan	1,00	22,6	--	--	22,6	36,5
20c	overslagkraan	1,00	21,3	--	--	21,3	35,2
21d	shovel	1,00	20,9	--	--	20,9	33,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,6	--	--	20,6	49,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,7	--	--	19,7	44,3
06	dak loads	9,10	18,1	--	--	18,1	22,5
05	dak loads	9,10	16,6	--	--	16,6	21,2
20a	overslagkraan	1,00	15,0	--	--	15,0	29,1
15	weegbrug	1,00	13,6	--	--	13,6	25,5
01	deur loads	3,00	13,4	--	--	13,4	19,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,7	--	--	3,7	25,4
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-1,4	--	--	-1,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	nieuwbouw	5,00	42,8	--	--	42,8	57,6
21c	shovel	1,00	35,1	--	--	35,1	46,7
20f	overslagkraan	1,00	33,9	--	--	33,9	46,5
03	deur loads	3,00	32,9	--	--	32,9	37,9
02	deur loads	3,00	32,7	--	--	32,7	37,8
10	container handelingen	1,00	32,4	--	--	32,4	45,9
21b	shovel	1,00	32,0	--	--	32,0	43,5
20b	overslagkraan	1,00	31,7	--	--	31,7	45,1
04	deur loads	3,00	31,7	--	--	31,7	36,6
20e	overslagkraan	1,00	27,9	--	--	27,9	41,1
21a	shovel	1,00	27,3	--	--	27,3	38,7
09	container handelingen	1,00	27,3	--	--	27,3	40,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,9	--	--	25,9	53,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,5	--	--	25,5	49,3
20d	overslagkraan	1,00	23,8	--	--	23,8	36,9
21d	shovel	1,00	23,0	--	--	23,0	34,7
06	dak loads	9,10	21,0	--	--	21,0	24,6
20c	overslagkraan	1,00	20,9	--	--	20,9	33,8
05	dak loads	9,10	19,8	--	--	19,8	23,6
20a	overslagkraan	1,00	16,2	--	--	16,2	29,7
15	weegbrug	1,00	15,7	--	--	15,7	27,0
01	deur loads	3,00	14,5	--	--	14,5	19,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,0	--	--	8,0	29,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	0,4	--	--	0,4	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	nieuwbouw	1,50	38,8	--	--	38,8	55,1
21a	shovel	1,00	33,9	--	--	33,9	46,3
20e	overslagkraan	1,00	31,3	--	--	31,3	45,3
20f	overslagkraan	1,00	30,5	--	--	30,5	44,3
09	container handelingen	1,00	27,9	--	--	27,9	42,4
21b	shovel	1,00	26,3	--	--	26,3	38,6
21c	shovel	1,00	25,0	--	--	25,0	37,3
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,4	--	--	22,4	51,2
10	container handelingen	1,00	22,1	--	--	22,1	36,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,8	--	--	21,8	46,4
20a	overslagkraan	1,00	21,6	--	--	21,6	35,8
03	deur loads	3,00	20,6	--	--	20,6	26,5
04	deur loads	3,00	20,2	--	--	20,2	26,1
15	weegbrug	1,00	20,1	--	--	20,1	32,0
20b	overslagkraan	1,00	19,3	--	--	19,3	33,4
20d	overslagkraan	1,00	17,8	--	--	17,8	31,9
02	deur loads	3,00	17,1	--	--	17,1	23,1
20c	overslagkraan	1,00	16,1	--	--	16,1	30,2
21d	shovel	1,00	15,1	--	--	15,1	27,5
06	dak loads	9,10	14,4	--	--	14,4	19,1
05	dak loads	9,10	14,3	--	--	14,3	19,2
01	deur loads	3,00	10,6	--	--	10,6	16,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	--	--	7,7	29,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,4	--	--	2,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	nieuwbouw	5,00	41,0	--	--	41,0	57,2
21a	shovel	1,00	35,1	--	--	35,1	46,8
20e	overslagkraan	1,00	34,7	--	--	34,7	48,0
20f	overslagkraan	1,00	32,5	--	--	32,5	45,3
09	container handelingen	1,00	31,4	--	--	31,4	44,9
21b	shovel	1,00	27,2	--	--	27,2	38,9
21c	shovel	1,00	26,0	--	--	26,0	37,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,8	--	--	25,8	53,9
15	weegbrug	1,00	24,6	--	--	24,6	36,0
10	container handelingen	1,00	24,6	--	--	24,6	38,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,2	--	--	24,2	48,2
20a	overslagkraan	1,00	22,9	--	--	22,9	36,5
03	deur loads	3,00	22,0	--	--	22,0	27,3
04	deur loads	3,00	21,4	--	--	21,4	26,6
20b	overslagkraan	1,00	20,8	--	--	20,8	34,4
20d	overslagkraan	1,00	19,1	--	--	19,1	32,3
02	deur loads	3,00	18,5	--	--	18,5	23,9
20c	overslagkraan	1,00	18,0	--	--	18,0	31,3
05	dak loads	9,10	17,5	--	--	17,5	21,7
06	dak loads	9,10	17,4	--	--	17,4	21,5
21d	shovel	1,00	16,0	--	--	16,0	27,8
01	deur loads	3,00	12,1	--	--	12,1	17,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	10,2	--	--	10,2	31,4
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	5,1	--	--	5,1	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	nieuwbouw	1,50	36,8	--	--	36,8	54,0
20e	overslagkraan	1,00	31,2	--	--	31,2	45,2
20f	overslagkraan	1,00	30,4	--	--	30,4	44,2
09	container handelingen	1,00	28,2	--	--	28,2	42,6
20a	overslagkraan	1,00	27,5	--	--	27,5	41,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,5	--	--	22,5	47,1
10	container handelingen	1,00	22,3	--	--	22,3	36,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,8	--	--	20,8	49,6
21c	shovel	1,00	20,3	--	--	20,3	32,7
21b	shovel	1,00	19,8	--	--	19,8	32,2
21a	shovel	1,00	19,8	--	--	19,8	32,1
15	weegbrug	1,00	19,8	--	--	19,8	31,7
04	deur loads	3,00	18,8	--	--	18,8	24,7
20d	overslagkraan	1,00	17,9	--	--	17,9	31,9
20c	overslagkraan	1,00	16,2	--	--	16,2	30,3
21d	shovel	1,00	15,0	--	--	15,0	27,4
05	dak loads	9,10	14,6	--	--	14,6	19,5
06	dak loads	9,10	14,2	--	--	14,2	18,9
03	deur loads	3,00	12,7	--	--	12,7	18,6
20b	overslagkraan	1,00	12,3	--	--	12,3	26,5
02	deur loads	3,00	12,0	--	--	12,0	18,0
01	deur loads	3,00	10,5	--	--	10,5	16,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,4	--	--	6,4	28,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,1	--	--	4,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30



## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	nieuwbouw	5,00	39,6	--	--	39,6	56,4
20e	overslagkraan	1,00	35,0	--	--	35,0	48,3
20f	overslagkraan	1,00	32,5	--	--	32,5	45,3
09	container handelingen	1,00	31,3	--	--	31,3	44,8
20a	overslagkraan	1,00	28,8	--	--	28,8	42,5
10	container handelingen	1,00	24,9	--	--	24,9	38,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,8	--	--	24,8	48,8
15	weegbrug	1,00	24,8	--	--	24,8	36,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,7	--	--	24,7	52,8
21c	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	33,6
21b	shovel	1,00	21,3	--	--	21,3	33,0
21a	shovel	1,00	21,1	--	--	21,1	32,8
04	deur loods	3,00	20,2	--	--	20,2	25,5
20d	overslagkraan	1,00	19,3	--	--	19,3	32,6
20c	overslagkraan	1,00	18,1	--	--	18,1	31,5
05	dak loods	9,10	17,5	--	--	17,5	21,8
06	dak loods	9,10	17,2	--	--	17,2	21,3
21d	shovel	1,00	16,0	--	--	16,0	27,8
03	deur loods	3,00	13,8	--	--	13,8	19,2
20b	overslagkraan	1,00	13,7	--	--	13,7	27,3
02	deur loods	3,00	13,3	--	--	13,3	18,7
01	deur loods	3,00	12,0	--	--	12,0	17,4
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,5	--	--	8,5	29,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,2	--	--	6,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - positie NW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	positie NW 50 meter	5,00	48,2	--	--	48,2	60,1
21b	shovel	1,00	38,7	--	--	38,7	47,1
21a	shovel	1,00	38,7	--	--	38,7	47,6
03	deur loads	3,00	38,2	--	--	38,2	40,1
04	deur loads	3,00	38,1	--	--	38,1	40,5
02	deur loads	3,00	38,0	--	--	38,0	39,7
01	deur loads	3,00	37,9	--	--	37,9	39,7
20c	overslagkraan	1,00	35,5	--	--	35,5	46,8
09	container handlingen	1,00	35,3	--	--	35,3	48,6
21d	shovel	1,00	35,2	--	--	35,2	44,1
21c	shovel	1,00	35,1	--	--	35,1	43,1
20d	overslagkraan	1,00	33,7	--	--	33,7	45,8
20a	overslagkraan	1,00	33,4	--	--	33,4	44,6
20f	overslagkraan	1,00	33,2	--	--	33,2	46,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,1	--	--	33,1	55,0
20b	overslagkraan	1,00	32,0	--	--	32,0	41,8
06	dak loads	9,10	28,4	--	--	28,4	30,2
10	container handlingen	1,00	27,5	--	--	27,5	41,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	26,4	--	--	26,4	53,6
05	dak loads	9,10	24,8	--	--	24,8	28,5
20e	overslagkraan	1,00	21,6	--	--	21,6	34,2
15	weegbrug	1,00	19,2	--	--	19,2	29,4
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,0	--	--	17,0	36,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	13,1	--	--	13,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - positie NO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	positie NO 50 meter	5,00	50,4	--	--	50,4	64,5
20a	overslagkraan	1,00	45,2	--	--	45,2	57,0
21d	shovel	1,00	44,3	--	--	44,3	54,8
21c	shovel	1,00	40,4	--	--	40,4	51,3
20b	overslagkraan	1,00	40,1	--	--	40,1	52,6
21b	shovel	1,00	39,9	--	--	39,9	50,9
01	deur loads	3,00	38,8	--	--	38,8	42,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	59,3
10	container handelingen	1,00	32,1	--	--	32,1	46,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	30,7	--	--	30,7	57,7
20c	overslagkraan	1,00	29,9	--	--	29,9	43,1
21a	shovel	1,00	28,2	--	--	28,2	39,3
20f	overslagkraan	1,00	26,8	--	--	26,8	40,2
05	dak loads	9,10	25,5	--	--	25,5	27,8
06	dak loads	9,10	24,0	--	--	24,0	26,8
09	container handelingen	1,00	23,3	--	--	23,3	37,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,8	--	--	22,8	42,7
02	deur loads	3,00	22,7	--	--	22,7	27,0
20d	overslagkraan	1,00	20,3	--	--	20,3	33,3
20e	overslagkraan	1,00	20,3	--	--	20,3	33,2
03	deur loads	3,00	19,8	--	--	19,8	24,2
15	weegbrug	1,00	19,3	--	--	19,3	29,2
04	deur loads	3,00	18,4	--	--	18,4	23,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	16,0	--	--	16,0	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - positie ZO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	46,9	--	--	46,9	63,0
20e	overslagkraan	1,00	42,1	--	--	42,1	54,0
09	container handelingen	1,00	39,0	--	--	39,0	51,7
20f	overslagkraan	1,00	39,0	--	--	39,0	50,6
20d	overslagkraan	1,00	36,3	--	--	36,3	48,8
20a	overslagkraan	1,00	34,8	--	--	34,8	47,9
10	container handelingen	1,00	34,5	--	--	34,5	45,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,8	--	--	32,8	59,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,5	--	--	32,5	55,7
15	weegbrug	1,00	32,0	--	--	32,0	42,5
06	dak loads	9,10	24,0	--	--	24,0	26,5
20c	overslagkraan	1,00	23,2	--	--	23,2	36,2
21a	shovel	1,00	23,2	--	--	23,2	34,3
05	dak loads	9,10	23,0	--	--	23,0	25,9
21d	shovel	1,00	20,7	--	--	20,7	31,9
21b	shovel	1,00	20,5	--	--	20,5	31,7
21c	shovel	1,00	20,3	--	--	20,3	31,5
04	deur loads	3,00	18,4	--	--	18,4	22,8
03	deur loads	3,00	18,2	--	--	18,2	22,8
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	18,0	--	--	18,0	38,3
20b	overslagkraan	1,00	17,4	--	--	17,4	30,5
02	deur loads	3,00	17,0	--	--	17,0	21,6
01	deur loads	3,00	16,9	--	--	16,9	21,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,7	--	--	14,7	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - positie ZW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	48,0	--	--	48,0	62,0
10	container handelingen	1,00	39,8	--	--	39,8	52,6
20f	overslagkraan	1,00	38,6	--	--	38,6	50,2
21c	shovel	1,00	38,1	--	--	38,1	49,0
03	deur loads	3,00	38,0	--	--	38,0	42,0
02	deur loads	3,00	37,9	--	--	37,9	42,1
04	deur loads	3,00	36,9	--	--	36,9	40,6
21b	shovel	1,00	36,5	--	--	36,5	47,3
20e	overslagkraan	1,00	36,4	--	--	36,4	49,0
20b	overslagkraan	1,00	34,7	--	--	34,7	47,6
09	container handelingen	1,00	34,3	--	--	34,3	45,9
21a	shovel	1,00	32,9	--	--	32,9	43,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,4	--	--	31,4	58,6
20d	overslagkraan	1,00	30,7	--	--	30,7	42,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,7	--	--	29,7	52,7
20c	overslagkraan	1,00	28,6	--	--	28,6	40,0
06	dak loads	9,10	26,0	--	--	26,0	27,8
01	deur loads	3,00	24,6	--	--	24,6	29,0
05	dak loads	9,10	24,4	--	--	24,4	26,7
21d	shovel	1,00	23,0	--	--	23,0	34,1
20a	overslagkraan	1,00	20,4	--	--	20,4	33,5
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	24,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	11,6	--	--	11,6	32,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,6	--	--	2,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:30

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	37,1	--	--	37,1	52,8
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	41,4	--	--	41,4	56,8
02_A	Zwarteweg 8	1,50	44,0	--	--	44,0	64,6
02_B	Zwarteweg 8	5,00	47,5	--	--	47,5	65,6
03_A	Zwarteweg 6	1,50	40,4	--	--	40,4	61,0
03_B	Zwarteweg 6	5,00	43,2	--	--	43,2	61,9
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	38,9	--	--	38,9	53,0
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	42,7	--	--	42,7	55,8
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	39,0	--	--	39,0	53,9
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	41,4	--	--	41,4	56,3
06_A	stillegebied	1,50	33,2	--	--	33,2	49,1
06_B	stillegebied	5,00	34,6	--	--	34,6	50,5
07_A	nieuwbouw	1,50	40,2	--	--	40,2	53,1
07_B	nieuwbouw	5,00	46,5	--	--	46,5	57,9
08_A	nieuwbouw	1,50	40,5	--	--	40,5	54,5
08_B	nieuwbouw	5,00	46,1	--	--	46,1	57,8
09_A	nieuwbouw	1,50	41,9	--	--	41,9	55,3
09_B	nieuwbouw	5,00	45,9	--	--	45,9	57,9
10_A	positie NW 50 meter	5,00	45,7	--	--	45,7	59,7
11_A	positie NO 50 meter	5,00	46,9	--	--	46,9	63,4
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	53,2	--	--	53,2	63,9
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	49,3	--	--	49,3	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:11:58

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	37,1	--	--	37,1	52,8
13a	grondzeef	2,00	29,0	--	--	29,0	34,8
20d	shovel	1,00	28,3	--	--	28,3	42,1
20a	shovel	1,00	28,3	--	--	28,3	42,0
14	mobiele kraan	1,00	28,2	--	--	28,2	34,3
20c	shovel	1,00	27,9	--	--	27,9	41,3
20b	shovel	1,00	24,4	--	--	24,4	37,9
20f	shovel	1,00	24,2	--	--	24,2	38,2
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
10	container handelingen	1,00	23,8	--	--	23,8	38,3
09	container handelingen	1,00	22,4	--	--	22,4	36,9
20e	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	35,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,7	--	--	17,7	46,4
03	deur loads	3,00	17,7	--	--	17,7	22,6
04	deur loads	3,00	17,6	--	--	17,6	22,6
02	deur loads	3,00	17,6	--	--	17,6	22,4
01	deur loads	3,00	17,5	--	--	17,5	22,3
05	dak loads	9,10	12,4	--	--	12,4	14,9
06	dak loads	9,10	11,1	--	--	11,1	13,9
15	weegbrug	1,00	9,5	--	--	9,5	21,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	--	--	7,7	29,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,3	--	--	4,3	30,3
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	41,4	--	--	41,4	56,8
14	mobiele kraan	1,00	33,9	--	--	33,9	38,9
20d	shovel	1,00	33,6	--	--	33,6	46,2
20c	shovel	1,00	32,0	--	--	32,0	43,9
20a	shovel	1,00	31,6	--	--	31,6	44,0
13a	grondzeef	2,00	31,2	--	--	31,2	36,0
10	container handelingen	1,00	30,4	--	--	30,4	44,2
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	28,5	--	--	28,5	51,4
20b	shovel	1,00	27,3	--	--	27,3	39,3
09	container handelingen	1,00	27,0	--	--	27,0	40,6
20f	shovel	1,00	26,0	--	--	26,0	39,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,6	--	--	24,6	52,3
04	deur loads	3,00	23,6	--	--	23,6	27,3
20e	shovel	1,00	23,2	--	--	23,2	36,1
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	26,4
02	deur loads	3,00	22,2	--	--	22,2	25,5
01	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	25,5
05	dak loads	9,10	17,0	--	--	17,0	18,7
06	dak loads	9,10	16,1	--	--	16,1	17,9
15	weegbrug	1,00	15,2	--	--	15,2	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,4	--	--	12,4	32,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,1	--	--	8,1	33,1
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54



## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zwarteweg 8	1,50	44,0	--	--	44,0	64,6
14	mobiele kraan	1,00	38,4	--	--	38,4	44,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	60,1
20c	shovel	1,00	34,1	--	--	34,1	48,0
15	weegbrug	1,00	34,1	--	--	34,1	44,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	61,9
20b	shovel	1,00	31,3	--	--	31,3	45,0
20d	shovel	1,00	30,4	--	--	30,4	44,2
09	container handelingen	1,00	29,5	--	--	29,5	44,0
10	container handelingen	1,00	27,8	--	--	27,8	42,2
13b	grondzeef	2,00	27,3	--	--	27,3	33,1
20a	shovel	1,00	27,1	--	--	27,1	40,5
20e	shovel	1,00	26,9	--	--	26,9	40,5
20f	shovel	1,00	26,4	--	--	26,4	40,0
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,1	--	--	22,1	42,9
01	deur loads	3,00	18,4	--	--	18,4	23,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,3	--	--	17,3	42,7
05	dak loads	9,10	12,7	--	--	12,7	15,9
06	dak loads	9,10	12,1	--	--	12,1	15,5
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,2
02	deur loads	3,00	7,2	--	--	7,2	12,6
03	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	12,3
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Zwarteweg 8	5,00	47,5	--	--	47,5	65,6
14	mobiele kraan	1,00	40,0	--	--	40,0	45,2
20a	shovel	1,00	39,4	--	--	39,4	51,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	39,3	--	--	39,3	60,9
20b	shovel	1,00	37,8	--	--	37,8	50,3
15	weegbrug	1,00	36,9	--	--	36,9	45,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,4	--	--	36,4	62,5
10	container handelingen	1,00	35,3	--	--	35,3	48,7
20c	shovel	1,00	35,0	--	--	35,0	48,0
09	container handelingen	1,00	34,9	--	--	34,9	48,6
20d	shovel	1,00	30,8	--	--	30,8	43,6
20f	shovel	1,00	29,7	--	--	29,7	42,0
20e	shovel	1,00	29,2	--	--	29,2	41,5
13b	grondzeef	2,00	28,3	--	--	28,3	33,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24,8	--	--	24,8	43,6
01	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	25,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	20,5	--	--	20,5	43,8
05	dak loads	9,10	16,5	--	--	16,5	18,6
06	dak loads	9,10	15,9	--	--	15,9	18,2
04	deur loads	3,00	10,3	--	--	10,3	14,6
02	deur loads	3,00	8,9	--	--	8,9	13,1
03	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	12,8
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zwarteweg 6	1,50	40,4	--	--	40,4	61,0
20d	shovel	1,00	34,7	--	--	34,7	48,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,1	--	--	32,1	56,3
09	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,5	--	--	29,5	58,0
20b	shovel	1,00	29,0	--	--	29,0	43,0
15	weegbrug	1,00	29,0	--	--	29,0	40,5
14	mobiele kraan	1,00	28,2	--	--	28,2	34,4
13b	grondzeef	2,00	27,4	--	--	27,4	33,4
20a	shovel	1,00	26,5	--	--	26,5	40,3
20e	shovel	1,00	25,0	--	--	25,0	38,8
20c	shovel	1,00	23,8	--	--	23,8	37,8
20f	shovel	1,00	23,6	--	--	23,6	37,4
10	container handelingen	1,00	22,7	--	--	22,7	37,2
01	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,2	--	--	17,2	38,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,3	--	--	12,3	38,3
05	dak loads	9,10	9,6	--	--	9,6	13,8
06	dak loads	9,10	9,3	--	--	9,3	13,6
02	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	10,2
04	deur loads	3,00	4,2	--	--	4,2	9,9
03	deur loads	3,00	4,0	--	--	4,0	9,8
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Zwarteweg 6	5,00	43,2	--	--	43,2	61,9
20d	shovel	1,00	35,7	--	--	35,7	48,9
20a	shovel	1,00	35,6	--	--	35,6	48,4
20b	shovel	1,00	34,7	--	--	34,7	47,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	57,0
09	container handelingen	1,00	33,2	--	--	33,2	47,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,2	--	--	31,2	58,5
15	weegbrug	1,00	30,8	--	--	30,8	41,0
14	mobiele kraan	1,00	29,8	--	--	29,8	35,3
13b	grondzeef	2,00	28,1	--	--	28,1	33,4
10	container handelingen	1,00	27,2	--	--	27,2	40,9
20e	shovel	1,00	26,8	--	--	26,8	39,7
20f	shovel	1,00	26,2	--	--	26,2	39,0
20c	shovel	1,00	24,8	--	--	24,8	38,1
01	deur loads	3,00	21,1	--	--	21,1	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	19,1	--	--	19,1	39,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,6	--	--	14,6	39,3
05	dak loads	9,10	12,6	--	--	12,6	15,9
06	dak loads	9,10	12,3	--	--	12,3	15,7
02	deur loads	3,00	5,9	--	--	5,9	10,8
04	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,5
03	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,4
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	38,9	--	--	38,9	53,0
20f	shovel	1,00	32,4	--	--	32,4	46,5
13a	grondzeef	2,00	32,3	--	--	32,3	38,3
14	mobiele kraan	1,00	31,2	--	--	31,2	37,4
13c	grondzeef	2,00	30,9	--	--	30,9	36,9
10	container handelingen	1,00	27,5	--	--	27,5	42,0
20c	shovel	1,00	26,6	--	--	26,6	40,7
20d	shovel	1,00	22,4	--	--	22,4	36,4
09	container handelingen	1,00	21,3	--	--	21,3	35,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,8	--	--	19,8	48,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,1	--	--	19,1	43,7
02	deur loads	3,00	18,8	--	--	18,8	24,8
03	deur loads	3,00	16,3	--	--	16,3	22,2
20e	shovel	1,00	15,4	--	--	15,4	29,5
20a	shovel	1,00	15,4	--	--	15,4	29,6
20b	shovel	1,00	15,2	--	--	15,2	29,3
04	deur loads	3,00	13,7	--	--	13,7	19,6
15	weegbrug	1,00	11,8	--	--	11,8	23,8
06	dak loads	9,10	5,9	--	--	5,9	10,7
05	dak loads	9,10	4,8	--	--	4,8	9,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,3	--	--	3,3	25,0
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	8,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,6	--	--	-3,6	22,8
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	42,7	--	--	42,7	55,8
13a	grondzeef	2,00	38,0	--	--	38,0	43,1
20f	shovel	1,00	35,3	--	--	35,3	48,8
13c	grondzeef	2,00	34,9	--	--	34,9	40,1
14	mobiele kraan	1,00	33,8	--	--	33,8	39,2
10	container handelingen	1,00	29,9	--	--	29,9	43,7
20c	shovel	1,00	29,0	--	--	29,0	42,4
20d	shovel	1,00	24,7	--	--	24,7	38,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,4	--	--	24,4	48,4
09	container handelingen	1,00	23,9	--	--	23,9	37,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,3	--	--	23,3	51,4
03	deur loads	3,00	21,2	--	--	21,2	26,5
02	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	26,3
04	deur loads	3,00	20,2	--	--	20,2	25,4
20b	shovel	1,00	18,0	--	--	18,0	31,6
20a	shovel	1,00	16,5	--	--	16,5	30,2
20e	shovel	1,00	16,5	--	--	16,5	29,9
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	25,0
06	dak loads	9,10	8,8	--	--	8,8	13,0
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,0	--	--	8,0	29,2
05	dak loads	9,10	7,9	--	--	7,9	12,2
01	deur loads	3,00	3,2	--	--	3,2	8,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-1,0	--	--	-1,0	24,9
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	39,0	--	--	39,0	53,9
20f	shovel	1,00	34,2	--	--	34,2	48,3
13a	grondzeef	2,00	31,7	--	--	31,7	37,7
14	mobiele kraan	1,00	30,8	--	--	30,8	36,9
13c	grondzeef	2,00	30,3	--	--	30,3	36,2
10	container handelingen	1,00	26,6	--	--	26,6	41,2
09	container handelingen	1,00	23,0	--	--	23,0	37,5
20c	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	35,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,4	--	--	21,4	50,3
20a	shovel	1,00	20,8	--	--	20,8	35,0
20d	shovel	1,00	20,5	--	--	20,5	34,5
02	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,6	--	--	19,6	44,1
20b	shovel	1,00	19,2	--	--	19,2	33,3
03	deur loads	3,00	18,1	--	--	18,1	23,9
20e	shovel	1,00	15,9	--	--	15,9	30,0
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,5
15	weegbrug	1,00	8,6	--	--	8,6	20,6
01	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	14,4
06	dak loads	9,10	5,8	--	--	5,8	10,5
05	dak loads	9,10	5,1	--	--	5,1	9,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,2	--	--	3,2	24,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,4	--	--	-3,4	23,1
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	41,4	--	--	41,4	56,3
20f	shovel	1,00	35,4	--	--	35,4	48,9
13a	grondzeef	2,00	34,5	--	--	34,5	39,6
14	mobiele kraan	1,00	33,0	--	--	33,0	38,3
13c	grondzeef	2,00	32,7	--	--	32,7	37,8
10	container handelingen	1,00	30,3	--	--	30,3	44,1
20b	shovel	1,00	25,9	--	--	25,9	39,4
09	container handelingen	1,00	25,5	--	--	25,5	39,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,4	--	--	25,4	49,3
20c	shovel	1,00	24,7	--	--	24,7	37,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,4	--	--	24,4	52,6
20a	shovel	1,00	22,1	--	--	22,1	35,8
03	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	27,2
02	deur loads	3,00	21,9	--	--	21,9	27,1
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,9
20d	shovel	1,00	21,6	--	--	21,6	34,9
20e	shovel	1,00	17,0	--	--	17,0	30,5
01	deur loads	3,00	10,4	--	--	10,4	15,7
15	weegbrug	1,00	9,6	--	--	9,6	21,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	9,4	--	--	9,4	30,5
06	dak loads	9,10	9,2	--	--	9,2	13,1
05	dak loads	9,10	8,4	--	--	8,4	12,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-2,3	--	--	-2,3	23,6
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54



## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	stiltegebied	1,50	33,2	--	--	33,2	49,1
20f	shovel	1,00	27,1	--	--	27,1	41,4
20a	shovel	1,00	24,9	--	--	24,9	39,3
13a	grondzeef	2,00	24,6	--	--	24,6	31,0
20b	shovel	1,00	24,4	--	--	24,4	38,7
13c	grondzeef	2,00	22,9	--	--	22,9	29,3
10	container handelingen	1,00	20,5	--	--	20,5	35,4
14	mobiele kraan	1,00	19,5	--	--	19,5	26,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,2	--	--	17,2	42,0
20c	shovel	1,00	15,8	--	--	15,8	30,1
20d	shovel	1,00	15,8	--	--	15,8	30,1
09	container handelingen	1,00	15,2	--	--	15,2	30,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	14,9	--	--	14,9	44,0
20e	shovel	1,00	13,8	--	--	13,8	28,1
03	deur loads	3,00	12,9	--	--	12,9	19,3
02	deur loads	3,00	12,9	--	--	12,9	19,2
04	deur loads	3,00	12,8	--	--	12,8	19,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	1,5	--	--	1,5	23,4
15	weegbrug	1,00	1,1	--	--	1,1	13,3
06	dak loads	9,10	0,0	--	--	0,0	5,7
05	dak loads	9,10	-0,2	--	--	-0,2	5,6
01	deur loads	3,00	-2,2	--	--	-2,2	4,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-5,2	--	--	-5,2	21,4
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	stiltegebied	5,00	34,6	--	--	34,6	50,5
20f	shovel	1,00	28,2	--	--	28,2	42,2
13a	grondzeef	2,00	26,3	--	--	26,3	32,3
20a	shovel	1,00	25,9	--	--	25,9	40,0
20b	shovel	1,00	25,4	--	--	25,4	39,4
13c	grondzeef	2,00	24,4	--	--	24,4	30,4
10	container handelingen	1,00	22,6	--	--	22,6	37,1
14	mobiele kraan	1,00	21,4	--	--	21,4	27,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,8	--	--	19,8	44,2
20c	shovel	1,00	18,2	--	--	18,2	32,2
09	container handelingen	1,00	17,2	--	--	17,2	31,6
20d	shovel	1,00	17,0	--	--	17,0	30,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	16,8	--	--	16,8	45,5
20e	shovel	1,00	15,0	--	--	15,0	29,0
03	deur loads	3,00	14,8	--	--	14,8	20,8
02	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,7
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,7	--	--	3,7	25,3
15	weegbrug	1,00	2,2	--	--	2,2	14,1
06	dak loads	9,10	2,1	--	--	2,1	7,5
05	dak loads	9,10	1,9	--	--	1,9	7,4
01	deur loads	3,00	-1,0	--	--	-1,0	5,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,9	--	--	-3,9	22,4
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	nieuwbouw	1,50	40,2	--	--	40,2	53,1
13a	grondzeef	2,00	34,5	--	--	34,5	40,2
14	mobiele kraan	1,00	33,8	--	--	33,8	39,8
13c	grondzeef	2,00	33,1	--	--	33,1	38,9
20f	shovel	1,00	30,2	--	--	30,2	44,2
10	container handelingen	1,00	28,1	--	--	28,1	42,5
20c	shovel	1,00	26,7	--	--	26,7	40,6
20d	shovel	1,00	25,7	--	--	25,7	39,6
09	container handelingen	1,00	23,8	--	--	23,8	38,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,9	--	--	19,9	48,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,7	--	--	19,7	44,3
02	deur loads	3,00	18,5	--	--	18,5	24,3
20e	shovel	1,00	17,9	--	--	17,9	31,9
20a	shovel	1,00	16,3	--	--	16,3	30,4
20b	shovel	1,00	16,0	--	--	16,0	30,1
03	deur loads	3,00	15,8	--	--	15,8	21,6
04	deur loads	3,00	15,1	--	--	15,1	20,8
15	weegbrug	1,00	13,6	--	--	13,6	25,5
06	dak loads	9,10	8,1	--	--	8,1	12,5
05	dak loads	9,10	6,6	--	--	6,6	11,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	5,0	--	--	5,0	26,6
01	deur loads	3,00	3,4	--	--	3,4	9,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-0,8	--	--	-0,8	25,6
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	nieuwbouw	5,00	46,5	--	--	46,5	57,9
13a	grondzeef	2,00	42,6	--	--	42,6	47,3
13c	grondzeef	2,00	40,0	--	--	40,0	44,8
20f	shovel	1,00	37,3	--	--	37,3	50,5
14	mobiele kraan	1,00	37,1	--	--	37,1	42,1
20c	shovel	1,00	32,3	--	--	32,3	45,4
10	container handelingen	1,00	32,0	--	--	32,0	45,4
20d	shovel	1,00	27,7	--	--	27,7	40,8
09	container handelingen	1,00	26,8	--	--	26,8	40,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,6	--	--	25,6	53,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,5	--	--	25,5	49,3
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	27,9
02	deur loads	3,00	22,7	--	--	22,7	27,8
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,6
20e	shovel	1,00	18,4	--	--	18,4	31,6
20b	shovel	1,00	17,9	--	--	17,9	31,3
20a	shovel	1,00	17,4	--	--	17,4	31,0
15	weegbrug	1,00	15,7	--	--	15,7	27,0
06	dak loads	9,10	11,0	--	--	11,0	14,6
05	dak loads	9,10	9,8	--	--	9,8	13,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	9,6	--	--	9,6	30,6
01	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	9,7
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	1,7	--	--	1,7	27,5
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	nieuwbouw	1,50	40,5	--	--	40,5	54,5
13b	grondzeef	2,00	35,0	--	--	35,0	40,9
14	mobiele kraan	1,00	34,4	--	--	34,4	40,5
13c	grondzeef	2,00	32,5	--	--	32,5	38,4
20f	shovel	1,00	31,8	--	--	31,8	45,8
20e	shovel	1,00	28,7	--	--	28,7	42,8
09	container handelingen	1,00	27,1	--	--	27,1	41,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,0	--	--	22,0	50,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,8	--	--	21,8	46,4
10	container handelingen	1,00	21,3	--	--	21,3	35,8
20c	shovel	1,00	20,1	--	--	20,1	34,2
15	weegbrug	1,00	20,1	--	--	20,1	32,0
20a	shovel	1,00	19,7	--	--	19,7	33,9
20d	shovel	1,00	19,1	--	--	19,1	33,1
20b	shovel	1,00	13,5	--	--	13,5	27,7
03	deur loads	3,00	10,6	--	--	10,6	16,5
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	16,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	--	--	7,7	29,4
02	deur loads	3,00	7,1	--	--	7,1	13,1
06	dak loads	9,10	4,4	--	--	4,4	9,1
05	dak loads	9,10	4,3	--	--	4,3	9,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,4	--	--	2,4	28,8
01	deur loads	3,00	0,6	--	--	0,6	6,6
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	nieuwbouw	5,00	46,1	--	--	46,1	57,8
14	mobiele kraan	1,00	41,1	--	--	41,1	46,4
13c	grondzeef	2,00	40,1	--	--	40,1	45,1
13b	grondzeef	2,00	38,9	--	--	38,9	44,0
20f	shovel	1,00	36,5	--	--	36,5	49,7
20e	shovel	1,00	34,2	--	--	34,2	47,5
09	container handelingen	1,00	31,2	--	--	31,2	44,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,5	--	--	25,5	53,6
15	weegbrug	1,00	24,6	--	--	24,6	36,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,2	--	--	24,2	48,2
10	container handelingen	1,00	23,6	--	--	23,6	37,0
20c	shovel	1,00	22,4	--	--	22,4	35,9
20a	shovel	1,00	21,6	--	--	21,6	35,3
20d	shovel	1,00	20,2	--	--	20,2	33,5
20b	shovel	1,00	14,7	--	--	14,7	28,3
03	deur loads	3,00	12,0	--	--	12,0	17,3
04	deur loads	3,00	11,4	--	--	11,4	16,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	10,2	--	--	10,2	31,4
02	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	13,9
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,7
06	dak loads	9,10	7,4	--	--	7,4	11,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	5,1	--	--	5,1	30,9
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	7,5
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	nieuwbouw	1,50	41,9	--	--	41,9	55,3
13b	grondzeef	2,00	36,0	--	--	36,0	41,9
14	mobiele kraan	1,00	36,0	--	--	36,0	42,1
20c	shovel	1,00	31,9	--	--	31,9	46,0
20f	shovel	1,00	31,9	--	--	31,9	45,8
20e	shovel	1,00	31,1	--	--	31,1	45,2
20a	shovel	1,00	30,3	--	--	30,3	44,5
13d	grondzeef	2,00	30,2	--	--	30,2	36,1
09	container handelingen	1,00	27,5	--	--	27,5	42,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,5	--	--	22,5	47,1
10	container handelingen	1,00	21,7	--	--	21,7	36,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,7	--	--	20,7	49,5
15	weegbrug	1,00	19,8	--	--	19,8	31,7
20d	shovel	1,00	18,8	--	--	18,8	32,9
20b	shovel	1,00	13,5	--	--	13,5	27,6
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,5	--	--	6,5	28,2
05	dak loads	9,10	4,6	--	--	4,6	9,5
06	dak loads	9,10	4,2	--	--	4,2	8,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,9	--	--	3,9	30,3
03	deur loads	3,00	2,7	--	--	2,7	8,6
02	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	8,0
01	deur loads	3,00	0,5	--	--	0,5	6,5
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	nieuwbouw	5,00	45,9	--	--	45,9	57,9
14	mobiele kraan	1,00	42,0	--	--	42,0	47,3
13b	grondzeef	2,00	38,8	--	--	38,8	43,9
20e	shovel	1,00	36,8	--	--	36,8	50,2
20f	shovel	1,00	34,1	--	--	34,1	47,3
13d	grondzeef	2,00	34,0	--	--	34,0	39,1
20c	shovel	1,00	33,1	--	--	33,1	46,6
20a	shovel	1,00	31,4	--	--	31,4	45,0
09	container handelingen	1,00	31,0	--	--	31,0	44,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,9	--	--	24,9	49,0
15	weegbrug	1,00	24,8	--	--	24,8	36,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,4	--	--	24,4	52,4
10	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	37,4
20d	shovel	1,00	20,0	--	--	20,0	33,3
20b	shovel	1,00	14,6	--	--	14,6	28,2
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	15,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,8	--	--	8,8	30,0
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,8
06	dak loads	9,10	7,2	--	--	7,2	11,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,3	--	--	6,3	32,2
03	deur loads	3,00	3,8	--	--	3,8	9,2
02	deur loads	3,00	3,3	--	--	3,3	8,7
01	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	7,4
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54



## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - positie NW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	positie NW 50 meter	5,00	45,7	--	--	45,7	59,7
14	mobiele kraan	1,00	39,2	--	--	39,2	43,9
20a	shovel	1,00	37,2	--	--	37,2	48,8
20d	shovel	1,00	36,9	--	--	36,9	48,8
20c	shovel	1,00	36,8	--	--	36,8	47,4
09	container handelingen	1,00	35,2	--	--	35,2	48,5
20b	shovel	1,00	33,2	--	--	33,2	43,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,1	--	--	33,1	55,0
13a	grondzeef	2,00	32,6	--	--	32,6	36,9
03	deur loads	3,00	28,2	--	--	28,2	30,1
04	deur loads	3,00	28,1	--	--	28,1	30,5
02	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	29,7
01	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	29,7
20f	shovel	1,00	27,2	--	--	27,2	40,0
10	container handelingen	1,00	27,0	--	--	27,0	40,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	26,5	--	--	26,5	53,7
20e	shovel	1,00	25,4	--	--	25,4	37,8
15	weegbrug	1,00	19,2	--	--	19,2	29,4
06	dak loads	9,10	18,4	--	--	18,4	20,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,0	--	--	17,0	36,2
05	dak loads	9,10	14,8	--	--	14,8	18,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	13,1	--	--	13,1	37,4
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - positie NO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	positie NO 50 meter	5,00	46,9	--	--	46,9	63,4
20b	shovel	1,00	42,6	--	--	42,6	54,9
20a	shovel	1,00	39,8	--	--	39,8	51,1
20c	shovel	1,00	36,7	--	--	36,7	49,7
20e	shovel	1,00	36,6	--	--	36,6	49,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	59,3
10	container handelingen	1,00	33,9	--	--	33,9	47,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	30,8	--	--	30,8	57,9
14	mobiele kraan	1,00	30,6	--	--	30,6	36,1
01	deur loads	3,00	28,8	--	--	28,8	32,9
20f	shovel	1,00	28,5	--	--	28,5	41,6
13b	grondzeef	2,00	24,0	--	--	24,0	29,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,8	--	--	22,8	42,7
09	container handelingen	1,00	22,6	--	--	22,6	36,6
20d	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	34,9
15	weegbrug	1,00	19,3	--	--	19,3	29,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	16,0	--	--	16,0	40,2
05	dak loads	9,10	15,5	--	--	15,5	17,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,8
02	deur loads	3,00	12,7	--	--	12,7	17,0
03	deur loads	3,00	9,8	--	--	9,8	14,2
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	13,0
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - positie ZO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	53,2	--	--	53,2	63,9
14	mobiele kraan	1,00	50,0	--	--	50,0	54,5
13b	grondzeef	2,00	44,6	--	--	44,6	48,6
20e	shovel	1,00	42,7	--	--	42,7	54,8
13c	grondzeef	2,00	42,4	--	--	42,4	46,5
13d	grondzeef	2,00	40,3	--	--	40,3	44,4
09	container handelingen	1,00	38,5	--	--	38,5	51,1
20a	shovel	1,00	38,1	--	--	38,1	51,3
20f	shovel	1,00	37,4	--	--	37,4	48,5
20d	shovel	1,00	37,4	--	--	37,4	50,0
10	container handelingen	1,00	33,5	--	--	33,5	44,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,7	--	--	32,7	55,9
15	weegbrug	1,00	32,3	--	--	32,3	42,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,3	--	--	32,3	59,2
20c	shovel	1,00	24,1	--	--	24,1	37,1
20b	shovel	1,00	19,6	--	--	19,6	32,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	18,2	--	--	18,2	38,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,7	--	--	14,7	39,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,6
05	dak loads	9,10	13,1	--	--	13,1	15,9
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	12,8
03	deur loads	3,00	8,2	--	--	8,2	12,8
02	deur loads	3,00	7,0	--	--	7,0	11,6
01	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	11,6
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5a  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - positie ZW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	49,3	--	--	49,3	61,9
13a	grondzeef	2,00	43,2	--	--	43,2	46,5
14	mobiele kraan	1,00	42,0	--	--	42,0	45,6
13c	grondzeef	2,00	41,7	--	--	41,7	45,0
20f	shovel	1,00	40,5	--	--	40,5	53,2
10	container handelingen	1,00	40,0	--	--	40,0	52,8
20e	shovel	1,00	34,9	--	--	34,9	47,5
09	container handelingen	1,00	34,4	--	--	34,4	46,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,3	--	--	31,3	58,4
20c	shovel	1,00	30,9	--	--	30,9	43,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,7	--	--	29,7	52,7
03	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	32,0
02	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	32,1
04	deur loads	3,00	26,9	--	--	26,9	30,6
20d	shovel	1,00	26,8	--	--	26,8	38,9
20b	shovel	1,00	23,3	--	--	23,3	36,2
20a	shovel	1,00	21,1	--	--	21,1	34,3
06	dak loads	9,10	16,0	--	--	16,0	17,8
01	deur loads	3,00	14,6	--	--	14,6	19,0
05	dak loads	9,10	14,4	--	--	14,4	16,7
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	24,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	11,6	--	--	11,6	32,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,6	--	--	2,6	28,1
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:12:54

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	39,0	--	--	39,0	53,0
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	44,2	--	--	44,2	57,1
02_A	Zwarteweg 8	1,50	44,9	--	--	44,9	64,6
02_B	Zwarteweg 8	5,00	50,1	--	--	50,1	65,8
03_A	Zwarteweg 6	1,50	44,1	--	--	44,1	61,2
03_B	Zwarteweg 6	5,00	47,2	--	--	47,2	62,2
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	37,7	--	--	37,7	53,4
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	39,6	--	--	39,6	55,6
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	39,7	--	--	39,7	54,1
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	43,2	--	--	43,2	56,9
06_A	stillegebied	1,50	35,0	--	--	35,0	49,4
06_B	stillegebied	5,00	36,9	--	--	36,9	51,0
07_A	nieuwbouw	1,50	37,7	--	--	37,7	53,3
07_B	nieuwbouw	5,00	41,5	--	--	41,5	57,4
08_A	nieuwbouw	1,50	37,5	--	--	37,5	54,5
08_B	nieuwbouw	5,00	40,9	--	--	40,9	57,2
09_A	nieuwbouw	1,50	39,2	--	--	39,2	55,2
09_B	nieuwbouw	5,00	42,5	--	--	42,5	57,8
10_A	positie NW 50 meter	5,00	45,8	--	--	45,8	59,6
11_A	positie NO 50 meter	5,00	48,1	--	--	48,1	63,4
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	53,1	--	--	53,1	64,0
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	46,9	--	--	46,9	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:11

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	39,0	--	--	39,0	53,0
14	mobiele kraan	1,00	33,3	--	--	33,3	39,4
13c	grondzeef	2,00	30,5	--	--	30,5	36,2
16	aggregaat	1,00	29,2	--	--	29,2	35,2
20d	shovel	1,00	28,3	--	--	28,3	42,1
20a	shovel	1,00	28,3	--	--	28,3	42,0
20c	shovel	1,00	27,9	--	--	27,9	41,3
22	Windzifter	1,50	25,0	--	--	25,0	30,9
20b	shovel	1,00	24,4	--	--	24,4	37,9
10	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	38,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
20f	shovel	1,00	22,7	--	--	22,7	36,7
09	container handelingen	1,00	22,4	--	--	22,4	36,9
20e	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	35,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,7	--	--	17,7	46,3
03	deur loads	3,00	17,7	--	--	17,7	22,6
04	deur loads	3,00	17,6	--	--	17,6	22,6
02	deur loads	3,00	17,6	--	--	17,6	22,4
01	deur loads	3,00	17,5	--	--	17,5	22,3
05	dak loads	9,10	12,4	--	--	12,4	14,9
06	dak loads	9,10	11,1	--	--	11,1	13,9
15	weegbrug	1,00	9,5	--	--	9,5	21,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	--	--	7,7	29,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,3	--	--	4,3	30,3
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	44,2	--	--	44,2	57,1
14	mobiele kraan	1,00	40,6	--	--	40,6	45,7
16	aggregaat	1,00	34,1	--	--	34,1	39,2
20d	shovel	1,00	33,6	--	--	33,6	46,2
13c	grondzeef	2,00	33,3	--	--	33,3	38,2
20c	shovel	1,00	32,0	--	--	32,0	43,9
20a	shovel	1,00	31,6	--	--	31,6	44,0
10	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	28,5	--	--	28,5	51,4
20b	shovel	1,00	27,3	--	--	27,3	39,3
09	container handelingen	1,00	27,1	--	--	27,1	40,7
22	Windzifter	1,50	26,6	--	--	26,6	31,6
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,5	--	--	24,5	52,2
20f	shovel	1,00	24,4	--	--	24,4	37,5
04	deur loads	3,00	23,6	--	--	23,6	27,3
20e	shovel	1,00	23,2	--	--	23,2	36,1
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	26,4
02	deur loads	3,00	22,2	--	--	22,2	25,5
01	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	25,5
05	dak loads	9,10	17,0	--	--	17,0	18,7
06	dak loads	9,10	16,1	--	--	16,1	17,9
15	weegbrug	1,00	15,2	--	--	15,2	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,4	--	--	12,4	32,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,1	--	--	8,1	33,1
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zwarteweg 8	1,50	44,9	--	--	44,9	64,6
13b	grondzeef	2,00	37,4	--	--	37,4	43,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	60,1
14	mobiele kraan	1,00	35,3	--	--	35,3	41,2
20c	shovel	1,00	34,1	--	--	34,1	48,0
15	weegbrug	1,00	34,1	--	--	34,1	44,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	61,9
16	aggregaat	1,00	33,1	--	--	33,1	39,1
22	Windzifter	1,50	32,9	--	--	32,9	38,6
20b	shovel	1,00	31,3	--	--	31,3	45,0
20d	shovel	1,00	30,4	--	--	30,4	44,2
09	container handelingen	1,00	29,5	--	--	29,5	44,0
10	container handelingen	1,00	27,7	--	--	27,7	42,1
20a	shovel	1,00	27,1	--	--	27,1	40,5
20e	shovel	1,00	26,9	--	--	26,9	40,5
20f	shovel	1,00	26,5	--	--	26,5	40,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,1	--	--	22,1	42,9
01	deur loads	3,00	18,4	--	--	18,4	23,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,3	--	--	17,3	42,7
05	dak loads	9,10	12,7	--	--	12,7	15,9
06	dak loads	9,10	12,1	--	--	12,1	15,5
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,2
02	deur loads	3,00	7,2	--	--	7,2	12,6
03	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	12,3
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32



## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Zwarteweg 8	5,00	50,1	--	--	50,1	65,8
13b	grondzeef	2,00	44,3	--	--	44,3	48,8
22	Windzifter	1,50	42,5	--	--	42,5	47,0
20a	shovel	1,00	39,4	--	--	39,4	51,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	39,3	--	--	39,3	60,9
14	mobiele kraan	1,00	39,0	--	--	39,0	43,7
20b	shovel	1,00	37,8	--	--	37,8	50,3
15	weegbrug	1,00	36,9	--	--	36,9	45,7
16	aggregaat	1,00	36,5	--	--	36,5	41,3
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,4	--	--	36,4	62,5
10	container handelingen	1,00	35,4	--	--	35,4	48,8
20c	shovel	1,00	35,0	--	--	35,0	48,0
09	container handelingen	1,00	34,8	--	--	34,8	48,4
20d	shovel	1,00	30,8	--	--	30,8	43,6
20f	shovel	1,00	29,8	--	--	29,8	42,1
20e	shovel	1,00	29,2	--	--	29,2	41,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24,8	--	--	24,8	43,6
01	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	25,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	20,4	--	--	20,4	43,8
05	dak loads	9,10	16,5	--	--	16,5	18,6
06	dak loads	9,10	15,9	--	--	15,9	18,2
04	deur loads	3,00	10,3	--	--	10,3	14,6
02	deur loads	3,00	8,9	--	--	8,9	13,1
03	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	12,8
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zwarteweg 6	1,50	44,1	--	--	44,1	61,2
13b	grondzeef	2,00	39,9	--	--	39,9	45,8
14	mobiele kraan	1,00	35,8	--	--	35,8	42,0
20d	shovel	1,00	34,7	--	--	34,7	48,7
16	aggregaat	1,00	32,2	--	--	32,2	38,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,1	--	--	32,1	56,3
09	container handelingen	1,00	30,1	--	--	30,1	44,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,5	--	--	29,5	58,0
20b	shovel	1,00	29,0	--	--	29,0	43,0
15	weegbrug	1,00	29,0	--	--	29,0	40,5
22	Windzifter	1,50	27,7	--	--	27,7	33,7
20a	shovel	1,00	26,5	--	--	26,5	40,3
20e	shovel	1,00	25,0	--	--	25,0	38,8
20f	shovel	1,00	23,9	--	--	23,9	37,8
20c	shovel	1,00	23,8	--	--	23,8	37,8
10	container handelingen	1,00	22,9	--	--	22,9	37,4
01	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,2	--	--	17,2	38,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	12,3	--	--	12,3	38,3
05	dak loads	9,10	9,6	--	--	9,6	13,8
06	dak loads	9,10	9,3	--	--	9,3	13,6
02	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	10,2
04	deur loads	3,00	4,2	--	--	4,2	9,9
03	deur loads	3,00	4,0	--	--	4,0	9,8
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Zwarteweg 6	5,00	47,2	--	--	47,2	62,2
13b	grondzeef	2,00	41,7	--	--	41,7	46,7
14	mobiele kraan	1,00	40,7	--	--	40,7	45,9
16	aggregaat	1,00	36,5	--	--	36,5	41,8
20d	shovel	1,00	35,7	--	--	35,7	48,9
20a	shovel	1,00	35,6	--	--	35,6	48,4
20b	shovel	1,00	34,7	--	--	34,7	47,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,9	--	--	33,9	57,0
22	Windzifter	1,50	33,2	--	--	33,2	38,3
09	container handelingen	1,00	33,1	--	--	33,1	47,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,2	--	--	31,2	58,6
15	weegbrug	1,00	30,8	--	--	30,8	41,0
10	container handelingen	1,00	28,6	--	--	28,6	42,3
20e	shovel	1,00	26,8	--	--	26,8	39,7
20f	shovel	1,00	26,7	--	--	26,7	39,5
20c	shovel	1,00	24,8	--	--	24,8	38,1
01	deur loads	3,00	21,1	--	--	21,1	25,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	19,1	--	--	19,1	39,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,6	--	--	14,6	39,3
05	dak loads	9,10	12,6	--	--	12,6	15,9
06	dak loads	9,10	12,3	--	--	12,3	15,7
02	deur loads	3,00	5,9	--	--	5,9	10,8
04	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,5
03	deur loads	3,00	5,5	--	--	5,5	10,4
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	37,7	--	--	37,7	53,4
20f	shovel	1,00	34,0	--	--	34,0	48,1
13a	grondzeef	2,00	28,5	--	--	28,5	34,5
10	container handelingen	1,00	27,6	--	--	27,6	42,2
20c	shovel	1,00	26,6	--	--	26,6	40,7
14	mobiele kraan	1,00	25,6	--	--	25,6	31,9
16	aggregaat	1,00	25,4	--	--	25,4	31,6
20d	shovel	1,00	22,4	--	--	22,4	36,4
09	container handelingen	1,00	21,4	--	--	21,4	35,8
22	Windzifter	1,50	21,2	--	--	21,2	27,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,4	--	--	20,4	49,2
13d	grondzeef	2,00	20,1	--	--	20,1	26,2
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,1	--	--	19,1	43,7
02	deur loads	3,00	18,8	--	--	18,8	24,8
03	deur loads	3,00	16,3	--	--	16,3	22,2
20e	shovel	1,00	15,4	--	--	15,4	29,5
20a	shovel	1,00	15,4	--	--	15,4	29,6
20b	shovel	1,00	15,2	--	--	15,2	29,3
04	deur loads	3,00	13,7	--	--	13,7	19,6
15	weegbrug	1,00	11,8	--	--	11,8	23,8
06	dak loads	9,10	5,9	--	--	5,9	10,7
05	dak loads	9,10	4,8	--	--	4,8	9,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,7	--	--	2,7	24,4
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	8,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-4,8	--	--	-4,8	21,7
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	39,6	--	--	39,6	55,6
20f	shovel	1,00	35,3	--	--	35,3	48,7
10	container handelingen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,1
13a	grondzeef	2,00	29,8	--	--	29,8	35,2
20c	shovel	1,00	29,0	--	--	29,0	42,3
14	mobiele kraan	1,00	27,0	--	--	27,0	32,6
16	aggregaat	1,00	26,9	--	--	26,9	32,5
20d	shovel	1,00	24,7	--	--	24,7	38,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,4	--	--	24,4	48,4
09	container handelingen	1,00	23,9	--	--	23,9	37,5
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	23,6	--	--	23,6	51,7
22	Windzifter	1,50	22,4	--	--	22,4	27,9
03	deur loads	3,00	21,2	--	--	21,2	26,5
02	deur loads	3,00	21,0	--	--	21,0	26,3
04	deur loads	3,00	20,2	--	--	20,2	25,4
13d	grondzeef	2,00	20,0	--	--	20,0	25,4
20b	shovel	1,00	18,0	--	--	18,0	31,6
20a	shovel	1,00	16,5	--	--	16,5	30,2
20e	shovel	1,00	16,5	--	--	16,5	29,9
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	25,0
06	dak loads	9,10	8,8	--	--	8,8	13,0
05	dak loads	9,10	7,9	--	--	7,9	12,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,3	--	--	7,3	28,5
01	deur loads	3,00	3,2	--	--	3,2	8,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,0	--	--	-3,0	23,0
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	39,7	--	--	39,7	54,1
20f	shovel	1,00	34,1	--	--	34,1	48,2
13a	grondzeef	2,00	34,0	--	--	34,0	40,0
14	mobiele kraan	1,00	31,7	--	--	31,7	38,0
22	Windzifter	1,50	28,1	--	--	28,1	34,2
10	container handelingen	1,00	26,9	--	--	26,9	41,5
16	aggregaat	1,00	26,7	--	--	26,7	32,9
09	container handelingen	1,00	22,9	--	--	22,9	37,4
20c	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	35,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,7	--	--	21,7	50,5
13c	grondzeef	2,00	21,0	--	--	21,0	27,0
20a	shovel	1,00	20,8	--	--	20,8	35,0
20d	shovel	1,00	20,5	--	--	20,5	34,5
02	deur loads	3,00	19,6	--	--	19,6	25,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,6	--	--	19,6	44,1
20b	shovel	1,00	19,2	--	--	19,2	33,3
03	deur loads	3,00	18,1	--	--	18,1	23,9
20e	shovel	1,00	15,9	--	--	15,9	30,0
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,5
15	weegbrug	1,00	8,6	--	--	8,6	20,6
01	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	14,4
06	dak loads	9,10	5,8	--	--	5,8	10,5
05	dak loads	9,10	5,1	--	--	5,1	9,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,2	--	--	3,2	24,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,4	--	--	-3,4	23,1
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	43,2	--	--	43,2	56,9
13a	grondzeef	2,00	39,4	--	--	39,4	44,8
20f	shovel	1,00	35,3	--	--	35,3	48,8
14	mobiele kraan	1,00	32,8	--	--	32,8	38,3
10	container handelingen	1,00	32,5	--	--	32,5	46,3
16	aggregaat	1,00	30,8	--	--	30,8	36,3
22	Windzifter	1,50	29,7	--	--	29,7	35,2
20b	shovel	1,00	25,9	--	--	25,9	39,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,4	--	--	25,4	49,3
09	container handelingen	1,00	25,3	--	--	25,3	38,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,0	--	--	25,0	53,1
20c	shovel	1,00	24,7	--	--	24,7	37,9
20a	shovel	1,00	22,1	--	--	22,1	35,8
03	deur loads	3,00	22,1	--	--	22,1	27,2
02	deur loads	3,00	21,9	--	--	21,9	27,1
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,9
13c	grondzeef	2,00	21,6	--	--	21,6	27,0
20d	shovel	1,00	21,6	--	--	21,6	34,9
20e	shovel	1,00	17,0	--	--	17,0	30,5
01	deur loads	3,00	10,4	--	--	10,4	15,7
15	weegbrug	1,00	9,6	--	--	9,6	21,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	9,4	--	--	9,4	30,5
06	dak loads	9,10	9,2	--	--	9,2	13,1
05	dak loads	9,10	8,4	--	--	8,4	12,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-2,3	--	--	-2,3	23,6
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	stillegebied	1,50	35,0	--	--	35,0	49,4
13c	grondzeef	2,00	28,4	--	--	28,4	34,8
20f	shovel	1,00	27,1	--	--	27,1	41,4
14	mobiele kraan	1,00	26,5	--	--	26,5	33,0
22	Windzifter	1,50	25,2	--	--	25,2	31,7
20a	shovel	1,00	24,9	--	--	24,9	39,3
20b	shovel	1,00	24,4	--	--	24,4	38,7
16	aggregaat	1,00	22,0	--	--	22,0	28,6
10	container handelingen	1,00	20,9	--	--	20,9	35,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,2	--	--	17,2	42,0
20c	shovel	1,00	15,8	--	--	15,8	30,1
20d	shovel	1,00	15,8	--	--	15,8	30,1
09	container handelingen	1,00	15,1	--	--	15,1	29,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	15,0	--	--	15,0	44,0
20e	shovel	1,00	13,8	--	--	13,8	28,1
03	deur loads	3,00	12,9	--	--	12,9	19,3
02	deur loads	3,00	12,9	--	--	12,9	19,2
04	deur loads	3,00	12,8	--	--	12,8	19,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	1,5	--	--	1,5	23,4
15	weegbrug	1,00	1,1	--	--	1,1	13,3
06	dak loads	9,10	0,0	--	--	0,0	5,7
05	dak loads	9,10	-0,2	--	--	-0,2	5,6
01	deur loads	3,00	-2,2	--	--	-2,2	4,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-5,2	--	--	-5,2	21,4
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32



## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	stildegebied	5,00	36,9	--	--	36,9	51,0
14	mobiele kraan	1,00	30,4	--	--	30,4	36,5
13c	grondzeef	2,00	29,8	--	--	29,8	35,9
20f	shovel	1,00	28,2	--	--	28,2	42,1
22	Windzifter	1,50	26,2	--	--	26,2	32,3
20a	shovel	1,00	25,9	--	--	25,9	40,0
16	aggregaat	1,00	25,5	--	--	25,5	31,7
20b	shovel	1,00	25,4	--	--	25,4	39,4
10	container handelingen	1,00	23,5	--	--	23,5	38,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,8	--	--	19,8	44,2
20c	shovel	1,00	18,2	--	--	18,2	32,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	17,2	--	--	17,2	46,0
09	container handelingen	1,00	17,0	--	--	17,0	31,4
20d	shovel	1,00	17,0	--	--	17,0	30,9
20e	shovel	1,00	15,0	--	--	15,0	29,0
03	deur loads	3,00	14,8	--	--	14,8	20,8
02	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,7
04	deur loads	3,00	14,7	--	--	14,7	20,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,7	--	--	3,7	25,3
15	weegbrug	1,00	2,2	--	--	2,2	14,1
06	dak loads	9,10	2,1	--	--	2,1	7,5
05	dak loads	9,10	1,9	--	--	1,9	7,4
01	deur loads	3,00	-1,0	--	--	-1,0	5,1
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-3,9	--	--	-3,9	22,4
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	nieuwbouw	1,50	37,7	--	--	37,7	53,3
20f	shovel	1,00	32,0	--	--	32,0	46,0
13a	grondzeef	2,00	29,3	--	--	29,3	35,2
10	container handelingen	1,00	28,2	--	--	28,2	42,6
14	mobiele kraan	1,00	27,0	--	--	27,0	33,2
20c	shovel	1,00	26,7	--	--	26,7	40,6
16	aggregaat	1,00	25,8	--	--	25,8	31,9
20d	shovel	1,00	25,7	--	--	25,7	39,6
09	container handelingen	1,00	24,0	--	--	24,0	38,3
22	Windzifter	1,50	22,6	--	--	22,6	28,6
13d	grondzeef	2,00	21,8	--	--	21,8	27,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,6	--	--	20,6	49,4
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	19,7	--	--	19,7	44,3
02	deur loads	3,00	18,5	--	--	18,5	24,3
20e	shovel	1,00	17,9	--	--	17,9	31,9
20a	shovel	1,00	16,3	--	--	16,3	30,4
20b	shovel	1,00	16,0	--	--	16,0	30,1
03	deur loads	3,00	15,8	--	--	15,8	21,6
04	deur loads	3,00	15,1	--	--	15,1	20,8
15	weegbrug	1,00	13,6	--	--	13,6	25,5
06	dak loads	9,10	8,1	--	--	8,1	12,5
05	dak loads	9,10	6,6	--	--	6,6	11,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	3,7	--	--	3,7	25,4
01	deur loads	3,00	3,4	--	--	3,4	9,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	-1,4	--	--	-1,4	25,0
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	nieuwbouw	5,00	41,5	--	--	41,5	57,4
20f	shovel	1,00	37,3	--	--	37,3	50,5
10	container handelingen	1,00	32,4	--	--	32,4	45,9
20c	shovel	1,00	31,9	--	--	31,9	45,0
13a	grondzeef	2,00	30,8	--	--	30,8	35,9
14	mobiele kraan	1,00	28,6	--	--	28,6	34,0
20d	shovel	1,00	27,7	--	--	27,7	40,8
16	aggregaat	1,00	27,5	--	--	27,5	32,8
09	container handelingen	1,00	27,3	--	--	27,3	40,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,9	--	--	25,9	53,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,5	--	--	25,5	49,3
22	Windzifter	1,50	24,0	--	--	24,0	29,2
03	deur loads	3,00	22,9	--	--	22,9	27,9
02	deur loads	3,00	22,7	--	--	22,7	27,8
04	deur loads	3,00	21,7	--	--	21,7	26,6
13d	grondzeef	2,00	21,7	--	--	21,7	26,8
20e	shovel	1,00	18,4	--	--	18,4	31,6
20b	shovel	1,00	17,9	--	--	17,9	31,3
20a	shovel	1,00	17,4	--	--	17,4	31,0
15	weegbrug	1,00	15,7	--	--	15,7	27,0
06	dak loads	9,10	11,0	--	--	11,0	14,6
05	dak loads	9,10	9,8	--	--	9,8	13,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,0	--	--	8,0	29,0
01	deur loads	3,00	4,5	--	--	4,5	9,7
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	0,4	--	--	0,4	26,2
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	nieuwbouw	1,50	37,5	--	--	37,5	54,5
20f	shovel	1,00	31,9	--	--	31,9	45,9
20e	shovel	1,00	30,5	--	--	30,5	44,5
13a	grondzeef	2,00	28,9	--	--	28,9	34,9
09	container handelingen	1,00	27,9	--	--	27,9	42,4
16	aggregaat	1,00	23,8	--	--	23,8	30,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,4	--	--	22,4	51,2
10	container handelingen	1,00	22,1	--	--	22,1	36,5
14	mobiele kraan	1,00	21,8	--	--	21,8	28,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	21,8	--	--	21,8	46,4
13d	grondzeef	2,00	21,3	--	--	21,3	27,3
20c	shovel	1,00	20,1	--	--	20,1	34,2
15	weegbrug	1,00	20,1	--	--	20,1	32,0
20a	shovel	1,00	19,7	--	--	19,7	33,9
20d	shovel	1,00	19,1	--	--	19,1	33,1
22	Windzifter	1,50	19,0	--	--	19,0	25,1
20b	shovel	1,00	13,5	--	--	13,5	27,7
03	deur loads	3,00	10,6	--	--	10,6	16,5
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	16,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	7,7	--	--	7,7	29,5
02	deur loads	3,00	7,1	--	--	7,1	13,1
06	dak loads	9,10	4,4	--	--	4,4	9,1
05	dak loads	9,10	4,3	--	--	4,3	9,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,4	--	--	2,4	28,8
01	deur loads	3,00	0,6	--	--	0,6	6,6
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	nieuwbouw	5,00	40,9	--	--	40,9	57,2
20f	shovel	1,00	36,6	--	--	36,6	49,8
20e	shovel	1,00	34,2	--	--	34,2	47,5
09	container handelingen	1,00	31,4	--	--	31,4	44,9
13a	grondzeef	2,00	30,1	--	--	30,1	35,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	25,8	--	--	25,8	53,9
16	aggregaat	1,00	25,6	--	--	25,6	31,1
14	mobiele kraan	1,00	24,9	--	--	24,9	30,4
15	weegbrug	1,00	24,6	--	--	24,6	36,0
10	container handelingen	1,00	24,6	--	--	24,6	38,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,2	--	--	24,2	48,2
20c	shovel	1,00	22,4	--	--	22,4	35,9
20a	shovel	1,00	21,6	--	--	21,6	35,3
13d	grondzeef	2,00	21,2	--	--	21,2	26,4
20d	shovel	1,00	20,2	--	--	20,2	33,5
22	Windzifter	1,50	19,9	--	--	19,9	25,3
20b	shovel	1,00	14,7	--	--	14,7	28,3
03	deur loads	3,00	12,0	--	--	12,0	17,3
04	deur loads	3,00	11,4	--	--	11,4	16,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	10,2	--	--	10,2	31,4
02	deur loads	3,00	8,5	--	--	8,5	13,9
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,7
06	dak loads	9,10	7,4	--	--	7,4	11,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	5,1	--	--	5,1	30,9
01	deur loads	3,00	2,1	--	--	2,1	7,5
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	nieuwbouw	1,50	39,2	--	--	39,2	55,2
20e	shovel	1,00	32,5	--	--	32,5	46,6
20f	shovel	1,00	32,1	--	--	32,1	46,1
20c	shovel	1,00	31,9	--	--	31,9	46,0
20a	shovel	1,00	30,3	--	--	30,3	44,5
09	container handelingen	1,00	28,2	--	--	28,2	42,6
16	aggregaat	1,00	27,3	--	--	27,3	33,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	22,5	--	--	22,5	47,1
14	mobiele kraan	1,00	22,5	--	--	22,5	28,7
10	container handelingen	1,00	22,3	--	--	22,3	36,7
13d	grondzeef	2,00	22,0	--	--	22,0	28,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	20,8	--	--	20,8	49,6
22	Windzifter	1,50	20,2	--	--	20,2	26,3
15	weegbrug	1,00	19,8	--	--	19,8	31,7
20d	shovel	1,00	18,7	--	--	18,7	32,8
20b	shovel	1,00	13,5	--	--	13,5	27,6
04	deur loads	3,00	8,8	--	--	8,8	14,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,4	--	--	6,4	28,1
05	dak loads	9,10	4,6	--	--	4,6	9,5
06	dak loads	9,10	4,2	--	--	4,2	8,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	4,1	--	--	4,1	30,5
03	deur loads	3,00	2,7	--	--	2,7	8,6
02	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	8,0
01	deur loads	3,00	0,5	--	--	0,5	6,5
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	nieuwbouw	5,00	42,5	--	--	42,5	57,8
20f	shovel	1,00	37,0	--	--	37,0	50,1
20e	shovel	1,00	36,9	--	--	36,9	50,2
20c	shovel	1,00	33,1	--	--	33,1	46,6
20a	shovel	1,00	31,4	--	--	31,4	45,0
09	container handelingen	1,00	31,3	--	--	31,3	44,8
16	aggregaat	1,00	29,1	--	--	29,1	34,5
14	mobiele kraan	1,00	28,0	--	--	28,0	33,4
10	container handelingen	1,00	24,9	--	--	24,9	38,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,8	--	--	24,8	48,8
15	weegbrug	1,00	24,8	--	--	24,8	36,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	24,7	--	--	24,7	52,8
13d	grondzeef	2,00	21,8	--	--	21,8	27,0
22	Windzifter	1,50	21,3	--	--	21,3	26,6
20d	shovel	1,00	20,0	--	--	20,0	33,3
20b	shovel	1,00	14,6	--	--	14,6	28,2
04	deur loads	3,00	10,2	--	--	10,2	15,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	8,5	--	--	8,5	29,6
05	dak loads	9,10	7,5	--	--	7,5	11,8
06	dak loads	9,10	7,2	--	--	7,2	11,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	6,2	--	--	6,2	32,1
03	deur loads	3,00	3,8	--	--	3,8	9,2
02	deur loads	3,00	3,3	--	--	3,3	8,7
01	deur loads	3,00	2,0	--	--	2,0	7,4
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - positie NW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	positie NW 50 meter	5,00	45,8	--	--	45,8	59,6
16	aggregaat	1,00	37,9	--	--	37,9	42,4
20a	shovel	1,00	37,2	--	--	37,2	48,8
20d	shovel	1,00	36,9	--	--	36,9	48,8
20c	shovel	1,00	36,8	--	--	36,8	47,4
09	container handelingen	1,00	35,3	--	--	35,3	48,6
13c	grondzeef	2,00	33,2	--	--	33,2	37,4
20b	shovel	1,00	33,2	--	--	33,2	43,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	33,1	--	--	33,1	55,0
14	mobiele kraan	1,00	32,6	--	--	32,6	37,2
03	deur loads	3,00	28,2	--	--	28,2	30,1
04	deur loads	3,00	28,1	--	--	28,1	30,5
22	Windzifter	1,50	28,0	--	--	28,0	32,5
02	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	29,7
01	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	29,7
10	container handelingen	1,00	27,5	--	--	27,5	41,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	26,4	--	--	26,4	53,6
20f	shovel	1,00	25,8	--	--	25,8	38,7
20e	shovel	1,00	25,4	--	--	25,4	37,8
13d	grondzeef	2,00	23,1	--	--	23,1	27,3
15	weegbrug	1,00	19,2	--	--	19,2	29,4
06	dak loads	9,10	18,4	--	--	18,4	20,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17,0	--	--	17,0	36,2
05	dak loads	9,10	14,8	--	--	14,8	18,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	13,1	--	--	13,1	37,4
13a	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32



## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - positie NO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	positie NO 50 meter	5,00	48,1	--	--	48,1	63,4
20b	shovel	1,00	42,6	--	--	42,6	54,9
13a	grondzeef	2,00	39,8	--	--	39,8	44,9
20a	shovel	1,00	39,8	--	--	39,8	51,1
14	mobiele kraan	1,00	36,8	--	--	36,8	42,0
20c	shovel	1,00	36,7	--	--	36,7	49,7
20e	shovel	1,00	36,6	--	--	36,6	49,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	36,5	--	--	36,5	59,3
16	aggregaat	1,00	34,0	--	--	34,0	39,3
10	container handelingen	1,00	32,1	--	--	32,1	46,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	30,7	--	--	30,7	57,7
22	Windzifter	1,50	30,5	--	--	30,5	35,6
01	deur loads	3,00	28,8	--	--	28,8	32,9
20f	shovel	1,00	28,5	--	--	28,5	41,6
09	container handelingen	1,00	23,3	--	--	23,3	37,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22,8	--	--	22,8	42,7
20d	shovel	1,00	21,8	--	--	21,8	34,9
15	weegbrug	1,00	19,3	--	--	19,3	29,2
13d	grondzeef	2,00	19,2	--	--	19,2	24,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	16,0	--	--	16,0	40,2
05	dak loads	9,10	15,5	--	--	15,5	17,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,8
02	deur loads	3,00	12,7	--	--	12,7	17,0
03	deur loads	3,00	9,8	--	--	9,8	14,2
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	13,0
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - positie ZO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	53,1	--	--	53,1	64,0
14	mobiele kraan	1,00	49,0	--	--	49,0	53,3
13a	grondzeef	2,00	46,4	--	--	46,4	50,3
22	Windzifter	1,50	43,8	--	--	43,8	47,8
20e	shovel	1,00	43,2	--	--	43,2	55,3
09	container handelingen	1,00	39,0	--	--	39,0	51,7
20a	shovel	1,00	38,1	--	--	38,1	51,3
20d	shovel	1,00	37,4	--	--	37,4	50,0
20f	shovel	1,00	35,0	--	--	35,0	46,1
10	container handelingen	1,00	34,5	--	--	34,5	45,8
13b	grondzeef	2,00	33,2	--	--	33,2	37,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,8	--	--	32,8	59,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	32,5	--	--	32,5	55,7
15	weegbrug	1,00	32,0	--	--	32,0	42,5
16	aggregaat	1,00	28,8	--	--	28,8	33,2
20c	shovel	1,00	24,1	--	--	24,1	37,1
20b	shovel	1,00	19,6	--	--	19,6	32,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	18,0	--	--	18,0	38,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	14,7	--	--	14,7	39,8
06	dak loads	9,10	14,0	--	--	14,0	16,5
05	dak loads	9,10	13,0	--	--	13,0	15,9
04	deur loads	3,00	8,4	--	--	8,4	12,8
03	deur loads	3,00	8,2	--	--	8,2	12,8
02	deur loads	3,00	7,0	--	--	7,0	11,6
01	deur loads	3,00	6,9	--	--	6,9	11,6
13c	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## RBS 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS 5b  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - positie ZW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	46,9	--	--	46,9	61,7
20f	shovel	1,00	40,4	--	--	40,4	53,1
10	container handelingen	1,00	39,8	--	--	39,8	52,6
13a	grondzeef	2,00	38,7	--	--	38,7	42,8
16	aggregaat	1,00	36,2	--	--	36,2	40,7
20e	shovel	1,00	34,7	--	--	34,7	47,3
14	mobiele kraan	1,00	34,6	--	--	34,6	39,1
09	container handelingen	1,00	34,3	--	--	34,3	45,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	31,4	--	--	31,4	58,6
20c	shovel	1,00	30,9	--	--	30,9	43,0
22	Windzifter	1,50	30,2	--	--	30,2	34,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	29,7	--	--	29,7	52,7
13c	grondzeef	2,00	28,3	--	--	28,3	32,4
03	deur loads	3,00	28,0	--	--	28,0	32,0
02	deur loads	3,00	27,9	--	--	27,9	32,1
04	deur loads	3,00	26,9	--	--	26,9	30,6
20d	shovel	1,00	26,8	--	--	26,8	38,9
20b	shovel	1,00	23,3	--	--	23,3	36,2
20a	shovel	1,00	21,1	--	--	21,1	34,3
06	dak loads	9,10	16,0	--	--	16,0	17,8
01	deur loads	3,00	14,6	--	--	14,6	19,0
05	dak loads	9,10	14,4	--	--	14,4	16,7
15	weegbrug	1,00	13,5	--	--	13,5	24,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	11,6	--	--	11,6	32,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	2,6	--	--	2,6	28,1
13b	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--
13d	grondzeef	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:14:32

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	58	39	39	
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	67	47	47	
02_A	Zwarteweg 8	1,50	62	55	55	
02_B	Zwarteweg 8	5,00	67	58	58	
03_A	Zwarteweg 6	1,50	57	51	51	
03_B	Zwarteweg 6	5,00	64	52	52	
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	54	44	44	
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	61	46	46	
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	53	44	44	
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	60	46	46	
06_A	stillegebied	1,50	52	37	37	
06_B	stillegebied	5,00	53	39	39	
07_A	nieuwbouw	1,50	56	42	42	
07_B	nieuwbouw	5,00	64	49	49	
08_A	nieuwbouw	1,50	55	43	43	
08_B	nieuwbouw	5,00	62	46	46	
09_A	nieuwbouw	1,50	57	44	44	
09_B	nieuwbouw	5,00	62	47	47	
10_A	positie NW 50 meter	5,00	70	49	49	
11_A	positie NO 50 meter	5,00	71	56	56	
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	67	53	53	
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	66	53	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:31

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	58	39	39
07	puinbreker	2,00	58	--	--
17	storten puin	0,50	54	--	--
18	storten puin	0,50	53	--	--
11	houtshredder	2,00	53	--	--
16	storten puin	0,50	51	--	--
21a	overslagkraan	1,00	48	--	--
13	grondzeef	1,50	46	--	--
10	container handelingen	1,00	45	--	--
09	container handelingen	1,00	43	--	--
20a	shovel	1,00	43	--	--
20c	shovel	1,00	42	--	--
21d	overslagkraan	1,00	41	--	--
20f	shovel	1,00	41	--	--
21c	overslagkraan	1,00	41	--	--
13	grondzeef	2,00	41	--	--
21f	overslagkraan	1,00	40	--	--
20d	shovel	1,00	40	--	--
03	deur loads	3,00	39	--	--
04	deur loads	3,00	39	--	--
02	deur loads	3,00	39	--	--
01	deur loads	3,00	39	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	39	39	39
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	38	38	38
20b	shovel	1,00	37	--	--
21b	overslagkraan	1,00	36	--	--
20e	shovel	1,00	36	--	--
21e	overslagkraan	1,00	36	--	--
05	dak loads	9,10	34	--	--
06	dak loads	9,10	33	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	25	25	25
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	21	21	21
LAmax	(hoofdgroep)		58	39	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	67	47	47
07	puinbreker	2,00	67	--	--
18	storten puin	0,50	61	--	--
17	storten puin	0,50	58	--	--
11	houtshredder	2,00	57	--	--
16	storten puin	0,50	53	--	--
10	container handelingen	1,00	51	--	--
21a	overslagkraan	1,00	49	--	--
20f	shovel	1,00	48	--	--
09	container handelingen	1,00	48	--	--
21f	overslagkraan	1,00	47	--	--
21c	overslagkraan	1,00	47	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	47	47	47
21d	overslagkraan	1,00	47	--	--
20c	shovel	1,00	46	--	--
13	grondzeef	1,50	46	--	--
20a	shovel	1,00	46	--	--
04	deur loads	3,00	45	--	--
20d	shovel	1,00	44	--	--
03	deur loads	3,00	44	--	--
02	deur loads	3,00	43	--	--
01	deur loads	3,00	43	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	43	43	43
13	grondzeef	2,00	43	--	--
20b	shovel	1,00	40	--	--
21b	overslagkraan	1,00	39	--	--
05	dak loads	9,10	38	--	--
06	dak loads	9,10	38	--	--
20e	shovel	1,00	37	--	--
21e	overslagkraan	1,00	37	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	28	28	28
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24	24	24
LAmax	(hoofdgroep)		67	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

# MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Zwarteweg 8	1,50	62	55	55
17	storten puin	0,50	62	--	--
16	storten puin	0,50	60	--	--
18	storten puin	0,50	58	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	55	55	55
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	55	55	55
21d	overslagkraan	1,00	51	--	--
13	grondzeef	1,50	51	--	--
07	puinbreker	2,00	51	--	--
09	container handelingen	1,00	51	--	--
21e	overslagkraan	1,00	50	--	--
21b	overslagkraan	1,00	50	--	--
11	houtshredder	2,00	50	--	--
20c	shovel	1,00	49	--	--
10	container handelingen	1,00	49	--	--
20f	shovel	1,00	45	--	--
21f	overslagkraan	1,00	44	--	--
21a	overslagkraan	1,00	44	--	--
20b	shovel	1,00	42	--	--
20a	shovel	1,00	42	--	--
20e	shovel	1,00	41	--	--
13	grondzeef	2,00	41	--	--
20d	shovel	1,00	40	--	--
01	deur loads	3,00	40	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	38	38	38
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	37	37	37
05	dak loads	9,10	34	--	--
06	dak loads	9,10	34	--	--
21c	overslagkraan	1,00	34	--	--
04	deur loads	3,00	31	--	--
02	deur loads	3,00	29	--	--
03	deur loads	3,00	29	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Zwarteweg 8  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Zwarteweg 8	5,00	67	58	58
18	storten puin	0,50	67	--	--
16	storten puin	0,50	66	--	--
17	storten puin	0,50	63	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	58	58	58
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	58	58	58
13	grondzeef	1,50	57	--	--
10	container handelingen	1,00	56	--	--
09	container handelingen	1,00	56	--	--
20a	shovel	1,00	54	--	--
21a	overslagkraan	1,00	54	--	--
20f	shovel	1,00	54	--	--
21e	overslagkraan	1,00	52	--	--
21d	overslagkraan	1,00	52	--	--
07	puinbreker	2,00	52	--	--
21f	overslagkraan	1,00	51	--	--
11	houtshredder	2,00	51	--	--
21b	overslagkraan	1,00	51	--	--
20c	shovel	1,00	50	--	--
20e	shovel	1,00	44	--	--
20b	shovel	1,00	43	--	--
01	deur loods	3,00	43	--	--
13	grondzeef	2,00	42	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	41	41	41
20d	shovel	1,00	40	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	40	40	40
05	dak loods	9,10	38	--	--
06	dak loods	9,10	38	--	--
21c	overslagkraan	1,00	35	--	--
04	deur loods	3,00	32	--	--
02	deur loods	3,00	31	--	--
03	deur loods	3,00	30	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57



## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Zwarteweg 6	1,50	57	51	51
16	storten puin	0,50	57	--	--
18	storten puin	0,50	55	--	--
13	grondzeef	1,50	51	--	--
09	container handelingen	1,00	51	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	51	51	51
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	50	50	50
17	storten puin	0,50	50	--	--
07	puinbreker	2,00	49	--	--
21d	overslagkraan	1,00	45	--	--
10	container handelingen	1,00	44	--	--
20d	shovel	1,00	44	--	--
21f	overslagkraan	1,00	43	--	--
21a	overslagkraan	1,00	43	--	--
20f	shovel	1,00	42	--	--
13	grondzeef	2,00	41	--	--
01	deur loads	3,00	41	--	--
20a	shovel	1,00	41	--	--
11	houtshredder	2,00	41	--	--
20b	shovel	1,00	40	--	--
20e	shovel	1,00	40	--	--
20c	shovel	1,00	37	--	--
21b	overslagkraan	1,00	37	--	--
21e	overslagkraan	1,00	37	--	--
21c	overslagkraan	1,00	33	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	33	33	33
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	33	33	33
05	dak loads	9,10	31	--	--
06	dak loads	9,10	31	--	--
02	deur loads	3,00	26	--	--
04	deur loads	3,00	26	--	--
03	deur loads	3,00	26	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

# MAX

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Zwarteweg 6  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Zwarteweg 6	5,00	64	52	52
18	storten puin	0,50	64	--	--
16	storten puin	0,50	63	--	--
13	grondzeef	1,50	57	--	--
09	container handelingen	1,00	54	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	52	52	52
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	52	52	52
17	storten puin	0,50	51	--	--
07	puinbreker	2,00	50	--	--
20a	shovel	1,00	50	--	--
21f	overslagkraan	1,00	50	--	--
21a	overslagkraan	1,00	49	--	--
10	container handelingen	1,00	48	--	--
21d	overslagkraan	1,00	47	--	--
20f	shovel	1,00	45	--	--
20d	shovel	1,00	44	--	--
01	deur loads	3,00	43	--	--
11	houtshredder	2,00	42	--	--
13	grondzeef	2,00	42	--	--
20e	shovel	1,00	41	--	--
20b	shovel	1,00	40	--	--
21e	overslagkraan	1,00	39	--	--
21b	overslagkraan	1,00	38	--	--
20c	shovel	1,00	38	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	34	34	34
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	34	34	34
21c	overslagkraan	1,00	34	--	--
05	dak loads	9,10	34	--	--
06	dak loads	9,10	34	--	--
02	deur loads	3,00	28	--	--
04	deur loads	3,00	27	--	--
03	deur loads	3,00	27	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	54	44	44
17	storten puin	0,50	54	--	--
18	storten puin	0,50	54	--	--
07	puinbreker	2,00	51	--	--
10	container handelingen	1,00	49	--	--
13	grondzeef	2,00	48	--	--
11	houtshredder	2,00	47	--	--
20f	shovel	1,00	46	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	44	44	44
16	storten puin	0,50	43	--	--
09	container handelingen	1,00	42	--	--
13	grondzeef	1,50	41	--	--
21d	overslagkraan	1,00	41	--	--
02	deur loads	3,00	41	--	--
21f	overslagkraan	1,00	40	--	--
20b	shovel	1,00	40	--	--
20c	shovel	1,00	39	--	--
20d	shovel	1,00	39	--	--
03	deur loads	3,00	38	--	--
21b	overslagkraan	1,00	38	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	37	37	37
21e	overslagkraan	1,00	37	--	--
04	deur loads	3,00	35	--	--
21c	overslagkraan	1,00	32	--	--
20e	shovel	1,00	30	--	--
20a	shovel	1,00	30	--	--
21a	overslagkraan	1,00	29	--	--
06	dak loads	9,10	28	--	--
05	dak loads	9,10	27	--	--
01	deur loads	3,00	24	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	18	18	18
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17	17	17
LAmax	(hoofdgroep)		54	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	61	46	46
18	storten puin	0,50	61	--	--
17	storten puin	0,50	56	--	--
07	puinbreker	2,00	53	--	--
13	grondzeef	2,00	53	--	--
11	houtshredder	2,00	52	--	--
10	container handelingen	1,00	51	--	--
20b	shovel	1,00	48	--	--
16	storten puin	0,50	47	--	--
20f	shovel	1,00	47	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	46	46	46
21f	overslagkraan	1,00	46	--	--
09	container handelingen	1,00	45	--	--
21b	overslagkraan	1,00	45	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	44	44	44
03	deur loads	3,00	43	--	--
02	deur loads	3,00	43	--	--
13	grondzeef	1,50	42	--	--
04	deur loads	3,00	42	--	--
20c	shovel	1,00	42	--	--
21d	overslagkraan	1,00	41	--	--
20d	shovel	1,00	41	--	--
21e	overslagkraan	1,00	38	--	--
21c	overslagkraan	1,00	34	--	--
20a	shovel	1,00	31	--	--
20e	shovel	1,00	31	--	--
06	dak loads	9,10	31	--	--
21a	overslagkraan	1,00	30	--	--
05	dak loads	9,10	30	--	--
01	deur loads	3,00	25	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24	24	24
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)		61	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	53	44	44
18	storten puin	0,50	53	--	--
07	puinbreker	2,00	52	--	--
16	storten puin	0,50	52	--	--
17	storten puin	0,50	48	--	--
11	houtshredder	2,00	48	--	--
10	container handelingen	1,00	48	--	--
13	grondzeef	2,00	47	--	--
20f	shovel	1,00	45	--	--
13	grondzeef	1,50	45	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	44	44	44
09	container handelingen	1,00	44	--	--
21e	overslagkraan	1,00	42	--	--
02	deur loads	3,00	41	--	--
20b	shovel	1,00	41	--	--
03	deur loads	3,00	40	--	--
21b	overslagkraan	1,00	38	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	37	37	37
20d	shovel	1,00	37	--	--
04	deur loads	3,00	36	--	--
21f	overslagkraan	1,00	36	--	--
21d	overslagkraan	1,00	36	--	--
20c	shovel	1,00	36	--	--
20a	shovel	1,00	35	--	--
21c	overslagkraan	1,00	33	--	--
21a	overslagkraan	1,00	33	--	--
20e	shovel	1,00	30	--	--
01	deur loads	3,00	30	--	--
06	dak loads	9,10	28	--	--
05	dak loads	9,10	27	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	20	20	20
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	19	19	19
LAmix	(hoofdgroep)		53	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	60	46	46
16	storten puin	0,50	60	--	--
18	storten puin	0,50	59	--	--
11	houtshredder	2,00	55	--	--
07	puinbreker	2,00	54	--	--
10	container handelingen	1,00	51	--	--
13	grondzeef	1,50	51	--	--
17	storten puin	0,50	51	--	--
20b	shovel	1,00	50	--	--
13	grondzeef	2,00	50	--	--
20f	shovel	1,00	47	--	--
09	container handelingen	1,00	47	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	46	46	46
21b	overslagkraan	1,00	46	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	45	45	45
03	deur loads	3,00	44	--	--
21e	overslagkraan	1,00	44	--	--
02	deur loads	3,00	44	--	--
04	deur loads	3,00	44	--	--
21d	overslagkraan	1,00	39	--	--
21f	overslagkraan	1,00	39	--	--
20d	shovel	1,00	38	--	--
20c	shovel	1,00	38	--	--
20a	shovel	1,00	37	--	--
21c	overslagkraan	1,00	35	--	--
21a	overslagkraan	1,00	34	--	--
01	deur loads	3,00	32	--	--
20e	shovel	1,00	32	--	--
06	dak loads	9,10	31	--	--
05	dak loads	9,10	30	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	27	27	27
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	20	20	20
LAmix	(hoofdgroep)		60	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	stildegebied	1,50	52	37	37
16	storten puin	0,50	52	--	--
11	houtshredder	2,00	47	--	--
18	storten puin	0,50	46	--	--
07	puinbreker	2,00	45	--	--
13	grondzeef	1,50	42	--	--
10	container handelingen	1,00	42	--	--
17	storten puin	0,50	42	--	--
20b	shovel	1,00	41	--	--
13	grondzeef	2,00	40	--	--
20a	shovel	1,00	39	--	--
20f	shovel	1,00	38	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	37	37	37
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	37	37	37
21b	overslagkraan	1,00	37	--	--
21a	overslagkraan	1,00	37	--	--
09	container handelingen	1,00	36	--	--
21e	overslagkraan	1,00	36	--	--
03	deur loads	3,00	35	--	--
02	deur loads	3,00	35	--	--
04	deur loads	3,00	35	--	--
21f	overslagkraan	1,00	32	--	--
21d	overslagkraan	1,00	31	--	--
20c	shovel	1,00	29	--	--
20d	shovel	1,00	28	--	--
20e	shovel	1,00	28	--	--
21c	overslagkraan	1,00	26	--	--
06	dak loads	9,10	22	--	--
05	dak loads	9,10	22	--	--
01	deur loads	3,00	20	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	18	18	18
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	17	17	17
LAmax	(hoofdgroep)		52	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	stildegebied	5,00	53	39	39
16	storten puin	0,50	53	--	--
11	houtshredder	2,00	50	--	--
18	storten puin	0,50	49	--	--
07	puinbreker	2,00	47	--	--
13	grondzeef	1,50	44	--	--
17	storten puin	0,50	44	--	--
10	container handelingen	1,00	44	--	--
20b	shovel	1,00	43	--	--
13	grondzeef	2,00	41	--	--
20a	shovel	1,00	40	--	--
20f	shovel	1,00	39	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	39	39	39
21b	overslagkraan	1,00	38	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	38	38	38
09	container handelingen	1,00	38	--	--
21a	overslagkraan	1,00	38	--	--
21e	overslagkraan	1,00	37	--	--
03	deur loads	3,00	37	--	--
02	deur loads	3,00	37	--	--
04	deur loads	3,00	36	--	--
21d	overslagkraan	1,00	35	--	--
21f	overslagkraan	1,00	34	--	--
20c	shovel	1,00	31	--	--
20d	shovel	1,00	30	--	--
20e	shovel	1,00	30	--	--
21c	overslagkraan	1,00	28	--	--
06	dak loads	9,10	24	--	--
05	dak loads	9,10	24	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	21	21	21
01	deur loads	3,00	21	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	19	19	19
LAmax	(hoofdgroep)		53	39	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57



## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	nieuwbouw	1,50	56	42	42
18	storten puin	0,50	56	--	--
17	storten puin	0,50	53	--	--
07	puinbreker	2,00	52	--	--
13	grondzeef	2,00	50	--	--
10	container handelingen	1,00	49	--	--
11	houtshredder	2,00	48	--	--
20f	shovel	1,00	47	--	--
09	container handelingen	1,00	45	--	--
16	storten puin	0,50	43	--	--
13	grondzeef	1,50	42	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	42	42	42
21f	overslagkraan	1,00	42	--	--
21e	overslagkraan	1,00	41	--	--
20b	shovel	1,00	41	--	--
20c	shovel	1,00	41	--	--
20d	shovel	1,00	40	--	--
02	deur loods	3,00	40	--	--
21b	overslagkraan	1,00	38	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	38	38	38
03	deur loods	3,00	38	--	--
21d	overslagkraan	1,00	37	--	--
04	deur loods	3,00	37	--	--
21c	overslagkraan	1,00	36	--	--
20e	shovel	1,00	32	--	--
20a	shovel	1,00	31	--	--
06	dak loods	9,10	30	--	--
21a	overslagkraan	1,00	30	--	--
05	dak loods	9,10	28	--	--
01	deur loods	3,00	25	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	22	22	22
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	19	19	19
LAmax	(hoofdgroep)		56	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	nieuwbouw	5,00	64	49	49
18	storten puin	0,50	64	--	--
13	grondzeef	2,00	58	--	--
17	storten puin	0,50	56	--	--
07	puinbreker	2,00	54	--	--
10	container handelingen	1,00	53	--	--
11	houtshredder	2,00	53	--	--
20f	shovel	1,00	49	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	49	49	49
21f	overslagkraan	1,00	48	--	--
20b	shovel	1,00	48	--	--
09	container handelingen	1,00	48	--	--
21b	overslagkraan	1,00	46	--	--
16	storten puin	0,50	46	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	46	46	46
20c	shovel	1,00	45	--	--
03	deur loads	3,00	45	--	--
02	deur loads	3,00	44	--	--
04	deur loads	3,00	43	--	--
13	grondzeef	1,50	43	--	--
21e	overslagkraan	1,00	42	--	--
20d	shovel	1,00	42	--	--
21d	overslagkraan	1,00	38	--	--
21c	overslagkraan	1,00	35	--	--
20e	shovel	1,00	33	--	--
06	dak loads	9,10	33	--	--
20a	shovel	1,00	32	--	--
05	dak loads	9,10	32	--	--
21a	overslagkraan	1,00	31	--	--
01	deur loads	3,00	26	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	26	26	26
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24	24	24
LAmax	(hoofdgroep)		64	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	nieuwbouw	1,50	55	43	43
18	storten puin	0,50	55	--	--
13	grondzeef	2,00	51	--	--
07	puinbreker	2,00	50	--	--
09	container handelingen	1,00	48	--	--
17	storten puin	0,50	46	--	--
11	houtshredder	2,00	46	--	--
21e	overslagkraan	1,00	45	--	--
21f	overslagkraan	1,00	44	--	--
20e	shovel	1,00	43	--	--
20b	shovel	1,00	43	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	43	43	43
10	container handelingen	1,00	42	--	--
13	grondzeef	1,50	42	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	42	42	42
16	storten puin	0,50	41	--	--
21a	overslagkraan	1,00	36	--	--
20f	shovel	1,00	36	--	--
20a	shovel	1,00	34	--	--
20c	shovel	1,00	34	--	--
20d	shovel	1,00	34	--	--
21b	overslagkraan	1,00	34	--	--
21d	overslagkraan	1,00	32	--	--
03	deur loads	3,00	32	--	--
04	deur loads	3,00	32	--	--
21c	overslagkraan	1,00	31	--	--
02	deur loads	3,00	29	--	--
06	dak loads	9,10	26	--	--
05	dak loads	9,10	26	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24	24	24
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	23	23	23
01	deur loads	3,00	22	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	nieuwbouw	5,00	62	46	46
18	storten puin	0,50	62	--	--
13	grondzeef	2,00	57	--	--
09	container handelingen	1,00	52	--	--
07	puinbreker	2,00	51	--	--
11	houtshredder	2,00	51	--	--
21e	overslagkraan	1,00	49	--	--
17	storten puin	0,50	49	--	--
20e	shovel	1,00	49	--	--
21f	overslagkraan	1,00	47	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	46	46	46
10	container handelingen	1,00	45	--	--
20b	shovel	1,00	43	--	--
13	grondzeef	1,50	43	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	43	43	43
16	storten puin	0,50	42	--	--
20f	shovel	1,00	38	--	--
21a	overslagkraan	1,00	37	--	--
20a	shovel	1,00	36	--	--
20c	shovel	1,00	36	--	--
21b	overslagkraan	1,00	35	--	--
20d	shovel	1,00	35	--	--
03	deur loads	3,00	34	--	--
21d	overslagkraan	1,00	34	--	--
04	deur loads	3,00	33	--	--
21c	overslagkraan	1,00	33	--	--
02	deur loads	3,00	30	--	--
05	dak loads	9,10	29	--	--
06	dak loads	9,10	29	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	26	26	26
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	24	24	24
01	deur loads	3,00	24	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	nieuwbouw	1,50	57	44	44
17	storten puin	0,50	57	--	--
18	storten puin	0,50	55	--	--
13	grondzeef	2,00	52	--	--
07	puinbreker	2,00	50	--	--
09	container handelingen	1,00	49	--	--
20c	shovel	1,00	47	--	--
20e	shovel	1,00	46	--	--
21e	overslagkraan	1,00	46	--	--
11	houtshredder	2,00	45	--	--
20a	shovel	1,00	45	--	--
21f	overslagkraan	1,00	44	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	44	44	44
10	container handelingen	1,00	43	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	43	43	43
21a	overslagkraan	1,00	42	--	--
16	storten puin	0,50	41	--	--
13	grondzeef	1,50	36	--	--
20d	shovel	1,00	36	--	--
20f	shovel	1,00	36	--	--
20b	shovel	1,00	33	--	--
21d	overslagkraan	1,00	33	--	--
21c	overslagkraan	1,00	31	--	--
04	deur loads	3,00	31	--	--
21b	overslagkraan	1,00	27	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	26	26	26
05	dak loads	9,10	26	--	--
06	dak loads	9,10	26	--	--
03	deur loads	3,00	24	--	--
02	deur loads	3,00	24	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	23	23	23
01	deur loads	3,00	22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	nieuwbouw	5,00	62	47	47
18	storten puin	0,50	62	--	--
17	storten puin	0,50	57	--	--
13	grondzeef	2,00	57	--	--
09	container handelingen	1,00	52	--	--
20e	shovel	1,00	51	--	--
07	puinbreker	2,00	51	--	--
21e	overslagkraan	1,00	50	--	--
20c	shovel	1,00	48	--	--
21f	overslagkraan	1,00	47	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	47	47	47
11	houtshredder	2,00	47	--	--
20a	shovel	1,00	46	--	--
10	container handelingen	1,00	45	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	45	45	45
21a	overslagkraan	1,00	43	--	--
16	storten puin	0,50	42	--	--
13	grondzeef	1,50	38	--	--
20f	shovel	1,00	38	--	--
20d	shovel	1,00	37	--	--
20b	shovel	1,00	35	--	--
21d	overslagkraan	1,00	34	--	--
21c	overslagkraan	1,00	33	--	--
04	deur loads	3,00	32	--	--
05	dak loads	9,10	29	--	--
06	dak loads	9,10	29	--	--
21b	overslagkraan	1,00	28	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	28	28	28
03	deur loads	3,00	26	--	--
02	deur loads	3,00	25	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	25	25	25
01	deur loads	3,00	24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - positie NW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	positie NW 50 meter	5,00	70	49	49
07	puinbreker	2,00	70	--	--
11	houtshredder	2,00	63	--	--
17	storten puin	0,50	63	--	--
18	storten puin	0,50	63	--	--
16	storten puin	0,50	60	--	--
09	container handelingen	1,00	56	--	--
20a	shovel	1,00	52	--	--
20d	shovel	1,00	51	--	--
20c	shovel	1,00	51	--	--
21c	overslagkraan	1,00	50	--	--
03	deur loads	3,00	50	--	--
04	deur loads	3,00	50	--	--
02	deur loads	3,00	50	--	--
01	deur loads	3,00	50	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	49	49	49
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	49	49	49
21f	overslagkraan	1,00	48	--	--
21d	overslagkraan	1,00	48	--	--
10	container handelingen	1,00	48	--	--
21a	overslagkraan	1,00	48	--	--
20b	shovel	1,00	48	--	--
13	grondzeef	1,50	48	--	--
21b	overslagkraan	1,00	47	--	--
13	grondzeef	2,00	44	--	--
20f	shovel	1,00	43	--	--
06	dak loads	9,10	40	--	--
20e	shovel	1,00	40	--	--
21e	overslagkraan	1,00	39	--	--
05	dak loads	9,10	37	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	34	34	34
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	31	31	31
LAmax	(hoofdgroep)		70	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11\_A - positie NO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	positie NO 50 meter	5,00	71	56	56
16	storten puin	0,50	71	--	--
07	puinbreker	2,00	65	--	--
11	houtshredder	2,00	61	--	--
21a	overslagkraan	1,00	60	--	--
17	storten puin	0,50	59	--	--
18	storten puin	0,50	56	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	56	56	56
10	container handelingen	1,00	55	--	--
21b	overslagkraan	1,00	55	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	55	55	55
20a	shovel	1,00	54	--	--
20b	shovel	1,00	53	--	--
13	grondzeef	1,50	51	--	--
20f	shovel	1,00	51	--	--
20e	shovel	1,00	51	--	--
01	deur loads	3,00	51	--	--
21c	overslagkraan	1,00	44	--	--
09	container handelingen	1,00	44	--	--
20c	shovel	1,00	42	--	--
21f	overslagkraan	1,00	41	--	--
13	grondzeef	2,00	38	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	38	38	38
05	dak loads	9,10	37	--	--
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	37	37	37
20d	shovel	1,00	36	--	--
06	dak loads	9,10	36	--	--
21d	overslagkraan	1,00	35	--	--
21e	overslagkraan	1,00	35	--	--
02	deur loads	3,00	34	--	--
03	deur loads	3,00	32	--	--
04	deur loads	3,00	30	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		71	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57



## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12\_A - positie ZO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	67	53	53
18	storten puin	0,50	67	--	--
13	grondzeef	2,00	64	--	--
09	container handelingen	1,00	60	--	--
13	grondzeef	1,50	59	--	--
20e	shovel	1,00	57	--	--
21e	overslagkraan	1,00	56	--	--
07	puinbreker	2,00	56	--	--
10	container handelingen	1,00	55	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	53	53	53
21f	overslagkraan	1,00	53	--	--
20a	shovel	1,00	53	--	--
20d	shovel	1,00	52	--	--
21d	overslagkraan	1,00	51	--	--
17	storten puin	0,50	51	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	51	51	51
21a	overslagkraan	1,00	49	--	--
20f	shovel	1,00	49	--	--
11	houtshredder	2,00	49	--	--
16	storten puin	0,50	47	--	--
21c	overslagkraan	1,00	38	--	--
20c	shovel	1,00	38	--	--
06	dak loads	9,10	36	--	--
05	dak loads	9,10	35	--	--
20b	shovel	1,00	33	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	33	33	33
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	33	33	33
21b	overslagkraan	1,00	32	--	--
04	deur loads	3,00	30	--	--
03	deur loads	3,00	30	--	--
02	deur loads	3,00	29	--	--
01	deur loads	3,00	29	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

## MAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MAX  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13\_A - positie ZW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	66	53	53
18	storten puin	0,50	66	--	--
07	puinbreker	2,00	62	--	--
10	container handelingen	1,00	61	--	--
13	grondzeef	2,00	59	--	--
11	houtshredder	2,00	58	--	--
20f	shovel	1,00	58	--	--
17	storten puin	0,50	57	--	--
09	container handelingen	1,00	56	--	--
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	53	53	53
21f	overslagkraan	1,00	53	--	--
16	storten puin	0,50	53	--	--
20b	shovel	1,00	51	--	--
21e	overslagkraan	1,00	51	--	--
13	grondzeef	1,50	50	--	--
03	deur loads	3,00	50	--	--
02	deur loads	3,00	50	--	--
20c	shovel	1,00	49	--	--
20e	shovel	1,00	49	--	--
21b	overslagkraan	1,00	49	--	--
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	49	49	49
04	deur loads	3,00	49	--	--
20d	shovel	1,00	48	--	--
21d	overslagkraan	1,00	45	--	--
21c	overslagkraan	1,00	43	--	--
06	dak loads	9,10	38	--	--
01	deur loads	3,00	36	--	--
05	dak loads	9,10	36	--	--
20a	shovel	1,00	36	--	--
21a	overslagkraan	1,00	35	--	--
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	28	28	28
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	27	27	27
LAmax	(hoofdgroep)		66	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:16:57

IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	--	36,8	--	41,8	54,1
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	--	40,9	--	45,9	57,8
02_A	Zwarteweg 8	1,50	--	42,4	--	47,4	65,0
02_B	Zwarteweg 8	5,00	--	46,4	--	51,4	66,2
03_A	Zwarteweg 6	1,50	--	37,2	--	42,2	61,0
03_B	Zwarteweg 6	5,00	--	41,1	--	46,1	62,1
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	--	34,4	--	39,4	53,2
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	--	38,1	--	43,1	56,2
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	--	34,4	--	39,4	53,8
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	--	38,6	--	43,6	57,0
06_A	stillegebied	1,50	--	30,9	--	35,9	49,5
06_B	stillegebied	5,00	--	32,7	--	37,7	51,1
07_A	nieuwbouw	1,50	--	35,6	--	40,6	53,8
07_B	nieuwbouw	5,00	--	39,7	--	44,7	57,7
08_A	nieuwbouw	1,50	--	35,2	--	40,2	54,7
08_B	nieuwbouw	5,00	--	38,5	--	43,5	57,2
09_A	nieuwbouw	1,50	--	37,4	--	42,4	55,4
09_B	nieuwbouw	5,00	--	40,5	--	45,5	57,9
10_A	positie NW 50 meter	5,00	--	44,0	--	49,0	60,3
11_A	positie NO 50 meter	5,00	--	47,4	--	52,4	64,4
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	--	46,8	--	51,8	63,9
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	--	46,0	--	51,0	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:15

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	--	36,8	--	41,8	54,1
21a	overslagkraan	1,00	--	31,8	--	36,8	46,7
20a	shovel	1,00	--	26,7	--	31,7	41,7
20c	shovel	1,00	--	26,4	--	31,4	41,3
21d	overslagkraan	1,00	--	25,5	--	30,5	40,6
20f	shovel	1,00	--	25,5	--	30,5	40,8
21c	overslagkraan	1,00	--	25,2	--	30,2	40,1
21f	overslagkraan	1,00	--	24,5	--	29,5	39,8
20d	shovel	1,00	--	24,2	--	29,2	39,2
20b	shovel	1,00	--	21,6	--	26,6	36,3
21b	overslagkraan	1,00	--	20,5	--	25,5	35,2
20e	shovel	1,00	--	20,2	--	25,2	35,4
21e	overslagkraan	1,00	--	19,7	--	24,7	34,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	16,2	--	21,2	47,6
03	deur loads	3,00	--	16,0	--	21,0	22,2
04	deur loads	3,00	--	16,0	--	21,0	22,3
02	deur loads	3,00	--	15,9	--	20,9	22,0
01	deur loads	3,00	--	15,8	--	20,8	22,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	14,9	--	19,9	46,6
05	dak loads	9,10	--	10,7	--	15,7	14,7
06	dak loads	9,10	--	9,5	--	14,5	13,8
15	weegbrug	1,00	--	3,6	--	8,6	20,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-0,3	--	4,7	28,4
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-0,7	--	4,3	29,9
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	36,7
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mussenkampseweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	--	40,9	--	45,9	57,8
21a	overslagkraan	1,00	--	33,6	--	38,6	47,2
20f	shovel	1,00	--	32,1	--	37,1	46,7
21f	overslagkraan	1,00	--	31,6	--	36,6	46,1
21c	overslagkraan	1,00	--	31,2	--	36,2	44,7
21d	overslagkraan	1,00	--	30,7	--	35,7	44,7
20c	shovel	1,00	--	30,5	--	35,5	44,0
20a	shovel	1,00	--	29,9	--	34,9	43,7
20d	shovel	1,00	--	28,4	--	33,4	42,3
20b	shovel	1,00	--	24,1	--	29,1	37,1
21b	overslagkraan	1,00	--	23,1	--	28,1	36,2
04	deur loads	3,00	--	21,9	--	26,9	26,9
20e	shovel	1,00	--	21,6	--	26,6	35,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	21,6	--	26,6	52,3
21e	overslagkraan	1,00	--	21,1	--	26,1	35,5
03	deur loads	3,00	--	21,1	--	26,1	26,0
02	deur loads	3,00	--	20,4	--	25,4	25,1
01	deur loads	3,00	--	20,3	--	25,3	25,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	20,2	--	25,2	50,4
05	dak loads	9,10	--	15,4	--	20,4	18,5
06	dak loads	9,10	--	14,6	--	19,6	17,6
15	weegbrug	1,00	--	9,2	--	14,2	25,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	4,1	--	9,1	33,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	3,6	--	8,6	31,2
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	40,4
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zwarteweg 8	1,50	--	42,4	--	47,4	65,0
21d	overslagkraan	1,00	--	35,0	--	40,0	50,1
21e	overslagkraan	1,00	--	34,6	--	39,6	49,4
21b	overslagkraan	1,00	--	34,1	--	39,1	49,2
20c	shovel	1,00	--	33,1	--	38,1	48,3
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	30,9	--	35,9	61,9
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	29,3	--	34,3	60,1
20f	shovel	1,00	--	29,0	--	34,0	44,1
21f	overslagkraan	1,00	--	28,7	--	33,7	43,9
21a	overslagkraan	1,00	--	28,6	--	33,6	43,5
15	weegbrug	1,00	--	28,4	--	33,4	44,9
20b	shovel	1,00	--	26,3	--	31,3	41,4
20a	shovel	1,00	--	25,8	--	30,8	40,5
20e	shovel	1,00	--	25,6	--	30,6	40,5
20d	shovel	1,00	--	24,3	--	29,3	39,4
21c	overslagkraan	1,00	--	17,9	--	22,9	33,1
01	deur loads	3,00	--	17,1	--	22,1	23,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	14,6	--	19,6	42,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	12,8	--	17,8	42,7
05	dak loads	9,10	--	11,4	--	16,4	15,9
06	dak loads	9,10	--	10,9	--	15,9	15,5
04	deur loads	3,00	--	7,6	--	12,6	14,2
02	deur loads	3,00	--	6,0	--	11,0	12,6
03	deur loads	3,00	--	5,7	--	10,7	12,3
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	44,0
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Zwarteweg 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Zwarteweg 8	5,00	--	46,4	--	51,4	66,2
20a	shovel	1,00	--	38,1	--	43,1	51,4
21a	overslagkraan	1,00	--	37,9	--	42,9	51,3
20f	shovel	1,00	--	37,7	--	42,7	52,0
21e	overslagkraan	1,00	--	36,3	--	41,3	49,7
21d	overslagkraan	1,00	--	36,1	--	41,1	50,1
21f	overslagkraan	1,00	--	35,7	--	40,7	50,0
21b	overslagkraan	1,00	--	35,3	--	40,3	49,2
20c	shovel	1,00	--	34,0	--	39,0	48,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	33,3	--	38,3	62,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	32,1	--	37,1	60,9
15	weegbrug	1,00	--	31,3	--	36,3	45,7
20e	shovel	1,00	--	27,9	--	32,9	41,5
20b	shovel	1,00	--	27,3	--	32,3	41,4
20d	shovel	1,00	--	24,6	--	29,6	38,7
01	deur loads	3,00	--	19,7	--	24,7	25,1
21c	overslagkraan	1,00	--	18,9	--	23,9	33,4
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	17,3	--	22,3	43,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	15,9	--	20,9	43,8
05	dak loads	9,10	--	15,2	--	20,2	18,6
06	dak loads	9,10	--	14,6	--	19,6	18,2
04	deur loads	3,00	--	9,0	--	14,0	14,6
02	deur loads	3,00	--	7,6	--	12,6	13,1
03	deur loads	3,00	--	7,3	--	12,3	12,8
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	48,6
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zwarteweg 6	1,50	--	37,2	--	42,2	61,0
21d	overslagkraan	1,00	--	29,0	--	34,0	44,2
20d	shovel	1,00	--	27,9	--	32,9	43,2
21f	overslagkraan	1,00	--	27,4	--	32,4	42,7
21a	overslagkraan	1,00	--	26,9	--	31,9	42,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	26,5	--	31,5	58,0
20f	shovel	1,00	--	26,3	--	31,3	41,6
20a	shovel	1,00	--	25,2	--	30,2	40,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	24,8	--	29,8	56,3
20b	shovel	1,00	--	24,2	--	29,2	39,5
20e	shovel	1,00	--	23,7	--	28,7	38,8
15	weegbrug	1,00	--	23,4	--	28,4	40,5
20c	shovel	1,00	--	21,5	--	26,5	36,8
21b	overslagkraan	1,00	--	21,2	--	26,2	36,5
21e	overslagkraan	1,00	--	20,9	--	25,9	36,0
01	deur loads	3,00	--	18,3	--	23,3	25,2
21c	overslagkraan	1,00	--	17,4	--	22,4	32,8
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	9,8	--	14,8	38,6
05	dak loads	9,10	--	8,4	--	13,4	13,8
06	dak loads	9,10	--	8,1	--	13,1	13,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	7,8	--	12,8	38,3
02	deur loads	3,00	--	3,3	--	8,3	10,2
04	deur loads	3,00	--	2,9	--	7,9	9,9
03	deur loads	3,00	--	2,8	--	7,8	9,8
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	44,8
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44



## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Zwarteweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Zwarteweg 6	5,00	--	41,1	--	46,1	62,1
20a	shovel	1,00	--	34,3	--	39,3	48,4
21f	overslagkraan	1,00	--	33,8	--	38,8	48,4
21a	overslagkraan	1,00	--	33,4	--	38,4	47,6
21d	overslagkraan	1,00	--	30,9	--	35,9	45,3
20f	shovel	1,00	--	29,1	--	34,1	43,6
20d	shovel	1,00	--	28,6	--	33,6	43,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	28,1	--	33,1	58,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	26,7	--	31,7	57,0
20e	shovel	1,00	--	25,5	--	30,5	39,7
15	weegbrug	1,00	--	25,2	--	30,2	41,0
20b	shovel	1,00	--	24,4	--	29,4	38,9
21e	overslagkraan	1,00	--	23,3	--	28,3	37,4
21b	overslagkraan	1,00	--	22,5	--	27,5	37,0
20c	shovel	1,00	--	22,5	--	27,5	37,1
01	deur loads	3,00	--	19,8	--	24,8	25,9
21c	overslagkraan	1,00	--	18,6	--	23,6	33,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	11,6	--	16,6	39,2
05	dak loads	9,10	--	11,3	--	16,3	15,9
06	dak loads	9,10	--	11,1	--	16,1	15,7
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	10,0	--	15,0	39,3
02	deur loads	3,00	--	4,7	--	9,7	10,8
04	deur loads	3,00	--	4,3	--	9,3	10,5
03	deur loads	3,00	--	4,2	--	9,2	10,4
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	47,1
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Mussenkampseweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	--	34,4	--	39,4	53,2
20f	shovel	1,00	--	29,7	--	34,7	45,0
21d	overslagkraan	1,00	--	25,2	--	30,2	40,5
21f	overslagkraan	1,00	--	24,1	--	29,1	39,4
20b	shovel	1,00	--	24,1	--	29,1	39,5
20c	shovel	1,00	--	23,6	--	28,6	38,9
20d	shovel	1,00	--	23,2	--	28,2	38,5
21b	overslagkraan	1,00	--	21,8	--	26,8	37,2
21e	overslagkraan	1,00	--	20,8	--	25,8	36,2
02	deur loads	3,00	--	17,5	--	22,5	24,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	16,8	--	21,8	48,7
21c	overslagkraan	1,00	--	15,8	--	20,8	31,1
03	deur loads	3,00	--	15,0	--	20,0	22,2
20e	shovel	1,00	--	14,1	--	19,1	29,5
20a	shovel	1,00	--	14,1	--	19,1	29,6
21a	overslagkraan	1,00	--	12,8	--	17,8	28,3
04	deur loads	3,00	--	12,4	--	17,4	19,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	11,9	--	16,9	43,7
15	weegbrug	1,00	--	6,2	--	11,2	23,8
06	dak loads	9,10	--	4,6	--	9,6	10,7
05	dak loads	9,10	--	3,5	--	8,5	9,7
01	deur loads	3,00	--	0,9	--	5,9	8,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-4,2	--	0,8	25,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-8,1	--	-3,1	22,8
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	35,8
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

# IBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Mussenkampseweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	--	38,1	--	43,1	56,2
20b	shovel	1,00	--	32,2	--	37,2	47,0
20f	shovel	1,00	--	31,1	--	36,1	45,6
21f	overslagkraan	1,00	--	29,8	--	34,8	44,2
21b	overslagkraan	1,00	--	29,0	--	34,0	43,8
20c	shovel	1,00	--	26,0	--	31,0	40,7
21d	overslagkraan	1,00	--	25,3	--	30,3	39,9
20d	shovel	1,00	--	25,0	--	30,0	39,6
21e	overslagkraan	1,00	--	21,9	--	26,9	36,7
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	20,2	--	25,2	51,4
03	deur loods	3,00	--	20,0	--	25,0	26,5
02	deur loods	3,00	--	19,7	--	24,7	26,3
04	deur loods	3,00	--	18,9	--	23,9	25,4
21c	overslagkraan	1,00	--	17,7	--	22,7	32,2
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	17,2	--	22,2	48,4
20a	shovel	1,00	--	15,2	--	20,2	30,2
20e	shovel	1,00	--	15,2	--	20,2	29,9
21a	overslagkraan	1,00	--	14,1	--	19,1	29,0
15	weegbrug	1,00	--	7,9	--	12,9	25,0
06	dak loods	9,10	--	7,6	--	12,6	13,0
05	dak loods	9,10	--	6,7	--	11,7	12,2
01	deur loods	3,00	--	1,9	--	6,9	8,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	0,6	--	5,6	29,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-5,5	--	-0,5	24,9
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	37,5
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

# IBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Mussenkampseweg 36  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	--	34,4	--	39,4	53,8
20f	shovel	1,00	--	29,5	--	34,5	44,8
21e	overslagkraan	1,00	--	26,4	--	31,4	41,8
20b	shovel	1,00	--	25,4	--	30,4	40,8
21b	overslagkraan	1,00	--	21,9	--	26,9	37,3
20d	shovel	1,00	--	21,0	--	26,0	36,3
21f	overslagkraan	1,00	--	20,5	--	25,5	35,7
21d	overslagkraan	1,00	--	20,3	--	25,3	35,6
20c	shovel	1,00	--	19,9	--	24,9	35,2
20a	shovel	1,00	--	19,5	--	24,5	35,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	18,4	--	23,4	50,3
02	deur loads	3,00	--	18,4	--	23,4	25,5
21c	overslagkraan	1,00	--	17,2	--	22,2	32,5
21a	overslagkraan	1,00	--	17,0	--	22,0	32,5
03	deur loads	3,00	--	16,8	--	21,8	23,9
20e	shovel	1,00	--	14,6	--	19,6	30,0
04	deur loads	3,00	--	13,5	--	18,5	20,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	12,3	--	17,3	44,1
01	deur loads	3,00	--	7,2	--	12,2	14,4
06	dak loads	9,10	--	4,6	--	9,6	10,5
05	dak loads	9,10	--	3,9	--	8,9	9,9
15	weegbrug	1,00	--	3,0	--	8,0	20,6
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-4,2	--	0,8	24,9
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-7,9	--	-2,9	23,1
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	37,5
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Mussenkampseweg 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	--	38,6	--	43,6	57,0
20b	shovel	1,00	--	34,3	--	39,3	49,0
20f	shovel	1,00	--	31,3	--	36,3	45,9
21b	overslagkraan	1,00	--	29,7	--	34,7	44,5
21e	overslagkraan	1,00	--	27,9	--	32,9	42,6
21d	overslagkraan	1,00	--	23,4	--	28,4	38,0
21f	overslagkraan	1,00	--	23,4	--	28,4	37,8
20d	shovel	1,00	--	22,6	--	27,6	37,1
20c	shovel	1,00	--	22,4	--	27,4	36,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	21,4	--	26,4	52,6
03	deur loads	3,00	--	20,8	--	25,8	27,2
20a	shovel	1,00	--	20,8	--	25,8	35,8
02	deur loads	3,00	--	20,6	--	25,6	27,1
04	deur loads	3,00	--	20,5	--	25,5	26,9
21c	overslagkraan	1,00	--	19,2	--	24,2	33,6
21a	overslagkraan	1,00	--	18,1	--	23,1	33,0
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	18,1	--	23,1	49,3
20e	shovel	1,00	--	15,8	--	20,8	30,5
01	deur loads	3,00	--	9,2	--	14,2	15,7
06	dak loads	9,10	--	7,9	--	12,9	13,1
05	dak loads	9,10	--	7,2	--	12,2	12,5
15	weegbrug	1,00	--	4,0	--	9,0	21,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	2,0	--	7,0	30,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-6,8	--	-1,8	23,6
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	39,0
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	stiltegebied	1,50	--	30,9	--	35,9	49,5
20b	shovel	1,00	--	24,7	--	29,7	40,3
20a	shovel	1,00	--	23,6	--	28,6	39,3
20f	shovel	1,00	--	22,4	--	27,4	38,0
21b	overslagkraan	1,00	--	21,0	--	26,0	36,6
21a	overslagkraan	1,00	--	20,8	--	25,8	36,4
21e	overslagkraan	1,00	--	19,7	--	24,7	35,3
21f	overslagkraan	1,00	--	15,7	--	20,7	31,2
21d	overslagkraan	1,00	--	14,7	--	19,7	30,3
20c	shovel	1,00	--	13,4	--	18,4	29,0
20d	shovel	1,00	--	12,5	--	17,5	28,1
20e	shovel	1,00	--	12,5	--	17,5	28,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	11,9	--	16,9	44,0
03	deur loads	3,00	--	11,7	--	16,7	19,3
02	deur loads	3,00	--	11,7	--	16,7	19,2
04	deur loads	3,00	--	11,5	--	16,5	19,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	9,9	--	14,9	42,0
21c	overslagkraan	1,00	--	9,9	--	14,9	25,4
06	dak loads	9,10	--	-1,3	--	3,8	5,7
05	dak loads	9,10	--	-1,5	--	3,5	5,6
01	deur loads	3,00	--	-3,4	--	1,6	4,2
15	weegbrug	1,00	--	-4,5	--	0,5	13,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-6,0	--	-1,0	23,4
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-9,7	--	-4,7	21,4
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	30,1
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - stiltegebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	stiltegebied	5,00	--	32,7	--	37,7	51,1
20b	shovel	1,00	--	27,0	--	32,0	42,3
20a	shovel	1,00	--	24,7	--	29,7	40,0
20f	shovel	1,00	--	23,6	--	28,6	38,8
21b	overslagkraan	1,00	--	22,5	--	27,5	37,8
21a	overslagkraan	1,00	--	22,1	--	27,1	37,4
21e	overslagkraan	1,00	--	21,1	--	26,1	36,3
21d	overslagkraan	1,00	--	18,8	--	23,8	34,0
21f	overslagkraan	1,00	--	18,4	--	23,4	33,6
20c	shovel	1,00	--	15,4	--	20,4	30,6
20d	shovel	1,00	--	14,1	--	19,1	29,3
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	13,8	--	18,8	45,5
20e	shovel	1,00	--	13,7	--	18,7	29,0
03	deur loads	3,00	--	13,5	--	18,5	20,8
02	deur loads	3,00	--	13,5	--	18,5	20,7
04	deur loads	3,00	--	13,4	--	18,4	20,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	12,5	--	17,5	44,2
21c	overslagkraan	1,00	--	11,7	--	16,7	26,9
06	dak loads	9,10	--	0,9	--	5,9	7,5
05	dak loads	9,10	--	0,7	--	5,7	7,4
01	deur loads	3,00	--	-2,2	--	2,8	5,1
15	weegbrug	1,00	--	-3,4	--	1,6	14,1
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-3,8	--	1,2	25,3
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-8,4	--	-3,4	22,4
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	31,6
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	nieuwbouw	1,50	--	35,6	--	40,6	53,8
20f	shovel	1,00	--	31,0	--	36,0	46,1
21f	overslagkraan	1,00	--	25,8	--	30,8	40,9
21e	overslagkraan	1,00	--	25,6	--	30,6	40,9
20b	shovel	1,00	--	25,4	--	30,4	40,7
20c	shovel	1,00	--	24,9	--	29,9	40,1
20d	shovel	1,00	--	24,6	--	29,6	39,9
21b	overslagkraan	1,00	--	22,6	--	27,6	38,0
21d	overslagkraan	1,00	--	21,3	--	26,3	36,5
21c	overslagkraan	1,00	--	20,0	--	25,0	35,1
02	deur loads	3,00	--	17,2	--	22,2	24,3
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	16,9	--	21,9	48,6
20e	shovel	1,00	--	16,6	--	21,6	31,9
20a	shovel	1,00	--	15,0	--	20,0	30,4
03	deur loads	3,00	--	14,6	--	19,6	21,6
04	deur loads	3,00	--	13,8	--	18,8	20,8
21a	overslagkraan	1,00	--	13,7	--	18,7	29,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	12,5	--	17,5	44,3
15	weegbrug	1,00	--	8,0	--	13,0	25,5
06	dak loads	9,10	--	6,9	--	11,9	12,5
05	dak loads	9,10	--	5,3	--	10,3	11,2
01	deur loads	3,00	--	2,2	--	7,2	9,3
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-2,5	--	2,5	26,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-5,3	--	-0,3	25,6
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	38,1
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44



## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	nieuwbouw	5,00	--	39,7	--	44,7	57,7
20f	shovel	1,00	--	33,2	--	38,2	47,4
21f	overslagkraan	1,00	--	32,2	--	37,2	46,2
20b	shovel	1,00	--	32,1	--	37,1	46,7
21b	overslagkraan	1,00	--	30,4	--	35,4	45,1
20c	shovel	1,00	--	28,9	--	33,9	43,3
21e	overslagkraan	1,00	--	26,6	--	31,6	41,1
20d	shovel	1,00	--	26,5	--	31,5	40,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	22,6	--	27,6	53,5
21d	overslagkraan	1,00	--	22,5	--	27,5	36,9
03	deur loads	3,00	--	21,7	--	26,7	27,9
02	deur loads	3,00	--	21,4	--	26,4	27,8
04	deur loads	3,00	--	20,4	--	25,4	26,6
21c	overslagkraan	1,00	--	19,6	--	24,6	33,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	18,2	--	23,2	49,3
20e	shovel	1,00	--	17,1	--	22,1	31,6
20a	shovel	1,00	--	16,1	--	21,1	31,0
21a	overslagkraan	1,00	--	14,9	--	19,9	29,7
15	weegbrug	1,00	--	10,0	--	15,0	27,0
06	dak loads	9,10	--	9,8	--	14,8	14,6
05	dak loads	9,10	--	8,6	--	13,6	13,6
01	deur loads	3,00	--	3,3	--	8,3	9,7
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	2,1	--	7,1	30,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-2,9	--	2,2	27,5
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	40,0
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	nieuwbouw	1,50	--	35,2	--	40,2	54,7
21e	overslagkraan	1,00	--	29,6	--	34,6	44,9
21f	overslagkraan	1,00	--	28,4	--	33,4	43,5
20e	shovel	1,00	--	27,4	--	32,4	42,8
20b	shovel	1,00	--	26,8	--	31,8	42,2
21a	overslagkraan	1,00	--	20,3	--	25,3	35,8
20f	shovel	1,00	--	19,8	--	24,8	34,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	19,0	--	24,0	50,8
20a	shovel	1,00	--	18,4	--	23,4	33,9
20c	shovel	1,00	--	18,2	--	23,2	33,5
20d	shovel	1,00	--	18,1	--	23,1	33,5
21b	overslagkraan	1,00	--	18,0	--	23,0	33,4
21d	overslagkraan	1,00	--	16,6	--	21,6	31,9
21c	overslagkraan	1,00	--	14,9	--	19,9	30,2
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	14,5	--	19,5	46,4
15	weegbrug	1,00	--	14,4	--	19,4	32,0
03	deur loads	3,00	--	9,3	--	14,3	16,5
04	deur loads	3,00	--	8,9	--	13,9	16,1
02	deur loads	3,00	--	5,8	--	10,8	13,1
06	dak loads	9,10	--	3,1	--	8,1	9,1
05	dak loads	9,10	--	3,1	--	8,1	9,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	0,3	--	5,3	29,4
01	deur loads	3,00	--	-0,6	--	4,4	6,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-2,1	--	2,9	28,8
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	41,5
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	nieuwbouw	5,00	--	38,5	--	43,5	57,2
21e	overslagkraan	1,00	--	33,4	--	38,4	48,0
20e	shovel	1,00	--	32,9	--	37,9	47,5
21f	overslagkraan	1,00	--	31,1	--	36,1	45,1
20b	shovel	1,00	--	27,6	--	32,6	42,4
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	22,5	--	27,5	53,6
20f	shovel	1,00	--	21,8	--	26,8	35,9
21a	overslagkraan	1,00	--	21,6	--	26,6	36,5
20a	shovel	1,00	--	20,3	--	25,3	35,3
20c	shovel	1,00	--	20,3	--	25,3	34,9
21b	overslagkraan	1,00	--	19,5	--	24,5	34,4
20d	shovel	1,00	--	19,0	--	24,0	33,6
15	weegbrug	1,00	--	19,0	--	24,0	36,0
21d	overslagkraan	1,00	--	17,8	--	22,8	32,3
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	16,9	--	21,9	48,2
21c	overslagkraan	1,00	--	16,7	--	21,7	31,3
03	deur loads	3,00	--	10,7	--	15,7	17,3
04	deur loads	3,00	--	10,2	--	15,2	16,6
02	deur loads	3,00	--	7,3	--	12,3	13,9
05	dak loads	9,10	--	6,2	--	11,2	11,7
06	dak loads	9,10	--	6,1	--	11,1	11,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	2,8	--	7,8	31,4
01	deur loads	3,00	--	0,8	--	5,8	7,5
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	0,6	--	5,6	30,9
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	44,6
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	nieuwbouw	1,50	--	37,4	--	42,4	55,4
20c	shovel	1,00	--	30,8	--	35,8	46,2
20e	shovel	1,00	--	29,9	--	34,9	45,2
21e	overslagkraan	1,00	--	29,7	--	34,7	45,0
20a	shovel	1,00	--	29,0	--	34,0	44,5
21f	overslagkraan	1,00	--	28,5	--	33,5	43,6
21a	overslagkraan	1,00	--	26,2	--	31,2	41,6
20d	shovel	1,00	--	20,3	--	25,3	35,7
20f	shovel	1,00	--	20,2	--	25,2	35,2
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	17,7	--	22,7	49,5
20b	shovel	1,00	--	17,2	--	22,2	32,6
21d	overslagkraan	1,00	--	16,8	--	21,8	32,1
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	15,2	--	20,2	47,1
21c	overslagkraan	1,00	--	14,9	--	19,9	30,3
15	weegbrug	1,00	--	14,1	--	19,1	31,7
21b	overslagkraan	1,00	--	11,0	--	16,0	26,5
04	deur loads	3,00	--	7,6	--	12,6	14,7
05	dak loads	9,10	--	3,3	--	8,3	9,5
06	dak loads	9,10	--	2,9	--	7,9	8,9
03	deur loads	3,00	--	1,4	--	6,4	8,6
02	deur loads	3,00	--	0,8	--	5,8	8,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-0,6	--	4,4	30,3
01	deur loads	3,00	--	-0,8	--	4,2	6,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-1,0	--	4,0	28,2
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	42,0
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	nieuwbouw	5,00	--	40,5	--	45,5	57,9
20e	shovel	1,00	--	35,6	--	40,6	50,2
21e	overslagkraan	1,00	--	33,7	--	38,7	48,3
20c	shovel	1,00	--	32,1	--	37,1	46,8
21f	overslagkraan	1,00	--	31,0	--	36,0	45,1
20a	shovel	1,00	--	30,1	--	35,1	45,0
21a	overslagkraan	1,00	--	27,5	--	32,5	42,5
20f	shovel	1,00	--	22,3	--	27,3	36,3
20d	shovel	1,00	--	21,5	--	26,5	36,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	21,4	--	26,4	52,4
15	weegbrug	1,00	--	19,1	--	24,1	36,1
20b	shovel	1,00	--	18,8	--	23,8	33,7
21d	overslagkraan	1,00	--	18,0	--	23,0	32,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	17,7	--	22,7	49,0
21c	overslagkraan	1,00	--	16,8	--	21,8	31,5
21b	overslagkraan	1,00	--	12,4	--	17,4	27,3
04	deur loads	3,00	--	8,9	--	13,9	15,5
05	dak loads	9,10	--	6,3	--	11,3	11,8
06	dak loads	9,10	--	5,9	--	10,9	11,3
03	deur loads	3,00	--	2,6	--	7,6	9,2
02	deur loads	3,00	--	2,0	--	7,0	8,7
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	1,8	--	6,8	32,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	1,4	--	6,4	30,0
01	deur loads	3,00	--	0,7	--	5,7	7,4
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	44,5
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - positie NW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	positie NW 50 meter	5,00	--	44,0	--	49,0	60,3
20a	shovel	1,00	--	35,9	--	40,9	48,8
20d	shovel	1,00	--	35,7	--	40,7	48,7
20c	shovel	1,00	--	35,4	--	40,4	47,7
21c	overslagkraan	1,00	--	34,2	--	39,2	46,8
21f	overslagkraan	1,00	--	32,6	--	37,6	46,8
21d	overslagkraan	1,00	--	32,4	--	37,4	45,8
21a	overslagkraan	1,00	--	32,1	--	37,1	44,6
20b	shovel	1,00	--	31,8	--	36,8	42,6
21b	overslagkraan	1,00	--	30,7	--	35,7	41,8
03	deur loads	3,00	--	27,0	--	32,0	30,1
04	deur loads	3,00	--	26,9	--	31,9	30,5
20f	shovel	1,00	--	26,8	--	31,8	41,1
02	deur loads	3,00	--	26,7	--	31,7	29,7
01	deur loads	3,00	--	26,7	--	31,7	29,7
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	25,9	--	30,9	55,0
20e	shovel	1,00	--	24,1	--	29,1	37,8
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	23,5	--	28,5	53,7
21e	overslagkraan	1,00	--	23,4	--	28,4	37,3
06	dak loads	9,10	--	17,2	--	22,2	20,2
15	weegbrug	1,00	--	13,6	--	18,6	29,4
05	dak loads	9,10	--	13,5	--	18,5	18,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	9,6	--	14,6	36,2
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	8,6	--	13,6	37,4
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	48,5
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - positie NO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	positie NO 50 meter	5,00	--	47,4	--	52,4	64,4
21a	overslagkraan	1,00	--	43,9	--	48,9	57,0
21b	overslagkraan	1,00	--	38,8	--	43,8	52,6
20a	shovel	1,00	--	38,5	--	43,5	51,1
20b	shovel	1,00	--	37,3	--	42,3	51,3
20f	shovel	1,00	--	35,5	--	40,5	50,2
20e	shovel	1,00	--	35,3	--	40,3	49,5
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	29,3	--	34,3	59,3
21c	overslagkraan	1,00	--	28,6	--	33,6	43,1
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	27,8	--	32,8	57,9
01	deur loads	3,00	--	27,5	--	32,5	32,9
20c	shovel	1,00	--	26,2	--	31,2	40,5
21f	overslagkraan	1,00	--	25,4	--	30,4	40,1
20d	shovel	1,00	--	20,5	--	25,5	34,8
21d	overslagkraan	1,00	--	19,0	--	24,0	33,3
21e	overslagkraan	1,00	--	19,0	--	24,0	33,2
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	15,3	--	20,3	42,7
05	dak loads	9,10	--	14,3	--	19,3	17,8
15	weegbrug	1,00	--	13,6	--	18,6	29,2
06	dak loads	9,10	--	12,8	--	17,8	16,8
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	11,5	--	16,5	40,2
02	deur loads	3,00	--	11,5	--	16,5	17,0
03	deur loads	3,00	--	8,5	--	13,5	14,2
04	deur loads	3,00	--	7,2	--	12,2	13,0
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	36,6
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - positie ZO 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	positie ZO 50 meter	5,00	--	46,8	--	51,8	63,9
20e	shovel	1,00	--	41,4	--	46,4	54,8
21e	overslagkraan	1,00	--	40,2	--	45,2	53,4
21f	overslagkraan	1,00	--	37,0	--	42,0	49,9
20a	shovel	1,00	--	36,9	--	41,9	51,3
20d	shovel	1,00	--	36,1	--	41,1	50,0
21d	overslagkraan	1,00	--	35,1	--	40,1	48,8
21a	overslagkraan	1,00	--	33,6	--	38,6	47,9
20f	shovel	1,00	--	33,1	--	38,1	45,0
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	29,3	--	34,3	59,2
15	weegbrug	1,00	--	26,7	--	31,7	42,8
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	25,5	--	30,5	55,9
21c	overslagkraan	1,00	--	21,9	--	26,9	36,2
20c	shovel	1,00	--	21,9	--	26,9	36,1
20b	shovel	1,00	--	17,3	--	22,3	31,7
21b	overslagkraan	1,00	--	16,1	--	21,1	30,5
06	dak loads	9,10	--	12,8	--	17,8	16,6
05	dak loads	9,10	--	11,8	--	16,8	15,9
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	10,8	--	15,8	38,6
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	10,2	--	15,2	39,8
04	deur loads	3,00	--	7,2	--	12,2	12,8
03	deur loads	3,00	--	7,0	--	12,0	12,8
02	deur loads	3,00	--	5,8	--	10,8	11,6
01	deur loads	3,00	--	5,7	--	10,7	11,6
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	51,1
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44



## IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - positie ZW 50 meter  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	positie ZW 50 meter	5,00	--	46,0	--	51,0	62,9
20f	shovel	1,00	--	41,8	--	46,8	55,2
21f	overslagkraan	1,00	--	37,4	--	42,4	50,3
20b	shovel	1,00	--	35,3	--	40,3	49,2
21e	overslagkraan	1,00	--	35,3	--	40,3	49,2
20c	shovel	1,00	--	33,7	--	38,7	46,9
20e	shovel	1,00	--	33,6	--	38,6	47,5
21b	overslagkraan	1,00	--	33,5	--	38,5	47,6
20d	shovel	1,00	--	32,6	--	37,6	46,0
21d	overslagkraan	1,00	--	29,4	--	34,4	42,9
02	VW2 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	28,3	--	33,3	58,4
21c	overslagkraan	1,00	--	27,3	--	32,3	40,0
03	deur loads	3,00	--	26,8	--	31,8	32,0
02	deur loads	3,00	--	26,6	--	31,6	32,1
04	deur loads	3,00	--	25,6	--	30,6	30,6
01	VW1 - vrachtauto zwaar 10km/u	1,00	--	22,4	--	27,4	52,7
20a	shovel	1,00	--	19,8	--	24,8	34,3
21a	overslagkraan	1,00	--	19,1	--	24,1	33,5
06	dak loads	9,10	--	14,8	--	19,8	17,8
01	deur loads	3,00	--	13,4	--	18,4	19,0
05	dak loads	9,10	--	13,1	--	18,1	16,7
15	weegbrug	1,00	--	7,9	--	12,9	24,5
04	PW2 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	4,2	--	9,2	32,0
03	PW1 - personenauto 10 km/u, manoevreren	0,75	--	-1,9	--	3,1	28,1
09	container handelingen	1,00	--	--	--	--	46,0
10	container handelingen	1,00	--	--	--	--	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:15:44

## Verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeer van en naar de inrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mussenkampseweg 30	1,50	29,5	23,8	17,8	29,5	56,7
01_B	Mussenkampseweg 30	5,00	30,9	25,2	19,3	30,9	57,5
02_A	Zwarteweg 8	1,50	54,5	48,8	42,9	54,5	77,6
02_B	Zwarteweg 8	5,00	54,8	49,1	43,1	54,8	77,5
03_A	Zwarteweg 6	1,50	49,5	43,8	37,9	49,5	73,2
03_B	Zwarteweg 6	5,00	50,7	45,0	39,0	50,7	73,5
04_A	Mussenkampseweg 11	1,50	23,2	17,5	11,5	23,2	50,6
04_B	Mussenkampseweg 11	5,00	24,2	18,5	12,5	24,2	51,2
05_A	Mussenkampseweg 36	1,50	21,9	16,2	10,2	21,9	49,3
05_B	Mussenkampseweg 36	5,00	23,6	17,9	11,9	23,6	50,5
07_A	nieuwbouw	1,50	24,5	18,8	12,9	24,5	51,9
07_B	nieuwbouw	5,00	25,6	19,9	13,9	25,6	52,5
08_A	nieuwbouw	1,50	25,6	19,9	14,0	25,6	53,0
08_B	nieuwbouw	5,00	27,1	21,4	15,4	27,1	53,9
09_A	nieuwbouw	1,50	26,7	20,9	15,0	26,7	54,0
09_B	nieuwbouw	5,00	27,7	22,0	16,1	27,7	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-3-2016 13:59:42