

21520408.R01

Recycling Van Werven BV in Oldebroek
Bijlage M03 Beschrijving aanvraag milieuneutrale verandering

datum: 23 maart 2016



21520408.R01

Recycling Van Werven BV in Oldebroek

Bijlage M03 Beschrijving aanvraag milieuneutrale verandering

datum: 23 maart 2016

Opdrachtgever: Recycling Van Werven BV
Postbus 14
8096 ZG Oldebroek
telefoon : 0525-631441
contactpersoon: De heer J. Hoekstra

Contactpersoon SPAingenieurs: ir. M.M.J. Oostvogels



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

| Oostelijk Bolwerk 9
| 4531 GP Terneuzen
| 0115 649 680

| www.SPAingenieurs.nl
| info@SPAingenieurs.nl

INHOUD

Blz.

1.	Beschrijving wijziging	3
1.1	Wijziging ontsluitingsweg	3
1.2	Wijziging HA, GFT en groenafval	4
1.3	Wijziging asbest	5
1.4	Wijziging tankplaats	6
1.5	Productie restbeton	6
2.	Effecten op milieuaspecten	7
2.1	Veranderingen/effecten voor de milieucomponent bodem	7
2.2	Veranderingen/effecten voor de milieucomponent (afval)water	7
2.3	Veranderingen/effecten voor de milieucomponent afvalstoffen	7
2.4	Veranderingen/effecten voor de milieucomponent lucht	8
2.5	Veranderingen/effecten voor de milieucomponent geur	8
2.6	Veranderingen/effecten voor de milieucomponent geluid	8
2.7	Veranderingen/effecten voor de milieucomponent energie	9
2.8	Veranderingen/effecten voor de milieucomponent veiligheid	9
2.9	Veranderingen/effecten voor de milieucomponent verkeer	9

1. BESCHRIJVING WIJZIGING

Van Werven Recycling B.V. (verder Van Werven) is een gespecialiseerde dienstverlener op het gebied van infra en recycling. Binnen de inrichting van Van Werven aan de Bovendwarsweg 93 in Oldebroek worden verschillende afvalstromen ingenomen, opgeslagen, ben verwerkt en afgezet.

Bovengenoemde locatie is volgens de volgende vergunningen in bedrijf:

- Milieuvergunning d.d. 11 juli 2007 (kenmerk: MPM 7263);
- Veranderingsvergunning d.d. 21 april 2008 (kenmerk: MPM 12564/2007-020602);
- Wijzigingsvergunning Wet milieubeheer d.d. 25 mei 2010 (kenmerk: MPM 17457/2009-017908);
- Vergunning milieuneutrale verandering Wabo d.d. 28 oktober 2015 (kenmerk: W15/021).

Ten opzichte van de vergunde situatie treden de volgende wijzigingen op, welke middels een milieuneutrale verandering (MNV) worden aangevraagd:

- Wijziging ontsluitingsweg
- Wijziging huishoudelijk afval (HA), GFT en groenafval
- Wijziging asbest doorzet
- Wijziging euralcodes
- Wijziging tankplaats
- Wijziging productie restbeton

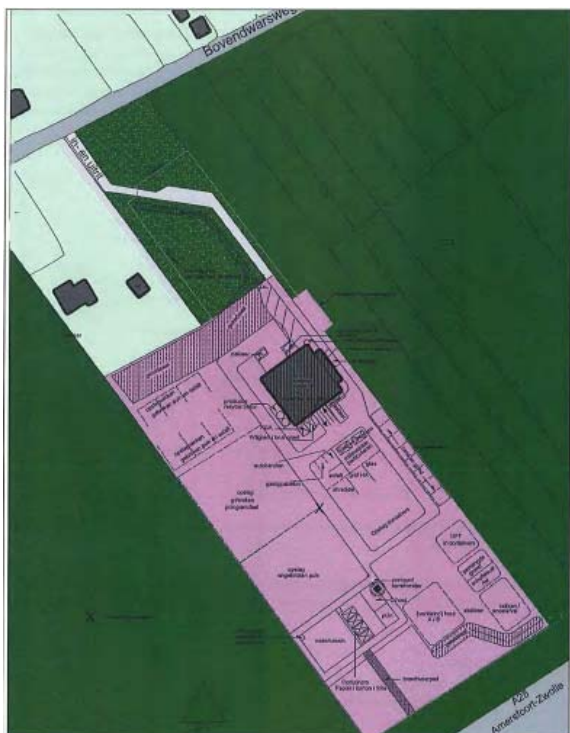
Een beschrijving van de voorgenomen veranderingen is opgenomen in onderstaande tekst. De plattegrondtekening is opgenomen als bijlage M02.

1.1 Wijziging ontsluitingsweg

Voor de ontsluiting wordt momenteel gebruik gemaakt van dezelfde in-/uitrit als de bewoners van beide vrijstaande woningen aan de Bovendwarsweg 89 en 89A (afbeelding 1). Om potentiële hinder van transportbewegingen te reduceren, zal de ontsluitingsweg van/naar de inrichting loodrecht worden doorgetrokken tot aan de Bovendwarsweg (zie afbeelding 2). Hierdoor is het niet meer noodzakelijk om de bestaande inrit samen met de burens te gebruiken.

Doordat de slinger uit de ontsluitingsweg verdwijnt, wordt deze korter en wordt het bosareaal enigszins vergroot. Het noordelijke deel van de ontsluitingsweg wordt circa 40 meter in oostelijke richting verplaatst. Ter reductie van geluidhinder wordt parallel aan de nieuwe ontsluitingsweg over de gehele lengte een geluidsscherm van circa 2,5 meter geplaatst.

In het akoestisch onderzoek (zie paragraaf 2.6) is rekening gehouden met de nieuwe ontsluitingsweg en naastgelegen geluidsscherm. De omgevingsvergunning voor het verplaatsen van de in-/uitrit en het kappen van de daarvoor noodzakelijke bomen wordt separaat aangevraagd. Na het broedseizoen wordt de nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd.



Afbeelding 1: Huidige situatie



Afbeelding 2: Voorgenomen situatie met verlegde ontsluitingsweg en verplaatsing locatie op- en overslag van huishoudelijk afval

1.2 Wijziging HA, GFT en groenafval

Door omwonenden zijn klachten geuit met betrekking tot geurhinder door de op- en overslag van huishoudelijk afval (HA) in de sorteerloods. Daarom heeft Van Werven de op- en overslaglocatie naar het achterterrein verplaatst. Daarnaast heeft Van Werven geïnvesteerd in een LZV-voertuig (lange zware voertuigen), zodat zowel HA als GFT direct vanuit de inzameling per LZV worden afgevoerd. Behoudens calamiteiten wordt er geen HA en GFT meer op het terrein aan de Bovendwarsweg op- en/of overgeslagen.

In geval van calamiteiten zal op jaarbasis zal maximaal 1.500 ton HA¹ en 1.500 ton GFT worden op- en overgeslagen.

In de vergunde situatie werd ervan uitgegaan dat gestalde containers zijn afgezeild. Het afzeilen van de containers geeft echter praktische bezwaren. Door de huidige Arbowetgeving is het niet meer mogelijk om de containers na het overslaan van HA en/of GFT af te dekken middels een zeil. Het is door medewerkers niet toegestaan om zich op volgestorte containers te begeven. Om deze reden worden de containers met HA en GFT uiterlijk binnen 24 uur van de inrichting afgevoerd waardoor enkel sprake is van overslag en geen sprake is van opslag op het terrein.

¹ In bijlage M04 staat maximaal 2.047 ton bij huishoudelijk afval. Hiervan bestaat maximaal 1.500 ton uit mogelijk geurend huishoudelijk afval. De rest is niet geurend grof huishoudelijk afval.

Het verschil in hoeveelheden op- en overslag HA en GFT ten opzichte van de vigerende situatie, wordt ingevuld door ruimere hoeveelheden vergunde afvalstromen. Dit betreft de doorzet van afvalstoffen. Met betrekking tot de opslag wordt alleen de maximale opslagcapaciteit van hout en groenafval tezamen verhoogd van 5.000 m³ naar 7.500 m³. De overige opslagcapaciteiten blijven gelijk aan de vergunde hoeveelheid.

Daarnaast wordt nog een aantal nieuwe euralcodes toegevoegd. Ten opzichte van de vigerende vergunning worden de volgende afvalstromen nieuw aangevraagd.

Euralcode	Omschrijving	Sectorplan
02 01 04	Kunststof afval (excl. verpakking)	11 – Kunststof
15 01 02	Kunststof verpakking	41 – Verpakkingen algemeen
15 01 03	Houten verpakking	36 – Hout
15 01 07	Glazen verpakking	41 – Verpakkingen algemeen
10 09 06	Niet onder 10 09 05 vallende gietkernen en –vormen die niet voor gieten zijn gebruikt (vorm en gietzand)	3 – Procesafhankelijk industrieel afval
10 10 06	Niet onder 10 10 05 vallende gietkernen en –vormen die niet voor gieten zijn gebruikt (vorm en gietzand)	3 – Procesafhankelijk industrieel afval
10 09 08	Niet onder 10 09 07 vallende gietkernen en –vormen die voor gieten zijn gebruikt (vorm en gietzand)	3 – Procesafhankelijk industrieel afval
10 10 08	Niet onder 10 10 07 vallende gietkernen en –vormen die voor gieten zijn gebruikt (vorm en gietzand)	3 – Procesafhankelijk industrieel afval
19 12 04	Kunststoffen en rubber	11 – Kunststof
20 01 39	Kunststoffen	11 – Kunststof

De sectorplannen behorende bij de nieuw aan te vragen euralcodes zijn reeds vergund. Een overzicht van de aan te vragen hoeveelheden afvalstromen is opgenomen in bijlage M04. De totale doorzet ten opzichte van de vergunde situatie blijft ongewijzigd, evenals de be- en verwerkingscapaciteiten en hoeveelheden.

1.3 Wijziging asbest

Op 9 september 2015 heeft Van Werven een aanvraag om omgevingsvergunning (milieu-neutraal) ingediend, onder andere ten behoeve van het verruimen van de jaarlijkse doorzet van asbest. Deze vergunning (kenmerk: W15/021) is door de Omgevingsdienst Noord-Veluwe op 28 oktober 2015 verleend.

Van Werven heeft, naar aanleiding van de uitfasering van asbest, een stijgende lijn in de doorzetcijfers van asbest geconstateerd. Omdat naar verwachting de doorzetcijfers van asbest de komende jaren verder zullen blijven stijgen, is het noodzakelijk om de vergunde doorzet verder te verruimen van 500 ton naar 2.000 ton per jaar (zie ook bijlage M04). De opslagwijze en -hoeveelheden blijven ongewijzigd ten opzichte van de vigerende vergunning. Het asbest wordt conform de voorschriften uit de relevante wet- en regelgeving (Activiteitenbesluit, Arbobesluit, Asbestverwijderingsbesluit) verpakt aangevoerd en in een speciale container opgeslagen.

De toename in de doorzet van asbest zal niet leiden tot een toename in de totale doorzet. Door de wijziging van HA en GFT is er immers voldoende ruimte, zie ook paragraaf 1.1.

1.4 Wijziging tankplaats

Tijdens een handhavingsbezoek is gebleken dat de huidige tankplaats op het terrein niet voldoet aan de geldende eisen uit de publicatiereeks gevaarlijke stoffen (PGS) voor het in werking hebben van een tank- en afleverinstallatie.

In de PGS-30, de publicatiereeks betreffende de opslag van vloeibare brandstoffen in bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties, wordt onderscheid gemaakt tussen kleinschalige en grootschalige aflevering² van brandstoffen.

Omdat op jaarbasis meer dan 25 m³ aan brandstof wordt afgeleverd aan voertuigen en/of apparaten kan niet volstaan worden met een vloeistofkerende vloer. Het grootschalig afleveren van vloeibare brandstoffen dient plaats te vinden boven een vloeistofdichte vloer of verharding. Het voornemen van Van Werven is dan ook om de tankplaats volledig te voorzien van een vloeistofdichte vloer, aangelegd volgens BRL-2319 of BRL-2362 door een bedrijf dat beschikt over een erkenning op grond van het Besluit Bodemkwaliteit.

De vloeistofdichte vloer wordt aangesloten op een nieuwe olie-afscheider conform NEN-EN 858. Het hemelwater afkomstig van de tankplaats wordt aangesloten op de riolering vanaf de bestaande olie-afscheider en op het gemeenteriool geloosd, zie ook de plattegrondtekening.

1.5 Productie restbeton

In de revisievergunning is de productie van restbeton (mortel) opgenomen. Hiervoor is een mortelcentrale aanwezig. Binnen de inrichting worden daarnaast met de betonmortel ook betonnen stapelblokken geproduceerd. Deze zijn enkel voor eigen gebruik (keerwanden / afscheidingen) bestemd.

Ten behoeve van de productie van de betonblokken is een aantal mallen op het buitenterrein aanwezig. Deze worden ingespoten met bekistingsolie en gedurende de dag met betonmortel gevuld waarna de mortel in de mal uit kan harden. Er wordt gebruik gemaakt van verdichtingsvrije beton. De volgende dag worden de blokken uit de mal gehaald en zijn ze klaar voor gebruik. De mallen worden schoongemaakt met een HD reiniger en zijn daarna klaar om opnieuw te gebruiken.

De doorzet blijft binnen de vergunde hoeveelheid van 6.500 ton/jaar voor zand/grind en 1.000 ton/jaar voor cement. Daarnaast wordt conform de vergunning eigen puingranulaat gebruikt.

² Van kleinschalige aflevering wordt gesproken wanneer op jaarbasis minder dan 25m³ brandstof vanuit een opslagtank aan voertuigen en/of apparaten wordt geleverd.

De productie en het schoonmaken van de mallen gebeurt op een vloeistofdichte vloer. Het spoelwater wordt via zuiveringstechnische voorzieningen naar het waterbassin geleid, dat dient als buffer voor de sproei-installatie.

2. EFFECTEN OP MILIEUASPECTEN

2.1 Veranderingen/effecten voor de milieucomponent bodem

Voor de milieucomponent bodem zullen er geen veranderingen/effecten plaatsvinden. HA en GFT worden boven een vloeistofkerende voorziening in een container overgeslagen. Bekistingsolie wordt opgeslagen boven een lekbak. Met betrekking tot de tankplaats en schoonmaken van de mallen zullen door het realiseren van een vloeistofdichte vloer geen negatieve effecten plaatsvinden.

In het kader van de voorgenomen verandering is een bodemrisicoanalyse uitgevoerd, opgenomen als bijlage M05. Het bodemrisico is vastgesteld aan de hand van de bodemrisicochecklist (BRCL) van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uit de bodemrisicoanalyse blijkt dat zodanige combinaties van voorzieningen (kerende voorziening) en maatregelen (visueel toezicht en algemene zorg) worden getroffen dat sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico. Hiermee wordt voldaan aan de NRB 2012.

2.2 Veranderingen/effecten voor de milieucomponent (afval)water

Er zijn geen veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent afvalwater. Het spoelwater beton wordt via zuiveringstechnische voorzieningen naar het waterbassin geleid, dat dient als buffer voor de sproei-installatie.

Eventueel verontreinigd hemelwater afkomstig van de vloeistofdichte vloer bij de tankplaats wordt via een olie-afscheider op het gemeenteriool geloosd. Deze afvalwaterstroom is vergelijkbaar met het hemelwater dat via de verzamelgoot scheidingsloods en de bestaande olie-afscheider reeds op het gemeenteriool wordt geloosd. Gezien de beperkte oppervlakte van de tankplaats (50 m²) is de toename van de hoeveelheid afvalwater verwaarloosbaar.

2.3 Veranderingen/effecten voor de milieucomponent afvalstoffen

Door een afname in op- en overslag van HA en GFT wordt voor andere afvalstromen een verruiming van de vergunde hoeveelheden aangevraagd. Een groot deel van deze afvalstromen zijn reeds vergund. Daarnaast worden ook een aantal nieuwe euralcodes aangevraagd (zie tabel in paragraaf 1.1 en bijlage M04).

De euralcodes vallen allemaal onder reeds vergunde sectorplannen. Daarnaast wijzigen de manier van inname, opslag, bewerking en afzet niet en komen geen nieuwe andere afvalstoffen vrij.

Een overzicht van de aan te vragen hoeveelheden afvalstromen is opgenomen in bijlage M04. De totale doorzet ten opzichte van de vergunde situatie blijft ongewijzigd, evenals de be- en verwerkingscapaciteiten en hoeveelheden.

2.4 Veranderingen/effecten voor de milieucomponent lucht

Er zijn geen veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent lucht. De afvalstoffen waarvan de doorzet toeneemt, zijn of niet stuifgevoelig of worden in pandig opgeslagen. Enige uitzondering hierop is vorm- en gietzand wat een licht stuifgevoelige stof is (stofklasse S4) die op het buitenterrein wordt op- en overgeslagen. De hoeveelheid is echter zeer beperkt en er vinden geen bewerkingen met vorm- en gietzand plaats. Ter voorkoming van eventuele stofverspreiding wordt aangesloten bij de maatregelen voor op- en overslag uit de vigerende vergunning (kenmerk: MPM-7263).

2.5 Veranderingen/effecten voor de milieucomponent geur

Er zijn positieve veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent geur doordat de op- en overslaghoeveelheden van HA en GFT afnemen en dat op- en overslag enkel in geval van calamiteiten plaatsvindt. In het kader van deze aanvraag is, op basis van kentallen, een geuronderzoek (kenmerk: 21520408.R02, d.d. 22 januari 2016) uitgevoerd naar de potentiële geurhinder in de beoogde situatie, zie bijlage M06. In dit onderzoek is worstcase rekening gehouden met een doorzet van 1.500 ton HA (geurende fractie) en 1.500 ton GFT op jaarbasis en 10.000 ton groenafval. Uit de resultaten van het geuronderzoek blijkt dat geheel wordt voldaan aan de richtwaarden uit het Gelders geurbeleid.

2.6 Veranderingen/effecten voor de milieucomponent geluid

Er zijn geen veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent geluid, doordat de manier van inname, opslag en afzet niet wijzigt en de totale doorzet en be/verwerkingscapaciteiten niet toenemen ten opzichte van de vergunde situatie.

Omdat er echter diverse wijzigingen zijn en het vigerende akoestisch onderzoek is geda-teerd, is voor de gehele inrichting een nieuw akoestisch onderzoek (kenmerk: 21520408.R03, d.d. 22 januari 2016) uitgevoerd. Het onderzoek is bijgevoegd als bijlage M07.

In het onderzoek is al rekening gehouden met de nieuwe ontsluitingswet en naastgelegen geluidscherm. Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsniveaus in de gewenste situatie lager of maximaal gelijk zijn aan de geluideisen die zijn gesteld in de vigerende vergunning.

2.7 Veranderingen/effecten voor de milieucomponent energie

Er zijn geen veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent energie, doordat de manier van inname, opslag en afzet niet wijzigt en de totale doorzet niet toeneemt ten opzichte van de vergunde situatie. Ook de hoeveelheden afvalstoffen die worden be- en verwerkt wijzigen niet.

2.8 Veranderingen/effecten voor de milieucomponent veiligheid

Er zijn geen veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent veiligheid. Er vinden geen wijzigingen plaats met betrekking tot de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen.

De te gebruiken bekistingsoliën zijn niet gevaarlijk en biologisch afbreekbaar. De veiligheidsinformatiebladen zijn ter informatie bijgevoegd als bijlage M08.

2.9 Veranderingen/effecten voor de milieucomponent verkeer

Er zijn geen veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent verkeer, doordat de totale doorzet ongewijzigd blijft ten opzichte van de vergunde situatie.

SPA ingenieurs



Mevrouw ir. M.M.J. Oostvogels

De heer A.G. Engel, MSc.

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl