



W.Z16.000219.04 / D170342384

BESLUIT D.D. 23 JUNI 2017

Wet geluidhinder
Reconstructie Arnhemseweg (N810), Hengelder en Marconistraat
Gemeente Zevenaar

Zaaknummer: W.Z16.000219.04 (aanvullend: Zaaknummer: W.Z16.000219.05)

Bijbehorende stukken:

- Akoestisch onderzoek Inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar), opgesteld door Royal Haskoning, kenmerk 20160058, d.d. 19 april 2017, incl. 6 bijlagen;
- Toelichting keuzes geluidafschermende maatregelen in relatie tot ruimtelijke kwaliteit Arnhemseweg te Zevenaar”, opgesteld door het Gelders Genootschap d.d. 5 september 2016;
- Stedenbouwkundig advies m.b.t. muur bij Roodwilligen 1; opgesteld door het Gelders Genootschap d.d. 10 april 2017;
- Zienswijzennotitie ODRN, d.d. 6 juni 2017.

1 INLEIDING

Project ViA15

Onder de noemer “ViA15” werken Rijk en regio samen aan een robuust wegennet in de regio Arnhem – Nijmegen. De bereikbaarheid zal verbeteren en de regio wordt veiliger en leefbaarder. De A15 wordt doorgetrokken vanaf knooppunt Ressen en aangesloten op de A12 tussen Duiven en Zevenaar. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft deze maatregelen vastgelegd in een tracébesluit. Omdat het verkeer in de toekomst toeneemt moeten ook de onderliggende wegen worden gereconstrueerd. Het hoofdwegennet én het onderliggende wegennet worden zodanig vormgegeven dat deze voldoende robuust zijn om het verkeer in dit deel van Gelderland in de toekomst (2030) in goede en veilige banen te leiden.

Twee inpassingsplannen

Een provinciaal inpassingsplan is een besluit van de provincie waarmee de bestemming van een bepaald gebied juridisch wordt vastgelegd. Aansluitend op het gebied waarop het tracébesluit voor project ViA15 van toepassing is, stelt de provincie Gelderland twee inpassingsplannen vast voor aanpassingen aan het onderliggend wegennet:

- N839 Bommel en Huissen;
- Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar).

Akoestische onderzoeken

Voor de reconstructie van de onderliggende wegen heeft provincie Gelderland ingevolge de Wet Geluidhinder (Wgh) twee akoestische onderzoeken laten uitvoeren door RoyalHaskoningDHV:

- Akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bommel-Huissen, kenmerk 201600057, d.d. 14 april 2017. Hieruit kwam naar voren dat er geen hogere waarden benodigd zijn voor dit onderzoeksgebied. Onderhavig besluit is dan ook niet van toepassing op de wegaanpassingen van de N839

en omliggende wegen;

- Akoestisch onderzoek inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar), kenmerk 20160058, d.d. 19 april 2017. Voor dit gebied zijn 31 hogere waarden noodzakelijk voor 30 woningen. In onderhavig besluit wordt dit onderzoek aangehaald als "het akoestisch onderzoek".

Naar aanleiding van zienswijzen op het ontwerpbesluit en ontwerp-inpassingsplan werd het eerdere akoestisch onderzoek van Arnhemseweg / Hengelder Zevenaar aangevuld. Reden voor deze aanvulling was:

1. verandering van éénrichting naar tweerichtingsverkeer op de Marconistraat (tussen de Fahrenheitstraat en Hengelder) als een onderzoekplichtige wijziging volgens de Wet geluidhinder;
2. De woning Marconistraat 45 was niet in het onderzoek opgenomen.

Hieruit bleek dat er voor nog vijf woningen een hogere waarde voor geluid noodzakelijk is. Een aanvullend ontwerpbesluit werd in een aparte procedure vastgesteld onder zaaknummer W.Z16.000219.05 en wordt in onderhavig besluit mede vastgesteld. Het aanvullende akoestisch onderzoek is verwerkt in het definitieve akoestisch rapport.

Situatie Zevenaar

Het project ViA15 (doortrekking A15 en verbreding A12) zorgt voor een verschuiving van verkeer binnen Zevenaar van de Doesburgseweg naar de Arnhemseweg en de weg Hengelder. Daarnaast zijn er diverse toekomstige ontwikkelingen die zorgen voor een toename van de verkeersintensiteiten op deze wegen. Voorbeelden zijn nieuwe woningbouw, nieuw areaal bedrijventerrein en groei van mobiliteit. Bij elkaar maken deze ontwikkelingen het wenselijk om de Arnhemseweg, Hengelder en enkele andere wegen in de nabije omgeving aan te passen / te reconstrueren.

Op onderstaand kaartje worden de gebieden weergegeven waar het inpassingsplan op van toepassing is.



Bevoegd gezag

Het gaat om de reconstructie van een deel van de N810, een weg in beheer bij de provincie, waarvoor Gedeputeerde Staten van Gelderland op grond van artikel 110a, lid 7 van de Wet geluidhinder (Wgh) het bevoegd gezag zijn voor het vaststellen van de hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Verder betreft het de reconstructie van gemeentelijke wegen, waarvoor in principe de gemeente Zevenaar het bevoegd gezag is. Gedeputeerde Staten hebben dit besluit met instemming van de gemeente Zevenaar voorbereid.

De Wet geluidhinder biedt hiervoor in artikel 110b de mogelijkheid.
Per 1 april 2013 is de besluitvorming hogere waarden Wgh gemandateerd aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN).

De aanvragen

De aanvraag van de provincie Gelderland voor het vaststellen van de hogere waarden voor geluid bestaat uit een brief van 26 september 2016, zaaknummer W.Z16.000219 met bijlagen, te weten het aanvraagformulier, het genoemde akoestische onderzoek en de notitie "Toelichting keuzes geluidafschermende maatregelen in relatie tot ruimtelijke kwaliteit Arnhemseweg te Zevenaar", opgesteld door het Gelders Genootschap d.d. 5 september 2016.

De aanvullende aanvraag bestaat uit een brief van 30 maart 2017, zaaknummer 2014-006826 met bijlagen, te weten het aanvraagformulier en een aanvullend akoestisch onderzoek, later opgenomen in het definitieve akoestisch onderzoek

Saneringswoningen

In het plangebied zijn geen niet-afgehandelde saneringswoningen aanwezig. Dat zijn woningen die opgenomen zijn op lijsten van de Minister van Infrastructuur en Milieu om, vanwege een te hoge geluidsbelasting op 1 maart 1986, onderzoek en eventueel maatregelen te ontvangen om geluidsoverlast tegen te gaan.

2 PROCEDURE

Zoals hierboven vermeld is dit besluit gebaseerd op twee ontwerpbesluiten.

Het ontwerpbesluit, de aanvraag en de daarbij behorende bijlage hebben ter inzage gelegen van 20 oktober 2016 gedurende zes weken. Het aanvullende ontwerpbesluit met stukken heeft ter inzage gelegen van 10 april 2017 gedurende zes weken. Wij hebben de stukken aan de belanghebbenden toegestuurd.

Zij konden een zienswijze indienen tegen het ontwerpbesluit. Er zijn zienswijzen ontvangen, die in een aparte zienswijzenotitie zijn samengevat en overwogen.

Het ontwerp-inpassingsplan 'Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar)' is op 11 oktober 2016 vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Gelderland en volgt een aparte procedure. Het ontwerp-inpassingsplan lag gelijktijdig ter inzage met het eerste ontwerpbesluit.

Onderhavig besluit hogere waarden Wgh moet definitief genomen zijn, voordat het inpassingsplan definitief kan worden.

3 WETTELIJKE BASIS VAN HET BESLUIT

Geluidszone langs de weg

Voor de inpassingsplannen en de aanpassingen op de betreffende wegen in Zevenaar moeten de gevolgen voor geluid onderzocht worden. Volgens artikel 76 Wgh moeten de voorkeursgrenswaarden of de hogere waarden in acht genomen worden binnen de zone van deze wegen. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De geluidszones zijn van rechtswege aanwezig, zodat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen.

De breedte van de geluidszone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het stedelijk of buitenstedelijk karakter van de omgeving langs de weg (artikel 74 Wgh). De geluidzones zijn weergegeven in Bijlage 2 van het akoestisch onderzoek.

Reconstructie van een weg

Bij reconstructie van een weg wordt in de Wgh in artikel 100, een voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone gehanteerd van 48 dB. Conform artikel 100a Wgh kan met betrekking tot reeds aanwezige woningen in relatie tot

een reconstructie van een weg een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100a van de Wet geluidhinder en bedraagt maximaal 68 dB voor zowel stedelijk als buiten stedelijk gebied.

In het akoestisch onderzoek is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de op grond van artikel 110g van de Wgh vastgestelde aftrek toegepast. De toe te passen aftrek is vastgelegd in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) en bedraagt per 20 mei 2014:

- *3 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 56 dB bedraagt;*
- *3 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 57 dB bedraagt;*
- *2 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger bij andere geluidwaarden;*
- *5 dB bij maximum snelheid van minder dan 70 km/uur.*

Artikel 3.5 en 5.11 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) betreft een aanpassing van de wegdekcorrectie vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. Het artikel regelt een verlaging van de wegdekcorrectie (de geluidreducerende eigenschappen per type asfalt) met 1 dB of 2 dB. Dit betekent in de praktijk een extra geluidsreductie. Welke aftrek van toepassing is bij een bepaald type asfalt wordt weergegeven op de website van Infomil op de pagina "Cwegdek".

Reconstructie in de zin van de Wgh

Om de gevolgen van de reconstructie te berekenen wordt het verschil bepaald tussen de huidige situatie en de geluidbelasting minimaal 10 jaar na oplevering van de weg (in dit onderzoek het jaar 2030). Is dit verschil bij woningen en andere geluidsgevoelige objecten (afgerond) 2 dB of meer, dan is sprake van "reconstructie in de zin van de Wgh". Dit geldt alleen voor geluidsbelastingen boven 48 dB.

Maatregelen

Indien er sprake is van een "reconstructie in de zin van de Wgh" moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen zodat er geen sprake meer is van een toename. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (bijvoorbeeld: geluidsreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen of het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.

Toetsingskader Wet geluidhinder

Indien deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder een hogere maximaal toelaatbare geluidsbelasting toestaan. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh). Eventuele maatregelen ten behoeve van de binnenwaarde zijn pas aan de orde nadat de hogere waarde definitief is vastgesteld.

4 GELUIDBELEID

4.1 GELUIDBELEID PROVINCIE GELDERLAND

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Actieplan Geluid 2013-2017. Dit Actieplan bevat de keuzes die de provincie maakt om geluidhinder als gevolg van provinciale wegen aan te pakken. Het beleidskader ten aanzien van het aspect geluid is afgestemd op een plandirempel van 63 dB en omvat:

- de aanpak van bestaande geluidknelpunten;
- het voorkomen van nieuwe geluidknelpunten.

Het actieplan geluid is alleen van toepassing op wegen die in beheer van provincie Gelderland zijn. Binnen de grenzen van het inpassingsplan is dit alleen het gedeelte van de N810 nabij

Roodwilligen.

Aanpak bestaande geluidknelpunten

De aanpak van bestaande geluidknelpunten (geluidbelasting groter of gelijk aan 63 dB) is opgenomen in het Actieplan. In het Actieplan is een afwegingsmethode ontwikkeld die niet alleen kijkt naar het aantal woningen met een geluidbelasting van 63 dB of meer, maar die ook het effect van maatregelen op de woningen onder deze plandrempel meeneemt.

Op deze manier streeft de provincie naar een zo groot mogelijk rendement van de extra kosten voor de geluidmaatregelen, in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving voor zoveel mogelijk bewoners. De provincie kiest als maatregel met name voor het aanleggen van geluidreducerend asfalt, omdat dat het meest bijdraagt aan de doelstelling van het Actieplan.

Voorkomen nieuwe knelpunten

In de Omgevingsvisie is aangegeven, dat het nodig is om het beleid met betrekking tot verlening hogere waarden af te stemmen op de 63 dB zoals bepaald is in het Actieplan, anders kunnen er door ontheffing verlening nieuwe knelpunten (geluidbelasting 63 dB of meer) langs provinciale wegen ontstaan.

Voor situaties waarvoor een hogere waarde door de provincie moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

- de maximaal vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de wettelijk toegestane waarde en niet groter of gelijk aan 63 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder;
- een vast te stellen hogere waarde die hoger of gelijk is aan 63 dB is alleen mogelijk bij zwaarwegende maatschappelijke belangen, zoals de oplossing van verkeersknelpunten. Dit maatschappelijk belang dient onderbouwd te worden.

Maximaal te verlenen hogere waarden (in dB).

Situatie¹	Max. toegestaan geluidsniveau (in dB), werkelijke geluidsbelasting	Max. vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), geluidsbelasting inclusief aftrek ex art. 110 g Wgh		Max. vast te stellen hogere waarde (>=70 km/uur), geluidsbelasting inclusief aftrek ex art. 110 g Wgh	
		Stedelijk	Buiten stedelijk	Stedelijk	Buiten stedelijk
Wonen (bij reconstructie weg)	62	57 (63*)	57 (68*)	60 (63*)	60 (68*)

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

4.2 GELUIDBELEID GEMEENTE ZEVENAAR

De gemeente Zevenaar heeft ten aanzien van de leefomgeving haar visie en aanpak opgenomen in het Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar versie 2.0 februari 2009. In dit beleid is voor verschillende gebieden binnen de gemeente de geambieerde geluidskwaliteit opgesteld. Dit is vertaald in geluidklassen, waarbij uitgegaan wordt van gecumuleerde geluidwaarden, zonder gebruik te maken van de aftrek art. 110g.

Volgens de systematiek van het gemeentelijk geluidbeleid zijn in het kader van het betreffende inpassingplan de volgende gebieden van toepassing:

¹ Hier is alleen de situatie wonen beschreven, maar er zijn ook andere situaties mogelijk. Zoals: scholen, ziekenhuis en woonwagendplaatsen. Hiervoor gelden weer andere normen en waarden. Om dit ook op te nemen zou het overzicht zeer onduidelijk en complex maken.

- Arnhemseweg en omgeving: "De woonwijken in Zevenaar en in de dorpen". Hiervoor is als ambitie de geluidklasse "redelijk rustig" van toepassing. Deze klasse heeft een maximum van 48 dB. De bovengrens is klasse "zeer onrustig", die loopt tot 58 dB;
- Hengelder en Marconiestraat vallen onder gebiedstype "Bedrijventerreinen". Hiervoor is als ambitie de geluidklasse "onrustig" van toepassing. Deze klasse heeft een maximum van 53 dB. De bovengrens is klasse "lawaaig", die loopt tot 63 dB.

In bijlage 2 van het geluidbeleid (bladzijde 75) wordt de mogelijkheid beschreven om in uitzonderingssituaties een hogere geluidklasse toe te staan dan de ambitie, met name bij woningen die nabij drukke wegen gelegen zijn.

5 OVERWEGINGEN

Wij zijn op basis van het wettelijk kader nagegaan of en zo ja, welke maatregelen genomen kunnen worden om de geluidsbelasting op de gevel van de betreffende woningen dusdanig te reduceren dat er geen toenames meer voorkomen en er dus geen hogere waarden noodzakelijk zijn.

Indien maatregelen aan de bron (verkeer, weg) of maatregelen in het overdrachtsgebied (geluidschermen en -wallen, vergroten afstand tussen weg en woning) onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder een hogere toelaatbare geluidsbelasting (hogere waarde) toestaan.

Voor de financiële afweging is gebruik gemaakt van: "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder". In bijlage 1, paragraaf 1.10, van het akoestisch onderzoek wordt een beschrijving gegeven van de toepassing hiervan.

Voor de toetsing aan landschappelijke kwaliteit wordt aangesloten bij gemeentelijk beleid. Deze toetsing wordt uiteengezet in het document "Toelichting keuzes geluidafschermende maatregelen in relatie tot ruimtelijke kwaliteit Arnhemseweg / Ringbaan-Noord te Zevenaar", opgesteld door het Gelders Genootschap d.d. 5 september 2016. Het genootschap toetst hierbij de doelmatige maatregelen aan het ruimtelijke kwaliteitsbeeld dat de gemeente Zevenaar nastreeft. Dit document wordt hierna aangehaald als "Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit". Tevens is door Het Gelders Genootschap een aanvullend document opgesteld (stedenbouwkundig advies), dat ingaat op de hoogte van de afscherming bij de woning Roodwilligen 1.

5.1 Reconstructie in de zin van de Wgh

Arnhemseweg

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van de te wijzigen Arnhemseweg sprake is van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 7,6 dB. De toename is onder andere het gevolg van autonome groei, verkeersaantrekkende werking door de aanleg van de ViA15, verbreding van de weg en een verschuiving van de weg richting de woningen.

Methen/ Ringbaan-Noord

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij verschillende woningen aan de Methen/ Ringbaan-Noord sprake is van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 2,3 dB. Dit is het gevolg van de toename van het verkeer.

Schellenkrans, Roodwilligen

Binnen het onderzoeksgebied van deze wegen zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Er is dus bij de wijziging van deze wegen geen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh.

Hengelder

Bij vier woningen (Hengelder 9, 11, 26 en Marconistraat 45) is sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 3,8 dB.

De toename is het gevolg van autonome groei tussen 2018 en 2033 en de toename van het verkeer door de aanleg van de ViA15.

Ringbaan-oost/ N336, Edisonstraat, Einsteinstraat

Bij de wijziging van deze wegen is geen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De wet stelt verder geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze wegen.

Marconistraat

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor vijf woningen (Marconistraat 31A, 29, 29A 29B en 45) binnen de zone sprake is van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 5,1 dB. De toename is het gevolg van autonome groei tussen 2018 en 2033, de toename van het verkeer door de aanleg van de ViA15 en door de wijziging van de ontsluiting van de Marconistraat van één rijrichting (Marconistraat tussen Fahrenheitstraat en Hengelder) naar twee rijrichtingen. Tevens verschuift (een deel van) de Marconistraat in oostelijke richting.

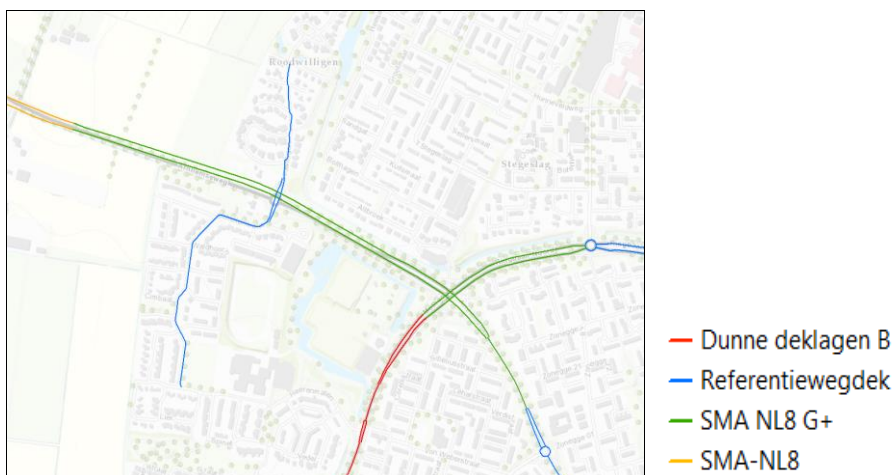
5.2 Bronmaatregelen

Conform opgaaf van de provincie Gelderland en gemeente Zevenaar is in dit onderzoek uitgegaan van

het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ als maatregel. De reductie van dit type wegdek is ca. 2 à 3 dB ten opzichte van dicht asfalt beton bij de in dit rapport gehanteerde verkeersgegevens. In tegenstelling tot andere stillere asfalttypen kan dit wegdek wel worden toegepast bij kruispunten en opstelstroken waar sprake is van wringing van banden.

Arnhemseweg en Methen/ Ringbaan-Noord

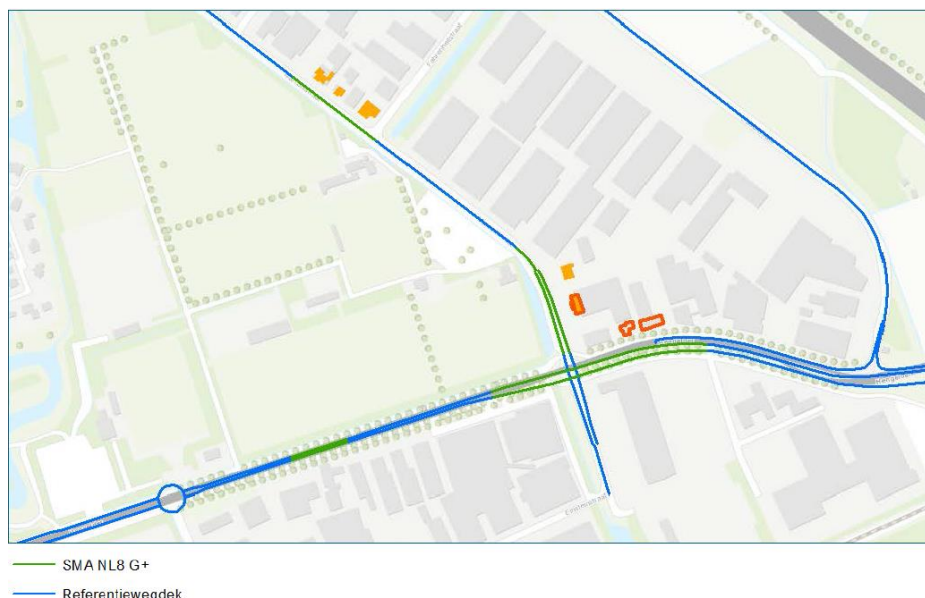
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat geluidreducerend asfalt doelmatig is op de Arnhemseweg, een gedeelte van De Methen en Ringbaan Noord tot de rotonde met de Spaarnstraat. Op onderstaand kaartje zijn deze weggedeelten in groen aangegeven.



Voor woningen aan de Roodwilligen, Schalmei, Schellenkrans, Altbroek en Lonismaat blijven toenames aanwezig als gevolg van de Arnhemseweg. Hiervoor is de doelmatigheid en toepasbaarheid van geluidafscherming (zie paragraaf 5.3) bekeken. Voor de bron Methen / Ringbaan Noord zijn er met deze bronmaatregelen geen toenames meer aanwezig.

Hengelder / Marconistraat

Met het toepassen van SMA 8G+ op Hengelder en Marconistraat kan de toename bij de woning Hengelder 26 weggenomen worden. Voor de overige woningen blijft er een toename bestaan. Op onderstaand figuur is aangegeven op welke gedeelten geluidreducerend asfalt doelmatig is.



5.3 Overdrachtsmaatregelen

Arnhemseweg

De overdrachtsmaatregelen (geluidschermen en/of -wallen) voor het geluid van de Arnhemseweg worden beschouwd in drie clusters:

Cluster 1: Roodwilligen

Doelmatig is een scherm van 270 meter lang en 3 meter hoog. Dit valt gedeeltelijk binnen het open gebied in de gemeente Duiven. In de Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit wordt uiteengezet welke afscherming hier landschappelijk wenselijk en acceptabel is. Hierbij wordt over een lengte van 130 meter en 2 meter hoog in de vorm van een muur als acceptabele uitvoering beschreven. Tevens wordt de muur aan beide zijden haaks op de weg verlengd. In totaal ontstaat een muur van ongeveer 180 meter lang. Op basis van zienswijzen op het ontwerp-inpassingsplan is ervoor gekozen om de muur bij Roodwilligen te verhogen tot 2,2 meter. Het Gelders Genootschap heeft in een aanvullend stedenbouwkundig advies gemotiveerd dat een muur van 2,2 meter uit het oogpunt van beeldkwaliteit acceptabel is.

Buiten de bebouwde kom is afscherming gezien de ruimtelijke uitgangspunten niet inpasbaar, zoals beschreven in de Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit.

Cluster 2: Schalmei / Schellenkrans

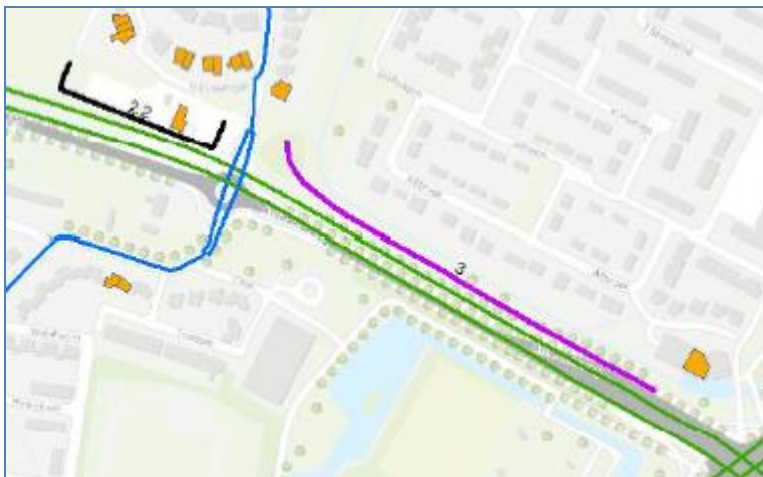
Doelmatig is een scherm van 2 meter hoog en 400 meter lang ten zuiden van het fietspad. In de Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit wordt aangegeven dat afscherming hier afbreuk doet aan de kwaliteit van de entree van Zevenaar. Derhalve wordt een scherm op deze locatie achterwege gelaten.

Cluster 3: Altbroek / Lonismaat

Doelmatig is over een lengte van 400 meter: een scherm van 2 meter hoog of een geluidwal van 3 meter hoog. In de Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit is een combinatie opgegeven,

namelijk combinatie van wal met scherm van in totaal 3 meter hoog. Op deze manier is minder ruimte nodig dan dat gekozen wordt voor een wal van 3 meter hoog. Ter hoogte van het appartementencomplex Lonismaat 2 wordt geen voorziening getroffen, hetgeen gemotiveerd wordt in de Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit. De combinatie wal / scherm zal derhalve een lengte hebben van ongeveer 380 meter.

Op onderstaand kaartje staan de overdrachtsmaatregelen maatregelen rondom de Arnhemseweg weergegeven. In paars is de geluidwal met scherm bij Altbroeken te zien, in zwart de muur bij Roodwilligen.



Hengelder / Marconistraat

Overdrachtsmaatregelen voor de betreffende woningen zijn hier niet mogelijk vanwege de korte afstand tot de weg (verstoring nadrukkelijke relatie tussen de woning en de weg) en de aanwezigheid van in- en uitritten naar de woningen.

5.4 Conclusie hogere waarden

Toetsing aan wetgeving

Na bovenstaande afwegingen blijkt dat maatregelen voor 30 woningen niet voldoende doeltreffend zijn of bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zodat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid noodzakelijk is. Voor de woning Marconistraat 45 wordt voor zowel het geluid van Hengelder als van de Marconistraat een hogere waarde vastgesteld.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 100a van de Wet geluidhinder bedraagt maximaal 68 dB voor zowel stedelijk als buitenstedelijk gebied. Deze waarde wordt bij geen van de 30 woningen overschreden.

Provinciaal en gemeentelijk beleid

Ten aanzien van het provinciaal beleid worden er hogere waarden vastgesteld die het maximum aangegeven in paragraaf 4.1 van onderhavig besluit niet overschrijden. Het beleid is alleen geldig voor woningen gelegen aan weggedeelten die onder het beheer van de provincie vallen.

In relatie tot het gemeentelijke geluidbeleid (paragraaf 4.2) geldt het volgende:

Arnhemseweg:

Hier geldt geluidklasse "redelijk rustig" als ambitie voor woonwijken. Deze klasse loopt tot 48 dB. Als bovengrens wordt de klasse "zeer onrustig" genoemd, met een geluidbelasting van maximaal 58 dB. De genoemde geluidwaarden zijn zonder de aftrek van art. 110g uit de Wgh.

Met betrekking tot de woningen waarvoor onderhavig besluit van toepassing is, kan gezien de situering nabij een drukke weg niet aan de ambitieklasse voldaan worden. Dit ondanks de zorgvuldige afweging van maatregelen om de geluidbelasting te beperken (hierboven 5.2 en 5.3). Het gemeentelijk beleid biedt de mogelijkheid om bij uitzondering een hogere geluidklasse toe te staan tot de bovengrens.

Bij zeven woningen van appartementencomplex Loningsmaeth (Lonismaat 2) en bij de woning Roodwilligen 1 wordt de bovengrens overschreden. Voor het appartementencomplex geldt dat dit gelegen is nabij drukke wegen, zodat door cumulatie hogere geluidsniveaus voorkomen. Roodwilligen 1 ligt door de aangepaste ligging van de Arnhemseweg op zeer korte afstand van deze weg. Gezien het feit dat er geen acceptabele aanvullende geluidmaatregelen mogelijk zijn en gezien het grote maatschappelijke belang van dit project, hebben we besloten om gebruik te maken van de uitzonderingsmogelijkheid in het beleid om een hogere waarde vast te stellen waarbij de bovenwaarde overschreden wordt.

Hengelder / Marconistraat:

Voor dit gebied geldt geluidklasse "onrustig" als ambitie voor bedrijventerreinen. Deze klasse loopt tot 53 dB. Als bovengrens wordt de klasse "lawaaig" genoemd, met een geluidbelasting van maximaal 63 dB (zonder de aftrek van art. 110g uit de Wgh).

Met betrekking tot de woningen waarvoor onderhavig besluit van toepassing is, kan gezien de situering van de woningen op korte afstand van de wegen niet aan de ambitieklasse voldaan worden. Dit ondanks de zorgvuldige afweging van maatregelen om de geluidbelasting te beperken (hierboven 5.2 en 5.3). Het gemeentelijk beleid biedt de mogelijkheid om bij uitzondering een hogere geluidklasse toe te staan tot de bovengrens.

Bij één woning, Hengelder 9, wordt ook de bovenwaarde overschreden. Deze woning is dicht bij de Hengelder gelegen en ligt tevens vlak bij de drukke kruising met de Marconistraat, die in de toekomst weer een tweerichtingenweg wordt. Gezien het feit dat er geen acceptabele aanvullende geluidmaatregelen mogelijk zijn en gezien het grote maatschappelijke belang van dit project hebben we besloten om gebruik te maken van de uitzonderingsmogelijkheid in het beleid om een hogere waarde vast te stellen waarbij de bovenwaarde overschreden wordt.

5.5 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art.

110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de hoogste gecumuleerde waarde 66 dB bedraagt. Hierbij is geen gebruik gemaakt van de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Dit blijkt ruim onder de toegestane waarde (zonder aftrek) van 73 dB. Derhalve achten we de hogere waarden die we vaststellen acceptabel.

6 ZIENSWIJZEN

Wij hebben 21 zienswijzen tegen de beide ontwerpbesluiten ontvangen.

De zienswijzen worden anoniem samengevat en van een reactie voorzien in een aparte Zienswijzennota bij dit besluit.

7 BESLUIT

Gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij besloten de volgende hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de volgende woning vast te stellen:

Hogere waarde geluid in gemeente Zevenaar					
Adres	Soort bestemming	Aantal bestemmingen	Maatgeven- de hoogte	Geluidsbron	Hogere waarde [dB]
Lonismaat 2-12	woning	1	4.5	Arnhemseweg	55
Lonismaat 2-13	woning	1	4.5	Arnhemseweg	54
Lonismaat 2-22	woning	1	7.5	Arnhemseweg	55
Lonismaat 2-23	woning	1	7.5	Arnhemseweg	55
Lonismaat 2-32	woning	1	10.5	Arnhemseweg	56
Lonismaat 2-33	woning	1	10.5	Arnhemseweg	56
Lonismaat 2-42	woning	1	13.5	Arnhemseweg	56
Roodwilligen 1	woning	1	4.5	Arnhemseweg	60
Roodwilligen 2	woning	1	7.5	Arnhemseweg	52
Roodwilligen 3	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 5	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 7	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 9	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 11	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 13	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 19	woning	1	7.5	Arnhemseweg	51
Roodwilligen 21	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 23	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 27	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Schalmei 29	woning	1	7.5	Arnhemseweg	51
Schellekrans 58	woning	1	7.5	Arnhemseweg	49
Schellekrans 60	woning	1	7.5	Arnhemseweg	49
Marconistraat 41	woning	1	4.5	Marconistraat	50

Marconistraat 29	Woning	1	4,5	Marconistraat	51
Marconistraat 29a	Woning	1	4,5	Marconistraat	51
Marconistraat 29b	Woning	1	4,5	Marconistraat	51
Marconistraat 31a	Woning	1	1,5	Marconistraat	51
Marconistraat 45	Woning	1	5,5	Marconistraat	51
Marconistraat 45	Woning	1	5,5	Hengelder	50
Hengelder 9	woning	1	4.5	Hengelder	59
Hengelder 11	woning	1	4.5	Hengelder	58

Volgens artikel 111b, lid 2 van de Wet geluidhinder mag de geluidsbelasting ten gevolge van de reconstructie van de Arnhemseweg en de weg Hengelder/Marconistraat binnen in de woning bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedragen. Indien het binnenniveau van de woning niet zal blijken te voldoen aan de voornoemde geluidsbelasting, zullen maatregelen worden getroffen om die geluidsbelasting te realiseren. Bij dit soort maatregelen kan worden gedacht aan het verbeteren van de kierdichting, vervanging van de beglazing, aanbrengen van dakisolatie en het toepassen van geluid gedempte ventilatievoorzieningen. De maatregelen dienen gebaseerd te zijn op de gecumuleerde geluidsbelasting. Bij het berekeningen van het binnenniveau is de aftrek conform artikel 110g van de Wgh niet van toepassing.

Eventuele maatregelen ten behoeve van de binnenwaarde worden pas getroffen nadat de hogere waarde definitief is vastgesteld.

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wgh. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening worden gemaakt.

Conform artikel 110i Wgh laten wij het hogere waarde besluit inschrijven in het register van het kadaster, nadat het onherroepelijk is geworden

8 VERANDERING TEN OPZICHTE VAN HET ONTWERPBESLUIT

Ten opzichte van het ontwerp- en aanvullend onderwerpbesluit hogere waarden zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

- In het hoofdstuk Besluit zijn zes hogere waarden voor vijf woningen aan de Marconistraat toegevoegd (Marconistraat 45 wordt een hogere waarde vastgesteld voor het geluid van zowel de Marconistraat als de Hengelder);
- In het hoofdstuk Besluit zijn de hogere waarden voor Lonismaat 2-12, 2-13, 2-22, 2-23, 2-33 en 2-42, Roodwilligen 19, Marconistraat 41, Hengelder 9 en 11 lager dan in het onderwerpbesluit weergegeven was;
- In het hoofdstuk Besluit zijn voor de woningen Lonismaat 2-2, 2-3, Schalmei 18 en 22 en Hengelder 26 geen hogere waarde noodzakelijk.

Deze aanpassingen zijn het gevolg van:

- aanvullend akoestisch onderzoek omgeving Marconistraat, waarbij bronmaatregelen op de Hengelder en Marconistraat doelmatig bleken;
- Aanpassing geluidafscherming nabij woning Roodwilligen 1;
- Verlengen geluidafscherming Altbroek;
- Aanpassing aan actuele wegdekcorrectie voor SMA-NL 8G+;
- Ter hoogte van appartementencomplex Loningsmaeth wordt de Arnhemseweg ongeveer drie meter in zuidelijke richting verschoven.
- Het wegontwerp is nader uitgewerkt en daarmee licht gewijzigd. Het rekenmodel voor het akoestisch onderzoek is hierop aangepast. Tevens zijn kleine omissies in het rekenmodel verholpen met betrekking tot bodemgebieden en bebouwing.

9 BEROEP EN MOGELIJKHEID VAN VOORLOPIGE VOORZIENING

Een belanghebbende die tijdig een zienswijze naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht, kan gedurende de termijn van terinzagelegging beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (postbus 20019, 2500 EA Den Haag).

De indiener van een beroepschrift kan, als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist, ook een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bij het verzoek dient een afschrift van het beroepschrift te worden overlegd.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt.

Indien binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dit verzoek is beslist.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

Nijmegen, 23 juni 2017

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen