



## OMGEVINGSVERGUNNING

Aanvrager : MAIN B.V.  
Datum besluit : 26 september 2017  
Onderwerp : Op- en overslaan van ingezamelde scheepsafvalstoffen  
Gemeente / locatie : Nijmegen/ Kadastrale sectie G perceelnr 725 te Nijmegen  
OLO-nummer : 2915331  
Zaaknummer : W.Z17.103249.02  
Activiteit : het oprichten van een milieu-inrichting (artikel 2.1, lid 1, sub e Wabo)



## **ONTWERPBESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING**

### **Onderwerp**

Op 3 juli 2017 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van MAIN B.V. Het betreft het op- en overslaan van ingezamelde scheepsafvalstoffen. De aanvraag gaat over de kade op het perceel aan de Handelsweg 7 te Nijmegen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2915331.

### **Besluit**

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan MAIN B.V. een omgevingsvergunning:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te verlenen voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor het op- en overslaan van ingezamelde scheepsafvalstoffen.
- aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden. Deze staan in hoofdstuk "VOORSCHRIFTEN" van dit besluit.

Hoogachtend,

Het College van gedeputeerde staten van Gelderland,  
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen



## **RECHTSBESCHERMING UITGEBREIDE PROCEDURE, ONTWERPBESLUIT**

### **Publicatie**

Dit ontwerpbesluit wordt bekendgemaakt door de provincie Gelderland op de landelijke website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Deze website kunt u benaderen via [www.gelderland.nl/bekendmakingen](http://www.gelderland.nl/bekendmakingen), via de link Zoeken in bekendmakingen.

### **Mogelijkheid van inzien**

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage:

- bij de gemeente Nijmegen in de Stadswinkel bij de informatiebalie, Mariënborg 30 te Nijmegen, geopend van maandag t/m vrijdag van 9.00 – 17.00 uur en op donderdag van 09.00 – 20.00 uur.
- bij de provincie Gelderland; om het besluit bij de provincie Gelderland in te zien kunt u een afspraak maken met de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Tweede Walstraat 14, 6511 LV Nijmegen. Een afspraak kan worden gemaakt via [wabo@odrn.nl](mailto:wabo@odrn.nl) of u kunt bellen naar telefoonnummer 024-751 77 00.

De eerste dag van de ter inzage legging is 29 september 2017.

### **Zienswijzen**

Gedurende de periode dat het ontwerpbesluit ter inzage ligt kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen, of aan [wabo@odrn.nl](mailto:wabo@odrn.nl), onder vermelding van het W.Z17.103249.02. Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, telefoonnummer (024) 751 77 00.

Beroep tegen het uiteindelijke besluit kan alleen worden ingediend, als er een zienswijze is ingebracht tegen het ontwerpbesluit en men belanghebbend is bij het uiteindelijke besluit.



## **1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN**

### **1.1 Algemeen**

- 1.1.1 De inrichting moet overeenkomstig de bijlage van de aanvraag “beschrijving activiteiten MAIN Handelsweg 7 Nijmegen” (registratienummer D170389227) in werking zijn. Het gebruik van de kade moet overeenkomstig de bijlage van de aanvraag “plattegrond tekening Scheepvaartweg/Handelsweg, d.d. 20 april 2017” plaatsvinden.
- 1.1.2 De vergunning treedt in werking zodra de huidige vergunninghouder/ inrichtinghouder door een melding activiteitenbesluit milieubeheer dan wel wijzigingsvergunning Wet algemene bepalingen omgevingswet (Wabo) de inrichtingsgrenzen overeenkomstig de bijlage van de aanvraag “plattegrond tekening Scheepvaartweg/Handelsweg, d.d. 20 april 2017” ten gunste van Main BV aanpast.
- 1.1.3 Een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer moet zo spoedig mogelijk telefonisch worden gemeld aan het bevoegd gezag (026 – 359 99 99).

### **1.2 Bedrijfstijden**

- 1.2.1 De inrichting mag slechts in werking zijn van maandag tot en met zaterdag van 07:00 uur tot 19:00 uur. Buiten deze tijden mogen geen overslagactiviteiten plaatsvinden.

### **1.3 Bedrijfsbeëindiging**

- 1.3.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de – te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.3.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

## **2 AFVALSTOFFEN**

### **2.1 Afvalscheiding**

- 2.1.1 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste (afval)stoffen, dienen te worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.
- 2.1.2 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.



- 2.1.3 Het is niet toegestaan afvalstoffen die op grond van de inzamelvergunning voor scheepsafvalstoffen zijn ingenomen, samen te voegen met overige ingenomen scheepsafvalstoffen, tenzij dit op grond van een beschrijving van het A&V-beleid en AO/IC is toegestaan.
- 2.2 **Opslag van afvalstoffen**
- 2.2.1 Binnen de inrichting mogen uitsluitend van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen aanwezig zijn die:
- door vergunninghouder op grond van de inzamelvergunning voor scheepsafvalstoffen d.d. 24 februari 2009, kenmerk BIASAS0809/DUA0909497, zijn ingezameld en geaccepteerd;
  - door vergunninghouder op basis van de Registratie van Vervoerders, Inzamelaars, Handelaars en Bemiddelaars (VIHB) van afvalstoffen zijn ingezameld en geaccepteerd;
  - door vergunninghouder in opdracht van derden worden getransporteerd;
  - aanwezig zijn in vaartuigen die afvalstoffen bij de inrichting komen ophalen.
- 2.2.2 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.2.3 Gevaarlijke stoffen dienen ten minste twee keer per week worden afgevoerd naar een erkende verwerker.
- 2.2.4 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
  - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
  - deze tegen normale behandeling bestand is;
  - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 2.2.5 De opslag van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden.
- 2.2.6 Afvalstoffen, zoals papierresten en huishoudelijk afval, moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container en ten minste één keer per week worden afgevoerd naar een erkende verwerker.
- 2.2.7 Verontreinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage. Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de verontreinigde emballage niet meegerekend te worden.



## 2.3 **Overslag van afvalstoffen**

2.3.1 Binnen de inrichting mag uitsluitend overslag plaatsvinden van de door vergunninghouder ingezamelde scheepsafvalstoffen volgens:

- de inzamelvergunning voor scheepsafvalstoffen d.d. 24 februari 2009, kenmerk BIASAS0809/DUA0909497;
- de Registratie van Vervoerders, Inzamelaars, Handelaars en Bemiddelaars (VIHB) ingezamelde van afvalstoffen.

2.3.2 Het is verboden (afval)stoffen over te slaan met een vlampunt < 60 °C.

2.3.3 Het overslaan van gevaarlijke (afval)stoffen van schip naar schip of van schip naar tankauto of incidenteel van tankauto naar schip (maximaal 12 keer per jaar) moet zodanig plaatsvinden dat de risico's voor de omgeving aanvaardbaar blijven. Om dit te waarborgen moeten de volgende voorzieningen aanwezig zijn en gebruikt worden: overvulbeveiliging; noodstop; wegrijdbeveiliging bij de tankauto en aarding van de tankauto (ter voorkoming van statische oplading).

Daarnaast moeten de werkzaamheden die in het kader van de overslag plaatsvinden in een procedure zijn vastgelegd, waarin ten minste de onderstaande aandachtspunten zijn verwerkt:

- De eisen ten aanzien van het te beladen c.q. te lossen schip c.q. tankauto;
- De eisen ter voorkoming van statische oplading;
- Het toezicht c.q. de verantwoordelijkheid tijdens de werkzaamheden;
- Het gebruik van veiligheidsvoorzieningen;
- De afvoer en de verwerking van opgevangen gemorst product (aftap- en lekvloeistof);
- De wijze waarop de verspreiding van luchtverontreinigende stoffen (o.a. geur en stof) wordt beperkt;
- Bijhouden van logboek inzake overslaan van gevaarlijke afvalstoffen;
- De bescherming van de laad-/ losplaats tegen aanrijdingen of vallende voorwerpen;
- De getroffen voorzieningen tegen het onbedoeld verplaatsen van het voertuig;
- In geval van overpompen van vloeistoffen in een tankauto of inzamelvaartuig: peilen van vloeistofniveau;
- De eisen die gesteld worden aan de overpompslangen (keuringsfrequentie; visuele controle op deuken, breuken of scheuren die tot lekkage kunnen leiden) .

Deze procedures moeten op de inrichting dan wel op het inzamelvoertuig aanwezig zijn, moeten worden gehanteerd en moeten te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag kunnen worden getoond.

2.3.4 In de procedure, bedoeld in het vorige voorschrift, moeten ten aanzien van het laden en lossen van schepen ten minste de onderstaande aandachtspunten zijn verwerkt:

- De wijze waarop gewaarborgd is dat het laden en lossen geschiedt onder toezicht zowel aan boord als op de steiger c.q. kade;
- De wijze waarop tijdens het laden/lossen het nood(stop)systeem van de walinstallatie vanaf het schip in werking gesteld kan worden;
- De wijze waarop tijdens het laden/lossen het nood(stop)systeem van het schip vanaf de wal in werking gesteld kan worden; De wijze waarop controle plaatsvindt op lekkages direct na het starten van de overslag.



- 2.3.5 Afgeperste en goedgekeurde slangen moeten duidelijk zijn gewaarmerkt en van elke beproeving moet vergunninghoudster een gedagtekende omschrijving bijhouden in een hiertoe bijgehouden register.
- 2.3.6 De los- en laadvoorzieningen moeten geschikt zijn voor de (afval)stoffen die worden overgeslagen.
- 2.3.7 De los- en laadvoorzieningen moeten zodanig worden ondersteund, beschermd, bediend en opgeborgen, dat beschadiging wordt voorkomen.
- 2.3.8 De los- en laadvoorzieningen moeten op een goede staat worden gecontroleerd alvorens te worden gebruikt. Beschadigde en ongekeurde slangen mogen niet worden gebruikt en niet op overslagplaatsen aanwezig zijn.
- 2.3.9 Indien los- en laadvoorzieningen na de overslag worden leeg gemaakt, moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten in een daartoe bestemd systeem worden opgevangen.
- 2.3.10 Niet in gebruik zijnde laad- en losvoorzieningen moeten met een blindflens, of afsluiter, of met een ten minste gelijkwaardige voorziening zijn afgesloten, zodat lekkage wordt voorkomen. Voor niet in gebruik zijnde laad- en losslangen is het als alternatief toegestaan dat de uiteinden van de laad- en losslangen boven een lekbak dienen te hangen die tegen inregenen is beschermd.
- 2.3.11 Voordat de overslag begint, moet het bedienend personeel zich ervan overtuigen dat de voor de overslag te gebruiken installatieonderdelen zodanig gereed zijn dat de te verpompen vloeistof alleen terecht kan komen op de daarvoor bestemde plaats.
- 2.3.12 De overslag moet door goed geïnstrueerd personeel worden uitgevoerd. Tijdens het overslaan moet ten minste een bedrijfsfunctionaris of de daartoe bevoegde en geïnstrueerde chauffeur van de tankwagen, op de laad- of losplaats aanwezig zijn, die in geval van storingen en/of onregelmatigheden onmiddellijk maatregelen moet treffen om het overslaan te (doen) stoppen.
- 2.3.13 Een voorziening (zoals een spill kit) moet voor onmiddellijk gebruik gereed liggen ten einde de effecten van een eventuele morsing op het oppervlaktewater te kunnen beperken.
- 2.4 **Bewerken van afvalstoffen**
  - 2.4.1 Het is vergunninghouder toegestaan om op de inzamelvaartuigen die aangemeerd liggen aan de inrichting, ingezamelde olie/watermengsels uit de scheepvaart te scheiden in een oliefractie en een waterfractie.



## 2.5 **Afvoer van afvalstoffen**

- 2.5.1 Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie, de verwachte tijdsduur, de maximale hoeveelheid die wordt opgeslagen, de eventuele extra maatregelen die worden genomen om de bescherming van het milieu te borgen alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen.

## 2.6 **A&V-beleid en AO/IC**

- 2.6.1 De vergunninghouder dient te allen tijde te handelen conform het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en AO/IC, inclusief de bepalingen van de minister van VROM (thans: I&M) hierover in de inzamelvergunning van scheepsafvalstoffen d.d. 24 februari 2009, kenmerk BIASAS0809/DUA0909497 en inclusief (voor zover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 2.6.3 toegezonden wijzigingen.
- 2.6.2 Het in voornoemd voorschrift bedoelde A&V-beleid en AO/IC, de inzamelvergunning van scheepsafvalstoffen d.d. 24 februari 2009, kenmerk BIASAS0809/DUA0909497 en de op grond van voorschrift 2.6.3 doorgevoerde wijzigingen moeten gedurende de openingstijden van het bedrijf voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.
- 2.6.3 Het in voornoemd voorschrift bedoelde A&V-beleid en AO/IC, de inzamelvergunning van scheepsafvalstoffen d.d. 24 februari 2009, kenmerk BIASAS0809/DUA0909497 en de op grond van voorschrift 2.6.3 doorgevoerde wijzigingen moeten gedurende de openingstijden van het bedrijf voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.
- 2.6.4 In geval van intrekking, van rechtswege komen te vervallen of wijziging van de inzamelvergunning van scheepsafvalstoffen d.d. 24 februari 2009 met kenmerk BIASAS0809/DUA0909497, dient het bevoegd direct schriftelijk hierover in kennis gesteld te worden.

## 2.7 **Registratie**

- 2.7.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle overgeslagen (afval)stoffen het volgende moet worden vermeld:
- de datum van overslag;
  - de aangevoerde hoeveelheid (kg of m<sup>3</sup>);
  - de inzamelmiddelen waaruit of waarnaar is overgeslagen;
  - de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
  - de euralcode (indien van toepassing);
  - het afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 2.7.2 In de inrichting moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van de afvoer van alle binnen de inrichting ontstane afvalstoffen het volgende moet worden vermeld:
- de datum van afvoer;
  - de afgevoerde hoeveelheid (kg);
  - de afvoerbestemming;
  - de naam en adres van de afnemer;
  - de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;





- f. de euralcode;
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

- 2.7.3 Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.
- 2.7.4 Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar op de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde personen op aanvraag ter inzage worden gegeven.

### **3 GELUID**

#### **3.1 Algemeen**

- 3.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

#### **3.2 Representatieve bedrijfssituatie**

- 3.2.1 Het geluidsvermogen en de duur ervan van de in onderstaande tabel genoemde bronnen mag gedurende de dagperiode (07:00-19:00 uur) niet meer bedragen dan:

Bron en omschrijving	Activiteit	Lw [dB(A)]	Duur
Inzamelvaartuig	8 vaarbewegingen	100,2	32 minuten
Vracht- en tankwagen	6 rij- en manoeuvreerbewegingen	101,1	330 seconden
Overpompen	1 keer overpompen van vloeistoffen	98	30 minuten
Personenauto's	4 rijbewegingen	90	80 seconden



## **1 PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1.1 Gegevens aanvrager**

Op 3 juli 2017 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van MAIN B.V, gevestigd aan de Petroleumhaven 48 te Amsterdam voor de locatie op de kade op het perceel aan de Handelsweg 7 te Nijmegen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2915331.

### **1.2 Projectbeschrijving**

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd betreft het opslaan van afgewerkte olie, bilgewater/-olie, Kga en huisvuil afkomstig van inzamelvaartuigen die voornoemde afvalstoffen ophalen bij binnenvaartschepen.

De kade aan de Handelsweg 7 wordt gebruikt voor het afmeren van de inzamelvaartuigen voor de perioden dat deze niet aan het inzamelen zijn. Daarnaast vindt overslag van de ingezamelde afvalstoffen naar vrachtauto's en tankwagens ten behoeve van transport naar verwerkingsbedrijven.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de in de Wabo omschreven activiteit milieu.

### **1.3 Omschrijving van de aanvraag**

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 2915331 ;
- bijlagen:
  - korte samenvatting;
  - procesbeschrijving;
  - situatietekening;
  - plattegrond van de locatie;
  - procesbeschrijving;
  - gegevens inzamelschepen;
  - gegevens afvalstoffen en afvalwater;
  - inzamelvergunning scheepsafvalstoffen;
  - AOIC inzamelen scheepsafval;
  - Aanvulling AV afgifte aan verwerkers;
  - bodemrisicodocument;
  - gegevens lucht;
  - akoestische notitie;
  - verklaring vloeistofdichte vloer.

### **1.4 Vergunnings situatie**

Voor de inrichting zijn nog niet eerder vergunningen verleend. Het gebruik van de kade voor de opslag van afvalstoffen maakt momenteel deel uit van een bestaande inrichting (De Leeuw Metalen), die geen technisch, organisatorische of functionele binding heeft met MAIN. Hieruit volgt dat bij het verlenen van een omgevingsvergunning aan MAIN sprake is van twee inrichtingen op



dezelfde locatie wat niet mogelijk is. MAIN kan alleen gebruik maken van de kade indien de huidige inrichtinghouder (JPR Shearing) op grond van artikel 1.10, tweede lid van het Activiteitenbesluit een verandering van de inrichting meldt, zijnde het zodanig aanpassen van de inrichtingsgrenzen dat deze overeenkomen met die van de onderhavige aanvraag. Wij verbinden daarom een voorschrift aan deze vergunning dat gelijktijdig twee inrichtingen op dezelfde locatie uitsluit.

### **1.5 Bevoegd gezag en vergunningplicht**

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3<sup>1</sup> eerste lid van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.1 onder a. 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> en b<sup>2</sup>, categorie 28.4 onder a. 5<sup>e</sup>, b. 2<sup>e</sup> <sup>3</sup> van het Bor.

### **1.6 IPPC/Richtlijn industriële emissies (RIE; 2010/75/EU)**

Er is sprake van een IPPC-installatie als binnen de inrichting één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE en de activiteit boven de drempelwaarde uitkomt.

Gelet op de projectbeschrijving in paragraaf 1.2 is categorie 5.5 van bijlage 1 van de RIE van toepassing omdat sprake is van:

1. tijdelijke opslag
2. gevaarlijke afvalstoffen
3. behandeling van het afval na de tijdelijke opslag die valt onder de punten 5.1, 5.2b, 5.4 of 5.6 vermelde handeling van de RIE
4. een totale opslagcapaciteit die meer dan 50 ton bedraagt.

Met betrekking tot het vierde punt merken wij op dat de hoeveelheid gevaarlijke afstoffen die in de inzamelvaartuigen opslaan meer dan 50 ton per dag kan bedragen. Het gaat hierbij om de technische capaciteit. De technische capaciteit is wat maximaal op enig moment aan gevaarlijk afval opgeslagen kan worden. Deze technische capaciteit is in juridische zin niet te beperken tot minder dan 50 ton omdat dit niet controleerbaar is.

---

<sup>1</sup> Artikel 3.3. eerste lid: Gedeputeerde staten van de provincie waar het betrokken project in hoofdzaak zal worden of wordt uitgevoerd, zijn bevoegd te beslissen op een aanvraag die betrekking heeft op activiteiten met betrekking tot een inrichting die behoort tot een categorie ten aanzien waarvan dat in bijlage I, onderdeel C, is bepaald. De eerste volzin geldt slechts voor activiteiten met betrekking tot een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort of waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 van toepassing is.

<sup>2</sup> 28.1. Inrichtingen voor:

a. het opslaan van:

1°. huishoudelijke afvalstoffen, die ten aanzien daarvan een capaciteit hebben van 5 m<sup>3</sup> of meer;

2°. bedrijfsafvalstoffen, die ten aanzien daarvan een capaciteit hebben van 5 m<sup>3</sup> of meer;

4°. gevaarlijke afvalstoffen;

b. het verwerken, vernietigen of overslaan van afvalstoffen;

<sup>3</sup> 28.4. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning ten aanzien van inrichtingen, behorende tot deze categorie, voor zover het betreft inrichtingen voor:

a. het opslaan van de volgende afvalstoffen:

5°. van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.

b. het overslaan van buiten de inrichting afkomstige:

2°. gevaarlijke afvalstoffen.



### **1.7 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure**

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

### **1.8 Procedure (uitgebreid)**

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

## **2 TOETSINGSKADER MILIEU**

### **2.1 Inleiding**

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

### **2.2 Toetsing oprichten, veranderen en/of revisie**

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

### **2.3 Activiteitenbesluit**

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt en waartoe een IPPC-installatie behoort. Binnen MAIN B.V. vinden bodembedreigende activiteiten plaats waarop afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit van toepassing is. Voor het lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening is afdeling 2.2 Lozingen en paragraaf 3.1.3 van het Activiteitenbesluit van toepassing.

## **3 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de



inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

### **3.1 Concrete bepaling beste beschikbare technieken**

Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Bij het bepalen van de BBT hebben we vastgesteld dat we alleen rekening hoeven te houden met de NRB 2012 (Nederlandse richtlijn bodembescherming). Afdeling 2.4 Bodem van het Activiteitenbesluit, dat rechtstreeks van toepassing is op MAIN, voorziet hier reeds in.

### **3.2 Conclusies BBT**

De inrichting voldoet aan BBT. Voor een nadere toelichting zie ook hoofdstuk Bodem hieronder.

## **4 AFVALSTOFFEN**

### **4.1 Uitsluitend op- en overslaan**

#### Opslaan

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend.

MAIN B.V. pompt vloeibare afvalstoffen zoals afgewerkte olie en bilgewater/-olie rechtstreeks vanuit het inzamelvaartuig over naar een tankauto. Er vindt tijdelijke opslag op de kade plaats van Kga in maximaal 8 ASP containers, die geschikt zijn voor de opslag van vaste en pasteuze gevaarlijke afvalstoffen. De ASP container heeft een inhoud van 1 m<sup>3</sup>, is vloeistofdicht en ADR goedgekeurd. Het huisvuil wordt in maximaal 10 rolcontainers van 1.600 liter opgeslagen en éénmaal per week geleegd.

Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet behoren tot de in het LAP genoemde uitzonderingen.

#### Uitsluitend overslaan

Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden zonder dat uitgebreide acceptatie/registratie plaatsvindt, als:

- er geen enkele bewerking met of van het afval geschiedt én
- de begeleidingsdocumenten in orde zijn.

MAIN B.V. beschikt over een inzamelvergunning zoals bedoeld in artikel 10.48, eerste lid, van de Wet milieubeheer (d.d. 24 februari 2009 met kenmerk BIASAS0803/DUA0909383). Aan de vergunning zijn onder meer voorschriften verbonden voor de in te zamelen afvalstoffen met Euralcode, de wijze van (gescheiden) opslag op het inzamelvaartuig, de acceptatie, de administratieve organisatie en



interne controle van afvalstoffen en de opslagvoorzieningen. De Inspectie Leefomgeving en Transport ziet toe op de naleving van de voorschriften.

Voor het overslaan van afvalstoffen vindt registratie plaats. Aanvrager heeft aangegeven dat de begeleidingsdocumenten voor het ontdoen van de afvalstoffen op de kade aanwezig zijn.

#### **4.2 Conclusie**

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen. Wij verbinden voorschriften aan de vergunning met betrekking tot het op- en overslaan van afvalstoffen.

### **5 BODEM**

#### **5.1 Het kader voor de bescherming van de bodem**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet.

#### **5.2 De bodembedreigende activiteiten**

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- het opslaan van gevaarlijke afvalstoffen in ASP containers;
- het opslaan van huisvuil in rolcontainers;
- het overpompen van vloeibare gevaarlijke afvalstoffen naar een tankauto.

MAIN heeft een bodemrisicodocument bij de aanvraag gevoegd waarin de bodembedreigende activiteiten conform de NRB 2012 nader zijn uitgewerkt. Een belangrijke maatregel betreft de kade waarop de afvalstoffen tijdelijk worden opgeslagen. Deze is vloeistofdicht uitgevoerd. De hierbij behorende verklaring van vloeistofdichtheid is als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

De vaartuigen zelf waar gevaarlijke stoffen in worden opgeslagen moet voldoen aan de ADN (Accord européen relatif au transport des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures). De ADN stelt eisen aan het vervoer van gevaarlijke stoffen over water en constructie-eisen aan de schepen. De Inspectie leefomgeving en transport is het bevoegd gezag voor de naleving van de ADN.

#### **5.3 Beoordeling en conclusie**



Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald. De algemene regels in afdeling 2.4 van het activiteitenbesluit zijn van toepassing.

## **6 GELUID**

### **6.1 Algemeen**

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat gedurende de dagperiode geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt veroorzaakt door het aanmeren van inzamelvaartuigen, het overslaan van afval naar de kade, het aan- en afrijden van vrachtwagens voor het ophalen van afval op de kade en uit de vaartuigen.

Adviesbureau ABOVO Acoustics heeft de veroorzaakte geluidsbelasting van de inrichting beschreven in een notitie van 30 juni 2017 met kenmerk A1877-1-N dat als bijlage bij de aanvraag is gevoegd.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld wordt de geluidsbelasting, als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

### **6.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau / maximaal geluidsniveau**

MAIN ligt op het gezoneerde industrieterrein Nijmegen-West/Weurt in de gemeente Nijmegen. De geluidzone is op 23 mei 2007 vastgesteld door de gemeente Nijmegen. Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A).

Wij hebben de bovengenoemde akoestisch notitie voorgelegd aan de zonebeheerder (gemeente Nijmegen). Op 3 augustus 2017 heeft de zonebeheerder aangegeven dat de bronvermogens dermate laag en kort van duur zijn, dat deze akoestisch niet relevant zijn voor de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

### **6.3 Conclusies**

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieu hygiënisch aanvaardbaar. Wij volstaan met de akoestisch notitie van ABOVO Acoustics. Een berekening van het immissieniveau voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau kan achterwege blijven. De in de akoestische notitie weergegeven bronvermogen verbinden wij als voorschrift aan de vergunning.

## **7 LUCHTKWALITEIT**



In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM10). Voor genoemde stoffen zijn afkomstig van de emissies van scheepsmotoren bij aankomst en vertrek en motoren van de tank- en vrachtwagens die afvalstoffen respectievelijk komen verpompen en laden.

MAIN heeft voor deze stoffen een berekening laten uitvoeren die in de aanvraag als bijlage is opgenomen (Peutz, d.d. 30 juni 2017 met kenmerk JHa/ JHa/KS/F 21248-1-NO).

#### *Toetsing*

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM)
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Uit de berekening blijkt dat de jaargemiddelde concentratiebijdragen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> vanwege de bedrijfsactiviteiten op het terrein aan de Handelsweg 7 maximaal respectievelijk ca. 0,7 µg/m<sup>3</sup> en ca. 0,2 µg/m<sup>3</sup> bedragen. De NIBM-grens van 1,2 µg/m<sup>3</sup> wordt derhalve niet overschreden.

#### *Conclusie*

Het is aannemelijk dat het aangevraagde activiteiten niet in betekende mate bijdraagt aan een toename van de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide in de omgevingslucht.

## **8 CONCLUSIE**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op een inrichting voor het op- en overslaan van ingezamelde scheepsafvalstoffen zijn geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.





## **BEGRIPPENLIJST**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, BRL, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

## **AFVALSTOFFEN**

### **Afvalstoffen**

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

### **Gevaarlijke afvalstoffen**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen.

### **Huishoudelijk afval**

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

### **Kaderrichtlijn afvalstoffen**

Richtlijn nr. 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen (PbEU L 312)

### **Mengen**

Het samenvoegen van qua aard, samenstelling of concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen. Ook het samenvoegen van afvalstoffen met niet-afvalstoffen wordt beschouwd als een vorm van mengen. In de regel vallen menghandelingen in EU-verband onder de afvalverwerkingshandelingen R12 of D13

### **Minimumstandaard**

De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afvalstoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren.

### **Nuttige toepassing**

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijn afvalstoffen.

### **Ontdoener**

Persoon of bedrijf waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.



### **Overslaan**

Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder.

### **Preventie**

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

### **Recycling**

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energierugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

### **Verwerking**

Nuttige toepassing of verwijderen met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

### **Verwijdering**

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is, zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen. Hiertoe behoren in ieder geval de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

## **GELUID**

### **Geluidsniveau in dB(A)**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

### **Immissierelevante bronsterkte (LWR)**

Het geluidsvermogeniveau van een rondom afstralende puntbron die op een plaats van de echte geluidsbron dan wel het broncentrum van een stelsel geluidsbronnen staat en op het immissiepunt hetzelfde geluidsniveau geeft als deze geluidsbron(nen).

### **Verkeersbeweging**

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.