

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Referentiesituatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Recticel B.V.	Postbus 1, 4040 DA Kesteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Recticel BV stikstofdepositie berekening met AERIUS	RRrM914aGCsd	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
07 maart 2018, 11:00	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	2.421,33 kg/j	2.075,03 kg/j	-346,30 kg/j
NH ₃	11,36 kg/j	11,36 kg/j	-0,00 kg/j

Resultaten

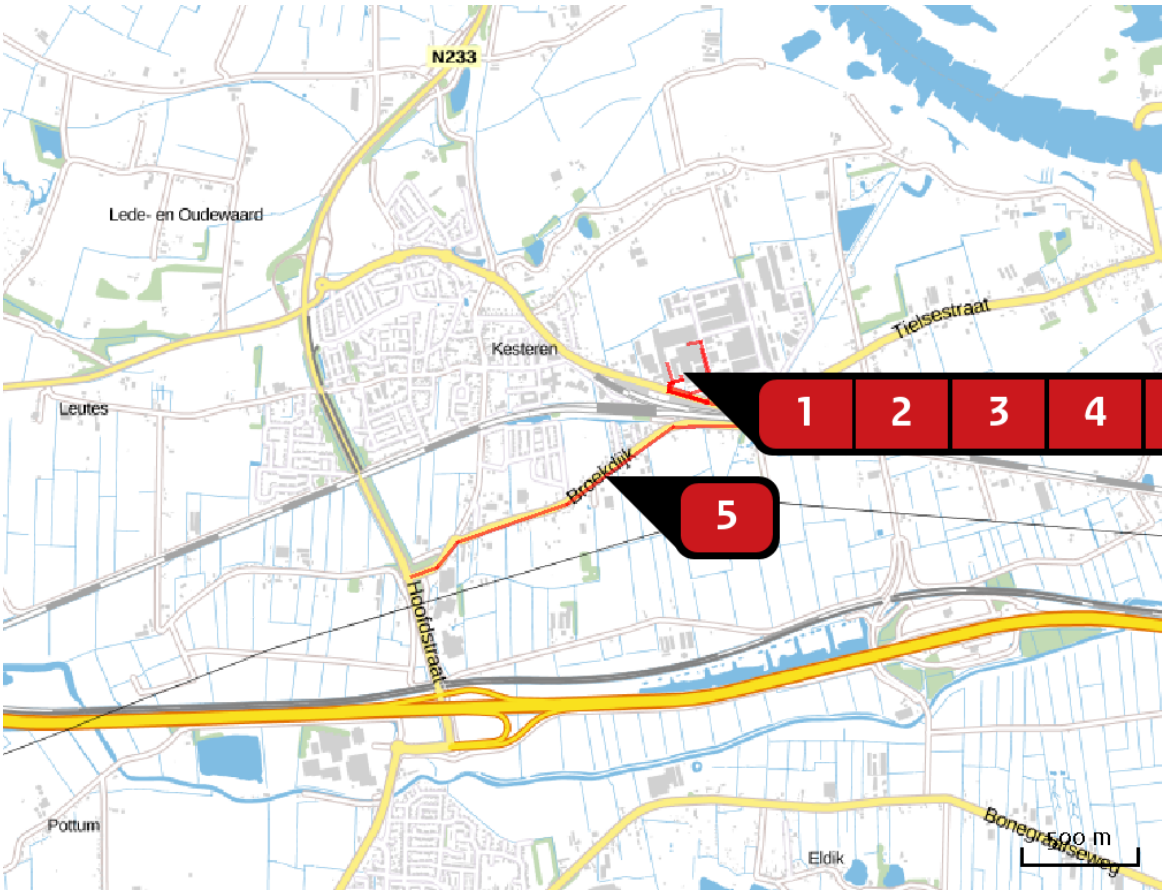
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting







Stikstofdepositieonderzoek Recticel te Kesteren

Locatie
Referentiesituatie

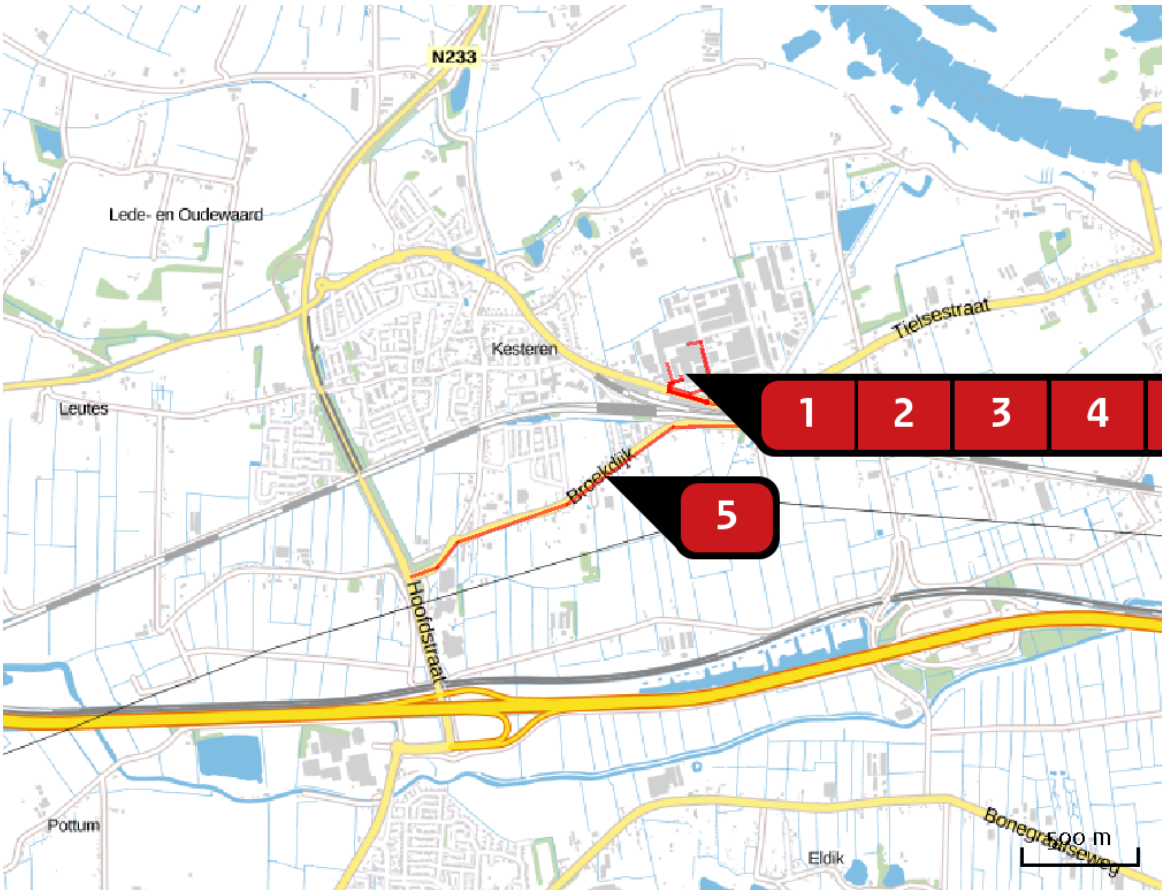


Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Afvoer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	107,00 kg/j
2	Hal C Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,17 kg/j
3	Schuimerij Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,20 kg/j
4	Personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,26 kg/j	44,20 kg/j
5	Buiten inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,98 kg/j	474,36 kg/j
6	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,385,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 CV ketel gebouw E Industrie Overig	-	34,90 kg/j
8	 CV ketel gebouw H Industrie Overig	-	9,20 kg/j
9	 Divers, overig diffuus Industrie Overig	-	317,90 kg/j
10	 Wervelbedoven Industrie Overig	-	4,50 kg/j
11	 Installatiegroep 'Aviation drogen' Industrie Overig	-	9,20 kg/j
12	 Afvoer afval/snijverliezen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,69 kg/j

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Afvoer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	100,58 kg/j
2	Hal C Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,39 kg/j
3	Schuimerij Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,20 kg/j
4	Personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,26 kg/j	44,20 kg/j
5	Buiten inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,98 kg/j	474,36 kg/j
6	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.053,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 CV ketel gebouw E Industrie Overig	-	34,90 kg/j
8	 CV ketel gebouw H Industrie Overig	-	9,20 kg/j
9	 Divers, overig diffuus Industrie Overig	-	317,90 kg/j
10	 Afvoer afval/snijverliezen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,69 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Rijntakken	>0,05	0,05	- 0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

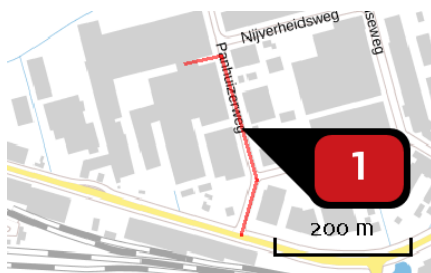
Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	>0,05	0,05	- 0,01
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	0,04	- 0,01
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	0,04	- 0,01
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	0,05	- 0,01
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	>0,05	0,04	- 0,01
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,05	- 0,01 (-)
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,11	0,09	- 0,02 (-)
H6120 Stroomdalgraslanden	0,13	0,11	- 0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

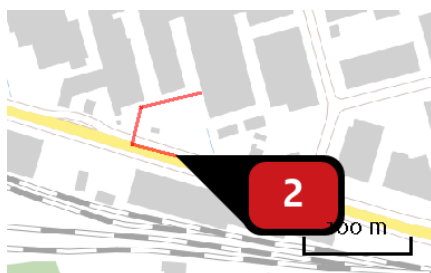
Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Afvoer
168831, 438310
107,00 kg/j
< 1 kg/j

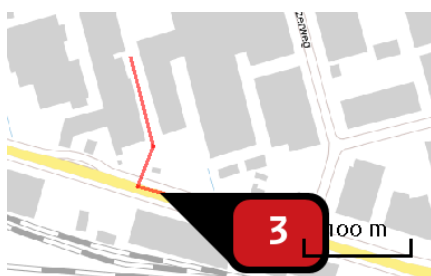
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0	NOx NH3	107,00 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Hal C
168702, 438191
12,17 kg/j
< 1 kg/j

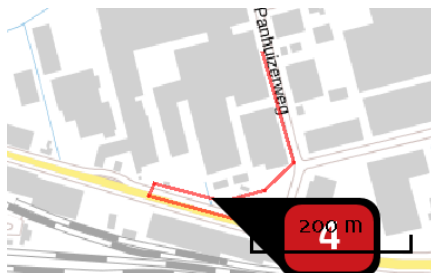
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	12,17 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Schuimerij
168686, 438194
19,20 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	19,20 kg/j < 1 kg/j



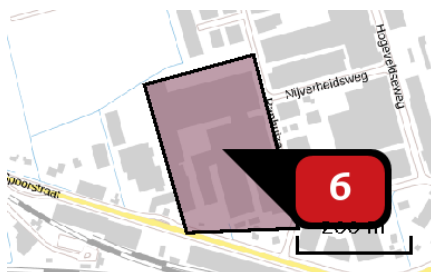
Naam **Personenauto's**
 Locatie (X,Y) **168740, 438197**
 NOx **44,20 kg/j**
 NH₃ **2,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	520,0	NOx NH ₃	44,20 kg/j 2,26 kg/j



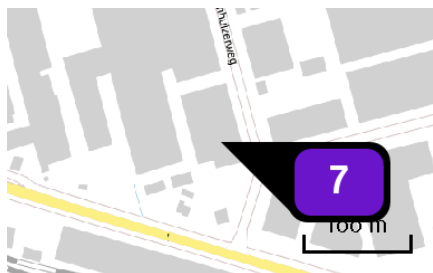
Naam **Buiten inrichting**
 Locatie (X,Y) **168388, 437834**
 NOx **474,36 kg/j**
 NH₃ **8,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0	NOx NH ₃	367,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	520,0	NOx NH ₃	106,85 kg/j 8,24 kg/j

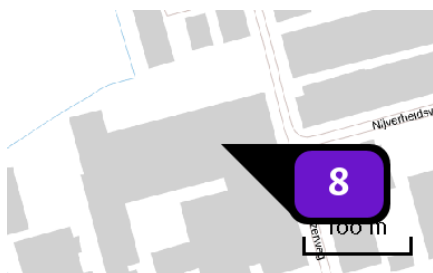


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **168719, 438348**
 NOx **1.385,00 kg/j**

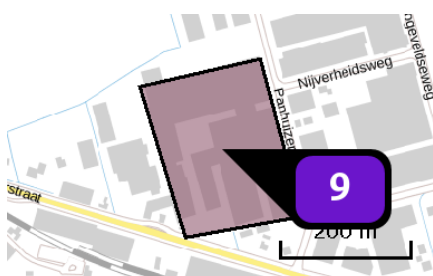
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		2,0	2,0	0,0	NOx	1.385,00 kg/j



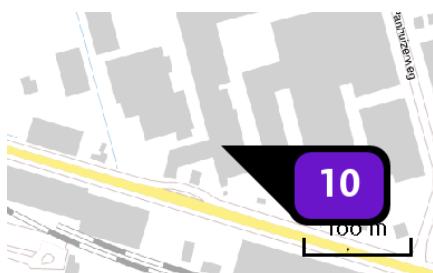
Naam CV ketel gebouw E
Locatie (X,Y) 168812, 438257
Uitstoothoogte 7,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 34,90 kg/j



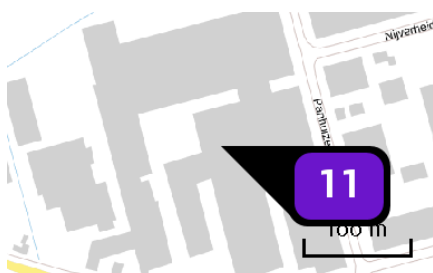
Naam CV ketel gebouw H
Locatie (X,Y) 168730, 438437
Uitstoothoogte 15,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 9,20 kg/j



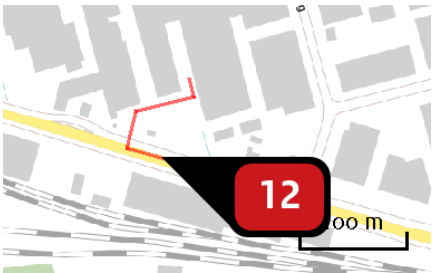
Naam Divers, overig diffuus
Locatie (X,Y) 168713, 438344
Uitstoothoogte 1,5 m
Oppervlakte 4,6 ha
Spreiding 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 317,90 kg/j



Naam Wervelbedoven
Locatie (X,Y) 168645, 438267
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,50 kg/j



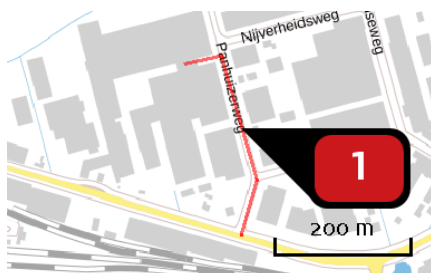
Naam Installatiegroep 'Aviation drogen'
Locatie (X,Y) 168718, 438352
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 9,20 kg/j



Naam Afvoer afval/snijverliezen
Locatie (X,Y) 168691, 438193
NOx 3,69 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	3,69 kg/j < 1 kg/j

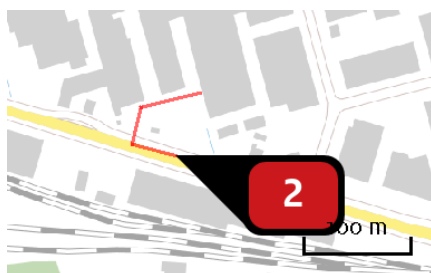
Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Afvoer
168831, 438310
100,58 kg/j
< 1 kg/j

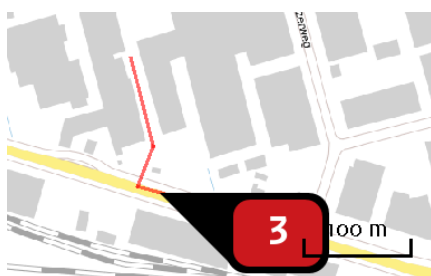
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	100,58 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Hal C
168702, 438191
17,39 kg/j
< 1 kg/j

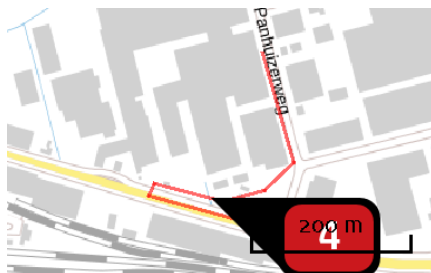
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	17,39 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Schuimerij
168686, 438194
19,20 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	19,20 kg/j < 1 kg/j



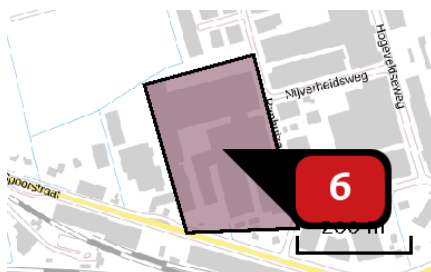
Naam **Personenauto's**
 Locatie (X,Y) **168740, 438197**
 NOx **44,20 kg/j**
 NH₃ **2,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	520,0	NOx NH ₃	44,20 kg/j 2,26 kg/j



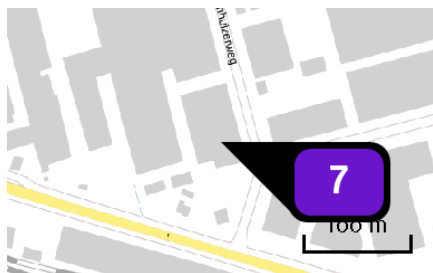
Naam **Buiten inrichting**
 Locatie (X,Y) **168388, 437834**
 NOx **474,36 kg/j**
 NH₃ **8,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0	NOx NH ₃	367,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	520,0	NOx NH ₃	106,85 kg/j 8,24 kg/j

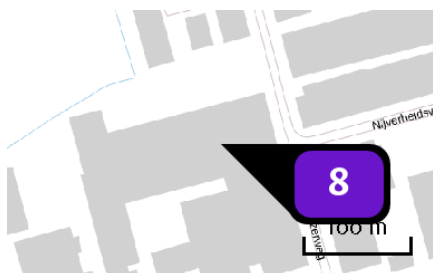


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **168719, 438348**
 NOx **1.053,60 kg/j**

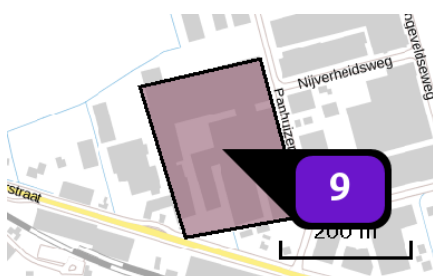
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		2,0	2,0	0,0	NOx	1.053,60 kg/j



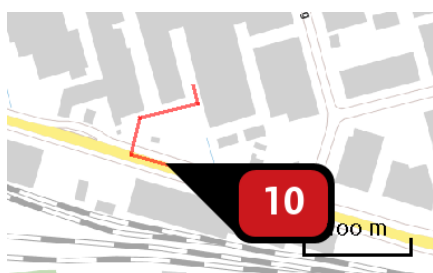
Naam CV ketel gebouw E
Locatie (X,Y) 168812, 438257
Uitstoothoogte 7,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 34,90 kg/j



Naam CV ketel gebouw H
Locatie (X,Y) 168730, 438437
Uitstoothoogte 15,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 9,20 kg/j



Naam Divers, overig diffuus
Locatie (X,Y) 168713, 438344
Uitstoothoogte 1,5 m
Oppervlakte 4,6 ha
Spreiding 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 317,90 kg/j



Naam Afvoer afval/snijverliezen
Locatie (X,Y) 168691, 438193
NOx 3,69 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	3,69 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>