



Bezoekadres  
Huis der Provincie  
Markt 11  
6811 CG Arnhem

Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11  
telefaxnummer (026) 359 94 80  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internetsite [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

ODRN  
T.a.v. P. Driessen  
Postbus 1603  
6501 BP Nijmegen

datum  
27 juni 2018

onderwerp  
Aanvraag hogere grenswaarden nieuw aansluiting N308 op de A28 bij Wezep

• 1. Verzoek tot vaststelling hogere waarde(n) op grond van de Wet geluidhinder

Gemeentelijk bestemmingsplan voor aanleg nieuwe provinciale weg. Het ontwerpbestemmingsplan 'Buitengebied, Aansluiting A28', alsmede het ontwerp hogere waarden besluit met de daarop betrekking hebbende stukken hebben van woensdag 6 december 2017 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen. Tijdens de periode van ter inzage leggen zijn hierop zienswijzen ingediend. Mede op basis van zienswijzen op zowel de ontwerp hogere waarde besluiten alsmede het ontwerp bestemmingsplan hebben wij het verkeersmodel nader bekeken en op een groter detailniveau uitgewerkt. Deze nieuwe verkeersgegevens leiden tot andere geluidbelastingen op woningen, waardoor een nieuw ontwerpbesluit voor de hogere waarden noodzakelijk is voordat deze definitief vastgesteld kan worden. Bovendien is een nieuw ontwerpbesluit voor de hogere waarden noodzakelijk voor woningen waarvoor niet eerder een ontwerpbesluit is genomen. Onderhavige aanvraag betreft een nieuwe aanvraag ter vervanging van onze aanvraag van 28 november 2017.

• 2. Contactpersoon

Naam	Organisatie	Telefoon-nummer	E-mail
G. Broekhuis	Gemeente Oldebroek	06 - 55 105639	GBroekhuis@Oldebroek.nl

• 3. Welk akoestisch onderzoek ligt aan de te verlenen hogere waarde ten grondslag?

'Buitengebied, Aansluiting A28 – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï lokale wegen' opgesteld door Rho d.d. 26 juni 2018.

• 4. Zijn er maatregelen getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde? Zo ja, welke maatregelen zijn dat en waarom zijn deze onvoldoende doeltreffend? Zo nee, welke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn er?

Bij acht woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 overschreden.

Zuiderzeestraatweg 452:

Voor deze woning moet geluidreducerend asfalt type SMA NL8G+ toegepast worden over 220 meter om aan de maximale ontheffingswaarde te kunnen voldoen. Afscherming bij deze woning om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 te voldoen stuit op landschappelijke bezwaren, maar is ook financieel onvoldoende doelmatig in vergelijking met gevelmaatregelen.

Overige woningen:

Het toepassen van SMA-NL 8 G+ is bij de overige woningen onvoldoende financieel doelmatig ten opzichte van gevelmaatregelen.

Ten aanzien van overdrachtsmaatregelen blijkt dat er hoge schermen nodig zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Het plaatsen van schermen nabij kruispunten is in verband met overzicht over het kruispunt/rotonde hebben vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet de voorkeur. Ook landschappelijk zijn schermen niet wenselijk vanwege verstoring van het open karakter. Tevens is het financieel onvoldoende doelmatig in vergelijking met gevelmaatregelen.

• 5. Geluidsgevoelige bestemmingen (zie toelichting)

Adres/ kadastraal perceelsnummer	Soort bestemming	Aantal bestem- mingen	Maatgevende hoogte	Geluidsbron	Aan te vragen waarde in dB (incl. art. 110g Wgh)
Zuiderzeestraatweg 452	Woning	1	4,5 m	Nieuwe weg	58
Rondweg 18	Woning	1	4,5 m	Nieuwe weg	50
Rondweg 20	Woning	1	7,5 m	Nieuwe weg	51
Rondweg 21b	Woning	1	7,5 m	Nieuwe weg	49
Rondweg 24	Woning	1	7,5 m	Nieuwe weg	54
Voskuilerdijk 19	Woning	1	7,5 m	Nieuwe weg	49
Voskuilerdijk 38	Woning	1	7,5 m	Nieuwe weg	51
Voskuilerdijk 42	Woning	1	7,5 m	Nieuwe weg	54

• 6. Verklaring voor het treffen van geluidswerende maatregelen

Geluidreducerend asfalt type SMA NL8G+ op de nieuwe weg nabij woning Zuiderzeestraatweg 452 over 220 meter.

Teammanager Ruimte

M. Boer

Bijlagen:

- Akoestisch onderzoek 'Buitengebied, Aansluiting A28 – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï lokale wegen' d.d. 26 juni 2018
- Verkeersmodel Oldebroek, Aanvullend onderzoek verleggen aansluiting 17 Wezep A28, d.d. juni 2018