



Strukton
Milieutechniek

EVALUATIE SANERING

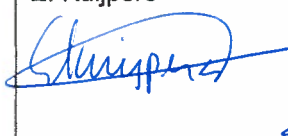

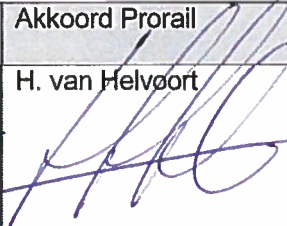
NS-emplacement Doetinchem (082.004)

TIJDELIJK UITPLAATSEN

Wbb geval 1

Strukton Milieutechniek
Rat Verlegstraat 120 BREDA
Postbus 8800
4820 BC BREDA
Telefoon +31 (0)76 596 05 00
www.struktonmilieutechniek.nl

Versie: 1
Projectnummer: M20600
Opdrachtgever: Strukton Rail Systems
Westkanaaldijk 2
3600 BA Maarssen
Opdrachtnemer: Strukton Milieutechniek

| Status | Auteur/projectleider | Gecontroleerd | Akkoord Prorail |
|------------|--|--|--|
| Definitief | E. Kuijpers  | C. Aarts  | H. van Helvoort  |
| | Datum: 02-02-2018 | Datum: 2-2-2018 | Datum: 01-02-2018 |

IBAN NL78 RABO 0308 5381 48
SWIFT RABONL2U
G-rekening NL89 RABO 0991 2800 59
KvK nr. 30226224
BTW NL 81.79.82.656.B01



INHOUDSOPGAVE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | uitvoering | 4 |
| 3 | Tijdelijk uitplaatsen verontreinigde grond | 5 |
| | 3.1 Saneerder | 5 |
| | 3.2 Saneringsuitvoering | 5 |
| | 3.3 Grondstromenbalans | 5 |
| | 3.4 Contactgegevens | 6 |

BIJLAGEN

| | |
|-----|---|
| I | Ligging locatie en uittreksel kadastrale gegevens |
| II | Overzichtstekening Wbb geval 1 emplacement Doetinchem |
| III | Overzichtstekening graaflocatie |

1 INLEIDING

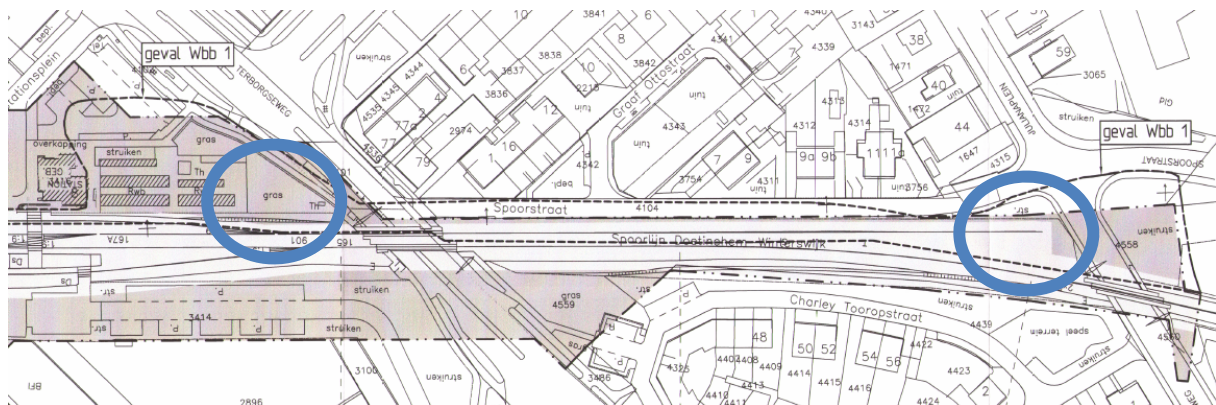
Deze evaluatie betreft de saneringswerkzaamheden op het emplacement Doetinchem. Voor het aanleggen van een GSM-R verbinding zijn op een tweetal plaatsen op het emplacement graafwerkzaamheden te worden verricht. Op alle overige locaties op het emplacement is gebruik gemaakt van bestaande PE leiding, waardoor graafwerkzaamheden niet noodzakelijk zijn.

De graafwerkzaamheden werkzaamheden zijn uitgevoerd conform het Raamsaneringsplan NS-emplacement Doetinchem (082.004), documentnr. 3315001 d.d. 29 april 2003.

Door de provincie Gelderland zijn d.d. 15 september 2003 twee besluiten genomen. Eén besluit op ernst en urgentie (spoedeisendheid) (nummer besluit MW2002.6195) en één besluit instemming saneringsplan (nummer besluit MW2002.6195).

Ten aanzien van Wbb 1 is besloten dat ter plaatse sprake is van een niet-urgent geval van ernstige bodemverontreiniging en is besloten in te stemmen met een functiegerichte sanering van Wbb 1. Wbb 1 is bij de provincie bekend onder nummer GE022200352.

De beperkte graafwerkzaamheden (blauw omcirkelde gebied) hebben plaatsgevonden binnen Wbb geval 1.



Voorafgaand aan de werkzaamheden is, door Strukton Milieutechniek een plan van aanpak opgesteld (PvA/M20600, d.d.15 september 2017). Het ingediende plan van aanpak is op 5 oktober 2017 akkoord bevonden door de Omgevingsdienst Regio Arnhem (zaaknr. 195250499).

2 UITVOERING

De werkzaamheden zijn uitgevoerd in de periode 20 oktober tot en met 23 oktober.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder milieukundige begeleiding. Alle ontgraven is terug geplaatst in het juiste ontgravingsprofiel waardoor geen grond is afgevoerd van de locatie.

3 TIJDELIJK UITPLAATSSEN VERONTREINIGDE GROND

3.1 Saneerder

| | | | | |
|---|--|------------|------------|--|
| (Bedrijfs)Naam | <input type="text" value="Prorail/NS Vastgoed BV"/> | | | |
| Contactgegevens saneerder | <input type="text" value="Contactpersoon"/> | | | |
| De saneerder is opdrachtgever van de sanering | <input type="text" value="H. van Helvoort"/> | | | |
| Saneerder is | <input checked="" type="checkbox"/> Eigenaar van één of meerdere van de percelen <input type="checkbox"/> Erfpachter van één of meerdere van de percelen | | | |
| Straat | Huisnummer | Huisletter | Toevoeging | |
| <input type="text" value="Moreelsepark"/> | <input type="text" value="2"/> | | | |
| Postcode | Plaats | | | |
| <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="E"/> <input type="text" value="P"/> | <input type="text" value="Utrecht"/> | | | |
| Telefoonnummer | E-mailadres | | | |
| <input type="text"/> | <input type="text" value="bodemloket@prorail.nl"/> | | | |

3.2 Saneringsuitvoering

| | | | | | | |
|--|---|-------|------|--|--|--|
| Startdatum sanering | dag | maand | jaar | | | |
| | <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="7"/> | | | | | |
| Einddatum sanering | dag | maand | jaar | | | |
| | <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="7"/> | | | | | |
| Is voldaan aan de volgende voorwaarden voor achterwege laten van milieukundige begeleiding? | a. De bodem was tot ontgravingsdiepte verontreinigd <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | | | | | |
| Indien wordt voldaan aan voorwaarden hiernaast, was milieukundige begeleiding niet verplicht en kan verder worden gegaan met vraag 3.6 | b. Er was geen isolatielaag aanwezig (aangebracht bij een eerdere sanering) die moest worden hersteld <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | | | | |
| | c. De hoeveelheid afgevoerde grond was minder dan 25 m ³ en is afgevoerd naar een erkende verwerker <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | | | | |
| Zijn de werkzaamheden milieukundig begeleid (processturing) | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee > Zo nee, redenen vermelden bij 5 | | | | | |
| Is de sanering volledig uitgevoerd conform de BRL SIKB 7000 en onderliggend protocol 7001? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee > Zo nee, specificeer de protocollen en/of richtlijnen waarvan is afgeweken bij 5. | | | | | |
| Is er sprake geweest van tijdelijke opslag? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | | | | | |
| Zo ja, is het betreffende depot volledig opgeruimd? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | | | | |
| Hebben er zich tijdens de sanering wijzigingen voorgedaan ten opzichte van de melding? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee > Zo nee, ga verder met vraag 3.11 | | | | | |

3.3 Grondstromenbalans

| | |
|--|---|
| Is alle grond na ontgraving weer teruggeplaatst? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee > Zo ja, ga verder naar 4.3 |
|--|---|

3.4 Contactgegevens

| | | | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------|------------|------------|--|
| Saneerder (= opdrachtgever van de sanering) | (Bedrijfs)Naam | Railinfratrust/ProRai | | | |
| | Dhr/Mw Contactpersoon | Dhr. H.G.J.M. van Helvoort | | | |
| | Straat | Huisnummer | Huisletter | Toevoeging | |
| | Moreelsepark | 2 | | | |
| | Postcode | Plaats | | | |
| | 3 5 1 1 E P | Utrecht | | | |
| | Telefoonnummer | E-mailadres | | | |
| 088 - 23 16 002 | bodemloket@prorail.nl | | | | |
| Melder | (Bedrijfs)Naam | Strukton Milieutechniek | | | |
| | Dhr/Mw Contactpersoon | Dhr. Erik Kuijpers | | | |
| | Straat | Huisnummer | Huisletter | Toevoeging | |
| | Schapeuweide | 6 | | | |
| | Postcode | Plaats | | | |
| | 4 8 4 4 A N | Breda | | | |
| | Telefoonnummer | E-mailadres | | | |
| 076 - 59 60 500 | erik.kuijpers@strukton.com | | | | |
| Milieukundig begeleider (processturing) | (Bedrijfs)Naam | Strukton Milieutechniek | | | |
| | Dhr/Mw Contactpersoon/projectleider | Dhr. E. Kuijpers | | | |
| | Straat | Huisnummer | Huisletter | Toevoeging | |
| | Schapeuweide | 6 | | | |
| | Postcode | Plaats | | | |
| | 4 8 4 4 A N | Breda | | | |
| | Telefoonnummer | E-mailadres | | | |
| 076 - 59 60 500 | erik.kuijpers@strukton.com | | | | |
| Aannemer (uitvoerder sanering) | (Bedrijfs)Naam | Strukton Milieutechniek | | | |
| | Dhr/Mw Contactpersoon | Dhr. E. Kuijpers | | | |
| | Straat | Huisnummer | Huisletter | Toevoeging | |
| | Schapeuweide | 6 | | | |
| | Postcode | Plaats | | | |
| | 4 8 4 4 A N | Breda | | | |
| | Telefoonnummer | E-mailadres | | | |
| 076 - 59 60 500 | erik.kuijpers@strukton.com | | | | |

Project : Emplacement Doetinchem
Documentnaam : Evaluatie sanering Wbb geval 1
Documentnummer : EVAL/M20600



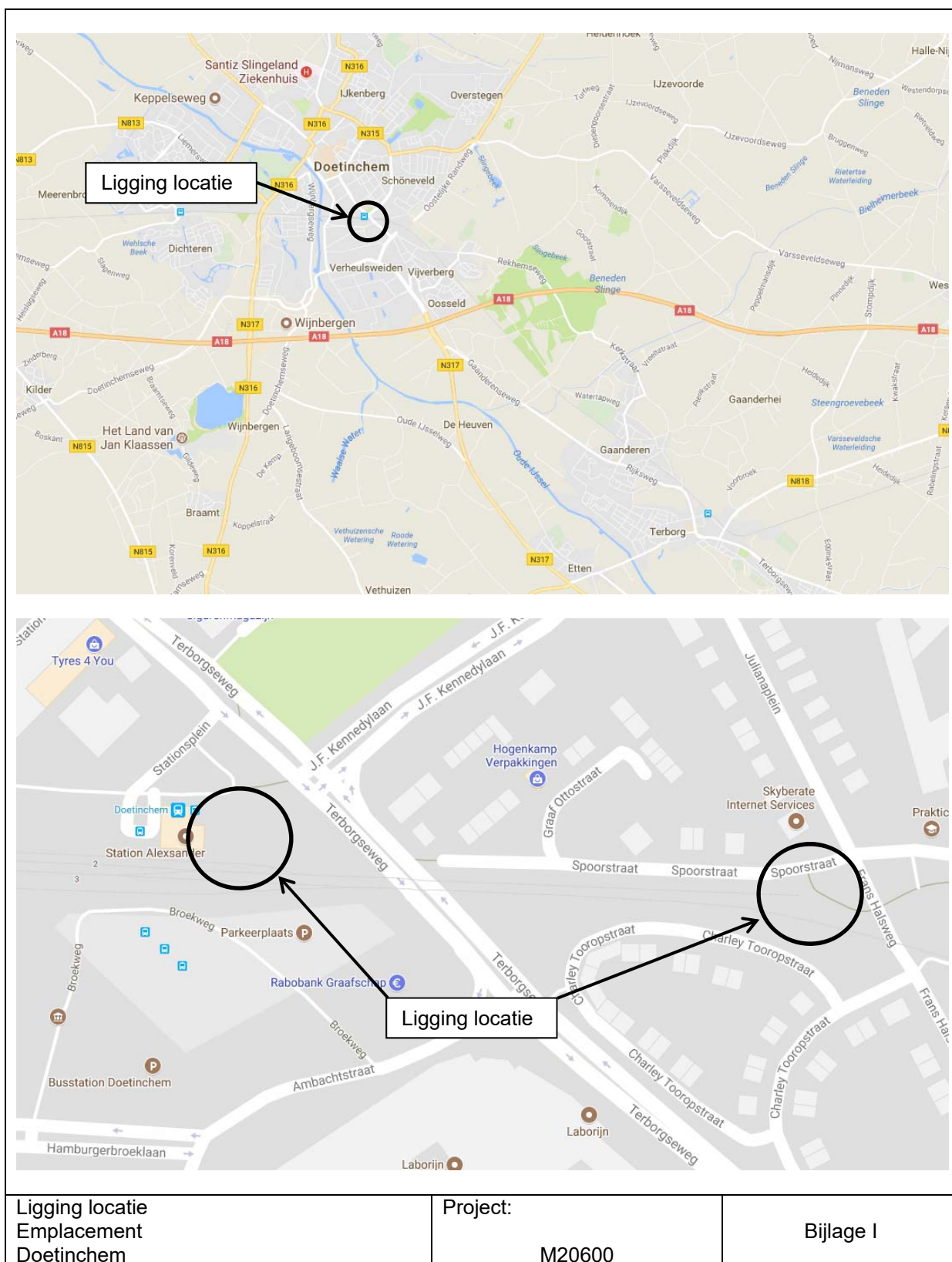
Strukton
Milieutechniek

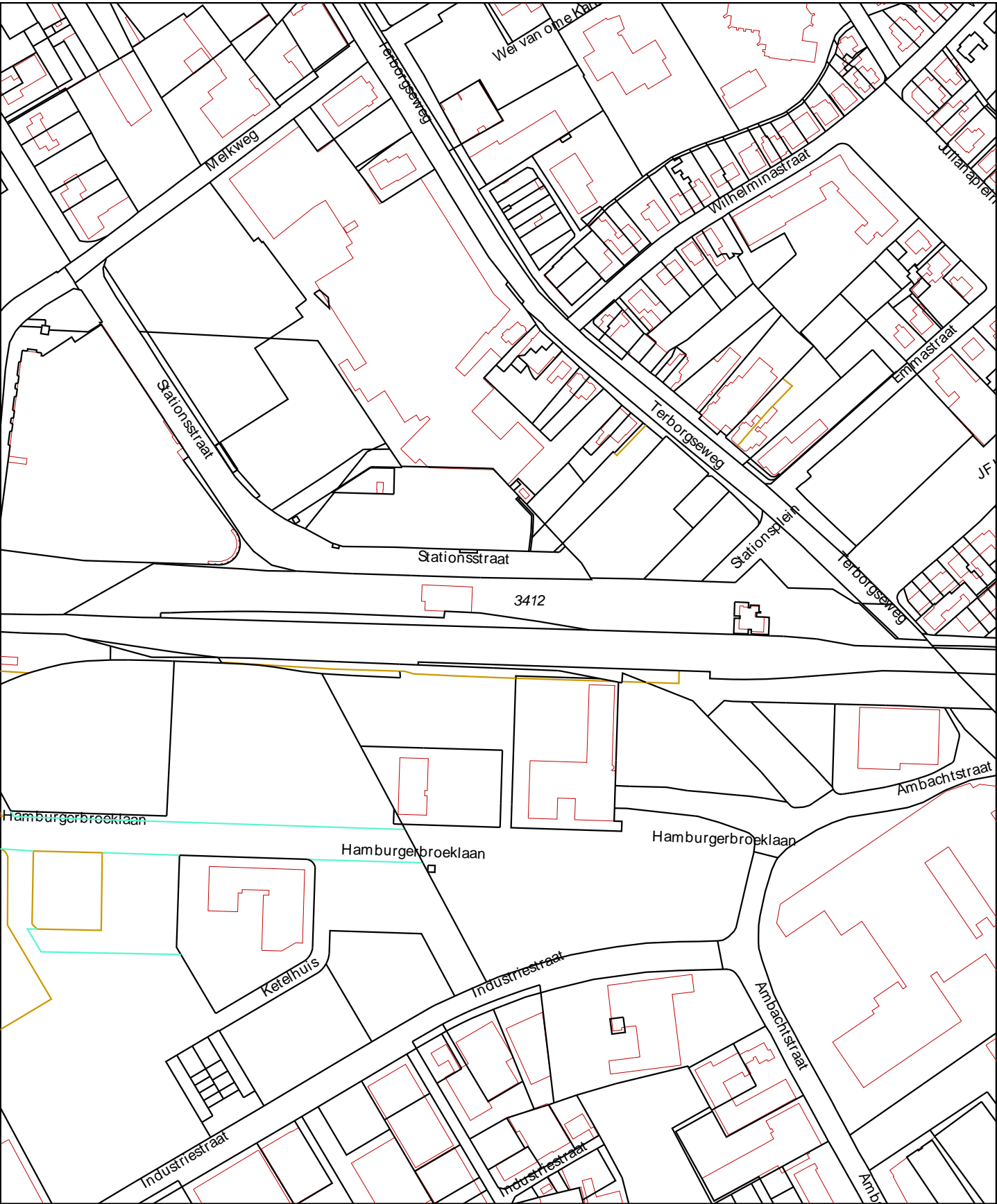
Bijlage I Ligging locatie en uittreksel kadastrale kaart

Project : Emplacement Doetinchem
 Documentnaam : Evaluatie sanering Wbb geval 1
 Documentnummer : EVAL/M20600



Strukton
 Milieutechniek





12345
25

- Vastgestelde kadastrale grens
- Voorlopige kadastrale grens
- Administratieve kadastrale grens
- Bebouwing
- Overige topografie

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 12 januari 2018

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:3000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

AMBT-DOETINCHEM

L

3412

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



0 m 20 m 100 m

12345
25

Deze kaart is noordgericht
Perceelnummer
Huisnummer
Vastgestelde kadastrale grens
Voorlopige kadastrale grens
Administratieve kadastrale grens
Bebouwing
Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 12 januari 2018
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:2000

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

AMBT-DOETINCHEM
M
4558



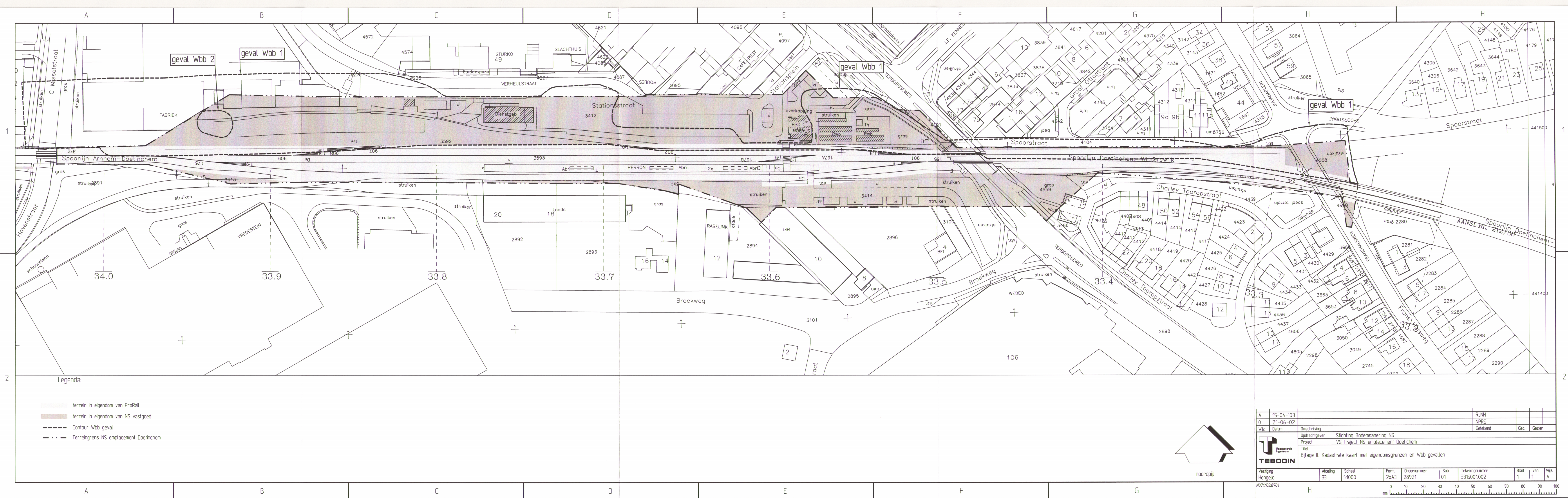
Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Project : Emplacement Doetinchem
Documentnaam : Evaluatie sanering Wbb geval 1
Documentnummer : EVAL/M20600



Strukton
Milieutechniek

Bijlage II Overzichtstekening Wbb geval 1 emplacement Doetinchem

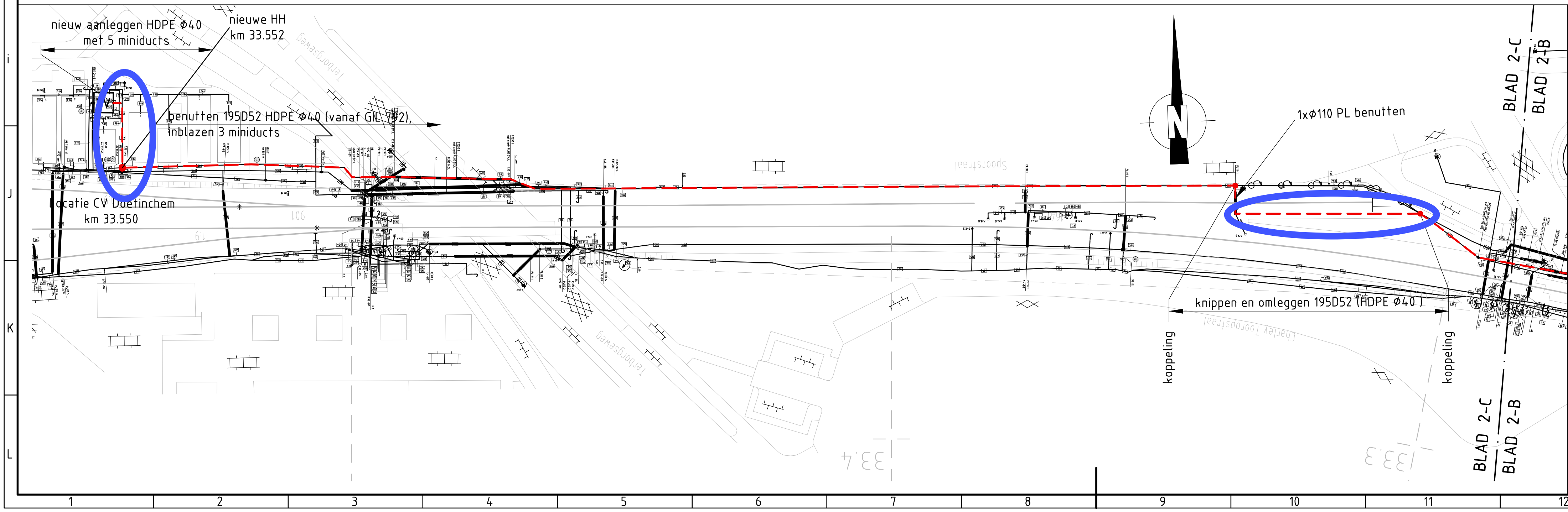
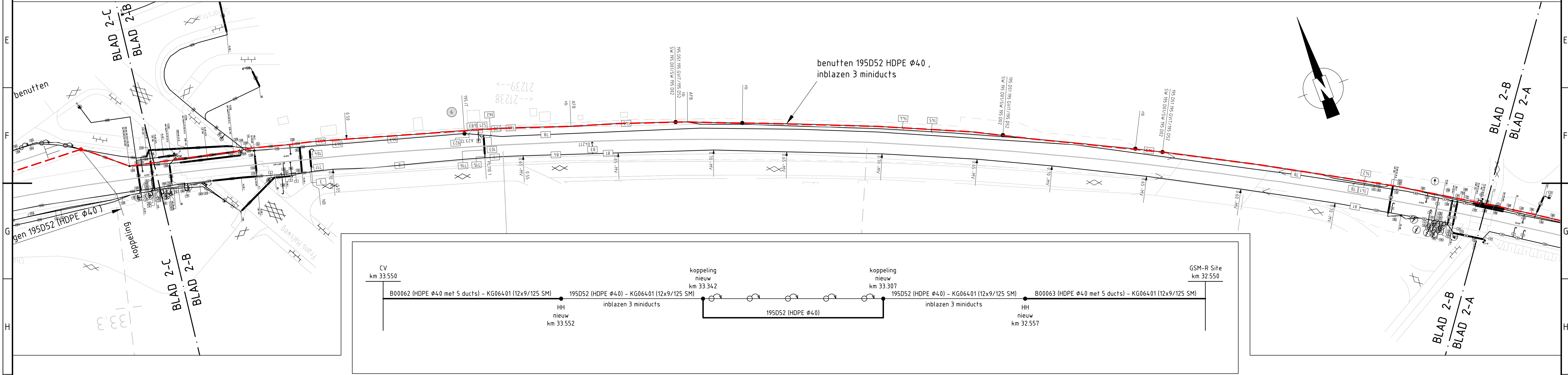
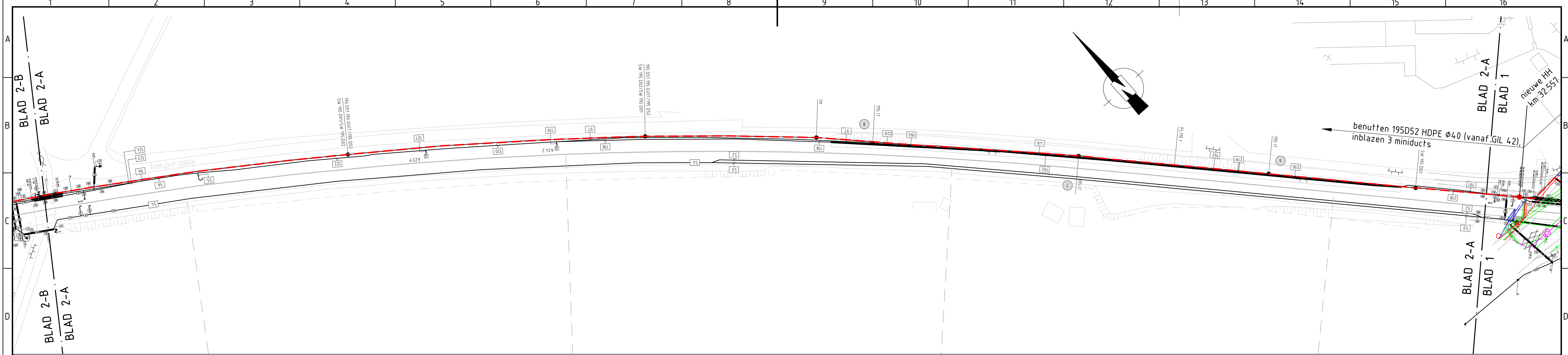


Project : Emplacement Doetinchem
Documentnaam : Evaluatie sanering Wbb geval 1
Documentnummer : EVAL/M20600



Strukton
Milieutechniek

Bijlage III Overzichtstekening graaflocatie



Strukton

Rail

SRX Engineering

Document Nummer:

Deze tekening vervangt:

ProRail

Getekend

Naam

Datum

Gecontroleerd

Projectnr:

GSM-R over Fides
Doetinchem blad 2
Uitvoeringsontwerp

Goedgekeurd

Project Omschr:

16351-Df+c2
32.400 33.600

B 03-04-2017

Strukton

Definitief

Formaat
A4x5

Schaal
1:500

Geocode
212

Versie
B

To-build
K&L

Legenda

GSM-R verbinding

Bestaand kabeltracé

Omleggen buis

Graafgebied

ProRail is eigenaar van deze tekening en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van deze tekening. Het gebruik van deze tekening is beperkt tot het gebruik voor het project waarvoor deze is bestemd. Het gebruik van deze tekening voor andere projecten is niet toegestaan.