

## Wijziging N825 inclusief aansluiting op N346

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



# Inhoudsopgave

---

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>2</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1 Aanleiding	4
1.2 Doel	4
1.3 Beschrijving van de situatie	4
<b>2 Wettelijk kader</b>	<b>6</b>
2.1 Algemene aspecten	6
2.1.1 Geluidbelasting	6
2.1.2 Afrondingsregels	6
2.1.3 Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.1.4 Beoordeling per weg	7
2.1.5 Gevel	7
2.2 Eisen voor wegverkeerslawaaï	8
2.2.1 Geluidzones	8
2.2.2 Reconstructie van een weg	8
2.2.3 Samenloop met sanering	10
2.2.4 Hogere waarde	10
2.2.5 Maximale binnenwaarde	11
2.2.6 Verkeersaantrekkende werking (artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder)	11
<b>3 Uitgangspunten</b>	<b>12</b>
3.1 Weggegevens	12
3.2 Rekenmethode en -model	14
3.3 Eerder vastgestelde hogere waarden	15
3.4 Sanering	16
<b>4 Resultaten</b>	<b>17</b>
4.1 N825	17
4.2 N346	18
4.3 Toets artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder	20
4.4 Hogere waarden en gevelisolatie	21
<b>5 Conclusie</b>	<b>23</b>
<b>Bijlage 1 - Gemodelleerde situatie</b>	<b>24</b>
<b>Bijlage 2 - Rekenmodelitems</b>	<b>25</b>



<b>Bijlage 3 - Rekenresultaten zonder geluidmaatregelen</b>	<b>26</b>
<b>Bijlage 4 - Rekenresultaten met geluidmaatregelen</b>	<b>28</b>
<b>Bijlage 5 - Cumulatieve geluidbelasting</b>	<b>29</b>
<b>Colofon</b>	<b>30</b>



# Inleiding

---

## 1.1 Aanleiding

De provincie Gelderland wil de N825 inclusief de aansluiting op de N346 aanpassen, zodat de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid verbetert.

## 1.2 Doel

Op grond van de Wet geluidhinder moeten de akoestische gevolgen van de voorgenomen wijzigingen in het wegennetwerk onderzocht worden. Tevens moeten de onderzoeksresultaten getoetst worden aan de wettelijk eisen. Dit rapport doet verslag van dit onderzoek.

Door de aanpassingen van de wegen kunnen verkeerstromen op andere wegen ook wijzigen. Op grond van de Wet geluidhinder (artikel 99 lid 2) moet hiernaar eveneens onderzoek verricht worden, indien aangenomen kan worden dat de geluidbelasting langs deze wegen hierdoor met 2 dB of meer toeneemt. Voorliggend rapport doet ook hier verslag van.

## 1.3 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 op de volgende pagina is de situatie weergegeven. Samengevat omvatten de wijzigingen in het wegennetwerk het volgende:

- Het kruispunt N825|N346 wordt gewijzigd. De aansluiting van de N825 op de N346 verschuift ook (ongeveer 80 m) richting het oosten.
- Tussen de N346 en de Nettelhorsterlaak wordt de huidige N825 een fietspad. Ten oosten hiervan wordt de nieuwe N825 aangelegd.
- De N825 wordt tussen de Nettelhorsterlaak en km 2.0 verbreed van 6 m naar 7,5 m.
- Bij de Broekstraat wordt in de N825 een middengeleider (vluchtheuvel) aangelegd, zodat de fietsers de N825 in twee fasen kunnen oversteken.
- Op de N346 wordt het verkeer dat van en naar de Intratuin rijdt gescheiden van het doorgaande verkeer. Er komt daarvoor een parallelweg naast de N346, die vanaf het kruispunt met de N825 bereikbaar is. De nieuwe parallelweg voor het verkeer van en naar de Intratuin ligt ongeveer op de locatie van de bestaande N346.
- De toekomstige N346 ligt ten zuiden van de parallelweg (ongeveer 15 m zuidelijker).
- Ten oosten van de nieuwe ligging van de N825 volgt de N346 vrij snel weer het oude tracé en wijzigt de wegligging beperkt.





**Figuur 1** Situatie. De bestaande ligging van de wegen is zwart weergegeven. De toekomstige ligging van de wegen is rood weergegeven.

## 2

# Wettelijk kader

## 2.1 Algemene aspecten

De Wet geluidhinder heeft als doel om geluidhinder te beperken. In deze wet wordt het beleid voor geluidhinderbestrijding en de ruimtelijke ordening gekoppeld. De aandacht hierbij is gericht op zogenaamde geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen, scholen en ziekenhuizen. Omdat binnen het onderzoeksgebied alleen woningen aanwezig zijn, wordt hierna alleen gesproken over woningen. Deze paragraaf beschrijft hierna enkele algemene aspecten bij het berekenen en beoordelen van geluid.

### 2.1.1 Geluidbelasting

Centraal in de wetgeving staat de geluidbelasting die optreedt bij de woningen. De geluidbelasting is het invallende niveau ter plaatse van een gevel (zonder reflecties tegen deze gevel). De geluidbelasting wordt uitgedrukt in  $L_{den}$  en is gebaseerd op de volgende deelniveaus:

- $L_{day}$ ; het equivalente geluidniveau gedurende de dag (07-19 uur);
- $L_{evening}$ ; het equivalente geluidniveau gedurende de avond (19-23 uur);
- $L_{night}$ ; het equivalente geluidniveau gedurende de nacht (23-07 uur).

De geluidbelasting in  $L_{den}$  wordt uit deze drie waarden als volgt berekend:

$$L_{den} = 10 \cdot 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24}$$

Uit deze formule blijkt dat het geluid in de avondperiode een toeslag krijgt van 5 dB en het geluid in de nachtperiode een toeslag van 10 dB. Dat is gedaan omdat het geluid in deze perioden sneller hinderlijk is.

### 2.1.2 Afrondingsregels

In artikel 1.3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staan de afrondingsregels.

De berekende geluidbelasting wordt afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidbelasting van 48,50 dB afgerond naar 48 dB en een geluidbelasting van 49,50 dB naar 50 dB.



Bij het bepalen van het verschil tussen twee geluidbelastingen wordt de afronding alleen toegepast op het resultaat van de berekening van het verschil. Zo leidt een huidige geluidbelasting van 60,48 dB en een toekomstige geluidbelasting van 61,88 dB tot een verschil van 1 dB (de niet afgeronde waarde van 1,40 dB wordt afgerond 1 dB).

#### 2.1.3 Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder moet de berekende geluidbelasting gecorrigeerd worden, voordat deze wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden. De correctie wordt toegepast, omdat verwacht wordt dat de motorvoertuigen in de toekomst stiller worden door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen.

De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen met een representatieve rijsnelheid van 70 km/uur of hoger is de aftrek 2, 3 of 4 dB en voor de overige wegen is de aftrek 5 dB. Bij de berekening van de geluidswering van een gevel is de aftrek 0 dB.

#### 2.1.4 Beoordeling per weg

Volgens de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting per afzonderlijke weg getoetst worden aan de grenswaarde. In de meeste gevallen is snel duidelijk wat als één weg moet worden gezien. In complexere situaties, zoals bij de N346 en de nieuwe parallelweg, is dit niet direct duidelijk. In dit onderzoek zijn hiervoor de volgende principes toegepast.

- De naam van de weg is bepalend. Verschillende wegdelen met dezelfde naam worden gezien als één weg.
- Een bestaande weg die wordt gesplitst in een hoofd- en parallelstructuur, wordt als één weg beschouwd.

Gelet op deze principes zijn de delen van de N346 ten oosten en ten westen van de N825 samen als één weg beschouwd. In de toekomstige situatie is de nieuwe parallelweg (inclusief de boog ter hoogte van de adressen Goorsegeweg 29 en 29a) daaraan toegevoegd, als onderdeel van de N346.

#### 2.1.5 Gevel

In de Wet geluidhinder is gedefinieerd wat onder het begrip ‘gevel’ wordt verstaan. Deze definitie is hierna gegeven.

‘Gevel’: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak”. Hierbij zijn een tweetal uitzonderingen aangegeven:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A).





- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Deze ingewikkelde beschrijving is bedoeld om geveldelen zonder te openen delen, een zogenoemde ‘dove gevel’, te kunnen uitsluiten van toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In dit onderzoek is geen enkele gevel beschouwd als dove gevel.

## 2.2 Eisen voor wegverkeerslawaai

De eisen voor wegverkeerslawaai zijn grotendeels opgenomen in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Hierna wordt het wettelijk kader op hoofdlijnen beschreven.

### 2.2.1 Geluidzones

In artikelen 74 en 75 van de Wet geluidhinder is bepaald welke wegen een geluidzone hebben en wat de afmetingen van de geluidzones zijn. Een geluidzone is in feite het akoestische aandachtsgebied waarbinnen de regels van de Wet geluidhinder van toepassing zijn. De geluidzone ligt altijd aan weerszijden van een weg en wordt gerekend vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstroken.

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en het gebied waarbinnen de weg ligt. Voor de N346 en de N825 is uitgegaan van een zonebreedte van 250 m, omdat het (exclusief de nieuwe parallelweg) wegen zijn met twee rijstroken in buitenstedelijk gebied zijn. Aan het einde van iedere weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, zie ook paragrafen 4.1 en 4.2.

### 2.2.2 Reconstructie van een weg

Voor de woningen binnen de geluidzone van een te wijzigen weg moet de geluidbelasting onderzocht worden.

Er is sprake van een ‘reconstructie volgens de Wet geluidhinder’ als de geluidbelasting van een woning in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is daarbij het tiende jaar na de wijziging.

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (grenswaarde) volgt uit artikel 100 van de Wet geluidhinder en is samengevat in de derde kolom van tabel 1. Hieruit volgt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting afhankelijk is van de volgende omstandigheden:

- Wel of geen ‘hogere waarde’ eerder vastgesteld;
- Hoogte van de heersende geluidbelasting.

Voor enkele woningen is vanwege de N346 eerder een ‘hogere waarde’ vastgesteld (zie paragraaf 3.3).





Tabel 1 Grenswaarden en maximale ontheffingswaarde bij reconstructies

Eerder 'hogere waarde' vastgesteld?	Heersende geluidbelasting	Grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Nee	$\leq 53$ dB	De heersende geluidbelasting met een ondergrens van 48 dB	58 dB
	$> 53$ dB	De heersende geluidbelasting	68 dB
Hogere waarde vastgesteld vóór 1 september 1991	Niet relevant	De laagste waarde van: - heersende waarde met een ondergrens 48 dB - eerder vastgestelde hogere waarde	58 dB
Hogere waarde vastgesteld op of na 1 september 1991	$\leq 53$ dB	De laagste waarde van: - heersende waarde met een ondergrens 48 dB - eerder vastgestelde hogere waarde	58 dB
	$> 53$ dB	De laagste waarde van: - heersende waarde met een ondergrens 48 dB - eerder vastgestelde hogere waarde	68 dB

Indien uit het onderzoek volgt dat bij geen enkele woning sprake is van een 'reconstructie volgens de Wet geluidhinder', mag de wijziging van de weg doorgaan zonder geluidmaatregelen.

Indien uit het onderzoek volgt dat bij één of meerdere woningen wel sprake is van een 'reconstructie volgens de Wet geluidhinder', moeten geluidmaatregelen afgewogen worden. Daarbij moet ernaar gestreefd worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij zijn de volgende maatregeltypen te onderscheiden, op volgorde van wettelijke voorkeur:

- Maatregelen bij de bron (bijvoorbeeld: stillere wegverharding);
- Maatregelen tussen bron en ontvanger (bijvoorbeeld: scherm of wal).

Het onderzoek naar geluidmaatregelen kan de volgende resultaten hebben:

1. Met maatregelen is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar lager dan of gelijk aan de grenswaarde;
2. Met maatregelen is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar hoger dan de grenswaarde;
3. Maatregelen zijn niet mogelijk en de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar is dus hoger dan de grenswaarde.



In situatie 1 zijn er geen vervolgstappen, mits de maatregelen binnen het project worden meegenomen.

In situaties 2 en 3 moeten voor de betreffende woningen 'hogere waarden' vastgesteld worden om de wijziging van de weg mogelijk te maken (zie verder paragraaf 2.2.4). Aan deze hogere waarden zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De toename van de geluidbelasting mag maximaal 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal bestemmingen elders met een ten minste gelijke waarde vermindert;
- De geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar mag niet hoger zijn dan de maximaal te ontheffen waarde. De maximale ontheffingswaarden zijn gegeven in de vierde kolom van tabel 1.
- De wegbeheerder moet de eigenaren van de woningen met een hogere waarde gevelisolatie aanbieden, als de geluidbelasting binnen deze bestemmingen niet voldoet aan de wettelijke eis (zie verder paragraaf 2.2.5).

### 2.2.3 Samenloop met sanering

In januari 2007 is in de Wet geluidhinder vastgelegd dat de gemeenten alle saneringssituaties vóór 1 januari 2019 moesten melden bij het toenmalige ministerie van VROM. Er is sprake van een saneringssituatie wanneer de geluidbelasting van een woning op een bepaalde peildatum hoger was dan 60 dB(A) vanwege een bepaalde weg. Niet of niet tijdig gemelde woningen zijn geen saneringssituaties. Met deze zogenaamde Eindmelding is de saneringsvoorraad vast komen te liggen. Elke gemeente heeft inzicht in de eigen saneringsvoorraad.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat moet voor saneringssituaties eenmalig een zogenaamd saneringsprogramma vaststellen, waarin de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting per woning wordt vastgelegd. Voor de saneringssituaties waarvoor dit nog niet is gebeurd en tevens sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moet dit alsnog gebeuren voordat de weg fysiek gewijzigd kan worden.

In dit geval is binnen het onderzoeksgebied geen sprake van nog niet afgehandelde saneringssituaties.

### 2.2.4 Hogere waarde

Wanneer geluidmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard, dan kunnen gedeputeerde staten besluiten voor deze situatie ontheffing te verlenen. Deze ontheffing wordt een 'hogere waarde' genoemd.

In artikel 110a lid 6 van de Wet geluidhinder is geregeld dat een hogere waarde alleen kan worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting naar oordeel van gedeputeerde staten niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.



#### 2.2.5 Maximale binnenwaarde

Indien voor een woning voor het eerst een hogere waarde wordt verleend in het kader van een reconstructie van een weg mag de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten maximaal 33 dB bedragen.

#### 2.2.6 Verkeersaantrekkende werking (artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder)

In artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder staat:

‘Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg’.

Door de wijzigingen bij de N825 en de N346 kunnen de verkeerstromen op andere wegen ook wijzigen.



## 3

# Uitgangspunten

## 3.1 Weggegevens

### Intensiteiten

De geluidbelasting moet worden berekend voor de representatieve maatgevende jaren. In dit geval zijn dat:

- 2021: referentiesituatie, één jaar voor aanvang van de werkzaamheden voor de berekening van de ‘heersende geluidbelasting’;
- 2032: toekomstige situatie, tien jaar na gereedkomen van de werkzaamheden.

De gebruikte etmaalintensiteiten, uurintensiteiten per etmaalperiode en de verdeling van de voertuigen in drie categorieën (lichte, middelzware en zware voertuigen) zijn gebaseerd op cijfers van de provincie Gelderland. In tabel 3 en tabel 4 staan de absolute uurintensiteiten per etmaalperiode en per voertuigcategorie.

Tabel 2 Etmaalintensiteiten

Weg		Etmaalintensiteit (voertuigen/etmaal)	
ID	Naam	2021	2032
1	N346 ten westen van Intratuin	10.702	14.477
2	N346 tussen Intratuin en N825	10.591	14.477
3	N346 tussen N825 en Kapellenweg	7.235	8.178
4	N346 ten oosten van Kapellenweg	7.048	7.980
5	nieuwe parallelweg van/naar Intratuin	-	2.145
6	N825 tussen N346 en Wengersteeg	8.267	11.737
7	N825 tussen Wengersteeg en Broekstraat	7.310	10.460
8	N825 ten zuiden van Broekstraat	7.264	10.390



**Tabel 3 Absolute uurintensiteiten per periode en per voertuigcategorie in 2021**

ID (zie tabel 2)	Uurintensiteit per periode* per voertuigcategorie**								
	D			A			N		
	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
1	628,1	47,5	48,9	269,9	9,2	15,2	82,8	9,3	13,8
2	622,4	46,7	47,9	267,3	9,0	14,9	82,1	9,1	13,6
3	439,6	31,0	19,9	188,9	6,0	6,2	57,8	6,0	5,6
4	428,4	30,3	19,2	184,1	5,8	6,0	56,3	5,9	5,4
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	486,5	34,4	38,7	209,4	6,6	12,1	64,1	6,7	11,0
7	421,7	34,4	38,8	181,6	6,6	12,1	55,5	6,7	10,9
8	418,9	34,3	38,6	180,4	6,6	12,0	55,1	6,7	10,9

\* D = 07.00-19.00 uur, A = 19.00-23.00 uur, N = 23.00-07.00 uur

\*\* Lv = lichte voertuigen, Mv = middelzware voertuigen, Zv = zware voertuigen

**Tabel 4 Absolute uurintensiteiten per periode en per voertuigcategorie in 2032**

ID (zie tabel 2)	Uurintensiteit per periode* per voertuigcategorie**								
	D			A			N		
	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
1	844,7	71,7	65,2	362,6	13,8	20,3	111,0	14,0	18,4
2	844,7	71,7	65,2	362,6	13,8	20,3	111,0	14,0	18,4
3	501,2	32,5	20,7	215,4	6,3	6,5	65,6	6,3	5,8
4	489,3	31,8	20,0	210,3	6,1	6,2	64,0	6,2	5,6
5	135,7	5,9	2,7	70,0	1,8	0,7	14,5	0,5	0,2
6	701,9	44,9	47,8	301,6	8,6	14,9	92,7	8,8	13,5
7	615,5	44,9	47,7	265,1	8,7	14,9	81,2	8,8	13,5
8	611,2	44,7	47,5	262,3	8,6	14,8	80,7	8,8	13,5

\* D = 07.00-19.00 uur, A = 19.00-23.00 uur, N = 23.00-07.00 uur

\*\* Lv = lichte voertuigen, Mv = middelzware voertuigen, Zv = zware voertuigen

**Wegverhardingen en maximumsnelheden**

Tabel 5 geeft de maximumsnelheden waarvan is uitgegaan bij het bepalen van de geluidbelasting. Voor de wegverhardingen is in de situatie 2021 en 2032 zonder geluidmaatregelen uitgegaan van dichtasfaltbeton (DAB). Als bronmaatregel zijn de effecten van SMA-NL8 G+ onderzocht. Hiervoor is gerekend met de wegdekcorrectiefactoren die zijn gegeven op [www.infamil.nl](http://www.infamil.nl).



Tabel 5 Maximumsnelheden

Weg		Maximumsnelheid (km/uur)	
ID	Naam	2021	2032
1	N346 ten westen van Intratuin	80	80
2	N346 tussen Intratuin en N825	80	80
3	N346 tussen N825 en Kapellenweg	80	80
4	N346 ten oosten van Kapellenweg	80	80
5	nieuwe parallelweg van/naar Intratuin	-	50
6	N825 tussen N346 en Wengersteeg	80	80
7	N825 tussen Wengersteeg en Broekstraat	80	80
8	N825 ten zuiden van Broekstraat	80	80

#### Hoogteverloop

Het hoogteverloop van de onderzochte wegen vormt geen aanleiding om de hellingcorrectie, zoals gegeven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, toe te passen.

#### Optrektoeslag

Binnen 150 m van het kruispunt N825|N346 is sprake van optrekkend verkeer door de aanwezigheid van de verkeerslichten. De optrektoeslag, zoals gegeven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, is daarom in rekening gebracht bij het bepalen van de geluidbelasting.

## 3.2 Rekenmethode en -model

#### Rekenmethode

Ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels zijn met behulp van een computersimulatiemodel berekeningen verricht. De berekeningen zijn uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De situatie valt binnen het toepassingsbereik van deze rekenmethode.

#### Software

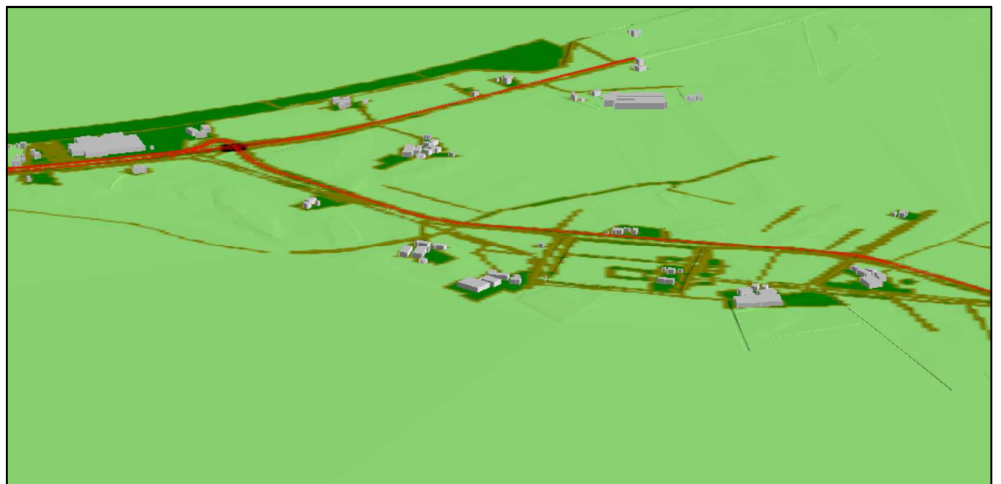
Voor het modelleren en berekenen van de situatie is Geomilieu (versie 4.50) van DGMR gebruikt.

#### Rekenmodel

Op grond van digitaal kaartmateriaal is het rekenmodel opgesteld. De maaiveldhoogte bij de geluidbronnen en de gebouwen is in het gehele modelgebied vrijwel gelijk. Kleine hoogteverschillen in het maaiveld zijn akoestisch niet relevant. De gebouwhoogten zijn bepaald aan de hand van veldinventarisaties.



In bijlage 1 is een 2D weergave van gemodelleerde situatie opgenomen. Figuur 2 geeft een impressie van de 3D visualisatie van het rekenmodel. Alle rekenmodelitems (afdruk van het rekenmodel) is opgenomen in bijlage 2.



**Figuur 2** 3D visualisatie geluidmodel van de toekomstige situatie

De wegverhardingen, watergangen en bebouwde gebieden zijn gemodelleerd als volledig geluidreflecterende oppervlakten. Geluidabsorberende bodemgebieden, zoals grasoppervlakten, zijn ook in het rekenmodel opgenomen.

Op de maatgevende gevels zijn rekenpunten opgenomen in het rekenmodel. De rekenpunten liggen op 1,5 m, 4,5 en 7,5 m hoogte boven het plaatselijke maaiveld.

Het digitale rekenmodel is ter beschikking gesteld aan de provincie Gelderland.

### 3.3 Eerder vastgestelde hogere waarden

Voor een aantal woningen is vanwege de N346 eerder een hogere waarde vastgesteld<sup>1</sup>. Deze hogere waarden zijn opgenomen in tabel 6. De grenswaarde voor deze bestemmingen is daardoor de laagste waarde van (zie ook paragraaf 2.2.2):

- heersende waarde met een ondergrens 48 dB;
- eerder vastgestelde hogere waarde.

<sup>1</sup> Besluit W.Z15.021102.05 / D181079146 van 17 december 2018 van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Afdeling vergunningverlening, namens het college van gedeputeerde staten van Gelderland.



**Tabel 6** Eerder vastgestelde hogere waarden vanwege N346

Adres	Hoogte (m)	Hogere waarde zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Toegepaste aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	Hogere waarde met toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder (dB)
Goorseweg 24	4,5	57	4	53
Goorseweg 24a	4,5	53	2	51
Goorseweg 29	4,5	54	2	52
Goorseweg 29a	4,5	54	2	52

Uit dit onderzoek blijkt dat de hogere waarden van alle woningen in tabel 6 lager zijn dan de heersende waarden. Daarmee zijn deze hogere waarden maatgevend ter bepaling van de grenswaarde.

### 3.4 Sanering

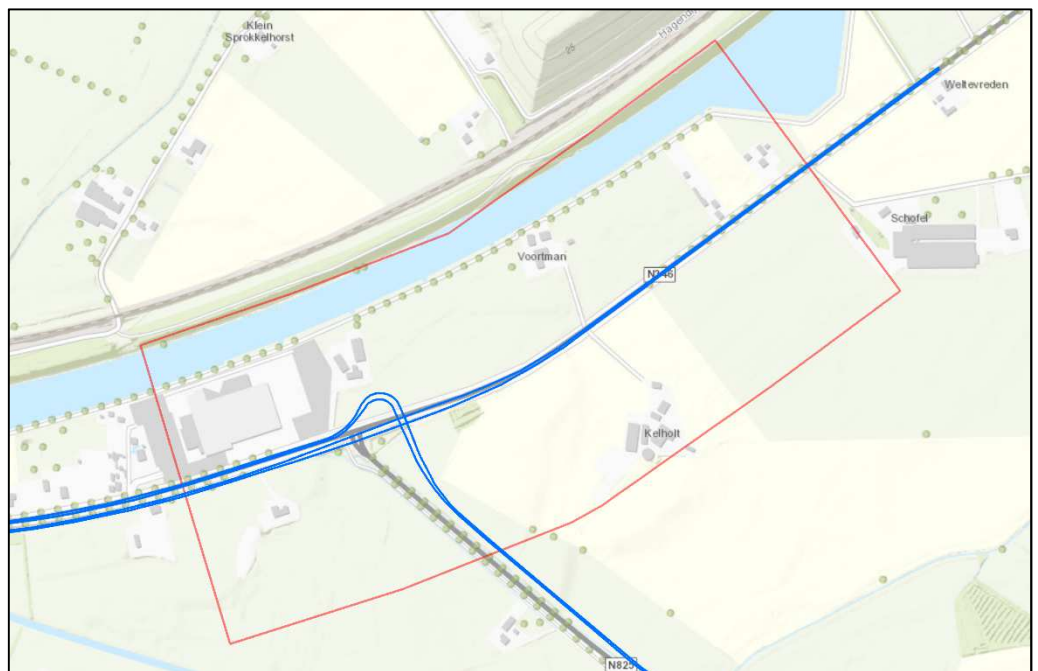
Voor geen van de woningen is sprake van een nog niet afgehandelde saneringssituatie (zie ook paragraaf 2.2.3).





## 4.2 N346

De aansluiting van de N825 op de N346 verschuift in de toekomst richting het oosten. Daarvoor wordt niet alleen de N825 maar ook de N346 aangepast. De geluideffecten van het deel van de N346 ter hoogte van de nieuwe aansluiting zijn onderzocht. Figuur 4 geeft het onderzoeksgebied (geluidzone) via een rood omkaderd vlak weer. Ten oosten van het onderzoeksgebied is de toekomstige wegligging van de N346 gelijk aan de huidige wegligging. Daar wordt de weg niet aangepast. Ten westen van het onderzoeksgebied verschilt de toekomstige wegligging wel van de huidige wegligging. Voor die omgeving zullen de geluideffecten echter in een ander akoestisch onderzoek worden beschouwd. De geluideffecten binnen het onderzoeksgebied zijn getoetst aan de eisen die in paragraaf 2.2.2 zijn beschreven. Overal waar in deze paragraaf 'de N346' is genoemd wordt hiermee bedoeld de weg ten oosten en ten westen van de N825 inclusief de nieuwe parallelweg (zie ook paragraaf 2.1.4).



Figuur 4 Onderzoeksgebied N346

De resultaten op adresniveau zijn opgenomen in bijlagen 3 en 4. Bijlage 3 geeft de resultaten zonder geluidmaatregelen en bijlage 4 de resultaten in de situatie met geluidmaatregelen. Uit bijlage 3 volgt dat de aanpassingen bij de N346, zonder geluidmaatregelen, zorgen voor een toename van maximaal 2 dB tussen 2021 en 2032. Echter, ten opzichte van eerder vastgestelde hogere waarden is de toename hoger, namelijk maximaal 4 dB.



Een toename van ten minste 2 dB treedt op bij vier woningen. Het betreft de woningen met de adressen Goorseweg 24, 24a, 29 en 29a, zie figuur 5. Voor deze woningen is zonder geluidmaatregelen dus sprake van een 'reconstructie volgens de Wet geluidhinder'. Bij de overige woningen is de toename maximaal 1 dB. Hiervoor is geen sprake van 'reconstructie volgens de Wet geluidhinder'.

Er is onderzocht of de geluidbelasting met geluidmaatregelen bij de genoemde vier woningen teruggebracht kan worden tot de heersende waarde (zijnde de eerder vastgestelde hogere waarde). Daarvoor zijn bronmaatregelen (stillere wegverharding) en overdrachtsmaatregelen (geluidschermen en -wallen) overwogen. Overdrachtsmaatregelen vallen af als te onderzoeken geluidmaatregelen. Vanuit landschappelijk oogpunt blijken geluidschermen en -wallen ongewenst te zijn op deze locatie. Bovendien zorgen overdrachtsmaatregelen in de buurt van kruispunten voor een beperking van het zicht op het naderde verkeer. Vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen kunnen overdrachtsmaatregelen daarom ook niet toegepast worden.

Als bronmaatregel is SMA-NL8 G+ beschouwd. Uitgangspunt is dat deze bronmaatregel wordt toegepast op:

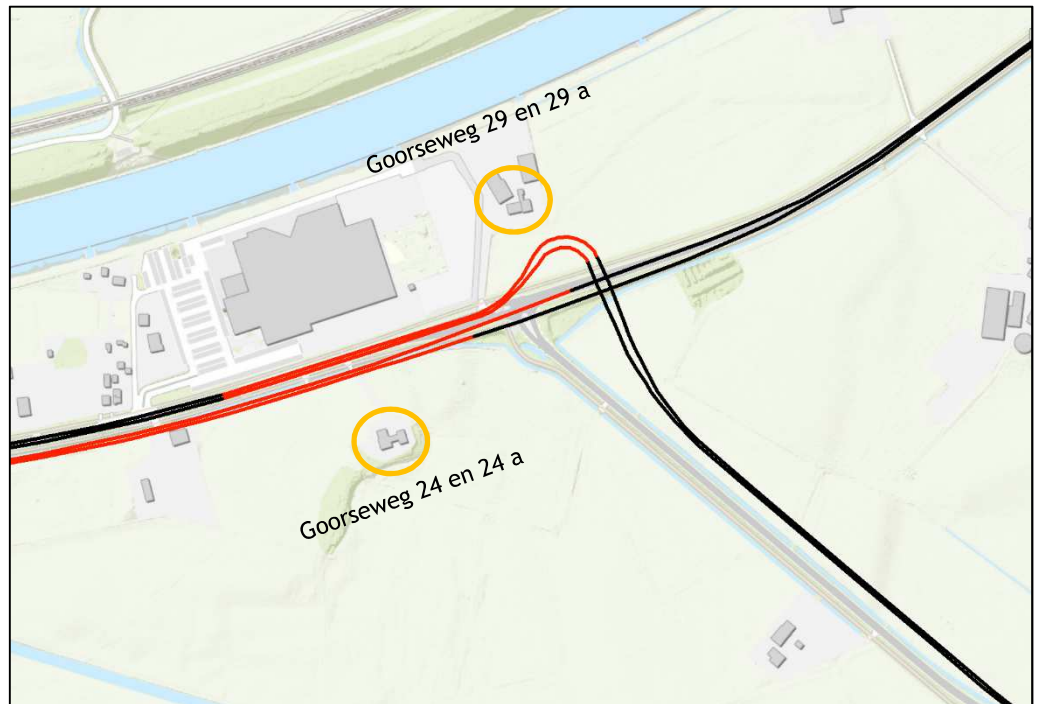
- De hoofdstructuur van de N346 ten westen van de N825, tot 100 m van het kruispunt op de zuidelijke weghelft (buiten de voorsorteervakken) en tot het kruispunt op de noordelijke weghelft;
- De parallelweg van de N346, tussen de inrit van de Intratuin en het kruispunt met de N825.

Hiermee wordt de reconstructiesituatie opgeheven voor de adressen Goorseweg 24 en 24a, maar niet bij de adressen Goorseweg 29 en 29a. De beschouwde bronmaatregellocatie volgt uit figuur 5.

Voor de adressen Goorseweg 29 en 29a is het effect van de onderzochte bronmaatregel op de hoofdstructuur van de N346 beperkt. In principe zou voor deze adressen een bronmaatregel op én overal binnen 100 m van het kruispunt gewenst lijken. Deze variant is niet onderzocht. Er zijn overwegende technische bezwaren om op het kruispunt en de voorsorteervakken een geluidreducerend wegdek toe te passen. Op deze locaties beschadigt zo'n wegdek snel door het optrekken, remmen, voorsorteren en afbuigen van het verkeer. De geluidreducerende werking verdwijnt dan spoedig en het kan uiteindelijk zelfs tot geluidtoenames leiden.

Een bronmaatregel op de hoofdstructuur van de N346 ten oosten van de N825 is ook overwogen. De bronmaatregel kan op de zuidelijke weghelft vanaf het kruispunt starten, maar op de noordelijke weghelft pas op 100 m vanaf het kruispunt (buiten de voorsorteervakken). Daardoor ligt de bronmaatregel op de noordelijke weghelft relatief ver van de adressen Goorseweg 29 en 29a. Het verlengen van de bronmaatregel ten oosten van de N825 heeft daardoor maar een beperkt akoestisch effect voor deze adressen, namelijk 0,3 dB. Het toepassen van een bronmaatregel op de N346 ten oosten van de N825 is daardoor niet financieel doelmatig.





**Figuur 5** Locatie bronmaatregel N346 (zie rood weergegeven weggedelen) en de woningen waarvoor sprake was van een reconstructiesituatie (oranje omcirkeld)

Geconcludeerd wordt dat voor de adressen Goorseweg 29 en 29a een reconstructiesituatie niet kan worden voorkomen met bron- en overdrachtsmaatregelen.

#### 4.3 Toets artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder

Door het aanpassen van de N825 inclusief de aansluiting op de N346 kunnen de verkeerstromen op de aangrenzende wegen wijzigen. Op grond van de artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder moet hiernaar eveneens onderzoek verricht worden, indien aangenomen kan worden dat de geluidbelasting langs deze wegen hierdoor met 2 dB of meer toeneemt. Hiertoe zijn de verkeerstromen van de aangrenzende wegen in de autonome situatie vergeleken met de situatie waarin de aanpassing gerealiseerd is. Het resultaat van deze vergelijking is samengevat in tabel 7. Hieruit volgt dat bij de aangrenzende wegen de geluidbelasting slechts beperkt hoger wordt door het plan (maximaal 0,7 dB). Een toename van 2 dB of meer heeft het plan niet tot gevolg. Dee toename vormt daarom geen aanleiding om geluidmaatregelen te overwegen.

**Tabel 7** Planeffect bij aangrenzende wegen

Weg	Etmaalintensiteit 2032 (voertuigen/etmaal)		Geluidtoename (dB) door plan
	Autonome situatie (zonder wijziging N825)	Plansituatie (met wijziging N825)	
N346 ten westen van Intratuin	12.443	14.477	0,7
N346 ten oosten van Kapellenweg	7.291	7.980	0,4
N825 ten zuiden van Broekstraat	9.135	10.390	0,6

#### 4.4 Hogere waarden en gevelisolatie

Uit voorgaande paragrafen van dit hoofdstuk volgt dat gedeputeerde staten hogere waarden voor de geluidbelasting moeten vaststellen. In totaal betreft het twee woningen, met de adressen Goorsegweg 29 en 29a. De hogere waarden zijn nodig vanwege het geluid dat afkomstig is van de N346 (inclusief de nieuwe parallelweg). De vast te stellen hogere waarden zijn in de derde kolom van tabel 8 gegeven.

Bij het bepalen van de hogere waarden is ervan uitgegaan dat SMA-NL8 G+ wordt toegepast als bronmaatregel. De hogere waarden kunnen worden vastgesteld, omdat deze in alle gevallen lager zijn dan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB. De hoogste van de vast te stellen hogere waarde bedraagt 55 dB.

**Tabel 8** Geluidbelasting vanwege N346

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting (dB) in 2032		
		N346* (vast te stellen hogere waarden)	N825*	Cumulatief**
Goorsegweg 29	1,5	53	48	56
	4,5	54	48	57
Goorsegweg 29a	1,5	54	48	57
	4,5	55	49	58

\* Na toepassing van 2 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Deze geluidbelasting wordt gebruikt bij het toetsen aan de eisen van de Wet geluidhinder.\*\* Na toepassing van 0 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Deze geluidbelasting wordt gebruikt bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen voor de gevels.





Voor de woningen met een hogere waarde moet tevens aangetoond worden dat de binnenniveau voldoet aan de wettelijke eisen. Indien dit niveau niet gehaald wordt, moeten gedeputeerde staten geluidwerende voorzieningen in de gevels aanbieden aan de eigenaren.

In artikel 110a lid 6 van de Wet geluidhinder is geregeld dat een hogere waarde alleen kan worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting naar oordeel van gedeputeerde staten niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De woningen ondervinden naast geluid van de N346 ook geluid van de N825. De cumulatieve geluidbelasting is ook in tabel 8 gegeven. De cumulatieve effecten zijn gering. Het effect is maximaal 1 dB





## Conclusie

---

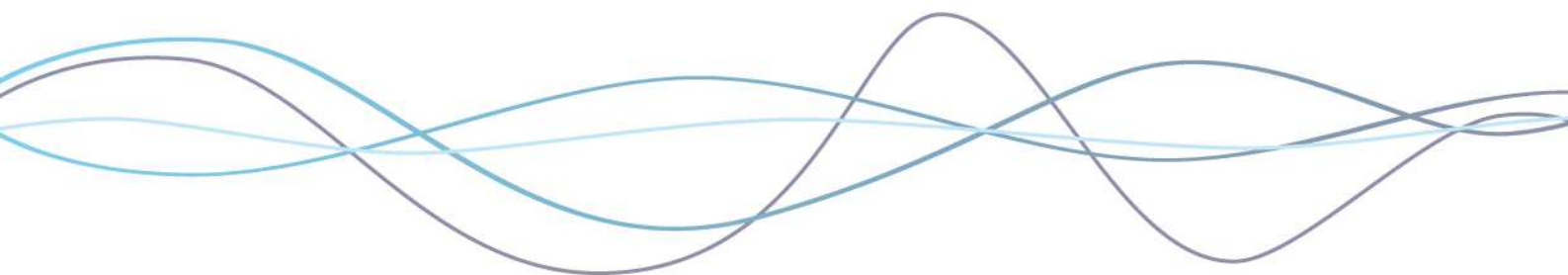
De akoestische gevolgen van de voorgenomen wijzigingen bij de N825 inclusief de aansluiting op de N346 zijn onderzocht. De onderzoeksresultaten zijn getoetst aan de wettelijk eisen. Tevens zijn de benodigde geluidmaatregelen bepaald. De belangrijkste conclusies van het onderzoek zijn:

- Er wordt een bronmaatregel geadviseerd op de hoofdstructuur van de N346 ten westen van de N825, tot 100 m van het kruispunt op de zuidelijke weghelft (buiten de voorsorteervakken) en tot het kruispunt op de noordelijke weghelft, en op de parallelweg van de N346, tussen de inrit van de Intratuin en de aansluiting op de N825. Voor de bronmaatregel is uitgegaan van SMA-NL8 G+. Voor deze bronmaatregel kunnen in overleg alternatieven bepaald worden. Alternatieve maatregelen moeten dezelfde of een betere akoestische kwaliteit hebben.
- Met de hiervoor genoemde bronmaatregel worden hogere waarden voorkomen bij de adressen Goorseweg 24 en 24a. Voor twee woningen, met de adressen Goorseweg 29 en 29a, zijn hogere waarden nodig om de wijzigingen aan de wegen mogelijk te maken. Gedeputeerde staten moeten deze hogere waarden vaststellen. De hogere waarden zijn gegeven in tabel 8 op pagina 21.
- Door de aanpassingen van de wegen wijzen de verkeerstroken op aangrenzende wegen ook. Het planeffect is beperkt tot maximaal 1 dB. Deze toename vormt geen aanleiding om geluidmaatregelen te overwegen bij de aangrenzende wegen.
- Voor de panden waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, is nader bouwakoestisch onderzoek nodig om te bepalen of het binnenniveau in de toekomstige situatie zal voldoen aan de wettelijke eisen. Indien hier niet aan voldaan wordt, moeten gedeputeerde staten de eigenaren geluidwerende voorzieningen in de gevels aanbieden.



## Bijlage 1 - Gemodelleerde situatie

---

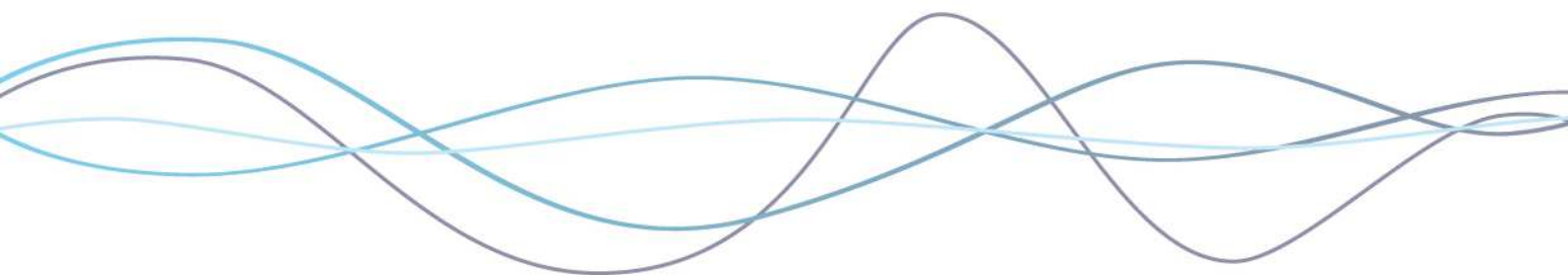






## Bijlage 2 - Rekenmodelitems

---



Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]



Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Goorseweg	80	80	80	--	5350,80	6,77	2,75	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	5295,27	6,77	2,75	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	5295,27	6,77	2,75	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	3617,44	6,78	2,78	0,96	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	5350,80	6,77	2,75	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	5295,27	6,77	2,75	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	5295,27	6,77	2,75	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	3617,44	6,78	2,78	0,96	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	3523,88	6,78	2,78	0,96	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	3523,88	6,78	2,78	0,96	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	4133,43	6,77	2,76	0,99	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	4133,43	6,77	2,76	0,99	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3655,11	6,77	2,74	1,00	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	4133,43	6,77	2,76	0,99	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	4133,43	6,77	2,76	0,99	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3655,11	6,77	2,74	1,00	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3632,16	6,77	2,74	1,00	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3632,16	6,77	2,74	1,00	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3632,16	6,77	2,74	1,00	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3632,16	6,77	2,74	1,00	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3632,16	6,77	2,74	1,00	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3632,16	6,77	2,74	1,00	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3632,16	6,77	2,74	1,00	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	3632,16	6,77	2,74	1,00	--	--	--

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Goorseweg	--	--	86,70	91,72	78,17	--	6,55	3,11	8,75	--	6,75	5,18	13,07
Goorseweg	--	--	86,81	91,79	78,34	--	6,51	3,08	8,71	--	6,68	5,12	12,95
Goorseweg	--	--	86,81	91,79	78,34	--	6,51	3,08	8,71	--	6,68	5,12	12,95
Goorseweg	--	--	89,62	93,94	83,21	--	6,31	2,97	8,69	--	4,06	3,09	8,10
Goorseweg	--	--	86,70	91,72	78,17	--	6,55	3,11	8,75	--	6,75	5,18	13,07
Goorseweg	--	--	86,81	91,79	78,34	--	6,51	3,08	8,71	--	6,68	5,12	12,95
Goorseweg	--	--	86,81	91,79	78,34	--	6,51	3,08	8,71	--	6,68	5,12	12,95
Goorseweg	--	--	89,62	93,94	83,21	--	6,31	2,97	8,69	--	4,06	3,09	8,10
Goorseweg	--	--	89,65	93,97	83,26	--	6,34	2,98	8,73	--	4,02	3,05	8,01
Goorseweg	--	--	89,65	93,97	83,26	--	6,34	2,98	8,73	--	4,02	3,05	8,01
Nettelhors	--	--	86,92	91,79	78,37	--	6,15	2,91	8,23	--	6,92	5,30	13,40
Nettelhors	--	--	86,92	91,79	78,37	--	6,15	2,91	8,23	--	6,92	5,30	13,40
Nettelhors	--	--	85,21	90,64	75,86	--	6,96	3,32	9,18	--	7,83	6,04	14,96
Nettelhors	--	--	86,92	91,79	78,37	--	6,15	2,91	8,23	--	6,92	5,30	13,40
Nettelhors	--	--	86,92	91,79	78,37	--	6,15	2,91	8,23	--	6,92	5,30	13,40
Nettelhors	--	--	85,21	90,64	75,86	--	6,96	3,32	9,18	--	7,83	6,04	14,96
Nettelhors	--	--	85,17	90,61	75,79	--	6,98	3,33	9,22	--	7,85	6,05	14,99
Nettelhors	--	--	85,17	90,61	75,79	--	6,98	3,33	9,22	--	7,85	6,05	14,99
Nettelhors	--	--	85,17	90,61	75,79	--	6,98	3,33	9,22	--	7,85	6,05	14,99
Nettelhors	--	--	85,17	90,61	75,79	--	6,98	3,33	9,22	--	7,85	6,05	14,99
Nettelhors	--	--	85,17	90,61	75,79	--	6,98	3,33	9,22	--	7,85	6,05	14,99
Nettelhors	--	--	85,17	90,61	75,79	--	6,98	3,33	9,22	--	7,85	6,05	14,99
Nettelhors	--	--	85,17	90,61	75,79	--	6,98	3,33	9,22	--	7,85	6,05	14,99
Nettelhors	--	--	85,17	90,61	75,79	--	6,98	3,33	9,22	--	7,85	6,05	14,99

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Goorseweg	--	--	--	--	--	314,07	134,96	41,41	--	23,73	4,58
Goorseweg	--	--	--	--	--	311,20	133,66	41,07	--	23,34	4,49
Goorseweg	--	--	--	--	--	311,20	133,66	41,07	--	23,34	4,49
Goorseweg	--	--	--	--	--	219,80	94,47	28,90	--	15,48	2,99
Goorseweg	--	--	--	--	--	314,07	134,96	41,41	--	23,73	4,58
Goorseweg	--	--	--	--	--	311,20	133,66	41,07	--	23,34	4,49
Goorseweg	--	--	--	--	--	311,20	133,66	41,07	--	23,34	4,49
Goorseweg	--	--	--	--	--	219,80	94,47	28,90	--	15,48	2,99
Goorseweg	--	--	--	--	--	214,19	92,06	28,17	--	15,15	2,92
Goorseweg	--	--	--	--	--	214,19	92,06	28,17	--	15,15	2,92
Nettelhors	--	--	--	--	--	243,23	104,72	32,07	--	17,21	3,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	243,23	104,72	32,07	--	17,21	3,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	210,85	90,78	27,73	--	17,22	3,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	243,23	104,72	32,07	--	17,21	3,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	243,23	104,72	32,07	--	17,21	3,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	210,85	90,78	27,73	--	17,22	3,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	209,43	90,18	27,53	--	17,16	3,31
Nettelhors	--	--	--	--	--	209,43	90,18	27,53	--	17,16	3,31
Nettelhors	--	--	--	--	--	209,43	90,18	27,53	--	17,16	3,31
Nettelhors	--	--	--	--	--	209,43	90,18	27,53	--	17,16	3,31
Nettelhors	--	--	--	--	--	209,43	90,18	27,53	--	17,16	3,31
Nettelhors	--	--	--	--	--	209,43	90,18	27,53	--	17,16	3,31
Nettelhors	--	--	--	--	--	209,43	90,18	27,53	--	17,16	3,31
Nettelhors	--	--	--	--	--	209,43	90,18	27,53	--	17,16	3,31
Nettelhors	--	--	--	--	--	209,43	90,18	27,53	--	17,16	3,31

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Goorseweg	4,64	--	24,45	7,62	6,92	--	80,60	89,90	95,26	102,53
Goorseweg	4,57	--	23,95	7,46	6,79	--	80,53	89,83	95,19	102,46
Goorseweg	4,57	--	23,95	7,46	6,79	--	80,53	89,83	95,19	102,46
Goorseweg	3,02	--	9,96	3,11	2,81	--	77,99	87,63	92,91	100,03
Goorseweg	4,64	--	24,45	7,62	6,92	--	80,60	89,90	95,26	102,53
Goorseweg	4,57	--	23,95	7,46	6,79	--	80,53	89,83	95,19	102,46
Goorseweg	4,57	--	23,95	7,46	6,79	--	80,53	89,83	95,19	102,46
Goorseweg	3,02	--	9,96	3,11	2,81	--	77,99	87,63	92,91	100,03
Goorseweg	2,95	--	9,60	2,99	2,71	--	77,87	87,51	92,80	99,91
Goorseweg	2,95	--	9,60	2,99	2,71	--	77,87	87,51	92,80	99,91
Nettelhors	3,37	--	19,36	6,05	5,48	--	79,50	88,74	94,10	101,42
Nettelhors	3,37	--	19,36	6,05	5,48	--	79,50	88,74	94,10	101,42
Nettelhors	3,36	--	19,38	6,05	5,47	--	79,29	88,51	93,89	101,19
Nettelhors	3,37	--	19,36	6,05	5,48	--	79,50	88,74	94,10	101,42
Nettelhors	3,37	--	19,36	6,05	5,48	--	79,50	88,74	94,10	101,42
Nettelhors	3,36	--	19,38	6,05	5,47	--	79,29	88,51	93,89	101,19
Nettelhors	3,35	--	19,30	6,02	5,44	--	79,27	88,49	93,87	101,17
Nettelhors	3,35	--	19,30	6,02	5,44	--	79,27	88,49	93,87	101,17
Nettelhors	3,35	--	19,30	6,02	5,44	--	79,27	88,49	93,87	101,17
Nettelhors	3,35	--	19,30	6,02	5,44	--	79,27	88,49	93,87	101,17
Nettelhors	3,35	--	19,30	6,02	5,44	--	79,27	88,49	93,87	101,17
Nettelhors	3,35	--	19,30	6,02	5,44	--	79,27	88,49	93,87	101,17
Nettelhors	3,35	--	19,30	6,02	5,44	--	79,27	88,49	93,87	101,17
Nettelhors	3,35	--	19,30	6,02	5,44	--	79,27	88,49	93,87	101,17

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Goorseweg	108,21	104,36	97,48	86,66	75,84	84,94	90,28	97,82	104,12
Goorseweg	108,16	104,30	97,43	86,61	75,77	84,88	90,21	97,75	104,07
Goorseweg	108,16	104,30	97,43	86,61	75,77	84,88	90,21	97,75	104,07
Goorseweg	106,31	102,49	95,63	84,69	73,34	82,73	88,00	95,42	102,30
Goorseweg	108,21	104,36	97,48	86,66	75,84	84,94	90,28	97,82	104,12
Goorseweg	108,16	104,30	97,43	86,61	75,77	84,88	90,21	97,75	104,07
Goorseweg	108,16	104,30	97,43	86,61	75,77	84,88	90,21	97,75	104,07
Goorseweg	106,31	102,49	95,63	84,69	73,34	82,73	88,00	95,42	102,30
Goorseweg	106,19	102,38	95,51	84,57	73,21	82,61	87,88	95,30	102,19
Goorseweg	106,19	102,38	95,51	84,57	73,21	82,61	87,88	95,30	102,19
Nettelhors	107,09	103,23	96,36	85,53	74,76	83,82	89,16	96,73	103,02
Nettelhors	107,09	103,23	96,36	85,53	74,76	83,82	89,16	96,73	103,02
Nettelhors	106,64	102,77	95,90	85,13	74,49	83,52	88,88	96,44	102,52
Nettelhors	107,09	103,23	96,36	85,53	74,76	83,82	89,16	96,73	103,02
Nettelhors	107,09	103,23	96,36	85,53	74,76	83,82	89,16	96,73	103,02
Nettelhors	106,64	102,77	95,90	85,13	74,49	83,52	88,88	96,44	102,52
Nettelhors	106,61	102,75	95,88	85,11	74,47	83,49	88,86	96,41	102,49
Nettelhors	106,61	102,75	95,88	85,11	74,47	83,49	88,86	96,41	102,49
Nettelhors	106,61	102,75	95,88	85,11	74,47	83,49	88,86	96,41	102,49
Nettelhors	106,61	102,75	95,88	85,11	74,47	83,49	88,86	96,41	102,49
Nettelhors	106,61	102,75	95,88	85,11	74,47	83,49	88,86	96,41	102,49
Nettelhors	106,61	102,75	95,88	85,11	74,47	83,49	88,86	96,41	102,49
Nettelhors	106,61	102,75	95,88	85,11	74,47	83,49	88,86	96,41	102,49
Nettelhors	106,61	102,75	95,88	85,11	74,47	83,49	88,86	96,41	102,49

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Goorseweg	100,26	93,38	82,37	73,95	82,90	88,34	95,74	100,33	96,41
Goorseweg	100,21	93,32	82,32	73,88	82,83	88,28	95,67	100,28	96,36
Goorseweg	100,21	93,32	82,32	73,88	82,83	88,28	95,67	100,28	96,36
Goorseweg	98,48	91,59	80,48	70,97	80,32	85,69	92,87	98,16	94,30
Goorseweg	100,26	93,38	82,37	73,95	82,90	88,34	95,74	100,33	96,41
Goorseweg	100,21	93,32	82,32	73,88	82,83	88,28	95,67	100,28	96,36
Goorseweg	100,21	93,32	82,32	73,88	82,83	88,28	95,67	100,28	96,36
Goorseweg	98,48	91,59	80,48	70,97	80,32	85,69	92,87	98,16	94,30
Goorseweg	98,36	91,47	80,37	70,84	80,20	85,56	92,74	98,04	94,18
Goorseweg	98,36	91,47	80,37	70,84	80,20	85,56	92,74	98,04	94,18
Nettelhors	99,16	92,27	81,26	72,87	81,75	87,21	94,65	99,22	95,30
Nettelhors	99,16	92,27	81,26	72,87	81,75	87,21	94,65	99,22	95,30
Nettelhors	98,65	91,76	80,80	72,73	81,59	87,06	94,50	98,85	94,91
Nettelhors	99,16	92,27	81,26	72,87	81,75	87,21	94,65	99,22	95,30
Nettelhors	99,16	92,27	81,26	72,87	81,75	87,21	94,65	99,22	95,30
Nettelhors	98,65	91,76	80,80	72,73	81,59	87,06	94,50	98,85	94,91
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88
Nettelhors	98,62	91,73	80,78	72,71	81,57	87,04	94,48	98,82	94,88

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Goorseweg	89,54	79,00	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	89,49	78,94	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	89,49	78,94	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	87,44	76,73	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	89,54	79,00	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	89,49	78,94	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	89,49	78,94	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	87,44	76,73	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	87,32	76,61	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	87,32	76,61	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,42	77,88	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,42	77,88	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,04	77,56	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,42	77,88	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,42	77,88	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,04	77,56	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,02	77,54	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,02	77,54	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,02	77,54	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,02	77,54	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,02	77,54	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,02	77,54	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	88,02	77,54	--	--	--	--	--	--	--



---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	02621000000005984[1/4]	12,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	02621000000005984[2/4]	12,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	02621000000005984[3/4]	12,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	02621000000005984[4/4]	12,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[1/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[2/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[3/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[4/28]	12,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[5/28]	12,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[6/28]	12,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[7/28]	12,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[8/28]	12,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[9/28]	12,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[10/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[11/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[12/28]	12,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[13/28]	12,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[14/28]	12,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[15/28]	12,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[16/28]	12,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[17/28]	12,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[18/28]	12,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[19/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[20/28]	13,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[21/28]	13,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[22/28]	13,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[23/28]	12,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[24/28]	12,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[25/28]	12,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[26/28]	12,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[27/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[28/28]	12,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000022757[1/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000022757[2/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000022757[3/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000022757[4/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[1/7]	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[2/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[3/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[4/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[5/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[6/7]	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[7/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[1/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[2/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[3/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[4/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[5/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000010971[1/4]	12,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000010971[2/4]	12,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000010971[3/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000010971[4/4]	12,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[1/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[2/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[3/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[4/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[5/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[6/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[7/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[8/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[9/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767511[1/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767511[2/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1859100000767511[3/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767511[4/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767511[5/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767511[6/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767511[7/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[1/8]		13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[2/8]		13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[3/8]		13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[4/8]		13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[5/8]		13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[6/8]		13,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[7/8]		13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[8/8]		13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[1/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[2/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[3/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[4/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[5/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[6/10]		12,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[7/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[8/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[9/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[10/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000006957[1/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000006957[2/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000006957[3/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000006957[4/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[1/9]		12,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[2/9]		12,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[3/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[4/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[5/9]		12,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[6/9]		12,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[7/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[8/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[9/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[1/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[2/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[3/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[4/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[5/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[6/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[1/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[2/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[3/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[4/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[5/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[6/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[7/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[8/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[9/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[10/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[1/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[2/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[3/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[4/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[5/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[6/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[7/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[8/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767120[1/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767120[2/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767120[3/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	1859100000767120[4/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767120[5/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767120[6/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003434[1/4]	12,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003434[2/4]	12,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003434[3/4]	12,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003434[4/4]	12,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[1/13]	12,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[2/13]	13,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[3/13]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[4/13]	13,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[5/13]	12,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[6/13]	12,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[7/13]	12,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[8/13]	12,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[9/13]	12,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[10/13]	12,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[11/13]	12,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[12/13]	12,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[13/13]	12,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000018051[1/3]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000018051[2/3]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000018051[3/3]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[1/7]	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[2/7]	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[3/7]	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[4/7]	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[5/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[6/7]	13,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[7/7]	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000007021[1/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000007021[2/4]	13,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000007021[3/4]	12,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000007021[4/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	026210000000334[1/4]	13,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000334[2/4]	13,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000334[3/4]	13,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000334[4/4]	13,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[1/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[2/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[3/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[4/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[5/6]	13,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[6/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007547[1/4]	13,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007547[2/4]	13,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007547[3/4]	13,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007547[4/4]	13,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[1/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[2/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[3/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[4/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[5/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[6/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[7/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[8/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[9/11]	13,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[10/11]	13,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[11/11]	13,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000455[1/4]	12,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000455[2/4]	12,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000455[3/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000455[4/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0262100000000706[1/12]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[2/12]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[3/12]		12,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[4/12]		12,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[5/12]		12,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[6/12]		12,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[7/12]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[8/12]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[9/12]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[10/12]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[11/12]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000706[12/12]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000889[1/4]		13,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000889[2/4]		14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000889[3/4]		13,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000889[4/4]		14,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001315[1/4]		12,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001315[2/4]		12,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001315[3/4]		12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001315[4/4]		12,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001339[1/4]		12,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001339[2/4]		12,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001339[3/4]		11,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001339[4/4]		12,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001440[1/6]		12,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001440[2/6]		12,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001440[3/6]		12,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001440[4/6]		12,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001440[5/6]		12,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001440[6/6]		12,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001565[1/6]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001565[2/6]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001565[3/6]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001565[4/6]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001565[5/6]		13,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000001565[6/6]		13,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[1/10]		13,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[2/10]		13,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[3/10]		13,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[4/10]		12,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[5/10]		13,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[6/10]		13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[7/10]		13,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[8/10]		13,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[9/10]		13,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002156[10/10]		13,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002648[1/4]		13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002648[2/4]		13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002648[3/4]		13,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000002648[4/4]		13,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003230[1/4]		13,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003230[2/4]		13,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003230[3/4]		13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003230[4/4]		13,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003267[1/6]		12,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003267[2/6]		12,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003267[3/6]		12,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003267[4/6]		12,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003267[5/6]		12,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000003267[6/6]		12,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000007538[1/7]		12,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000007538[2/7]		12,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02621000000007538[3/7]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--



---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000007538[4/7]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007538[5/7]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007538[6/7]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007538[7/7]	12,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003483[1/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003483[2/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003483[3/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003483[4/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003566[1/4]	13,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003566[2/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003566[3/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003566[4/4]	13,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003691[1/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003691[2/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003691[3/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003691[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003914[1/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003914[2/4]	12,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003914[3/4]	12,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003914[4/4]	12,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004089[1/4]	12,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004089[2/4]	12,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004089[3/4]	12,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004089[4/4]	12,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004303[1/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004303[2/4]	12,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004303[3/4]	12,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004303[4/4]	12,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004549[1/4]	12,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004549[2/4]	12,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004549[3/4]	12,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004549[4/4]	12,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004827[1/4]	12,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004827[2/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004827[3/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004827[4/4]	12,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005544[1/4]	12,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005544[2/4]	12,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005544[3/4]	12,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005544[4/4]	12,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008413[1/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008413[2/4]	13,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008413[3/4]	13,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008413[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008834[1/4]	12,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008834[2/4]	12,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008834[3/4]	12,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008834[4/4]	12,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009570[1/4]	13,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009570[2/4]	13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009570[3/4]	13,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009570[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000022918[1/4]	12,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000022918[2/4]	12,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000022918[3/4]	12,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000022918[4/4]	12,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000023635[1/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000023635[2/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000023635[3/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000023635[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767118[1/4]	13,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767118[2/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767118[3/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1859100000767118	[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[1/21]	13,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[2/21]	13,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[3/21]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[4/21]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[5/21]	13,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[6/21]	13,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[7/21]	13,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[8/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[9/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[10/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[11/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[12/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[13/21]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[14/21]	13,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[15/21]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[16/21]	13,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[17/21]	13,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[18/21]	13,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[19/21]	13,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[20/21]	13,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[21/21]	13,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767426	[1/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767426	[2/4]	13,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767426	[3/4]	13,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767426	[4/4]	13,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767436	[1/4]	14,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767436	[2/4]	13,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767436	[3/4]	13,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767436	[4/4]	14,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[1/14]	13,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[2/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[3/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[4/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[5/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[6/14]	13,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[7/14]	13,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[8/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[9/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[10/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[11/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[12/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[13/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[14/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794508	[1/4]	13,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794508	[2/4]	13,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794508	[3/4]	13,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794508	[4/4]	13,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799102	[1/4]	13,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799102	[2/4]	13,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799102	[3/4]	13,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799102	[4/4]	13,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799152	[1/4]	13,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799152	[2/4]	13,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799152	[3/4]	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799152	[4/4]	13,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[1/11]	13,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[2/11]	13,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[3/11]	13,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[4/11]	13,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[5/11]	13,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[6/11]	13,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[7/11]	13,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1859100000799165[8/11]		13,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165[9/11]		13,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165[10/11]		13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165[11/11]		13,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[1/19]		12,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[2/19]		12,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[3/19]		12,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[4/19]		12,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[5/19]		12,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[6/19]		11,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[7/19]		11,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[8/19]		11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[9/19]		11,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[10/19]		11,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[11/19]		12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[12/19]		12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[13/19]		12,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[14/19]		12,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[15/19]		12,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[16/19]		12,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[17/19]		12,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[18/19]		12,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[19/19]		12,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006906[1/4]		13,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006906[2/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006906[3/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006906[4/4]		13,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[1/5]		12,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[2/5]		12,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[3/5]		12,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[4/5]		12,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[5/5]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[1/14]		13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[2/14]		13,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[3/14]		13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[4/14]		13,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[5/14]		13,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[6/14]		13,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[7/14]		13,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[8/14]		13,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[9/14]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[10/14]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[11/14]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[12/14]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[13/14]		13,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[14/14]		13,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[1/11]		14,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[2/11]		14,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[3/11]		14,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[4/11]		14,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[5/11]		14,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[6/11]		14,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[7/11]		14,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[8/11]		14,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[9/11]		14,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[10/11]		14,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[11/11]		14,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[1/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[2/8]		13,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[3/8]		13,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[4/8]		13,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[5/8]		13,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[6/8]		13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000003780[7/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003780[8/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[1/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[2/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[3/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[4/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[5/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[6/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000029314[1/4]	13,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000029314[2/4]	13,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000029314[3/4]	13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000029314[4/4]	13,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[1/17]	13,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[2/17]	13,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[3/17]	13,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[4/17]	13,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[5/17]	13,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[6/17]	13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[7/17]	13,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[8/17]	13,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[9/17]	13,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[10/17]	13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[11/17]	13,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[12/17]	13,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[13/17]	13,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[14/17]	13,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[15/17]	13,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[16/17]	13,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[17/17]	13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[1/6]	12,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[2/6]	12,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[3/6]	12,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[4/6]	12,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[5/6]	12,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[6/6]	12,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009637[1/4]	12,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009637[2/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009637[3/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009637[4/4]	12,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[1/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[2/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[3/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[4/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[5/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[6/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[1/8]	13,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[2/8]	13,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[3/8]	13,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[4/8]	13,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[5/8]	13,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[6/8]	13,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[7/8]	13,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[8/8]	13,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000794523[1/2]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000794523[2/2]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[1/5]	13,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[2/5]	13,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[3/5]	14,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[4/5]	14,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[5/5]	13,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002769[1/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002769[2/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002769[3/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--



---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000002769[4/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002769[5/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002769[6/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003400[1/3]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003400[2/3]	13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003400[3/3]	13,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000868[1/3]	12,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000868[2/3]	12,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000868[3/3]	12,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001326[1/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001326[2/8]	13,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001326[3/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001326[4/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001326[5/8]	13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001326[6/8]	13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001326[7/8]	13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001326[8/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001632[1/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001632[2/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001632[3/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001632[4/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001632[5/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001632[6/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001632[7/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000001632[8/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006310[1/3]	12,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006310[2/3]	12,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006310[3/3]	12,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002382[1/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002382[2/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002382[3/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002382[4/6]	12,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002382[5/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002382[6/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003815[1/6]	12,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003815[2/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003815[3/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003815[4/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003815[5/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003815[6/6]	12,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003742[1/4]	13,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003742[2/4]	13,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003742[3/4]	13,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003742[4/4]	13,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000794456[1/4]	12,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000794456[2/4]	12,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000794456[3/4]	12,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000794456[4/4]	12,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004113[1/9]	13,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004113[2/9]	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004113[3/9]	13,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004113[4/9]	13,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004113[5/9]	13,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004113[6/9]	13,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004113[7/9]	13,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004113[8/9]	13,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004113[9/9]	13,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003848[1/8]	12,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003848[2/8]	12,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003848[3/8]	12,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003848[4/8]	12,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003848[5/8]	12,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003848[6/8]	13,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dVision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0262100000003848	[7/8]	13,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003848	[8/8]	13,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004884	[1/8]	12,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004884	[2/8]	12,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004884	[3/8]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004884	[4/8]	12,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004884	[5/8]	12,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004884	[6/8]	12,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004884	[7/8]	12,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004884	[8/8]	12,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003401	[1/3]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003401	[2/3]	13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003401	[3/3]	13,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000008906	[1/5]	13,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000008906	[2/5]	13,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000008906	[3/5]	13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000008906	[4/5]	13,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000008906	[5/5]	13,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002989	[1/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002989	[2/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002989	[3/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002989	[4/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002989	[5/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006310	[1/5]	12,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006310	[2/5]	12,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006310	[3/5]	12,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006310	[4/5]	12,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006310	[5/5]	12,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000868	[1/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000868	[2/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000868	[3/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000868	[4/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000868	[5/5]	12,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767493	[1/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767493	[2/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767493	[3/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767493	[4/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767493	[5/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767493	[6/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000005551	[1/4]	13,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000005551	[2/4]	13,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000005551	[3/4]	13,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000005551	[4/4]	13,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
1859100000767122	[1/4]	12,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
1859100000767122	[2/4]	12,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
1859100000767122	[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
1859100000767122	[4/4]	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000006779	[1/4]	13,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000006779	[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000006779	[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000006779	[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000004907	[1/8]	13,18	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000004907	[2/8]	13,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000004907	[3/8]	13,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000004907	[4/8]	13,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000004907	[5/8]	13,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000004907	[6/8]	13,36	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000004907	[7/8]	13,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000004907	[8/8]	13,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000005259	[1/4]	13,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000005259	[2/4]	13,18	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000005259	[3/4]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000005259	[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000007947[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000007947[2/4]	12,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000007947[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000007947[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[1/6]	13,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[2/6]	13,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[3/6]	13,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[4/6]	13,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[5/6]	13,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[6/6]	13,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[1/7]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[2/7]	13,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[3/7]	13,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[4/7]	13,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[5/7]	13,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[6/7]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[7/7]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015334[1/4]	12,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015334[2/4]	12,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015334[3/4]	12,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015334[4/4]	12,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015949[1/4]	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015949[2/4]	12,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015949[3/4]	12,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015949[4/4]	12,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[1/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[2/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[3/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[4/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[5/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[6/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017618[1/4]	12,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017618[2/4]	12,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017618[3/4]	12,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017618[4/4]	12,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017995[1/4]	12,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017995[2/4]	12,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017995[3/4]	12,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017995[4/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000019235[1/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000019235[2/4]	12,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000019235[3/4]	12,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000019235[4/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020572[1/4]	12,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020572[2/4]	12,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020572[3/4]	12,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020572[4/4]	12,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020818[1/4]	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020818[2/4]	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020818[3/4]	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020818[4/4]	12,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021091[1/4]	13,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021091[2/4]	13,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021091[3/4]	13,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021091[4/4]	13,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021172[1/4]	12,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021172[2/4]	12,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021172[3/4]	12,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021172[4/4]	12,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000022376[1/5]	12,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000022376[2/5]	12,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000022376[3/5]	12,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000022376[4/5]	12,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0262100000022376	[5/5]	12,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022535	[1/5]	12,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022535	[2/5]	12,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022535	[3/5]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022535	[4/5]	12,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022535	[5/5]	12,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022540	[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022540	[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022540	[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022540	[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022664	[1/4]	13,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022664	[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022664	[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022664	[4/4]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022834	[1/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022834	[2/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022834	[3/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000022834	[4/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023010	[1/4]	12,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023010	[2/4]	12,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023010	[3/4]	12,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023010	[4/4]	12,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023265	[1/8]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023265	[2/8]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023265	[3/8]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023265	[4/8]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023265	[5/8]	12,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023265	[6/8]	12,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023265	[7/8]	12,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023265	[8/8]	12,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023288	[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023288	[2/4]	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023288	[3/4]	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023288	[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023432	[1/4]	12,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023432	[2/4]	12,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023432	[3/4]	12,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000023432	[4/4]	12,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000026149	[1/4]	12,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000026149	[2/4]	12,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000026149	[3/4]	12,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000026149	[4/4]	12,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000029923	[1/4]	12,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000029923	[2/4]	12,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000029923	[3/4]	12,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000029923	[4/4]	12,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000031977	[1/4]	12,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000031977	[2/4]	12,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000031977	[3/4]	12,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
0262100000031977	[4/4]	12,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000767486	[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000767486	[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000767486	[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000767486	[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000767512	[1/4]	13,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000767512	[2/4]	13,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000767512	[3/4]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000767512	[4/4]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000794506	[1/4]	14,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000794506	[2/4]	14,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000794506	[3/4]	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000794506	[4/4]	14,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18591000000799162	[1/5]	13,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--



---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	1859100000799162[2/5]	13,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000799162[3/5]	13,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000799162[4/5]	13,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000799162[5/5]	14,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025124[1/4]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025124[2/4]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025124[3/4]	13,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025124[4/4]	13,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026215[1/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026215[2/4]	12,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026215[3/4]	12,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026215[4/4]	12,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767121[1/4]	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767121[2/4]	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767121[3/4]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767121[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000017673[1/4]	13,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000017673[2/4]	13,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000017673[3/4]	13,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000017673[4/4]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020816[1/3]	13,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020816[2/3]	13,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020816[3/3]	13,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020936[1/4]	13,18	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020936[2/4]	13,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020936[3/4]	13,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020936[4/4]	13,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021039[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021039[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021039[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021039[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021507[1/4]	12,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021507[2/4]	12,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021507[3/4]	12,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021507[4/4]	12,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022481[1/4]	11,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022481[2/4]	11,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022481[3/4]	11,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022481[4/4]	11,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000028360[1/4]	13,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000028360[2/4]	13,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000028360[3/4]	13,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000028360[4/4]	13,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029503[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029503[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029503[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029503[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031759[1/4]	12,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031759[2/4]	12,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031759[3/4]	12,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031759[4/4]	12,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025447[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025447[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025447[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025447[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[1/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[2/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[3/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[4/13]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[5/13]	13,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[6/13]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[7/13]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[8/13]	13,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	1859100000767493[9/13]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[10/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[11/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[12/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[13/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767514[1/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[2/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[3/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[4/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[5/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[6/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[7/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[8/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[9/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[10/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[11/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[12/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dVision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-WATERLOOP-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-RABATSTROOK-G	0,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

---

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-GRONDVLAKSITUATIE_BAD_PAND-G	0,00
	Bodemgebieden - Hard - Overig	0,00
	Bodemgebieden - Hard - Overig	0,00
		0,00
1		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0262100000000334		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000000551		3,00	13,21	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767510		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767122		3,00	12,96	Relatief	Schuur	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000005984		9,00	12,69	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000006779		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000007547		6,00	13,10	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000012		9,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000314		6,00	13,48	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000455		6,00	12,97	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000706		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000889		6,00	13,83	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
026210000000001315		6,00	12,37	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001339		6,00	12,19	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001440		6,00	12,67	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001565		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000002156		6,00	13,42	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000002648		6,00	13,45	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003230		6,00	13,54	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003267		6,00	12,55	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000007538		6,00	12,98	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003364		3,00	13,59	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003483		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003566		6,00	13,41	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003691		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003717		3,00	13,25	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003733		3,00	12,90	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003914		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004089		6,00	12,93	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004303		6,00	12,99	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004549		6,00	12,48	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004827		6,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004907		3,00	13,20	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000005259		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000005544		6,00	12,74	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000007947		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000008413		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000008834		6,00	12,38	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000009570		6,00	13,49	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000010179		3,00	13,40	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000012079		3,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000015334		3,00	12,93	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000015949		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000017046		3,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000017618		3,00	12,94	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000017995		3,00	12,43	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000019235		3,00	12,52	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000020572		3,00	12,46	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000020818		3,00	12,01	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000021091		3,00	13,12	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000021172		3,00	12,19	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022376		3,00	12,87	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022535		3,00	12,61	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022540		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022664		3,00	13,07	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022757		9,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022834		3,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022918		6,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023010		3,00	12,54	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023265		3,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023288		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023432		3,00	12,79	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023635		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0262100000026149		3,00	12,88	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000029923		3,00	12,68	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000031977		3,00	12,62	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767118		6,00	13,32	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767147		6,00	13,96	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767414		9,00	13,49	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767426		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767436		6,00	14,34	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767486		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767506		6,00	13,42	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767512		3,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000794506		3,00	14,13	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000794508		6,00	13,63	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000799102		6,00	13,22	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000799152		6,00	13,60	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000799162		3,00	13,92	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000799164		3,00	13,28	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000799165		6,00	13,73	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000001		6,00	12,53	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000002811		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000006906		6,00	13,13	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000014213		6,00	12,95	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000025124		3,00	13,04	Relatief	Schuur	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000026215		3,00	12,52	Relatief	Schuur	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767121		3,00	12,98	Relatief	Schuur	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000230		6,00	12,87	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000618		6,00	14,90	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003780		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000008276		6,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000017673		3,00	13,25	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000020816		3,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000020936		3,00	13,12	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000021039		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000021507		3,00	12,41	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000022481		3,00	11,67	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000028360		3,00	13,42	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000029314		6,00	13,11	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000029503		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000031759		3,00	12,63	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000024605		3,00	13,19	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000025447		3,00	12,99	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000000788		6,00	13,37	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000006058		6,00	12,61	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000009637		6,00	12,54	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000005587		6,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000015008		9,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000012686		6,00	13,05	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000010371		9,00	12,25	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000794523		6,00	13,00	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767493		3,00	13,00	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003749		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767430		6,00	13,56	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767511		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000010003		9,00	13,30	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000002769		6,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003619		9,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000006957		9,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003400		6,00	13,46	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000007068		9,00	12,84	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001592		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000868		6,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001326		6,00	13,50	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001632		6,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige Situatie 2021  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0262100000006310		6,00	12,86	Relatief	Rijttjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000001539		9,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767410		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767514		6,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000002382		6,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767120		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003434		9,00	12,76	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003815		6,00	12,61	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003742		6,00	13,33	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000794456		6,00	12,96	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000004113		6,00	13,91	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003848		6,00	13,16	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000004884		6,00	12,88	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003401		6,00	13,50	Relatief	Rijttjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000002070		9,00	12,87	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000008906		6,00	13,34	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000002989		6,00	12,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000018051		9,00	13,00	Relatief	Rijttjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000002687		9,00	13,43	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000007021		9,00	12,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000006310		6,00	12,79	Relatief	Rijttjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000000868		6,00	12,82	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767493		6,00	13,00	Relatief	Rijttjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767514		6,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]



---

Model: Huidige Situatie 2021  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
------	---------	-------

1

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Intratuin	Intratuin	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Intratuin	Intratuin	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Goorseweg	Goorseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nettelhors	Nettelhorsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Intratuin	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Intratuin	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Goorseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Nettelhors	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Goorseweg	80	80	80	--	7238,44	6,78	2,74	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	7238,44	6,78	2,74	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	7238,44	6,78	2,74	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	4088,76	6,78	2,79	0,95	--	--	--
Intratuin	50	50	50	--	1072,30	6,73	3,38	0,71	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	7238,44	6,78	2,74	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	7238,44	6,78	2,74	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	7238,44	6,78	2,74	0,99	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	4088,76	6,78	2,79	0,95	--	--	--
Intratuin	50	50	50	--	1072,30	6,73	3,38	0,71	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	3989,80	6,78	2,79	0,95	--	--	--
Goorseweg	80	80	80	--	3989,80	6,78	2,79	0,95	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5868,27	6,77	2,77	0,98	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5868,27	6,77	2,77	0,98	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5229,77	6,77	2,76	0,99	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5868,27	6,77	2,77	0,98	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5868,27	6,77	2,77	0,98	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5229,77	6,77	2,76	0,99	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5195,03	6,77	2,75	0,99	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5195,03	6,77	2,75	0,99	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5195,03	6,77	2,75	0,99	--	--	--
Nettelhors	80	80	80	--	5195,03	6,77	2,75	0,99	--	--	--

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Goorseweg	--	--	86,06	91,41	77,43	--	7,30	3,48	9,74	--	6,64	5,11	12,83
Goorseweg	--	--	86,06	91,41	77,43	--	7,30	3,48	9,74	--	6,64	5,11	12,83
Goorseweg	--	--	86,06	91,41	77,43	--	7,30	3,48	9,74	--	6,64	5,11	12,83
Goorseweg	--	--	90,40	94,42	84,39	--	5,87	2,75	8,12	--	3,73	2,83	7,48
Intratuin	--	--	94,01	96,57	95,08	--	4,11	2,47	3,39	--	1,88	0,96	1,53
Goorseweg	--	--	86,06	91,41	77,43	--	7,30	3,48	9,74	--	6,64	5,11	12,83
Goorseweg	--	--	86,06	91,41	77,43	--	7,30	3,48	9,74	--	6,64	5,11	12,83
Goorseweg	--	--	86,06	91,41	77,43	--	7,30	3,48	9,74	--	6,64	5,11	12,83
Goorseweg	--	--	90,40	94,42	84,39	--	5,87	2,75	8,12	--	3,73	2,83	7,48
Intratuin	--	--	94,01	96,57	95,08	--	4,11	2,47	3,39	--	1,88	0,96	1,53
Goorseweg	--	--	90,44	94,46	84,47	--	5,87	2,75	8,14	--	3,69	2,79	7,39
Goorseweg	--	--	90,44	94,46	84,47	--	5,87	2,75	8,14	--	3,69	2,79	7,39
Nettelhors	--	--	88,34	92,77	80,59	--	5,65	2,66	7,65	--	6,01	4,57	11,76
Nettelhors	--	--	88,34	92,77	80,59	--	5,65	2,66	7,65	--	6,01	4,57	11,76
Nettelhors	--	--	86,92	91,83	78,45	--	6,34	3,00	8,49	--	6,74	5,16	13,06
Nettelhors	--	--	88,34	92,77	80,59	--	5,65	2,66	7,65	--	6,01	4,57	11,76
Nettelhors	--	--	88,34	92,77	80,59	--	5,65	2,66	7,65	--	6,01	4,57	11,76
Nettelhors	--	--	86,92	91,83	78,45	--	6,34	3,00	8,49	--	6,74	5,16	13,06
Nettelhors	--	--	86,89	91,81	78,41	--	6,36	3,01	8,51	--	6,75	5,17	13,08
Nettelhors	--	--	86,89	91,81	78,41	--	6,36	3,01	8,51	--	6,75	5,17	13,08
Nettelhors	--	--	86,89	91,81	78,41	--	6,36	3,01	8,51	--	6,75	5,17	13,08
Nettelhors	--	--	86,89	91,81	78,41	--	6,36	3,01	8,51	--	6,75	5,17	13,08
Nettelhors	--	--	86,89	91,81	78,41	--	6,36	3,01	8,51	--	6,75	5,17	13,08
Nettelhors	--	--	86,89	91,81	78,41	--	6,36	3,01	8,51	--	6,75	5,17	13,08
Nettelhors	--	--	86,89	91,81	78,41	--	6,36	3,01	8,51	--	6,75	5,17	13,08

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Goorseweg	--	--	--	--	--	422,35	181,30	55,49	--	35,83	6,90
Goorseweg	--	--	--	--	--	422,35	181,30	55,49	--	35,83	6,90
Goorseweg	--	--	--	--	--	422,35	181,30	55,49	--	35,83	6,90
Goorseweg	--	--	--	--	--	250,61	107,71	32,78	--	16,27	3,14
Intratuin	--	--	--	--	--	67,84	35,00	7,24	--	2,97	0,90
Goorseweg	--	--	--	--	--	422,35	181,30	55,49	--	35,83	6,90
Goorseweg	--	--	--	--	--	422,35	181,30	55,49	--	35,83	6,90
Goorseweg	--	--	--	--	--	422,35	181,30	55,49	--	35,83	6,90
Goorseweg	--	--	--	--	--	250,61	107,71	32,78	--	16,27	3,14
Intratuin	--	--	--	--	--	67,84	35,00	7,24	--	2,97	0,90
Goorseweg	--	--	--	--	--	244,65	105,15	32,02	--	15,88	3,06
Goorseweg	--	--	--	--	--	244,65	105,15	32,02	--	15,88	3,06
Nettelhors	--	--	--	--	--	350,96	150,80	46,35	--	22,45	4,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	350,96	150,80	46,35	--	22,45	4,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	307,74	132,55	40,62	--	22,45	4,33
Nettelhors	--	--	--	--	--	350,96	150,80	46,35	--	22,45	4,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	350,96	150,80	46,35	--	22,45	4,32
Nettelhors	--	--	--	--	--	307,74	132,55	40,62	--	22,45	4,33
Nettelhors	--	--	--	--	--	305,60	131,16	40,33	--	22,37	4,30
Nettelhors	--	--	--	--	--	305,60	131,16	40,33	--	22,37	4,30
Nettelhors	--	--	--	--	--	305,60	131,16	40,33	--	22,37	4,30
Nettelhors	--	--	--	--	--	305,60	131,16	40,33	--	22,37	4,30
Nettelhors	--	--	--	--	--	305,60	131,16	40,33	--	22,37	4,30
Nettelhors	--	--	--	--	--	305,60	131,16	40,33	--	22,37	4,30
Nettelhors	--	--	--	--	--	305,60	131,16	40,33	--	22,37	4,30
Nettelhors	--	--	--	--	--	305,60	131,16	40,33	--	22,37	4,30

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Goorseweg	6,98	--	32,59	10,13	9,19	--	81,96	91,34	96,68	103,89
Goorseweg	6,98	--	32,59	10,13	9,19	--	81,96	91,34	96,68	103,89
Goorseweg	6,98	--	32,59	10,13	9,19	--	81,96	91,34	96,68	103,89
Goorseweg	3,15	--	10,34	3,23	2,91	--	78,35	87,99	93,27	100,41
Intratuin	0,26	--	1,36	0,35	0,12	--	73,91	81,13	87,80	92,71
Goorseweg	6,98	--	32,59	10,13	9,19	--	81,96	91,34	96,68	103,89
Goorseweg	6,98	--	32,59	10,13	9,19	--	81,96	91,34	96,68	103,89
Goorseweg	6,98	--	32,59	10,13	9,19	--	81,96	91,34	96,68	103,89
Goorseweg	3,15	--	10,34	3,23	2,91	--	78,35	87,99	93,27	100,41
Intratuin	0,26	--	1,36	0,35	0,12	--	73,91	81,13	87,80	92,71
Goorseweg	3,09	--	9,98	3,11	2,80	--	78,23	87,88	93,15	100,29
Goorseweg	3,09	--	9,98	3,11	2,80	--	78,23	87,88	93,15	100,29
Nettelhors	4,40	--	23,88	7,43	6,76	--	80,69	89,99	95,33	102,65
Nettelhors	4,40	--	23,88	7,43	6,76	--	80,69	89,99	95,33	102,65
Nettelhors	4,40	--	23,86	7,45	6,76	--	80,48	89,76	95,12	102,41
Nettelhors	4,40	--	23,88	7,43	6,76	--	80,69	89,99	95,33	102,65
Nettelhors	4,40	--	23,88	7,43	6,76	--	80,69	89,99	95,33	102,65
Nettelhors	4,40	--	23,86	7,45	6,76	--	80,48	89,76	95,12	102,41
Nettelhors	4,38	--	23,74	7,39	6,73	--	80,46	89,74	95,09	102,39
Nettelhors	4,38	--	23,74	7,39	6,73	--	80,46	89,74	95,09	102,39
Nettelhors	4,38	--	23,74	7,39	6,73	--	80,46	89,74	95,09	102,39
Nettelhors	4,38	--	23,74	7,39	6,73	--	80,46	89,74	95,09	102,39
Nettelhors	4,38	--	23,74	7,39	6,73	--	80,46	89,74	95,09	102,39
Nettelhors	4,38	--	23,74	7,39	6,73	--	80,46	89,74	95,09	102,39
Nettelhors	4,38	--	23,74	7,39	6,73	--	80,46	89,74	95,09	102,39
Nettelhors	4,38	--	23,74	7,39	6,73	--	80,46	89,74	95,09	102,39

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Goorseweg	109,53	105,69	98,82	88,02	77,15	86,31	91,64	99,13	105,42
Goorseweg	109,53	105,69	98,82	88,02	77,15	86,31	91,64	99,13	105,42
Goorseweg	109,53	105,69	98,82	88,02	77,15	86,31	91,64	99,13	105,42
Goorseweg	106,81	102,99	96,12	85,16	73,74	83,15	88,41	95,84	102,82
Intratuin	98,77	95,38	88,64	79,30	70,06	77,07	83,29	89,07	95,57
Goorseweg	109,53	105,69	98,82	88,02	77,15	86,31	91,64	99,13	105,42
Goorseweg	109,53	105,69	98,82	88,02	77,15	86,31	91,64	99,13	105,42
Goorseweg	109,53	105,69	98,82	88,02	77,15	86,31	91,64	99,13	105,42
Goorseweg	106,81	102,99	96,12	85,16	73,74	83,15	88,41	95,84	102,82
Intratuin	98,77	95,38	88,64	79,30	70,06	77,07	83,29	89,07	95,57
Goorseweg	106,70	102,89	96,02	85,05	73,61	83,03	88,29	95,72	102,72
Goorseweg	106,70	102,89	96,02	85,05	73,61	83,03	88,29	95,72	102,72
Nettelhors	108,54	104,69	97,82	86,94	76,00	85,12	90,44	98,00	104,50
Nettelhors	108,54	104,69	97,82	86,94	76,00	85,12	90,44	98,00	104,50
Nettelhors	108,10	104,25	97,38	86,55	75,74	84,83	90,17	97,72	104,03
Nettelhors	108,54	104,69	97,82	86,94	76,00	85,12	90,44	98,00	104,50
Nettelhors	108,54	104,69	97,82	86,94	76,00	85,12	90,44	98,00	104,50
Nettelhors	108,10	104,25	97,38	86,55	75,74	84,83	90,17	97,72	104,03
Nettelhors	108,08	104,22	97,35	86,52	75,70	84,79	90,13	97,68	103,99
Nettelhors	108,08	104,22	97,35	86,52	75,70	84,79	90,13	97,68	103,99
Nettelhors	108,08	104,22	97,35	86,52	75,70	84,79	90,13	97,68	103,99
Nettelhors	108,08	104,22	97,35	86,52	75,70	84,79	90,13	97,68	103,99



Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Goorseweg	101,56	94,68	83,69	75,28	84,31	89,75	97,08	101,64	97,73
Goorseweg	101,56	94,68	83,69	75,28	84,31	89,75	97,08	101,64	97,73
Goorseweg	101,56	94,68	83,69	75,28	84,31	89,75	97,08	101,64	97,73
Goorseweg	99,00	92,11	80,99	71,25	80,61	85,97	93,16	98,59	94,74
Intratuin	92,11	85,34	75,46	63,81	70,95	77,46	82,70	88,92	85,50
Goorseweg	101,56	94,68	83,69	75,28	84,31	89,75	97,08	101,64	97,73
Goorseweg	101,56	94,68	83,69	75,28	84,31	89,75	97,08	101,64	97,73
Goorseweg	101,56	94,68	83,69	75,28	84,31	89,75	97,08	101,64	97,73
Goorseweg	99,00	92,11	80,99	71,25	80,61	85,97	93,16	98,59	94,74
Intratuin	92,11	85,34	75,46	63,81	70,95	77,46	82,70	88,92	85,50
Goorseweg	98,89	92,01	80,88	71,12	80,49	85,85	93,03	98,48	94,63
Goorseweg	98,89	92,01	80,88	71,12	80,49	85,85	93,03	98,48	94,63
Nettelhors	100,65	93,76	82,71	73,97	82,91	88,35	95,78	100,58	96,67
Nettelhors	100,65	93,76	82,71	73,97	82,91	88,35	95,78	100,58	96,67
Nettelhors	100,17	93,29	82,28	73,84	82,76	88,21	95,63	100,23	96,31
Nettelhors	100,65	93,76	82,71	73,97	82,91	88,35	95,78	100,58	96,67
Nettelhors	100,65	93,76	82,71	73,97	82,91	88,35	95,78	100,58	96,67
Nettelhors	100,17	93,29	82,28	73,84	82,76	88,21	95,63	100,23	96,31
Nettelhors	100,13	93,24	82,23	73,81	82,74	88,19	95,60	100,20	96,28
Nettelhors	100,13	93,24	82,23	73,81	82,74	88,19	95,60	100,20	96,28
Nettelhors	100,13	93,24	82,23	73,81	82,74	88,19	95,60	100,20	96,28
Nettelhors	100,13	93,24	82,23	73,81	82,74	88,19	95,60	100,20	96,28
Nettelhors	100,13	93,24	82,23	73,81	82,74	88,19	95,60	100,20	96,28
Nettelhors	100,13	93,24	82,23	73,81	82,74	88,19	95,60	100,20	96,28
Nettelhors	100,13	93,24	82,23	73,81	82,74	88,19	95,60	100,20	96,28
Nettelhors	100,13	93,24	82,23	73,81	82,74	88,19	95,60	100,20	96,28
Nettelhors	100,13	93,24	82,23	73,81	82,74	88,19	95,60	100,20	96,28

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Goorseweg	90,87	80,34	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	90,87	80,34	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	90,87	80,34	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	87,87	77,13	--	--	--	--	--	--	--
Intratuin	78,75	69,20	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	90,87	80,34	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	90,87	80,34	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	90,87	80,34	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	87,87	77,13	--	--	--	--	--	--	--
Intratuin	78,75	69,20	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	87,76	77,02	--	--	--	--	--	--	--
Goorseweg	87,76	77,02	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,80	79,19	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,80	79,19	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,44	78,88	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,80	79,19	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,80	79,19	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,44	78,88	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,41	78,86	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,41	78,86	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,41	78,86	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,41	78,86	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,41	78,86	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,41	78,86	--	--	--	--	--	--	--
Nettelhors	89,41	78,86	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Intratuin	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Intratuin	--
Goorseweg	--
Goorseweg	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--
Nettelhors	--

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	02621000000005984[1/4]	12,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	02621000000005984[2/4]	12,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	02621000000005984[3/4]	12,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	02621000000005984[4/4]	12,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[1/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[2/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[3/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[4/28]	12,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[5/28]	12,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[6/28]	12,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[7/28]	12,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[8/28]	12,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[9/28]	12,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[10/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[11/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[12/28]	12,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[13/28]	12,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[14/28]	12,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[15/28]	12,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[16/28]	12,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[17/28]	12,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[18/28]	12,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[19/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[20/28]	13,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[21/28]	13,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[22/28]	13,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[23/28]	12,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[24/28]	12,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[25/28]	12,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[26/28]	12,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[27/28]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000000012[28/28]	12,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000022757[1/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000022757[2/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000022757[3/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000022757[4/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[1/7]	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[2/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[3/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[4/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[5/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[6/7]	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767414[7/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[1/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[2/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[3/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[4/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000015008[5/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000010971[1/4]	12,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000010971[2/4]	12,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000010971[3/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000010971[4/4]	12,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[1/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[2/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[3/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[4/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[5/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[6/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[7/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[8/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003749[9/9]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767511[1/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767511[2/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1859100000767511[3/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767511[4/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767511[5/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767511[6/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767511[7/7]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[1/8]		13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[2/8]		13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[3/8]		13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[4/8]		13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[5/8]		13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[6/8]		13,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[7/8]		13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000010003[8/8]		13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[1/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[2/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[3/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[4/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[5/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[6/10]		12,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[7/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[8/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[9/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000003619[10/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000006957[1/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000006957[2/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000006957[3/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000006957[4/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[1/9]		12,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[2/9]		12,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[3/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[4/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[5/9]		12,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[6/9]		12,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[7/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[8/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000007068[9/9]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[1/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[2/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[3/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[4/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[5/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001592[6/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[1/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[2/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[3/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[4/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[5/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[6/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[7/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[8/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[9/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0262100000001539[10/10]		13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[1/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[2/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[3/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[4/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[5/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[6/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[7/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767410[8/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767120[1/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767120[2/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1859100000767120[3/6]		13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	1859100000767120[4/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767120[5/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	1859100000767120[6/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003434[1/4]	12,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003434[2/4]	12,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003434[3/4]	12,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000003434[4/4]	12,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[1/13]	12,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[2/13]	13,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[3/13]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[4/13]	13,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[5/13]	12,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[6/13]	12,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[7/13]	12,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[8/13]	12,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[9/13]	12,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[10/13]	12,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[11/13]	12,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[12/13]	12,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002070[13/13]	12,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000018051[1/3]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000018051[2/3]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000018051[3/3]	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[1/7]	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[2/7]	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[3/7]	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[4/7]	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[5/7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[6/7]	13,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000002687[7/7]	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000007021[1/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000007021[2/4]	13,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000007021[3/4]	12,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0262100000007021[4/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	026210000000334[1/4]	13,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000334[2/4]	13,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000334[3/4]	13,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000334[4/4]	13,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[1/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[2/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[3/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[4/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[5/6]	13,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767510[6/6]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007547[1/4]	13,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007547[2/4]	13,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007547[3/4]	13,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007547[4/4]	13,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[1/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[2/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[3/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[4/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[5/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[6/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[7/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[8/11]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[9/11]	13,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[10/11]	13,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000314[11/11]	13,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000455[1/4]	12,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000455[2/4]	12,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000455[3/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	026210000000455[4/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--



---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000000706[1/12]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[2/12]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[3/12]	12,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[4/12]	12,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[5/12]	12,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[6/12]	12,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[7/12]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[8/12]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[9/12]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[10/12]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[11/12]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000706[12/12]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000889[1/4]	13,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000889[2/4]	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000889[3/4]	13,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000889[4/4]	14,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001315[1/4]	12,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001315[2/4]	12,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001315[3/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001315[4/4]	12,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001339[1/4]	12,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001339[2/4]	12,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001339[3/4]	11,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001339[4/4]	12,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001440[1/6]	12,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001440[2/6]	12,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001440[3/6]	12,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001440[4/6]	12,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001440[5/6]	12,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001440[6/6]	12,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001565[1/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001565[2/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001565[3/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001565[4/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001565[5/6]	13,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000001565[6/6]	13,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[1/10]	13,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[2/10]	13,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[3/10]	13,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[4/10]	12,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[5/10]	13,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[6/10]	13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[7/10]	13,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[8/10]	13,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[9/10]	13,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002156[10/10]	13,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002648[1/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002648[2/4]	13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002648[3/4]	13,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000002648[4/4]	13,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003230[1/4]	13,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003230[2/4]	13,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003230[3/4]	13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003230[4/4]	13,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003267[1/6]	12,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003267[2/6]	12,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003267[3/6]	12,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003267[4/6]	12,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003267[5/6]	12,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000003267[6/6]	12,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000007538[1/7]	12,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000007538[2/7]	12,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	02621000000007538[3/7]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000007538[4/7]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007538[5/7]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007538[6/7]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000007538[7/7]	12,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003483[1/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003483[2/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003483[3/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003483[4/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003566[1/4]	13,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003566[2/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003566[3/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003566[4/4]	13,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003691[1/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003691[2/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003691[3/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003691[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003914[1/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003914[2/4]	12,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003914[3/4]	12,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003914[4/4]	12,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004089[1/4]	12,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004089[2/4]	12,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004089[3/4]	12,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004089[4/4]	12,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004303[1/4]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004303[2/4]	12,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004303[3/4]	12,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004303[4/4]	12,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004549[1/4]	12,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004549[2/4]	12,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004549[3/4]	12,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004549[4/4]	12,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004827[1/4]	12,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004827[2/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004827[3/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004827[4/4]	12,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005544[1/4]	12,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005544[2/4]	12,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005544[3/4]	12,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005544[4/4]	12,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008413[1/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008413[2/4]	13,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008413[3/4]	13,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008413[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008834[1/4]	12,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008834[2/4]	12,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008834[3/4]	12,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008834[4/4]	12,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009570[1/4]	13,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009570[2/4]	13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009570[3/4]	13,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009570[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000022918[1/4]	12,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000022918[2/4]	12,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000022918[3/4]	12,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000022918[4/4]	12,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000023635[1/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000023635[2/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000023635[3/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000023635[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767118[1/4]	13,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767118[2/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767118[3/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1859100000767118	[4/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[1/21]	13,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[2/21]	13,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[3/21]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[4/21]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[5/21]	13,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[6/21]	13,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[7/21]	13,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[8/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[9/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[10/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[11/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[12/21]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[13/21]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[14/21]	13,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[15/21]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[16/21]	13,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[17/21]	13,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[18/21]	13,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[19/21]	13,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[20/21]	13,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767147	[21/21]	13,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767426	[1/4]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767426	[2/4]	13,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767426	[3/4]	13,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767426	[4/4]	13,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767436	[1/4]	14,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767436	[2/4]	13,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767436	[3/4]	13,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767436	[4/4]	14,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[1/14]	13,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[2/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[3/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[4/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[5/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[6/14]	13,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[7/14]	13,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[8/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[9/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[10/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[11/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[12/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[13/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000767506	[14/14]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794508	[1/4]	13,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794508	[2/4]	13,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794508	[3/4]	13,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794508	[4/4]	13,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799102	[1/4]	13,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799102	[2/4]	13,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799102	[3/4]	13,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799102	[4/4]	13,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799152	[1/4]	13,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799152	[2/4]	13,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799152	[3/4]	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799152	[4/4]	13,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[1/11]	13,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[2/11]	13,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[3/11]	13,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[4/11]	13,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[5/11]	13,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[6/11]	13,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165	[7/11]	13,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1859100000799165[8/11]		13,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165[9/11]		13,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165[10/11]		13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000799165[11/11]		13,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[1/19]		12,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[2/19]		12,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[3/19]		12,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[4/19]		12,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[5/19]		12,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[6/19]		11,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[7/19]		11,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[8/19]		11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[9/19]		11,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[10/19]		11,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[11/19]		12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[12/19]		12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[13/19]		12,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[14/19]		12,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[15/19]		12,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[16/19]		12,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[17/19]		12,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[18/19]		12,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000001[19/19]		12,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006906[1/4]		13,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006906[2/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006906[3/4]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006906[4/4]		13,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[1/5]		12,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[2/5]		12,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[3/5]		12,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[4/5]		12,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000014213[5/5]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[1/14]		13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[2/14]		13,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[3/14]		13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[4/14]		13,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[5/14]		13,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[6/14]		13,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[7/14]		13,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[8/14]		13,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[9/14]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[10/14]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[11/14]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[12/14]		13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[13/14]		13,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000230[14/14]		13,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[1/11]		14,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[2/11]		14,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[3/11]		14,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[4/11]		14,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[5/11]		14,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[6/11]		14,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[7/11]		14,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[8/11]		14,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[9/11]		14,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[10/11]		14,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000618[11/11]		14,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[1/8]		13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[2/8]		13,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[3/8]		13,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[4/8]		13,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[5/8]		13,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003780[6/8]		13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--



---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000003780[7/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003780[8/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[1/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[2/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[3/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[4/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[5/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008276[6/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000029314[1/4]	13,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000029314[2/4]	13,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000029314[3/4]	13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000029314[4/4]	13,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[1/17]	13,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[2/17]	13,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[3/17]	13,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[4/17]	13,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[5/17]	13,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[6/17]	13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[7/17]	13,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[8/17]	13,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[9/17]	13,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[10/17]	13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[11/17]	13,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[12/17]	13,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[13/17]	13,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[14/17]	13,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[15/17]	13,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[16/17]	13,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000788[17/17]	13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[1/6]	12,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[2/6]	12,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[3/6]	12,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[4/6]	12,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[5/6]	12,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006058[6/6]	12,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009637[1/4]	12,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009637[2/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009637[3/4]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000009637[4/4]	12,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[1/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[2/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[3/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[4/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[5/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005587[6/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[1/8]	13,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[2/8]	13,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[3/8]	13,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[4/8]	13,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[5/8]	13,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[6/8]	13,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[7/8]	13,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000012686[8/8]	13,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000794523[1/2]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000794523[2/2]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[1/5]	13,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[2/5]	13,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[3/5]	14,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[4/5]	14,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767430[5/5]	13,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002769[1/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002769[2/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002769[3/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0262100000002769	[4/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002769	[5/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002769	[6/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003400	[1/3]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003400	[2/3]	13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003400	[3/3]	13,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000868	[1/3]	12,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000868	[2/3]	12,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000000868	[3/3]	12,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001326	[1/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001326	[2/8]	13,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001326	[3/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001326	[4/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001326	[5/8]	13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001326	[6/8]	13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001326	[7/8]	13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001326	[8/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001632	[1/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001632	[2/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001632	[3/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001632	[4/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001632	[5/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001632	[6/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001632	[7/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000001632	[8/8]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006310	[1/3]	12,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006310	[2/3]	12,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000006310	[3/3]	12,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002382	[1/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002382	[2/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002382	[3/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002382	[4/6]	12,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002382	[5/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000002382	[6/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003815	[1/6]	12,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003815	[2/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003815	[3/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003815	[4/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003815	[5/6]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003815	[6/6]	12,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003742	[1/4]	13,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003742	[2/4]	13,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003742	[3/4]	13,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003742	[4/4]	13,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794456	[1/4]	12,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794456	[2/4]	12,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794456	[3/4]	12,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1859100000794456	[4/4]	12,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004113	[1/9]	13,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004113	[2/9]	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004113	[3/9]	13,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004113	[4/9]	13,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004113	[5/9]	13,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004113	[6/9]	13,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004113	[7/9]	13,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004113	[8/9]	13,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000004113	[9/9]	13,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003848	[1/8]	12,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003848	[2/8]	12,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003848	[3/8]	12,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003848	[4/8]	12,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003848	[5/8]	12,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0262100000003848	[6/8]	13,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000003848[7/8]	13,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003848[8/8]	13,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004884[1/8]	12,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004884[2/8]	12,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004884[3/8]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004884[4/8]	12,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004884[5/8]	12,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004884[6/8]	12,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004884[7/8]	12,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000004884[8/8]	12,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003401[1/3]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003401[2/3]	13,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000003401[3/3]	13,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008906[1/5]	13,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008906[2/5]	13,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008906[3/5]	13,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008906[4/5]	13,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000008906[5/5]	13,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002989[1/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002989[2/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002989[3/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002989[4/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000002989[5/5]	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006310[1/5]	12,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006310[2/5]	12,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006310[3/5]	12,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006310[4/5]	12,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000006310[5/5]	12,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000868[1/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000868[2/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000868[3/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000868[4/5]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000000868[5/5]	12,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767493[1/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767493[2/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767493[3/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767493[4/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767493[5/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767493[6/6]	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0262100000005551[1/4]	13,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000005551[2/4]	13,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000005551[3/4]	13,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000005551[4/4]	13,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767122[1/4]	12,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767122[2/4]	12,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767122[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767122[4/4]	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000006779[1/4]	13,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000006779[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000006779[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000006779[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000004907[1/8]	13,18	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000004907[2/8]	13,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000004907[3/8]	13,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000004907[4/8]	13,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000004907[5/8]	13,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000004907[6/8]	13,36	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000004907[7/8]	13,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000004907[8/8]	13,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000005259[1/4]	13,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000005259[2/4]	13,18	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000005259[3/4]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000005259[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000007947[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000007947[2/4]	12,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000007947[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000007947[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[1/6]	13,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[2/6]	13,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[3/6]	13,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[4/6]	13,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[5/6]	13,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000010179[6/6]	13,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[1/7]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[2/7]	13,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[3/7]	13,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[4/7]	13,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[5/7]	13,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[6/7]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000012079[7/7]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015334[1/4]	12,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015334[2/4]	12,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015334[3/4]	12,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015334[4/4]	12,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015949[1/4]	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015949[2/4]	12,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015949[3/4]	12,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000015949[4/4]	12,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[1/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[2/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[3/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[4/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[5/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017046[6/6]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017618[1/4]	12,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017618[2/4]	12,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017618[3/4]	12,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017618[4/4]	12,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017995[1/4]	12,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017995[2/4]	12,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017995[3/4]	12,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000017995[4/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000019235[1/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000019235[2/4]	12,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000019235[3/4]	12,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000019235[4/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020572[1/4]	12,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020572[2/4]	12,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020572[3/4]	12,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020572[4/4]	12,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020818[1/4]	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020818[2/4]	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020818[3/4]	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000020818[4/4]	12,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021091[1/4]	13,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021091[2/4]	13,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021091[3/4]	13,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021091[4/4]	13,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021172[1/4]	12,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021172[2/4]	12,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021172[3/4]	12,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000021172[4/4]	12,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000022376[1/5]	12,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000022376[2/5]	12,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000022376[3/5]	12,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	02621000000022376[4/5]	12,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--



---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0262100000022376[5/5]	12,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022535[1/5]	12,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022535[2/5]	12,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022535[3/5]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022535[4/5]	12,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022535[5/5]	12,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022540[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022540[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022540[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022540[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022664[1/4]	13,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022664[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022664[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022664[4/4]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022834[1/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022834[2/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022834[3/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022834[4/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023010[1/4]	12,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023010[2/4]	12,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023010[3/4]	12,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023010[4/4]	12,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023265[1/8]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023265[2/8]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023265[3/8]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023265[4/8]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023265[5/8]	12,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023265[6/8]	12,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023265[7/8]	12,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023265[8/8]	12,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023288[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023288[2/4]	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023288[3/4]	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023288[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023432[1/4]	12,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023432[2/4]	12,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023432[3/4]	12,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000023432[4/4]	12,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026149[1/4]	12,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026149[2/4]	12,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026149[3/4]	12,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026149[4/4]	12,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029923[1/4]	12,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029923[2/4]	12,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029923[3/4]	12,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029923[4/4]	12,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031977[1/4]	12,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031977[2/4]	12,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031977[3/4]	12,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031977[4/4]	12,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767486[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767486[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767486[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767486[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767512[1/4]	13,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767512[2/4]	13,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767512[3/4]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767512[4/4]	13,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000794506[1/4]	14,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000794506[2/4]	14,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000794506[3/4]	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000794506[4/4]	14,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000799162[1/5]	13,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	1859100000799162[2/5]	13,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000799162[3/5]	13,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000799162[4/5]	13,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000799162[5/5]	14,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025124[1/4]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025124[2/4]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025124[3/4]	13,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025124[4/4]	13,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026215[1/4]	12,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026215[2/4]	12,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026215[3/4]	12,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000026215[4/4]	12,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767121[1/4]	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767121[2/4]	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767121[3/4]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767121[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000017673[1/4]	13,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000017673[2/4]	13,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000017673[3/4]	13,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000017673[4/4]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020816[1/3]	13,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020816[2/3]	13,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020816[3/3]	13,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020936[1/4]	13,18	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020936[2/4]	13,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020936[3/4]	13,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000020936[4/4]	13,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021039[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021039[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021039[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021039[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021507[1/4]	12,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021507[2/4]	12,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021507[3/4]	12,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000021507[4/4]	12,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022481[1/4]	11,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022481[2/4]	11,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022481[3/4]	11,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000022481[4/4]	11,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000028360[1/4]	13,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000028360[2/4]	13,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000028360[3/4]	13,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000028360[4/4]	13,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029503[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029503[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029503[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000029503[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031759[1/4]	12,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031759[2/4]	12,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031759[3/4]	12,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000031759[4/4]	12,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025447[1/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025447[2/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025447[3/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	0262100000025447[4/4]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[1/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[2/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[3/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[4/13]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[5/13]	13,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[6/13]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[7/13]	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[8/13]	13,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
------	-------

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

	Ja
	Ja
	Ja

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	1859100000767493[9/13]	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[10/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[11/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[12/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767493[13/13]	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	1859100000767514[1/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[2/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[3/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[4/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[5/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[6/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[7/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[8/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[9/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[10/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[11/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	1859100000767514[12/12]	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Naam Gevel

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja  
TeJa  
JaJa  
Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja  
Ja

Ja

Ja

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	B-WE-OG-SLOOT-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-SLOOT-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-SLOOT-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-SLOOT-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-SLOOT-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-SLOOT-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-SLOOT-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-SLOOT-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-MEER_PLAS_VEN_VIJVER-G	0,00
LWPOLYLINE	B-WE-OG-OEVER_SLOOTKANT-G	0,00
	Bodemgebieden - Hard - Overig	0,00
	Bodemgebieden - Hard - Overig	0,00
	Bodemgebieden - Hard - Overig	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_HOOFDRIJBAAN-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_HOOFDRIJBAAN-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
ARC	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_HOOFDRIJBAAN-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_HOOFDRIJBAAN-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSPUITBAND-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_FIETSPAD-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_HOOFDRIJBAAN-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_HOOFDRIJBAAN-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_HOOFDRIJBAAN-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSPUITBAND-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSPUITBAND-G	0,00
1		0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-TALUD_TEEN-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LINE	N-WE-VH-KANTVERHARDING_HOOFDRIJBAAN-G	0,00

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
LWPOLYLINE	N-WE-GW-BERM-G	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	Bodemgebieden - Hard - Overig	0,00
		0,00

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0262100000000334		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000000551		3,00	13,21	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767510		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767122		3,00	12,96	Relatief	Schuur	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000005984		9,00	12,69	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000006779		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000007547		6,00	13,10	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000012		9,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000314		6,00	13,48	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000455		6,00	12,97	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000706		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000889		6,00	13,83	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
026210000000001315		6,00	12,37	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001339		6,00	12,19	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001440		6,00	12,67	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001565		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000002156		6,00	13,42	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000002648		6,00	13,45	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003230		6,00	13,54	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003267		6,00	12,55	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000007538		6,00	12,98	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003364		3,00	13,59	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003483		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003566		6,00	13,41	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003691		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003717		3,00	13,25	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003733		3,00	12,90	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003914		6,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004089		6,00	12,93	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004303		6,00	12,99	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004549		6,00	12,48	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004827		6,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000004907		3,00	13,20	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000005259		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000005544		6,00	12,74	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000007947		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000008413		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000008834		6,00	12,38	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000009570		6,00	13,49	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000010179		3,00	13,40	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000012079		3,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000015334		3,00	12,93	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000015949		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000017046		3,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000017618		3,00	12,94	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000017995		3,00	12,43	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000019235		3,00	12,52	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000020572		3,00	12,46	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000020818		3,00	12,01	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000021091		3,00	13,12	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000021172		3,00	12,19	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022376		3,00	12,87	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022535		3,00	12,61	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022540		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022664		3,00	13,07	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022757		9,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022834		3,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022918		6,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023010		3,00	12,54	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023265		3,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023288		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023432		3,00	12,79	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000023635		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0262100000026149		3,00	12,88	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000029923		3,00	12,68	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000031977		3,00	12,62	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767118		6,00	13,32	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767147		6,00	13,96	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767414		9,00	13,49	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767426		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767436		6,00	14,34	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767486		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767506		6,00	13,42	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767512		3,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000794506		3,00	14,13	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000794508		6,00	13,63	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000799102		6,00	13,22	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000799152		6,00	13,60	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000799162		3,00	13,92	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000799164		3,00	13,28	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000799165		6,00	13,73	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000001		6,00	12,53	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000006906		6,00	13,13	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000014213		6,00	12,95	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000025124		3,00	13,04	Relatief	Schuur	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000026215		3,00	12,52	Relatief	Schuur	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767121		3,00	12,98	Relatief	Schuur	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000230		6,00	12,87	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000618		6,00	14,90	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003780		6,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000008276		6,00	12,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000017673		3,00	13,25	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000020816		3,00	13,50	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000020936		3,00	13,12	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000021039		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000021507		3,00	12,41	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000022481		3,00	11,67	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000028360		3,00	13,42	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000029314		6,00	13,11	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000029503		3,00	13,00	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000031759		3,00	12,63	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000025447		3,00	12,99	Relatief	Overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000788		6,00	13,37	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000006058		6,00	12,61	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000009637		6,00	12,54	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000005587		6,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000015008		9,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000012686		6,00	13,05	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000010971		9,00	12,25	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000794523		6,00	13,00	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767493		3,00	13,00	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003749		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767430		6,00	13,56	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18591000000767511		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000010003		9,00	13,30	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000002769		6,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003619		9,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000006957		9,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000003400		6,00	13,46	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000007068		9,00	12,84	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001592		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000000868		6,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001326		6,00	13,50	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001632		6,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000006310		6,00	12,86	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000001539		9,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
 Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1859100000767410		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767514		6,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000002382		6,00	13,00	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767120		9,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003434		9,00	12,76	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003815		6,00	12,61	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003742		6,00	13,33	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000794456		6,00	12,96	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000004113		6,00	13,91	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003848		6,00	13,16	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000004884		6,00	12,88	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000003401		6,00	13,50	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000002070		9,00	12,87	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000008906		6,00	13,34	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000002989		6,00	12,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02621000000018051		9,00	13,00	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000002687		9,00	13,43	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000007021		9,00	12,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000006310		6,00	12,79	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262100000000868		6,00	12,82	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767493		6,00	13,00	Relatief	Rijtjeswoning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1859100000767514		6,00	13,50	Relatief	Vrijstaand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]



---

Model: Toekomstige Situatie 2032 zonder maatregelen  
Indeling wegen dBvision - Aanpassing N825 en aansluiting N346 \_ 201903  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
------	---------	-------

1

## Bijlage 3 - Rekenresultaten zonder geluidmaatregelen

**Tabel 9** Rekenresultaten N346, zonder geluidmaatregelen

Adres	Hoogte (m)	Eerder vast-gestelde hogere waarde <sup>1,2</sup> (dB)	Geluidbelasting <sup>1</sup> (dB)		Effect (dB)		Toetsresultaat
			2021	2032	Niet af-gerond	Af-gerond	
Goorseweg 24	1,5		57	59	2,16	2	Reconstructie
	4,5	57	58	60		3	
Goorseweg 24a	1,5		52	54	1,91	2	Reconstructie
	4,5	53	54	56		3	
Goorseweg 26a	1,5		50	51	0,69	1	Geen reconstructie
	4,5		51	52	0,68	1	
Goorseweg 26b	1,5		45	46	0,81	1	Geen reconstructie
	4,5		47	47	0,83	1	
Goorseweg 29	1,5		55	57	1,63	2	Reconstructie
	4,5	54	56	58		4	
Goorseweg 29a	1,5		55	57	1,74	2	Reconstructie
	4,5	54	56	58		4	
Goorseweg 31	1,5		52	53	0,43	0	Geen reconstructie
	4,5		53	53	0,43	0	

<sup>1</sup> Zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

<sup>2</sup> Zie paragraaf 3.3.



**Tabel 10** Rekenresultaten N825, zonder geluidmaatregelen

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting <sup>1</sup> (dB)		Effect (dB)		Toetsresultaat
		2021	2032	Niet af- gerond	Afgerond	
Goorseweg 24	1,5	45	42	-3,12	-3	Geen reconstructie
	4,5	46	43	-3,36	-3	
Goorseweg 24a	1,5	45	44	-0,43	0	Geen reconstructie
	4,5	45	45	-0,51	0	
Goorseweg 29	1,5	49	50	0,81	1	Geen reconstructie
	4,5	50	50	0,51	1	
Goorseweg 29a	1,5	49	50	1,14	1	Geen reconstructie
	4,5	50	51	1,00	1	
Nettelhorsterweg 1	1,5	65	66	1,07	1	Geen reconstructie
	4,5	66	67	1,09	1	
Nettelhorsterweg 2	1,5	59	57	-2,47	-2	Geen reconstructie
	4,5	61	58	-2,55	-3	
Nettelhorsterweg 3	1,5	67	68	1,37	1	Geen reconstructie
	4,5	67	68	1,36	1	
Nettelhorsterweg 4	1,5	51	51	-0,08	0	Geen reconstructie
	4,5	52	52	0,45	0	
Nettelhorsterweg 8	1,5	54	56	1,40	1	Geen reconstructie
	4,5	56	57	1,40	1	
	7,5	56	58	1,39	1	
Nettelhorsterweg 8a	1,5	54	56	1,40	1	Geen reconstructie
	4,5	56	57	1,40	1	
	7,5	56	58	1,39	1	
Nettelhorsterweg 10	1,5	62	64	1,40	1	Geen reconstructie
	4,5	63	65	1,41	1	
	7,5	63	65	1,41	1	
Ruïnelaan 1	1,5	47	49	1,52	2	Toename > 1 dB en geluidbelasting met toepassing van 2 dB aftrek <=48 dB, geen reconstructie
	4,5	48	49	1,52	2	
Ruïnelaan 3	1,5	47	49	1,56	2	Toename > 1 dB en geluidbelasting met toepassing van 2 dB aftrek <=48 dB, geen reconstructie
	4,5	48	49	1,56	2	

<sup>1</sup> Zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

## Bijlage 4 - Rekenresultaten met geluidmaatregelen

Tabel 11 Rekenresultaten N346, met geluidmaatregelen (SMA-NL8 G+)

Adres	Hoogte (m)	Eerder vast-gestelde hogere waarde <sup>1,2</sup> (dB)	Geluidbelasting <sup>1</sup> (dB)		Effect (dB)		Hogere waarde nodig?
			2021	2032	Niet af-gerond	Af-gerond	
Goorseweg 24	1,5		57	56	-0,64	-1	Nee
	4,5	57	58	57		0	
Goorseweg 24a	1,5		52	51	-1,21	-1	Nee
	4,5	53	54	52		-1	
Goorseweg 26a	1,5		50	51	0,52	1	Nee, ook zonder maatregelen geen reconstructie
	4,5		51	52	0,52	1	
Goorseweg 26b	1,5		45	46	0,64	1	Nee, ook zonder maatregelen geen reconstructie
	4,5		47	47	0,56	1	
Goorseweg 29	1,5		55	55	0,22	0	Ja, zonder maatregelen wel reconstructie én met maatregelen toename
	4,5	54	56	56		2	
Goorseweg 29a	1,5		55	56	0,32	0	Ja, zonder maatregelen wel reconstructie én met maatregelen toename
	4,5	54	56	57		3	
Goorseweg 31	1,5		52	53	0,43	0	Geen reconstructie
	4,5		53	53	0,43	0	

<sup>1</sup> Zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

<sup>2</sup> Zie paragraaf 3.3.



## Bijlage 5 - Cumulatieve geluidbelasting

Tabel 12 Rekenresultaten cumulatief (N346 en N825 samen)

Adres	Hoogte (m)	Geluidbelasting <sup>1</sup> (dB)		
		2021	2032 <sup>2</sup>	Effect <sup>3</sup>
Goorseweg 24	1,5	57	56	-1
	4,5	58	58	-1
Goorseweg 24a	1,5	52	51	-1
	4,5	54	52	-1
Goorseweg 26a	1,5	51	51	1
	4,5	51	52	1
Goorseweg 26b	1,5	47	49	2
	4,5	47	49	2
Goorseweg 29	1,5	56	56	0
	4,5	57	57	0
Goorseweg 29a	1,5	56	57	0
	4,5	57	58	1
Goorseweg 31	1,5	52	53	1
	4,5	53	53	1
Nettelhorsterweg 1	1,5	65	66	1
	4,5	66	67	1
Nettelhorsterweg 2	1,5	60	57	-2
	4,5	61	58	-2
Nettelhorsterweg 3	1,5	67	68	1
	4,5	67	68	1
Nettelhorsterweg 4	1,5	51	52	1
	4,5	52	52	1
Nettelhorsterweg 8	1,5	54	56	1
	4,5	56	57	1
	7,5	56	58	1
Nettelhorsterweg 8a	1,5	54	56	1
	4,5	56	57	1
	7,5	56	58	1
Nettelhorsterweg 10	1,5	62	64	1
	4,5	63	65	1
	7,5	63	65	1
Ruïnelaan 1	1,5	48	49	1
	4,5	48	49	1
Ruïnelaan 3	1,5	47	49	1
	4,5	48	49	2

<sup>1</sup> Zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

<sup>2</sup> Met geluidmaatregelen (SMA-NL8 G+) op de N346.

<sup>3</sup> Verschil tussen 2032 en 2021. Bepaald uit de niet afgeronde waarden.

## Colofon

---

### Korte titel

Wijziging N825 inclusief aansluiting op N346

### Opdrachtgever

Provincie Gelderland  
contactpersoon: Erik Dolman

### Opdrachtnemer

dBvision  
Groenmarktstraat 39  
3521 AV Utrecht  
Tel: 030 2970391  
E-mail: info@dBvision.nl  
Website: www.dBvision.nl

### Datum

6 mei 2019

### Kenmerk

PRV037-01-02sb

### Status / versie

Definitief / 2.0

### Onderzoek uitgevoerd door

Sander Buitelaar

### Autorisatie



Sander Buitelaar  
Auteur



Ruben van Moppes  
Referent

