

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Gebruiksfase toekomstige situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Reomas	Loskade 1, 7202CX Zutphen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Verandering bedrijfssituatie	RsLtJFaiAZm7	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 oktober 2020, 15:39	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	24,03 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

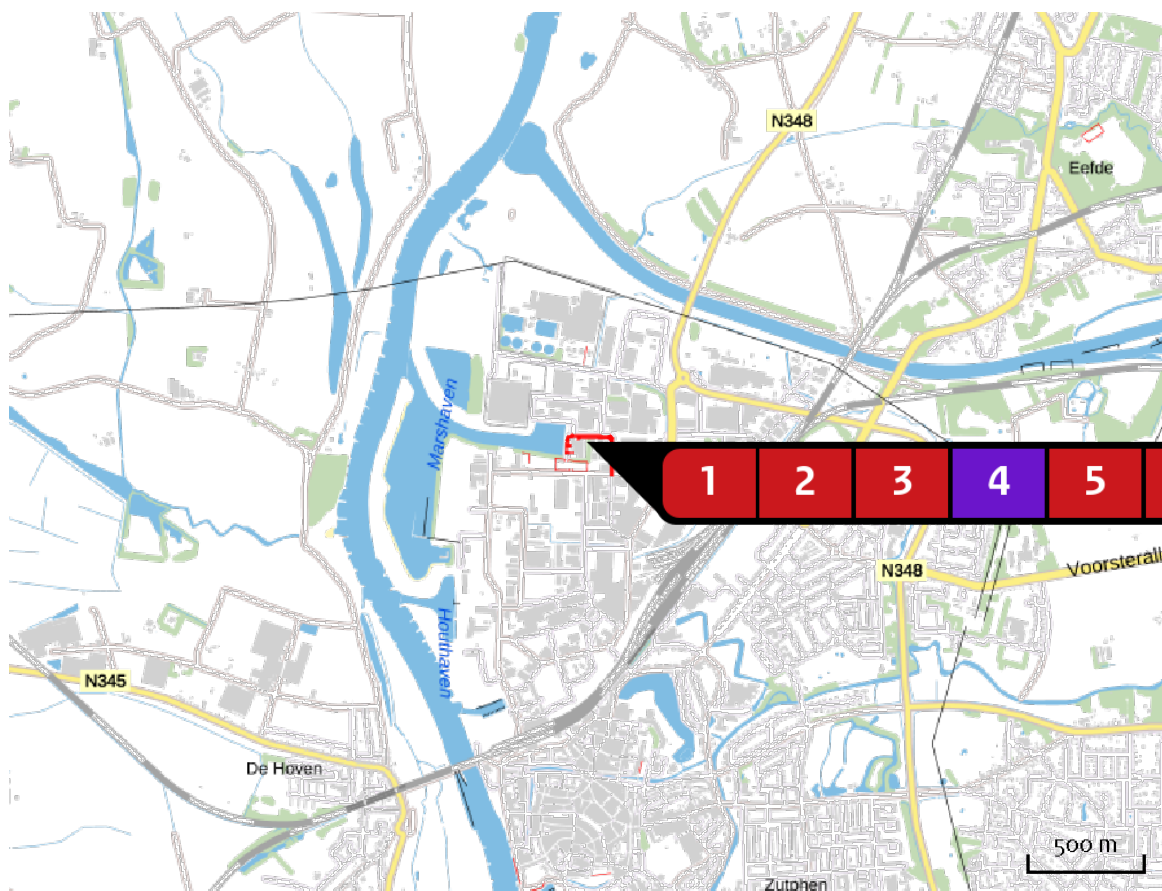
Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,01

## Toelichting

Berekening depositie gebruiksfase toekomstige situatie

### Locatie



Gebruiksfasen  
toekomstige  
situatie



### Emissie

Gebruiksfasen  
toekomstige  
situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	VAW 1 Gebruiksfasen (personenauto's) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	VAW 2 Gebruiksfasen (personenauto's) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	VAW 3 Gebruiksfasen (vrachtwagens) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,82 kg/j
4	Emissie stookinstallatie Industrie   Chemische industrie	-	20,20 kg/j
5	Vrachtwagens binnen inrichting Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Rijroute pw 1 binnen terrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	 Rijroute pw 2 binnen terrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitattype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	
ZGLg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfas  
toekomstige  
situatie



Naam

VAW 1 Gebruiksfas  
(personenauto's)

Locatie (X,Y)

210448, 463412

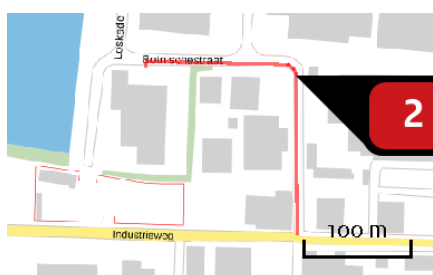
NOx

&lt; 1 kg/j

NH3

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

VAW 2 gebruiksfas  
(personenauto's)

Locatie (X,Y)

210478, 463399

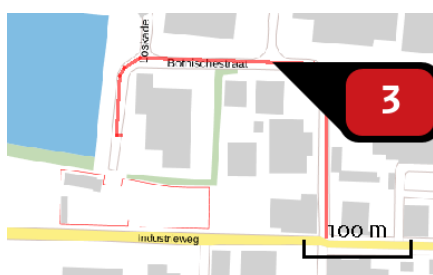
NOx

&lt; 1 kg/j

NH3

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.680,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

VAW 3 gebruiksfas  
(vrachtwagens)

Locatie (X,Y)

210432, 463414

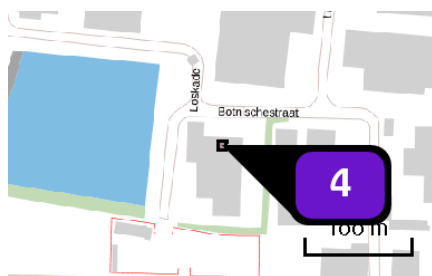
NOx

2,82 kg/j

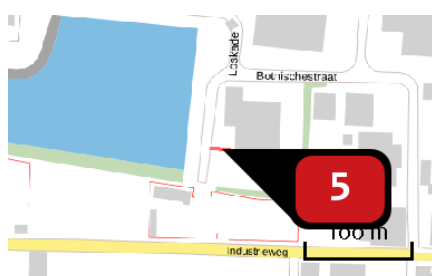
NH3

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.560,0 / jaar	NOx NH3	2,82 kg/j < 1 kg/j

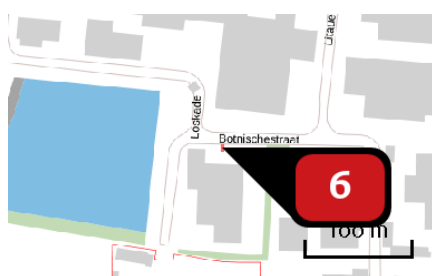


Naam	Emissie stookinstallatie
Locatie (X,Y)	210338, 463382
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreading	6,0 m
Warmteinhoud	0,008 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	20,20 kg/j



Naam	Vrachtwagens binnen inrichting
Locatie (X,Y)	210302, 463346
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

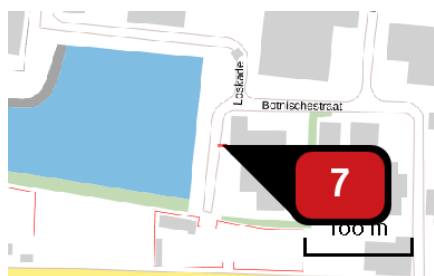
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.560,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Rijroute pw 1 binnen terrein
Locatie (X,Y)	210337, 463405
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.680,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j





Naam

Rijroute pw 2 binnen terrein

Locatie (X,Y)

210297, 463376

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201013\_1649cba239

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>