

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van de
nieuwbouw van een biogascentrale aan de Graaf
van Lynden van Sandenburgweg te Cothen
(gemeente Wijk bij Duurstede)

Datum	Oss, 14 juli 2016
Projectnummer	8.5175
Behandeld door	Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	4
2.2	Uitgangspunten	7
3	Normstelling	8
3.1	Geluidsnota 2012-2016 gemeente Wijk bij Duurstede	8
4	Overdrachtsberekeningen	10
4.1	Rekenmodel	10
4.2	Overdrachtsberekeningen	10
4.3	Geluidsbronnen	11
4.4	Bedrijfsduur	11
5	Resultaten	13
5.1	Overdrachtsberekeningen $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}	13
5.2	Best Beschikbare Technieken (BBT)	14
5.3	Indirecte hinder	15
6	Conclusies	16

Bijlage(n)

Bijlage I	Plattegrond/situatie bedrijfsterrein
Bijlage II	Bronsterkten
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel (berekeningen woningen van derden)
Bijlage IV	Resultaten overdrachtsberekeningen
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Invoergegevens rekenmodel (stiltegebied 24 uren gemiddeld)



1 Inleiding

In opdracht van Locis Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het nieuwbouwproject van een biogascentrale aan de Graaf van Lynden van Sandenburgweg te Cothen (gemeente Wijk bij Duurstede).

De installatie is er op gericht om uit mest (van verschillende vee-soorten) en biomassa biogas op te wekken in een mestvergistingsinstallatie. Het biogas wordt vervolgens opgewerkt tot groen gas dat afgeleverd kan worden via het aardgasnet. Ten behoeve van het voorbereiden van de mest is verder een mestverwerkinginstallatie in een loods voorzien. Verder is een biomassakachel in pandig aanwezig. Het terrein bestaat uit een weegbrug nabij de ingang met kantoor, twee grote loodsen waarin de installaties staan opgesteld en mest, biomassa en hulpstoffen worden aangevoerd, opgeslagen en bewerkt. Op het achterterrein staan een drietal vergistersilo's opgesteld.

In het onderzoek zijn de geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting ter plaatse van een aantal woningen van derden in de omgeving van het bedrijf bepaald en in het naastgelegen stiltegebied.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 (module C, methode II.8) en met het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu versie 4.



2.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie is de worst case situatie waarin op één dag een maximum aan activiteiten plaatsvindt, die vaker dan 12 maal per jaar kan voorkomen. Onderstaand is per activiteit omschreven waardoor geluidemissie ontstaat en gedurende welke bedrijfsduren tijdens de dag- (07.00 – 19.00 uur) avond- (19.00 – 23.00 uur) of nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

In onderstaande tabel zijn de hoeveelheden van grondstoffen en af te voeren producten weergegeven voor de biogascentrale in Cothen met het bijbehorende maximale aantal transporten per dag.

Product	Jaarlijkse doorzet	Maximaal aantal transporten per etmaal		
		Dag (07.00 – 19.00 uur)	Avond 19.00 – 23.00 uur)	Nacht (23.00 – 07.00 uur)
Drijfmest (rundvee, varkens)	63.500 ton	10	2	1
Vaste mest (VDM, pluimvee, geit)	22.200 ton	4	1	1
Co-producten (CCM, glycerine)	4.300 ton	3	0	0
Digestaat vast	17.100 ton	2	0	0
Digestaat vloeibaar (concentraat)	17.100 m ³	2	0	0
Biomassa t.b.v. vergisting	2.500 ton	1	0	0
Overige hulpstoffen aan/afvoer	-	1	0	0
Afvoer CO ₂	3.083.301 m ³	1	0	0
Totaal		24	3	2

Tabel 1: Overzicht aan- en afvoer biogascentrale Cothen met maximaal aantal transporten per dag

2.1.1 Aanvoer drijfmest

Op één dag komen maximaal 13 transporten om drijfmest te lossen op de locatie van de biogascentrale in Cothen. Het betreft 10 vrachten in de dagperiode, 2 in de avondperiode en 1 in de nachtperiode. De aanvoer van drijfmest kan plaatsvinden met tractoren of vrachtwagens. Aangezien tractoren een hoger geluidniveau produceren, is hier in de berekeningen van uitgegaan.

Het lossen vindt plaats ter hoogte van de wasplaats tussen loods 1 en 2 en duurt circa een kwartier per vracht. Dit resulteert in een bedrijfsduur van 2,5 uur in de dagperiode, 0,5 uur in de avondperiode en 0,25 uur in de nachtperiode.

2.1.2 Aanvoer vaste mest

Op één dag komen maximaal 4 transporten in de dagperiode, en 1 in de avond- en nachtperiode om vaste mest te lossen in het zuidelijke gedeelte van loods 1. De aanvoer van vaste mest kan plaatsvinden met tractoren of vrachtwagens (gerekend met tractoren). Het lossen vindt in pandig plaats en is alleen akoestisch relevant bij geopende deuren (zie paragraaf 2.1.9).

2.1.3 Aanvoer co-producten

Op één dag komen maximaal 3 transporten in de dagperiode om co-producten te lossen in het noordelijke gedeelte van loods 1. Dit kan plaatsvinden met tractoren of vrachtwagens (gerekend met tractoren). Het lossen vindt in pandig plaats en is alleen akoestisch relevant bij geopende deuren (zie paragraaf 2.1.9).

2.1.4 Afvoer digestaat

In totaal komen voor de afvoer van digestaat (dikke fractie of concentraat) 4 transporten om te laden. Het laden van dikke fractie vindt in pandig plaats in het zuidelijke gedeelte van loods 1 en het concentraat wordt vanuit het laadpunt in de gevel (zuidoost) van loods 1 in een tankwagen gepompt gedurende een kwartier per vracht (in totaal maximaal 0,5 uur in de dagperiode).



2.1.5 Aanvoer biomassa

Op één dag komt maximaal 1 transport in de dagperiode om biomassa te lossen in het noordelijke gedeelte van loods 1. Dit kan plaatsvinden met tractoren of vrachtwagens (gerekend met tractoren). Het lossen vindt in pandig plaats en is alleen akoestisch relevant bij geopende deuren (zie paragraaf 2.1.9).

2.1.6 Aanvoer hulpstoffen / afvoer spuiwater

In totaal komen voor de aan- en afvoer van overige producten 1 transport per dag om te laden of lossen. Het laden of lossen (hoofdzakelijk vloeistoffen) vindt plaats op het buitenterrein tussen loods 1 en 2 en duurt maximaal een kwartier (0,25 uur in dagperiode).

2.1.7 Afvoer CO₂

Maximaal 1 keer per dag wordt CO₂ geladen (tankwagen) ten noorden van loods 2 bij de tankopslag. Het laden duurt circa 1 uur per vracht en vindt plaats in de dagperiode.

2.1.8 Stationair draaien vrachtwagens

Er wordt vanuit gegaan dat de vrachtwagens en tractoren gedurende maximaal 5 minuten per vracht nabij de weegbrug en parkeerplaatsen bij de ingang van het terrein stilstaan met stationair draaiende motoren. Dit resulteert in een bedrijfsduur van 2 uur in de dagperiode, 15 minuten in de avondperiode en 10 minuten in de nachtperiode.

2.1.9 Open deuren loods (tijdens lossen en in werking zijn van installaties)

De deuren van loods 1 (oostgevel) worden geopend voor doorgang van verkeer ten behoeve van in pandig laden en lossen (met name mest, co-producten en biomassa). In pandig kan tevens een shovel in bedrijf zijn voor op- en overslag activiteiten. Het binnengeluidniveau ter hoogte van de geopende deuren wordt geschat op gemiddeld 82dB(A) waarbij ervan wordt uitgegaan dat de deuren gedurende 2 uur in de dagperiode, 15 minuten in de avondperiode en 10 minuten in de nachtperiode geopend kunnen zijn. Gedurende de resterende periode zijn de deuren gesloten.

2.1.10 Gesloten deuren pompruimte / gasopwerking

In het noordwestelijke gedeelte van loods 1 zijn installaties in de ruimte opgesteld. Over het algemeen blijft de overheaddeur gesloten. Uitgegaan is van een binnengeluidniveau van 82 dB(A) gemiddeld. Hetzelfde geldt voor de gasopwerking in loods 2 (noordelijke deel van gebouw) waar tevens een aantal installaties staan opgesteld.

2.1.11 Loader buiten terrein

Voor verschillende werkzaamheden, met name intern transport tussen de verschillende bedrijfsruimten van de loodsen, is een loader gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein in werking.

2.1.12 Wasplaats / ontsmetten

Het ontsmetten van de vrachtwagens of tractoren die mest komen afleveren gebeurt ter hoogte van de wasplaats en vindt plaats met een kleine sproei installatie die akoestisch niet relevant is. Verder is een hoge druk reiniger aanwezig waarmee sporadisch voertuigen worden gereinigd. Dit duurt circa een kwartier in de dagperiode (0,25 uur).



2.1.13 Mestverwerking (inclusief luchtwasser)

De mestverwerking vindt plaats in loods 1 (zuid westelijke gedeelte) waarbij een zeefbandpers, flotatie-unit, papierbandfilter, reverse osmose en ionenwisselaar gebruikt wordt. De installaties kunnen continu in werking zijn (24 uur). De gevelbouw van de loods is dusdanig (sandwichpanelen voorzien van isolatiemateriaal) dat de installaties buiten niet hoorbaar zullen zijn. De lucht wordt afgezogen via een luchtwasser die op het dak van de loods staat opgesteld.

2.1.14 Biomassakachel

In de ruimte voor opslag van biomassa is tevens een aparte ruimte aanwezig met biomassakachel (noordelijke gedeelte loods 1). De geluidemissie wordt bepaald door de rookgasuitlaat die op het dak van de loods is gesitueerd (emissiehoogte 14 meter boven maaiveld).

2.1.15 Vergistersilo's

In de vergistersilo's zijn roerwerken aanwezig waarvan de motoren boven het vloeistofniveau onder de overkapping (doek) zijn geplaatst. De roerwerken zijn continu in werking.

2.1.16 Gasopwaardering (inclusief droge koeltoren)

De gasopwaardering vindt plaats in loods 2. De gevelopbouw van de loods is dusdanig dat geen relevante geluidemissie naar de omgeving zal ontstaan vanwege de inpandig geplaatste installaties. Op het dak staat een droge koeltoren opgesteld ten behoeve van koeling van het proces. Deze is continu in werking (24 uur per etmaal).

2.1.17 Fakkelinstallatie

In geval van storingen en onderhoud wordt de fakkelinstallatie in gebruik genomen om (overtollig) gas gecontroleerd te laten verbranden. Dit vindt sporadisch (enkele dagen per jaar plaats) echter is in de representatieve bedrijfssituatie opgenomen zodat er geen beperking (voor geluid) hoeft plaats te vinden. De geluidemissie vindt op een hoogte van 1 meter (onderste gedeelte installatie) plaats. Derhalve is een geluidscherm met hoogte 1,8 meter rondom de installatie gedimensioneerd in de richting van het stiltegebied. De installatie kan gedurende een heel etmaal in werking zijn.

2.1.18 Bestelwagens en personenwagens

Op één dag komen ten hoogste 7 bestelwagens en 5 personenwagens het terrein op- en afgereden. Het betreft 5 bestelwagens in de dagperiode en 1 in de avond- en nachtperiode en 3 personenwagens in de dagperiode en 1 in de avond- en nachtperiode.



2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Situatietekening nieuwbouw biogascentrale aan de Graaf van Lynden van Sandenburgweg te Cothen door Locis Adviseurs d.d. 24 juni 2016;
- Geluidsnota 2012-2016, Gemeente Wijk bij Duurstede;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Door Locis Adviseurs zijn het aantal transportbewegingen inclusief rijroutes aangeleverd;
- Voor de bronsterkte van de aan- en afvoerbewegingen is uitgegaan van tractoren (worst case) met een bronvermogen bij rijsnelheid 10 – 20 km/h van 105 dB(A);
- Voor de bronvermogens van bestelwagens en personenwagens is uitgegaan van 97 dB(A) en 90 dB(A) op basis van ervaringscijfers.
- Voor het bronvermogen van een loader (shovel) is uitgegaan van 99,2 dB(A);
- De bronvermogens van het lossen van drijfmest, lossen van vloeistoffen, laden concentraat en spuiwater, en laden/lossen CO₂ zijn gebaseerd op ervaringsgegevens op basis van geluidmetingen door Geurts Technisch Adviseurs B.V. en/of derden. Tijdens het laden van CO₂ ontstaan piekniveau tot circa 119 dB(A) bij het loskoppelen van de slang na het laden;
- Voor de droge koeltoren en rookgasafvoer van de biogaskachel is een prognose van de bronvermogens gedaan op basis van geluidgegevens van vergelijkbare installaties, respectievelijk 76 en 80 dB(A) waarbij ervan uitgegaan wordt dat ze continu in werking zijn;
- Voor de fakkelinstallatie is door Locis Adviseurs informatie aangeleverd met specificaties waarbij uitgegaan is van een bronvermogen van 91,6 dB(A) (zie bijlage II);
- De hogedrukreiniger heeft een bronvermogen van 99,6 dB(A) op basis van ervaringscijfers en geluidmetingen door Geurts Technisch Adviseurs B.V.;
- Voor de roerwerken van de vergistingsilo's is eveneens uitgegaan van ervaringscijfers afkomstig uit "Notitie aanvullende geluidonderzoek mestvergistingsinstallatie Kleine Dijk 11 te Klarenbeek", Rapportnummer 2008-06DR02GW door A.G.O.B., 15 april 2015;
- Voor de luchtwasser van de mestverwerking zijn specificaties aangeleverd waarbij is uitgegaan van de situatie met demping (zie bijlage II) en een totaal bronvermogen van het emissiepunt van 75,6 dB(A);
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevels van woning aan de Graaf van Lynden van Sandenburgweg 6 vanwege het verkeer over de nieuw aan te leggen toegangsweg ten oosten van het bedrijf gelegen op dit adres. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. De ontsluiting van de inrichting vindt volledig langs deze woning plaats;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten ter plaatse van woningen van derden zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor het stiltegebied is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie/absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (overwegend zachte bodem).



Het beleid is erop gericht om het geluidsniveau ten gevolge van niet-gebiedseigen menselijke activiteiten in de stille kern van de stiltegebieden onder de waarde $L_{Aeq,24h}$ van 40 dB(A) te houden.

In het overgangsgebied, aan de randen van de stiltegebieden is maximaal $L_{Aeq,24h}$ van 45 dB(A) toelaatbaar.

Het criterium van verkeersaantrekkende werking van een activiteit en/of functie en de richtafstand voor het aspect geluid (kleiner dan 50 m) is ook opgenomen in het stiltegebiedenbeleid van de provincie. De norm is vrij vertaald dat op 50 meter van de activiteit het geluid niet of nauwelijks hoorbaar mag zijn.



4 Overdrachtsberekeningen

4.1 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de zonebewakingspunten en controlepunten te bepalen en te controleren of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999” uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd, voor de situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Voor het stiltegebied is het $L_{Aeq,24}$ uur bepaald (het energetisch gemiddelde geluidsniveau bepaald over het gehele etmaal).

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau;}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$

4.2.1 Puntbronnen

Van de geluidsbronnen is op basis van literatuurgegevens het bronvermogen bepaald als volgt:

$$L_W = L_{Aeq,T} + 10 \log(4\pi R^2) + D_{bodem}$$

Halve bol $R < 20 \text{ m}$ waarin:

$$L_{WR} = \text{het geluidsvermoggenniveau}$$



$L_{Aeq,T}$ = het gemeten equivalente geluidsdrukniveau op afstand R van de bron
 R = afstand tussen het meetpunt en het broncentrum
 D_{bodem} = bodemdemping (halve bol $D_{bodem} = -2$ dB)

4.3 Geluidsbronnen

Op basis van ervaringsgegevens/literatuurgegevens en geluidsmetingen zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen $L_{W(A)}$
01	Tractor mest pompen	100,0 dB(A)
02 – 05	Open deur loads	94,1 dB(A)
02b – 05b	Gesloten deur loads	74,1 dB(A)
06	Laden concentraat	94,9 dB(A)
07	Laden spuiwater/overige	94,9 dB(A)
08	Gesloten deur pompruimte	74,1 dB(A)
09	Laden/lossen CO ₂	99,3 dB(A)
10 – 13	Loader buitenterrein	99,2 dB(A)
14	Gesloten deur gasopwaardering	74,1 dB(A)
15	Hoge drukreiniger	99,6 dB(A)
16	Vrachtwagens/tractoren stationair	98,8 dB(A)
17	Luchtwater	75,7 dB(A)
18	Rookgasafvoer biomassakachel	76,0 dB(A)
19 – 30	Roerwerk vergister	56,0 dB(A)
31	Droge koeltoren	79,7 dB(A)
32	Fakkelinstallatie	91,6 dB(A)
M01	Vrachtwagen/tractor aanvoer drijfmest	105,0 dB(A)
M02	Vrachtwagen/tractor aanvoer vaste mest	105,0 dB(A)
M03	Vrachtwagen/tractor aanvoer co-producten	105,0 dB(A)
M04	Vrachtwagen/tractor afvoer digestaat	105,0 dB(A)
M05	Vrachtwagen/tractor aanvoer biomassa	105,0 dB(A)
M06	Vrachtwagen/tractor aan/afvoer overige	105,0 dB(A)
M07	Vrachtwagen afvoer CO ₂	105,0 dB(A)
M08	Bestelwagens	97,0 dB(A)
M09	Personenwagens	90,0 dB(A)
P01	Piek laden CO ₂	119,0 dB(A)
P02	Transport piek zwaar verkeer	110,0 dB(A)

Tabel 1: Bronvermogens geluidsbronnen zijn bepaald uit literatuurgegevens en geluidsmetingen.

4.4 Bedrijfsduur

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij biogasproject Cothen hebben betrekking op aan- en afvoertransport. De transportbewegingen betreffen vrachtwagen- en tractorbewegingen. Met betrekking tot de transportbewegingen op het terrein is gebruik gemaakt van mobiele bronnen. De hiertoe op het terrein af te leggen routes zijn in het model weergegeven door middel van een 'mobiele bron' en vinden in de dag-, avond- en nachtperiode plaats.

In onderstaande tabel worden het aantal transportbewegingen per locatie en dagdeel samengevat voor alle transportbewegingen op het terrein van biogasproject Cothen.



Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen/tractor aanvoer drijfmest	10	2	1
M02	Vrachtwagen/tractor aanvoer vaste mest	4	1	1
M03	Vrachtwagen/tractor aanvoer co-producten	3	0	0
M04	Vrachtwagen/tractor afvoer digestaat	4	0	0
M05	Vrachtwagen/tractor aanvoer biomassa	1	0	0
M06	Vrachtwagen/tractor aan/afvoer overige	1	0	0
M07	Vrachtwagen afvoer CO ₂	1	0	0
M08	Bestelwagens	5	1	1
M09	Personenwagens	3	1	1

Tabel 2: Maximaal aantal transportbewegingen per periode

Overige geluidsbronnen

In onderstaande tabel zijn de bedrijfsduren van de geluidbronnen uit het rekenmodel samengevat zoals omschreven in paragraaf 2.1

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
01	Tractor mest pompen	2,5	0,5	0,25
02 – 05	Open deur loads	2	0,25	0,167
02b – 05b	Gesloten deur loads	10	3,75	7,83
06	Laden concentraat	0,5	0	0
07	Laden spuiwater/overige	0,25	0	0
08	Gesloten deur pompruimte	12	4	8
09	Laden/lossen CO ₂	1	0	0
10 – 13	Loader buitenterrein	1*	0	0
14	Gesloten deur gasopwaardering	12	4	8
15	Hoge drukreiniger	0,25	0	0
16	Vrachtwagens/tractoren stationair	2	0,25	0,167
17	Luchtwater	12	4	8
18	Rookgasafvoer biomassakachel	12	4	8
19 – 30	Roerwerk vergister	12	4	8
31	Droge koeltoren	12	4	8
32	Fakkelinstallatie	12	4	8

Tabel 3: Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

* verdeeld over 4 puntbronnen à 0,25 uur

5 Resultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van woningen van derden allen gelegen aan de Graaf van Lynden van Sandenburgweg gedurende de dag, avond- en nachtperiode zijn in onderstaande tabel en in bijlage IV weergegeven.

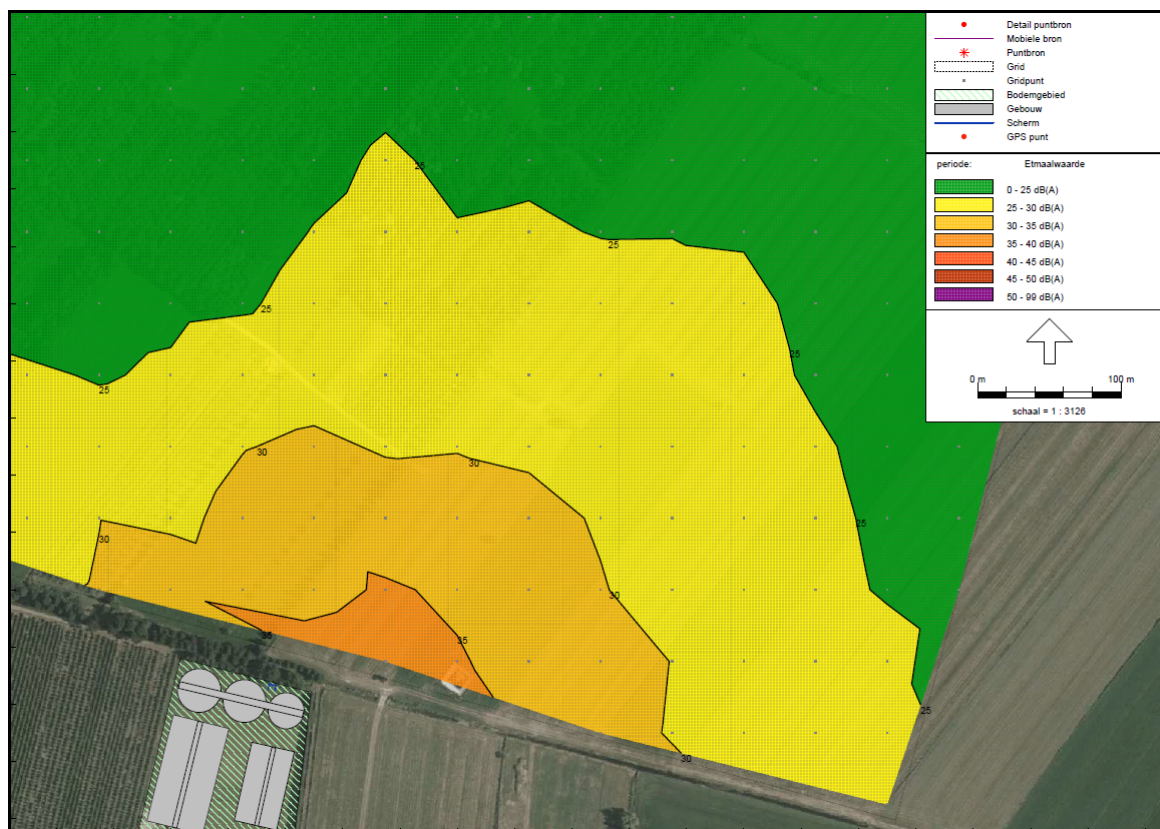
Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Huisnummer 6	20	28	19	40	16	40
02	Huisnummer 6	21	29	24	42	20	42
03	Huisnummer 10	27	38	31	46	28	46
04	Huisnummer 10	31	38	31	44	28	44
05	Huisnummer 12	27	44	24	49	22	49
06	Huisnummer 12	27	43	24	49	22	49
07	Huisnummer 33	28	40	27	43	24	43
08	Huisnummer 29	30	43	27	44	22	44
09	Huisnummer 27	30	43	27	44	22	44
10	Huisnummer 25	29	43	27	44	22	44
11	Huisnummer 4	36	46	33	50	28	50
Richt / Grenswaarde		43	70	38	65	33	60

Tabel 4: Gemiddeld geluidsniveau t.p.v. woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de woningen van derden voldaan kan worden aan de normstelling.

Ter plaatse van het stiltegebied (overgangszone) is middels contouren de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ($L_{Aeq, 24}$ uur) op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld. Hiervoor is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld in Geomilieu waarbij de bedrijfsduren over 24 uur zijn gemiddeld. De transportbewegingen en bedrijfsduren uit tabel 2 en 3 zijn voor de dag-, avond- en nachtperiode bij elkaar opgeteld. Hierbij is bovendien het totaal van de directe en de indirecte hinder in de berekeningen meegenomen.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage VI (bepaling 24 uren gemiddelde). In onderstaande figuur zijn de contouren weergegeven.



Figuur 3: Contouren in overgangszone stiltegebied

Uit de berekeningen blijkt dat de 40 dB(A) contour gelegen is op de terreingrens van de biogascentrale en de 35 dB(A) contour op circa 70 meter. In de overgangszone wordt geen hogere geluidbelasting dan 45 dB(A) (L_{Aeq} , 24 uur) berekend en de 40 dB(A) contour is gelegen binnen de overgangszone. Ter plaatse van het stiltegebied ontstaat een geluidbelasting van minder dan 35 dB(A). Hiermee kan voldaan worden aan de eisen uit de Geluidsnota.

5.2 Best Beschikbare Technieken (BBT)

In het kader van Best Beschikbare Technieken kunnen de onderstaande maatregelen worden genoemd:

- De installatie wordt nieuw opgericht waarbij de luchtwasser voorzien zijn van demping;
- Er zal regelmatig onderhoud plaatsvinden van installatie en bijbehorende emissiepunten en de koeltoren waardoor het geluid naar de omgeving beperkt wordt;
- De fakkelininstallatie wordt afgeschermd in de richting van het stiltegebied. De vergistingsilo's zijn dusdanig opgesteld en verbonden middels gebouwen zodat een afscherming in noordelijke richting plaatsvindt. Ook met indeling van de activiteiten in de loodsen is rekening gehouden met de situering van het stiltegebied;
- De gevel- en dakopbouw van de loodsen bestaat uit sandwichpanelen met isolatie waardoor het geluid van installatie die in pandig staan opgesteld op het buitenterrein niet hoorbaar zijn. De deuren worden zoveel mogelijk gesloten gehouden om de geluidemissie te beperken.



5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevels van de woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 6. Deze woning is het dichtst nabij de toegangsweg gelegen die wordt aangelegd ten oosten van het bedrijf op huisnummer 6 richting het terrein ten noorden van dit bedrijf.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage V) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven.

Ontvangerpunt		LAeq ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer		
		Dag 06.00–19.00 u	Avond 19.00–23.00 u	Nachtperiode 23.00–07.00 u
01	Huisnummer 6	47 dB(A)	43 dB(A)	39 dB(A)
02	Huisnummer 6	49 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 5: Resultaten berekeningen verkeerslawaaï

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) avondperiode.



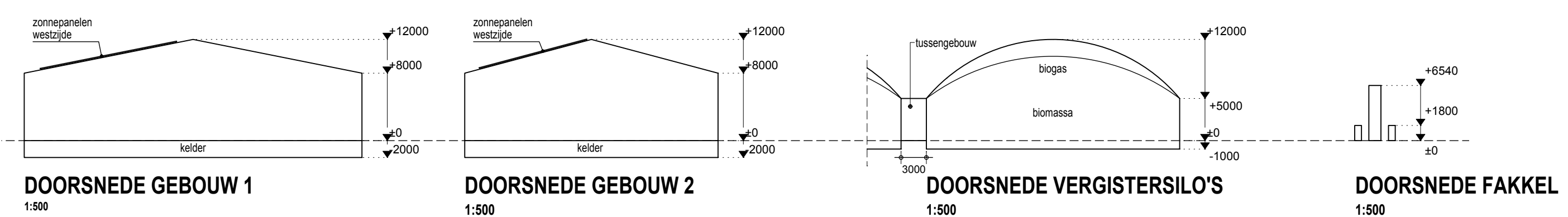
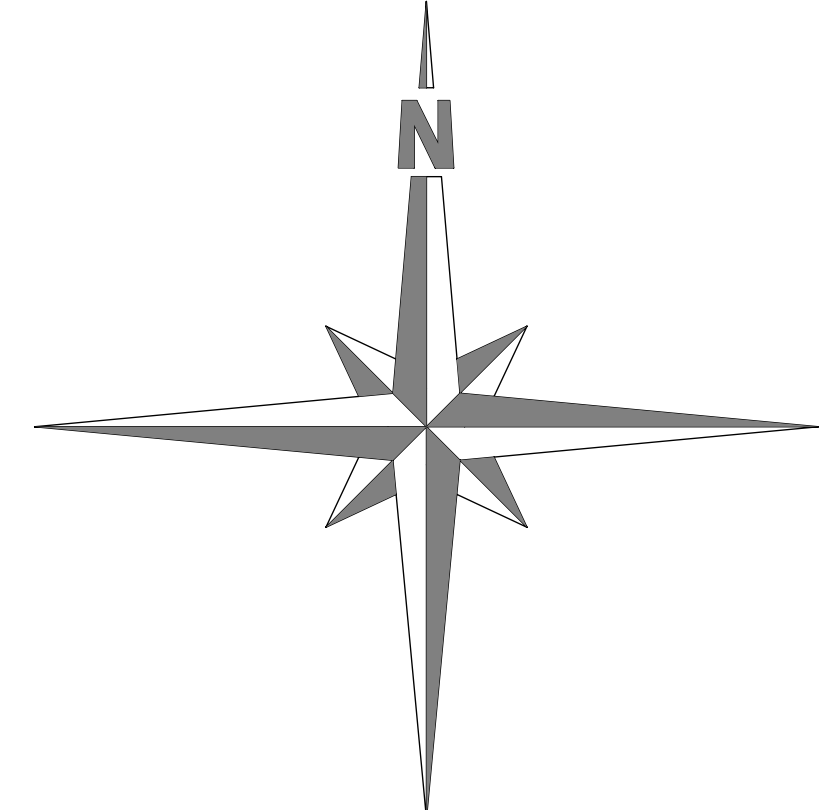
6 Conclusies

Naar aanleiding van het uitgevoerde akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Op de beoogde biogascentrale te Cothen (gemeente Wijk bij Duurstede) aan de Graaf van Lynden van Sandenburgweg wordt de geluidemissie bepaald door transportbewegingen (tractoren/vrachtwagens) laad- en losactiviteiten en de installaties in en op de loodsen.
- Uit de resultaten blijkt dat het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en maximale geluidniveau $L_{A,max}$ voldoet aan de gestelde richt- en grenswaarden ter plaatse van woningen van derden in de omgeving van de biogascentrale zowel in de dag-, avond- als nachtperiode.
- Ter plaatse van het overgangsgebied tot het stiltegebied (ten noorden van het bedrijf) wordt voldaan aan de gestelde richtwaarde van 45 dB(A) voor het $L_{Aeq, 24}$ uur waarbij de richtwaarde van 35 dB(A) bereikt wordt op een afstand van 70 meter vanaf de terreingrens. Hiermee wordt in het stiltegebied ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) die geldt voor het stiltegebied dat op grotere afstand is gelegen.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) etmaalwaarde.



Bijlage I Plattegrond/situatie bedrijfsterrein



KADASTRALE SITUATIE
Gemeente: Wijk bij Duurstede
Sectie: F
Nummer: 77
Schied: 2000

LEGENDA

Perceeloppervlakte 13611 m²
bouwvlak oppervlakte 13347 m²
maximale bebouwing (65% van bouwvlak) 8675 m²
totaal bebouwd oppervlakte 6550 m²
totaal verhard oppervlakte 3450 m²

Nummer	Omschrijving
1	Lage sneheidsmixer
2	Hoge sneheidsmixer
3	Luchtpomp bij gasdijk
4	Luchtpomp bij ontzweving
5	Digitaalpompe
6	Veiligheidsvoorziening
7	25 m³ digibak
8	25 m³ digibak
9	Fotobak
10	RO-Buffer
11	Digitaal buffer
12	Digitaal buffer
13	Gasmeterbuffer
14	Mengtank
15	IBC antischium
16	Polymerstation
17	Luchtinjectie fotatie

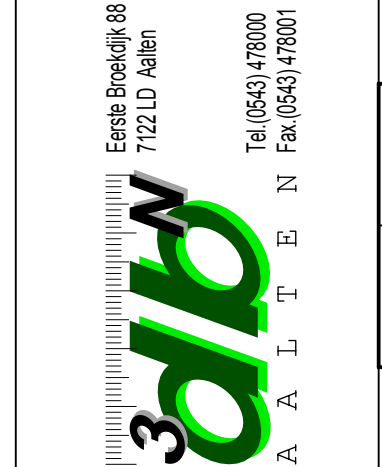
Bestemmingsgrens
Perceelgrens / omheining
Bouwvlakgrens

Nummer	Omschrijving
18	Opslag 5 ton polymer zaaggoed
19	Silicavoorpomp
20	Papierfilter
21	Papierfilter
22	RO buffer
23	RO buffer
24	Ionenwisselaar buffer
25	IBC zwaarbuis 1000 liter
26	IBC natronloog 1000 liter
27	5 m³ zwaarbuis
28	1000 liter loog
29	1000 liter periode
30	Watermeter
31	Gasmeter

beveiligingscamera



PROJECTLEIDING: JOACHIM TUENTER
TELEFOON: 06-57379211
E-MAIL: J.TUENTER@LOCISADVISEURS.NL
TBV:
- Aanmeldingsnotitie m.e.r.
- Milieu
- Natuurbeschermingswet
- Activiteitenbesluit
- Bouwen
- Infralife / waterberging



OVERZICHTSTEKENING		16/2589	HK
PLATTEGROND			
NIEUWBOUW VAN EEN BIOGASCENTRALE AAN DE GRAAF VAN LYNDEN VAN SANDENBURGWEG TE COTTEN			
STICHTING GROENE ENERGIE KROMMERIJN & HEUVELRUG			
ZAKENWEG 2			
3956 NU LEERSUM			
formaat	A0	schaal	1:200
datum	24-06-2016	ontwerper	HK
tekent		controleert	
tekent		controleert	



Bijlage II Bronsterkten

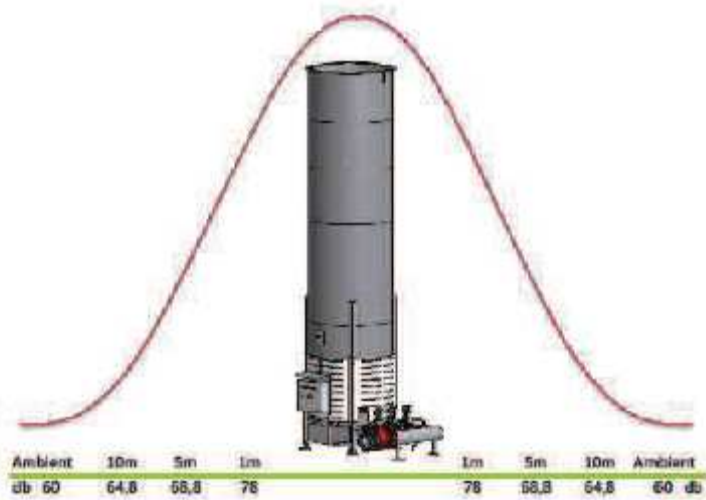
Hallo Joachim,

Recent hebben wij onderstaande gegevens met betrekking tot de tot te passen fakkelinstallatie ontvangen van Environtec. Deze gegevens geven een nauwkeuriger beeld van de fakkelinstallatie dan de informatie waarvan eerder is uitgegaan.

FAII1500 Sound emission

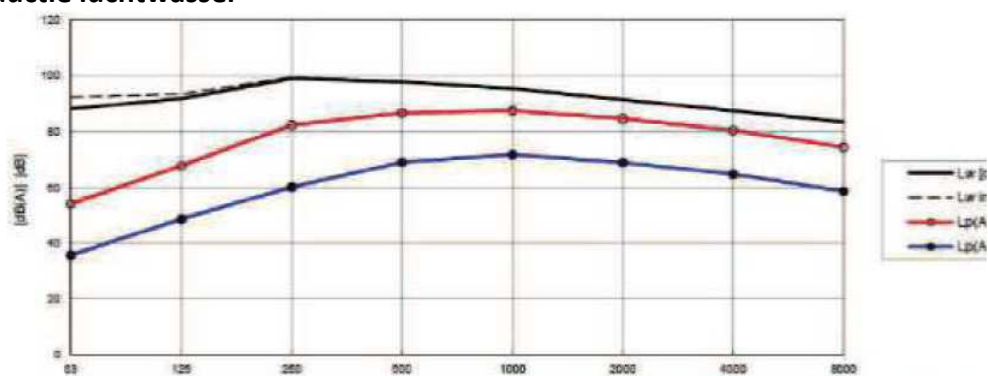
Environtec

Measurements taken at a height of 2 meters above ground.
and distances regarding flame tube of: 1m, 5m and 10m.
Average of 3 times.



$$\begin{aligned}64,8 + 9 + 20 \cdot \log(10) &= 93,8 \text{ dB} \\68,8 + 9 + 20 \cdot \log(5) &= 91,8 \text{ dB} \\78,0 + 9 + 20 \cdot \log(1) &= 87,0 \text{ dB}\end{aligned}$$

Geluidsproductie luchtwater



				63	125	250	500	1000	2000
Sound power level PWL	Lw	103,4	[dB]	88	92	99	98	95	91
	Lw(A)	100,1	[dB(A)]	62	76	90	95	95	93
Sound power level in duct PWL	Lw	103,9	[dB]	92	93	99	98	95	91
	Lw(A)	100,2	[dB(A)]	66	77	91	95	95	93
Sound pressure level free field SPL	Lp	95,4	[dB]	80	84	91	90	87	83
	Lp(A)	92,1	[dB(A)]	54	68	82	87	87	85
Sound pressure level free field SPL	Lp	77,3	[dB]	62	65	69	72	72	68
	Lp(A)	75,5	[dB(A)]	36	49	60	68	72	68

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Open deur loods									
MeetDatum	:	29-6-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,6	35,8	61,2	70,0	76,7	77,6	75,7	69,1	60,1	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	45,6	47,8	73,2	82,0	88,7	89,6	87,7	81,1	72,1	94,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur pompruimte									
MeetDatum	:	29-6-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,6	35,8	61,2	70,0	76,7	77,6	75,7	69,1	60,1	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	45,6	42,8	63,2	66,0	69,7	68,6	63,7	57,1	48,1	74,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur gasopwaardering									
MeetDatum	:	29-6-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,6	35,8	61,2	70,0	76,7	77,6	75,7	69,1	60,1	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	45,6	42,8	63,2	66,0	69,7	68,6	63,7	57,1	48,1	74,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

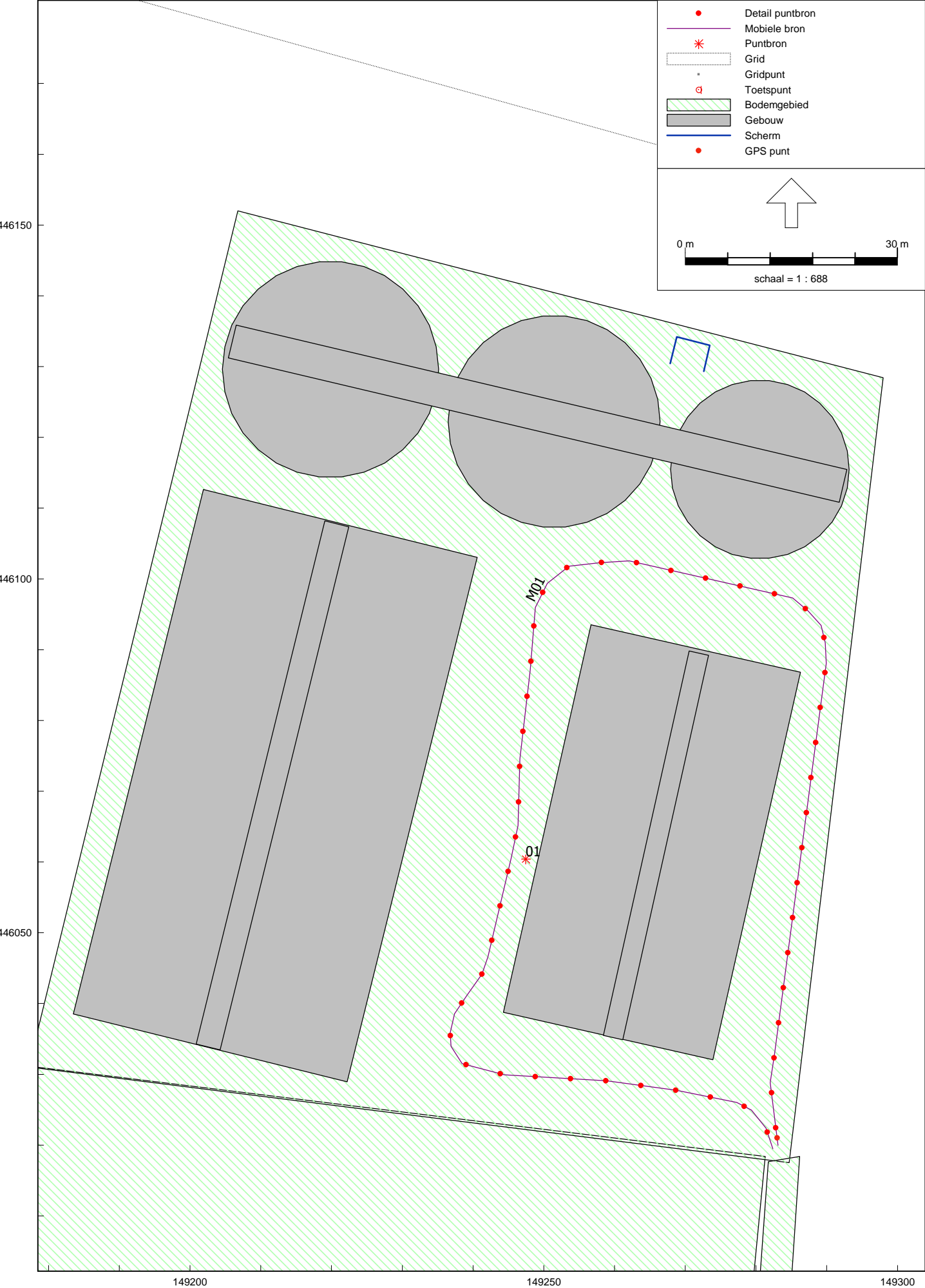
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gelsoten deur loods									
MeetDatum	:	29-6-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,6	35,8	61,2	70,0	76,7	77,6	75,7	69,1	60,1	82,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	45,6	42,8	63,2	66,0	69,7	68,6	63,7	57,1	48,1	74,1

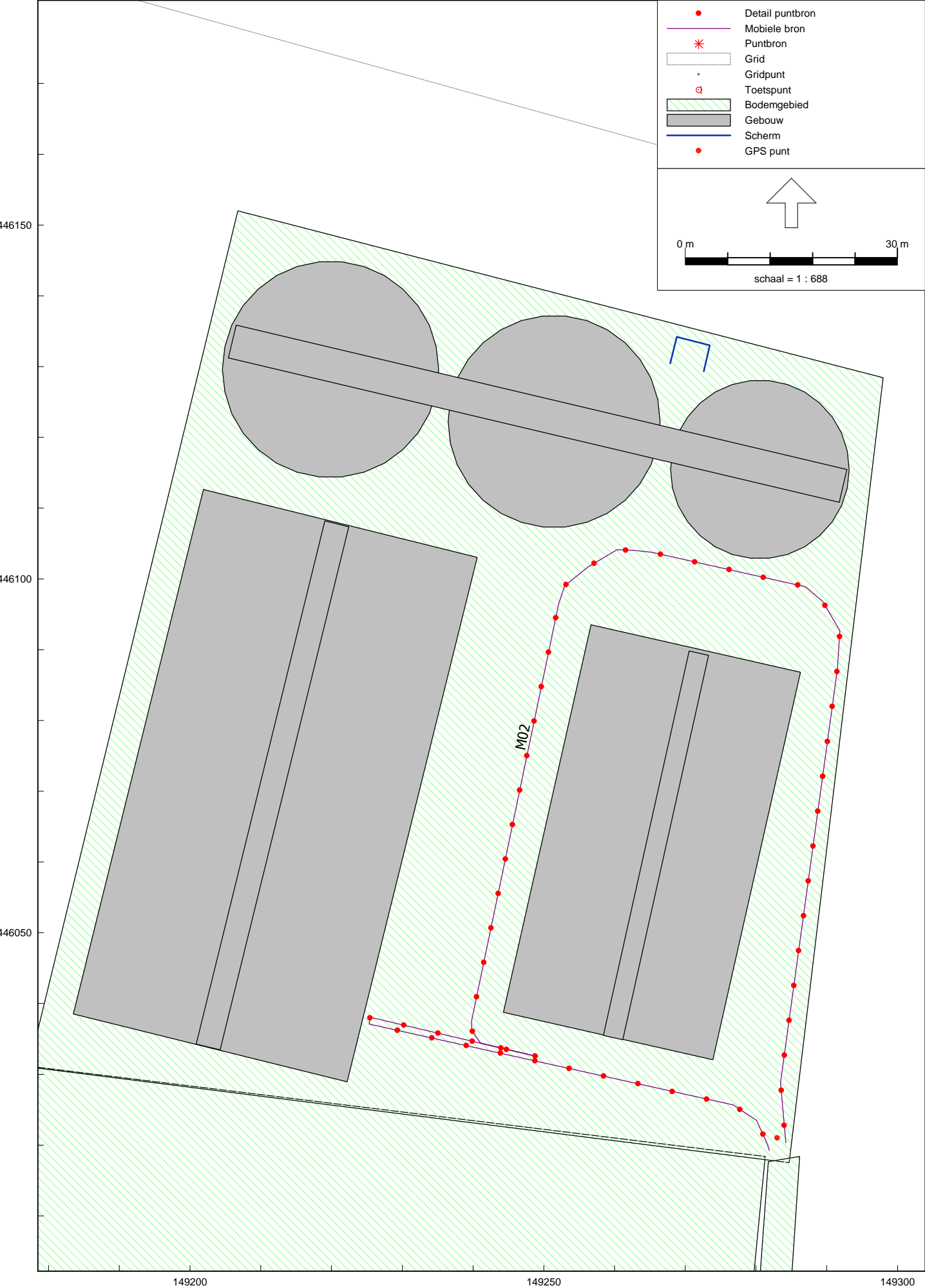


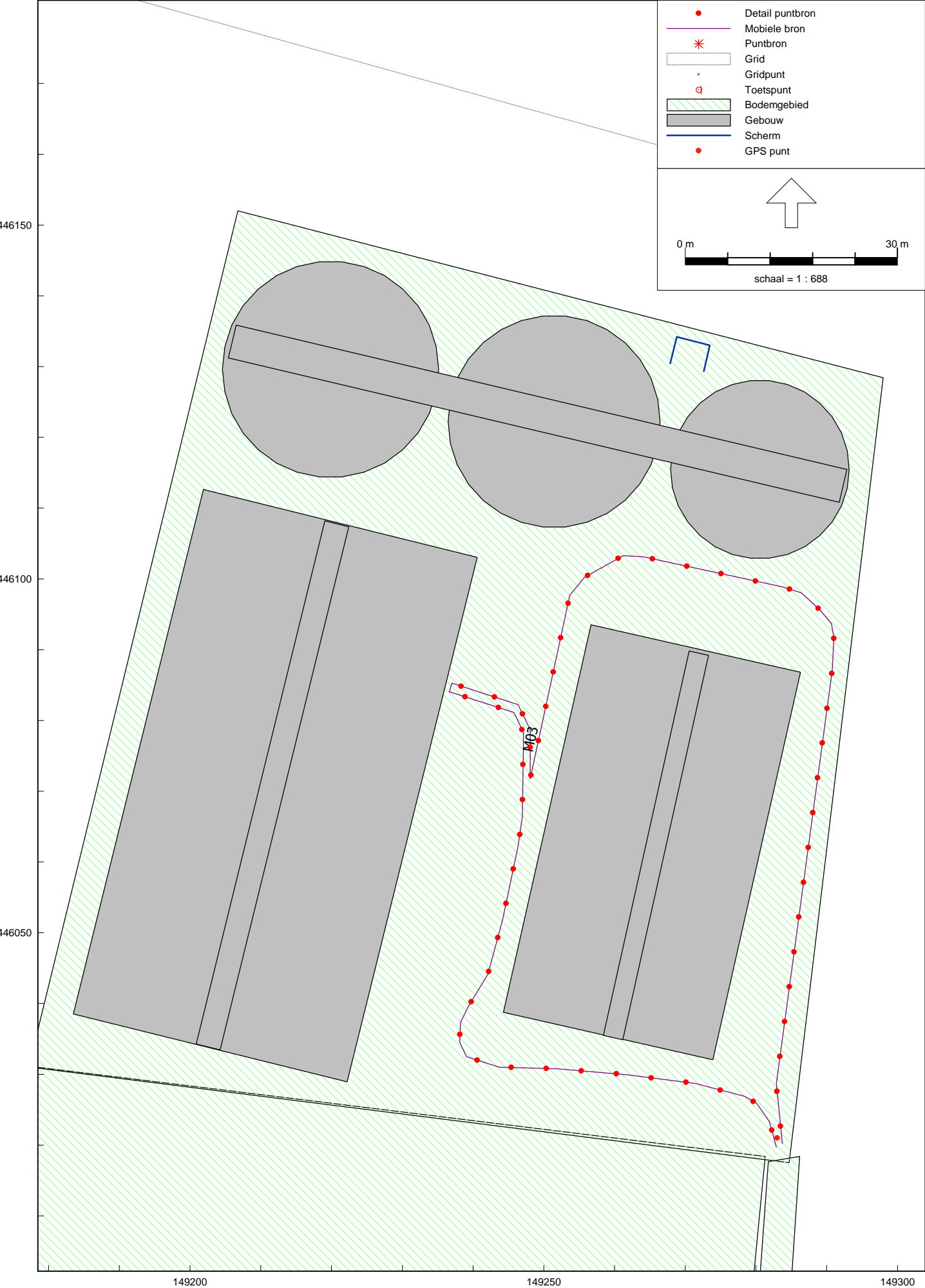
Bijlage III Invoergegevens rekenmodel (berekeningen woningen van derden)

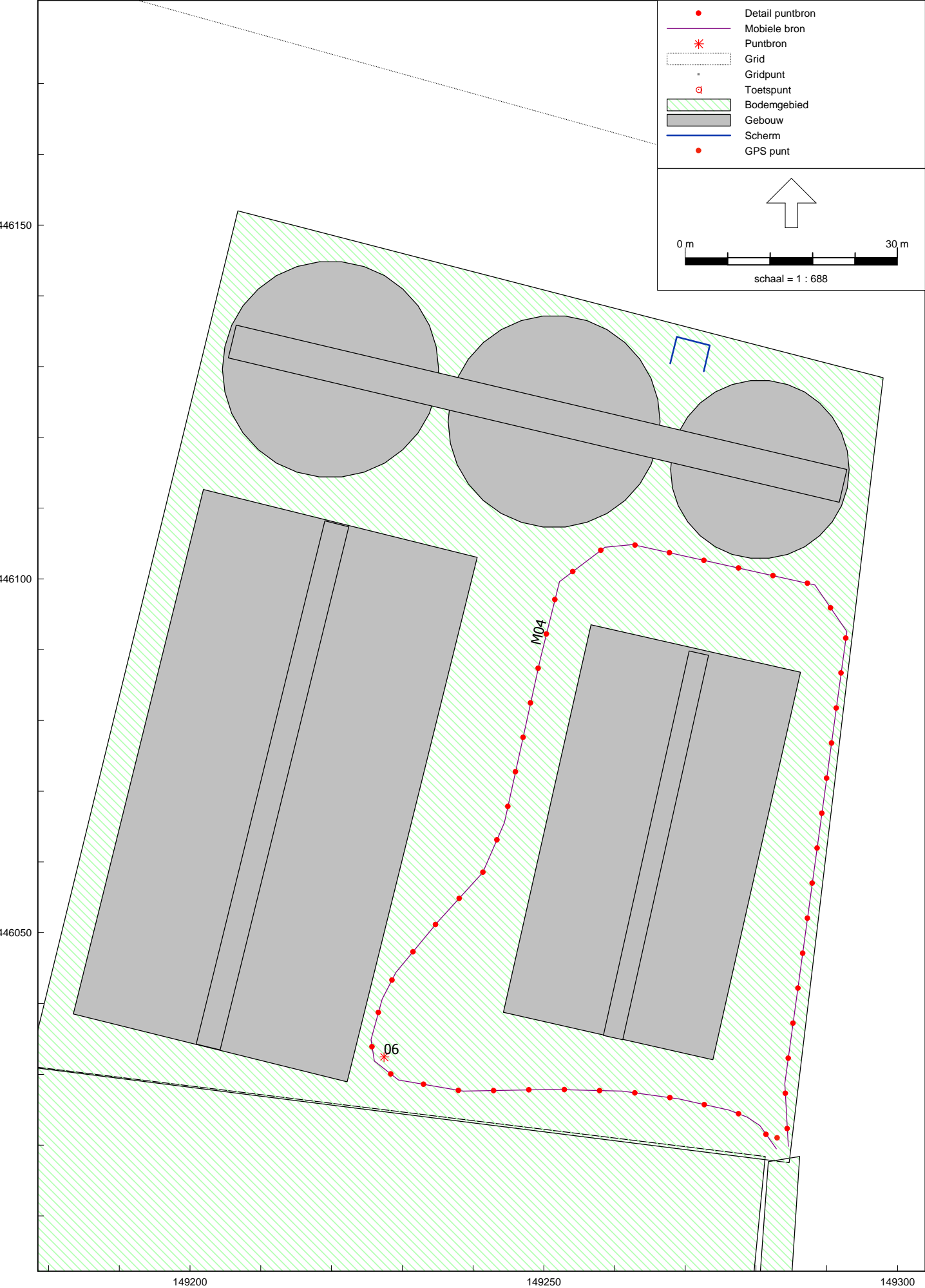


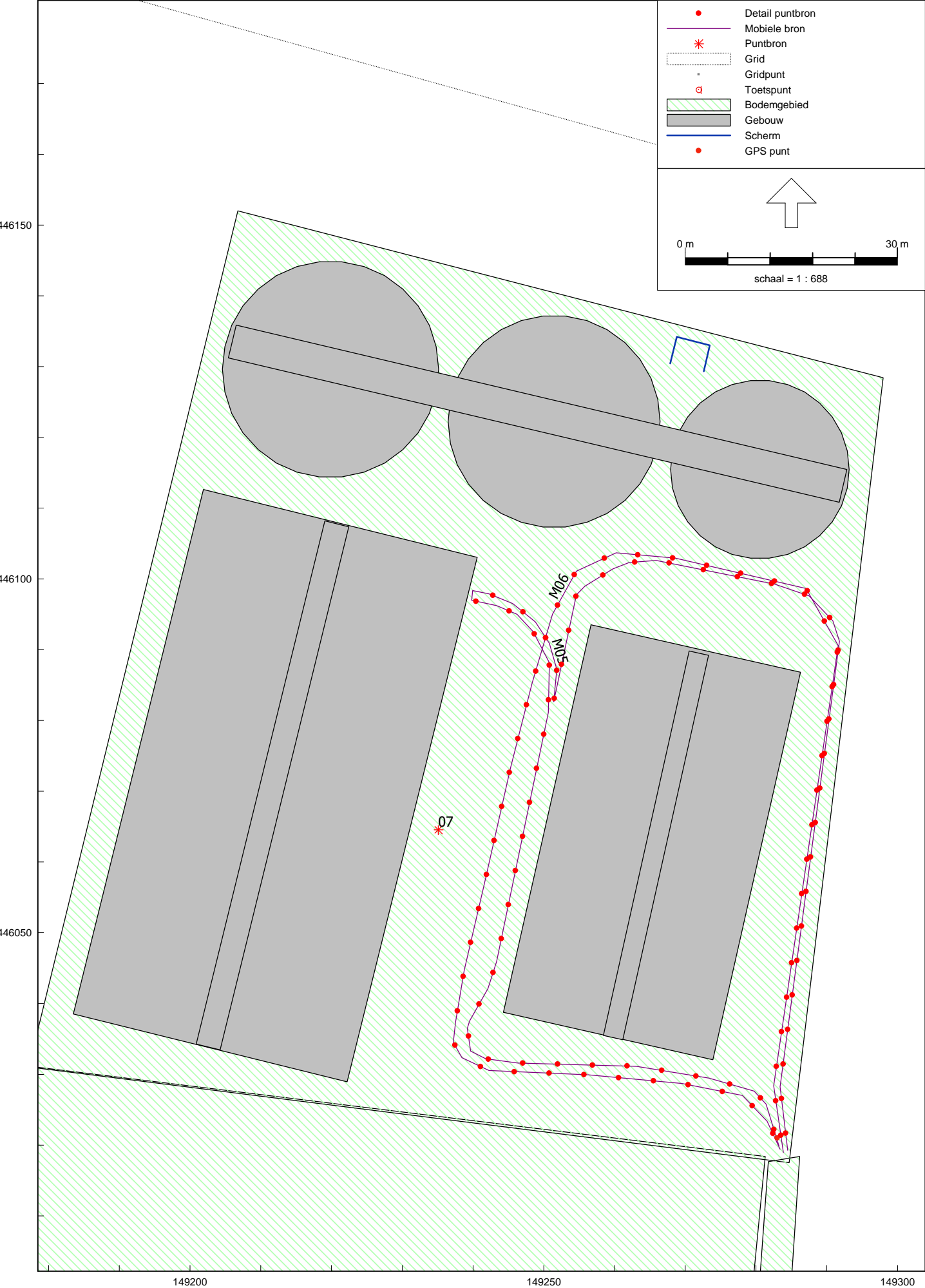


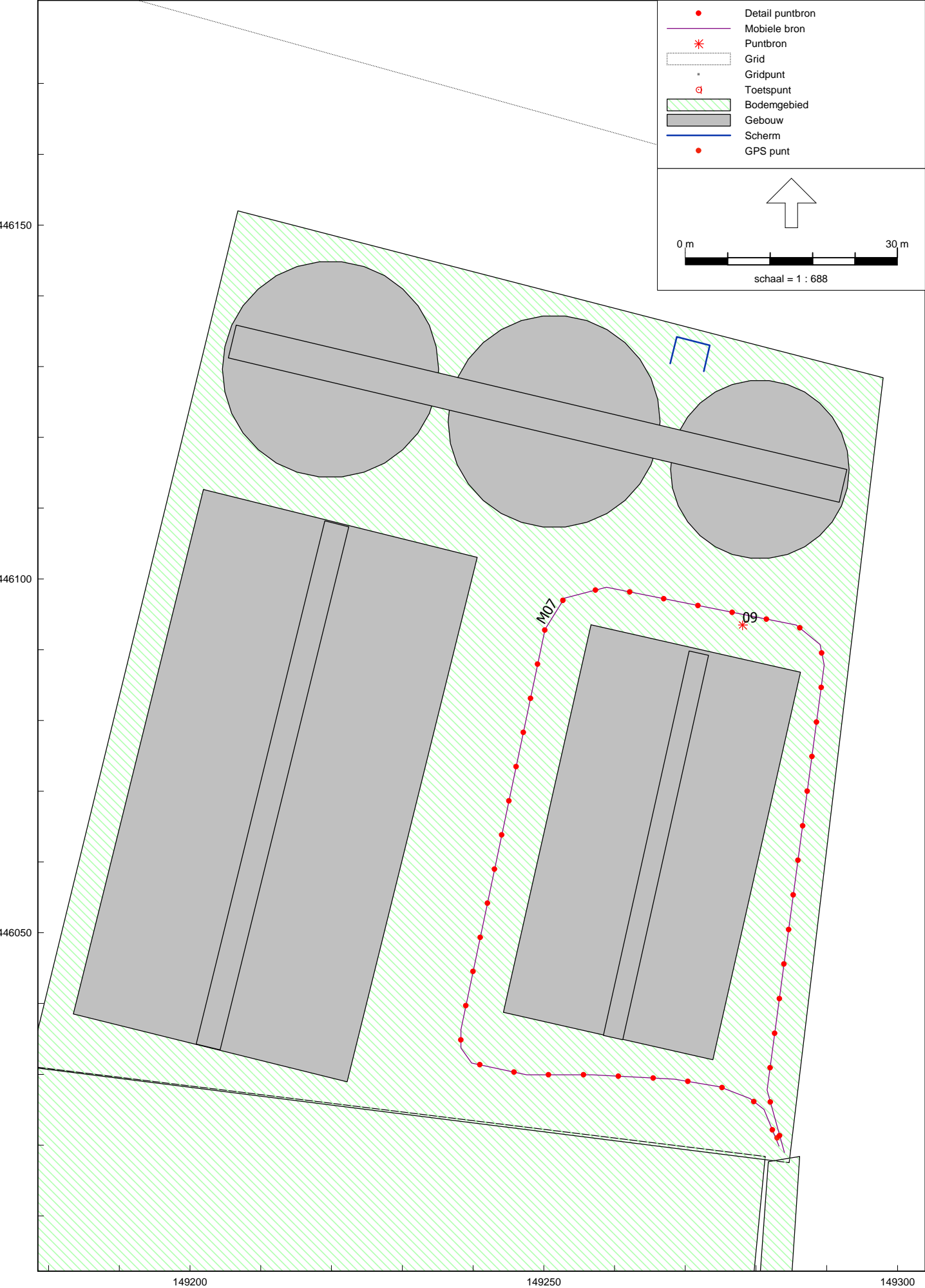


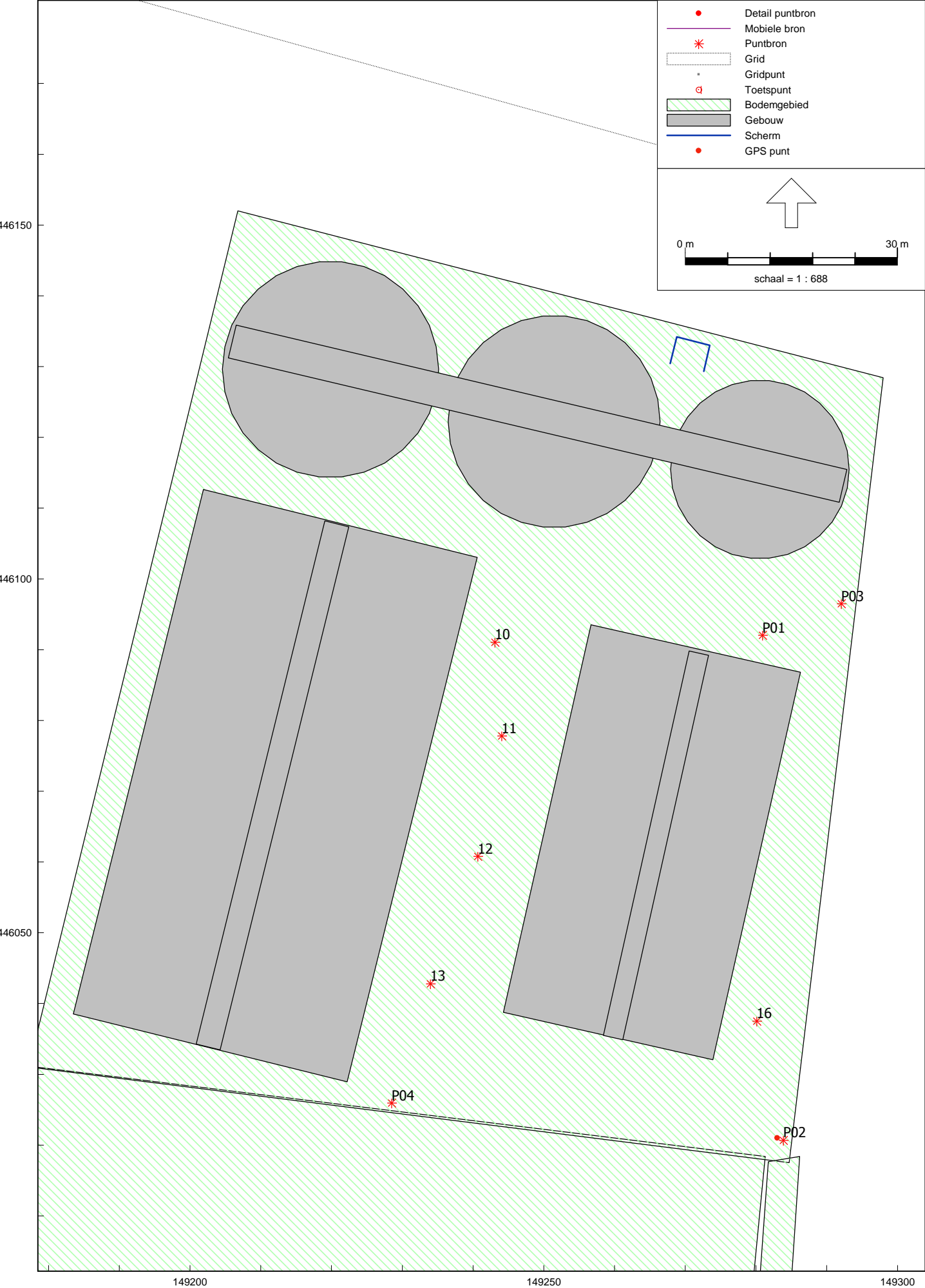


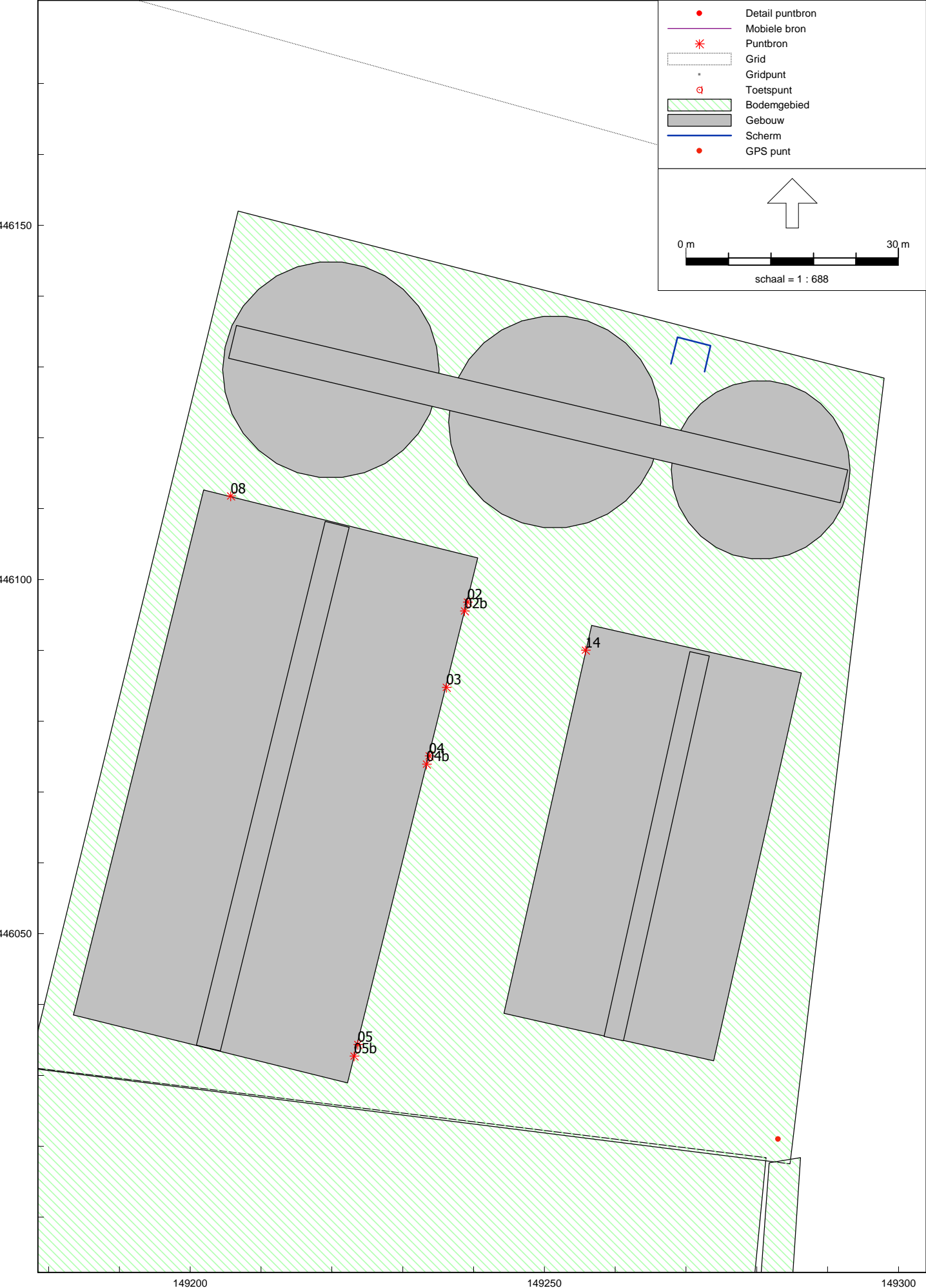


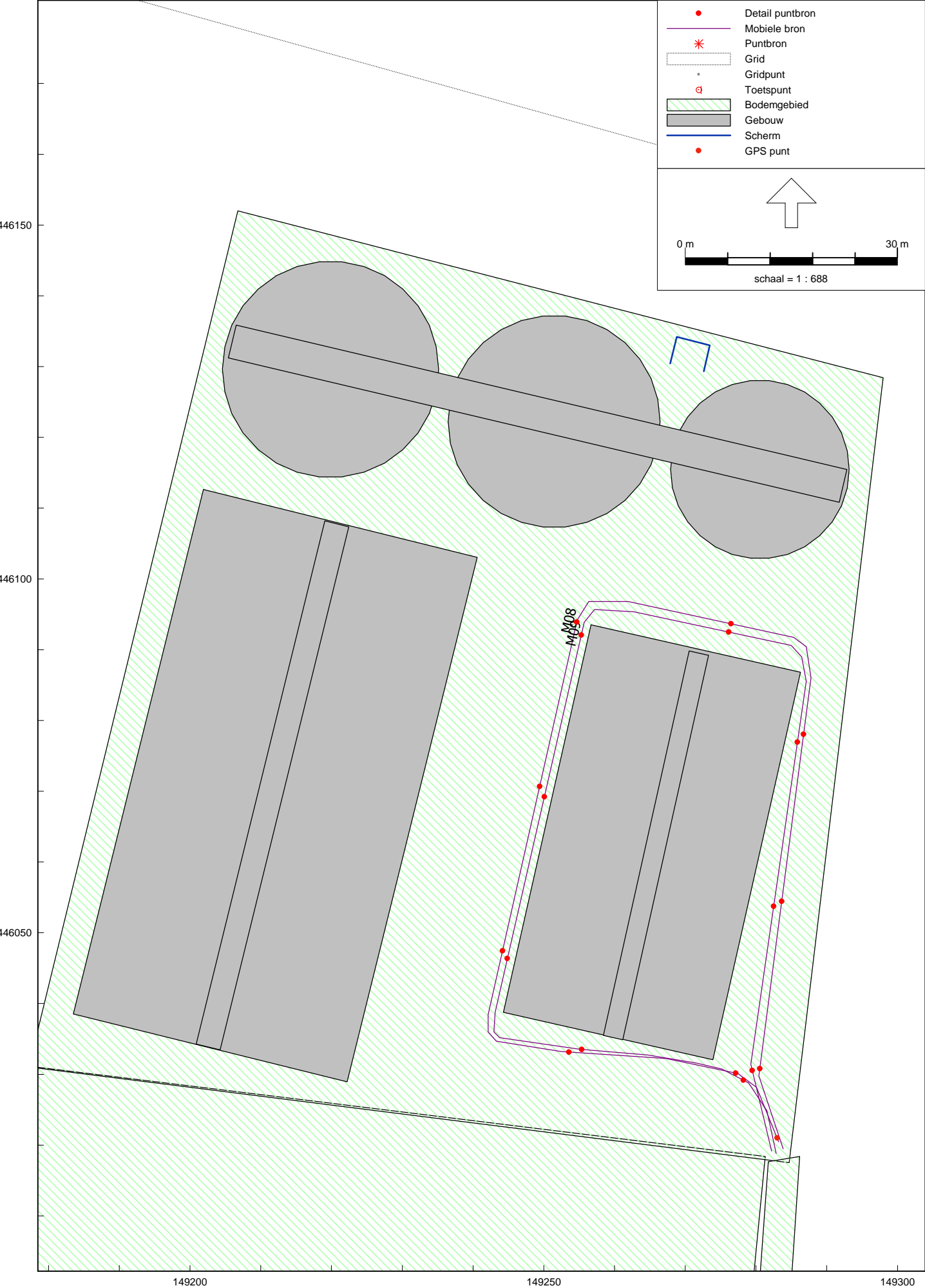












Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	Polylijn	149283,11	446019,95	149282,38
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	Polylijn	149284,20	446020,32	149281,89
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	Polylijn	149283,72	446020,20	149282,86
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar)	Polylijn	149284,57	446019,83	149282,86
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	Polylijn	149284,47	446019,25	149283,25
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	Polylijn	149283,86	446018,95	149283,40
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	Polylijn	149284,01	446018,95	149283,25
M08	Bestelwagens	Polylijn	149283,84	446019,48	149283,18
M09	Personenwagens	Polylijn	149282,20	446019,15	149282,86

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
M01	446019,47	1,50	1,50	0,00	0,00	31	234,64	10	2
M02	446019,22	1,50	1,50	0,00	0,00	22	278,54	4	1
M03	446019,71	1,50	1,50	0,00	0,00	36	273,06	3	--
M04	446019,47	1,50	1,50	0,00	0,00	24	254,65	4	--
M05	446019,86	1,50	1,50	0,00	0,00	36	275,37	1	--
M06	446019,40	1,50	1,50	0,00	0,00	22	236,52	1	--
M07	446019,86	1,50	1,50	0,00	0,00	18	226,76	1	--
M08	446020,46	0,75	0,75	<-->	<-->	16	214,29	5	1
M09	446018,82	0,75	0,75	<-->	<-->	18	210,96	3	1

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M01	1	33,81	36,03	42,05	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00
M02	1	37,80	39,05	42,06	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00
M03	--	39,06	--	--	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00
M04	--	37,79	--	--	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00
M05	--	43,87	--	--	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00
M06	--	43,87	--	--	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00
M07	--	43,86	--	--	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00
M08	1	30,03	32,25	35,26	10	25,00	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00
M09	1	32,32	32,32	35,33	10	25,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	98,20	92,00	84,90	105,00
M02	98,20	92,00	84,90	105,00
M03	98,20	92,00	84,90	105,00
M04	98,20	92,00	84,90	105,00
M05	98,20	92,00	84,90	105,00
M06	98,20	92,00	84,90	105,00
M07	98,20	92,00	84,90	105,00
M08	91,00	88,00	78,00	97,03
M09	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
32	Fakkelininstallatie	149270,69	446131,45	1,00	1,00	0,00	Relatief
01	Tractor mest pompen	149247,43	446060,40	1,00	1,00	0,00	Relatief
17	Luchtwater	149198,79	446053,60	11,00	11,00	0,00	Relatief
18	Rookgasafvoer biomassakachel	149209,28	446089,20	14,00	14,00	0,00	Relatief
19	Roerwerk vergister	149206,64	446128,46	4,00	4,00	0,00	Relatief
20	Roerwerk vergister	149229,02	446123,06	4,00	4,00	0,00	Relatief
21	Roerwerk vergister	149239,40	446121,58	4,00	4,00	0,00	Relatief
22	Roerwerk vergister	149261,51	446115,78	4,00	4,00	0,00	Relatief
23	Roerwerk vergister	149271,49	446113,76	4,00	4,00	0,00	Relatief
24	Roerwerk vergister	149288,88	446109,58	4,00	4,00	0,00	Relatief
25	Roerwerk vergister	149208,93	446123,74	4,00	4,00	0,00	Relatief
26	Roerwerk vergister	149226,46	446120,23	4,00	4,00	0,00	Relatief
27	Roerwerk vergister	149240,88	446117,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
28	Roerwerk vergister	149258,28	446112,55	4,00	4,00	0,00	Relatief
29	Roerwerk vergister	149272,84	446110,79	4,00	4,00	0,00	Relatief
30	Roerwerk vergister	149286,99	446107,02	4,00	4,00	0,00	Relatief
31	Droge koeltoren	149265,33	446084,09	10,00	10,00	0,00	Relatief
15	Hoge drukreiniger	149247,57	446065,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
06	Laden concentraat	149227,42	446032,46	1,00	1,00	0,00	Relatief
07	Laden spuiwater/overige	149235,08	446064,55	1,00	1,00	0,00	Relatief
09	Laden/lossen CO2	149278,11	446093,48	1,00	1,00	0,00	Relatief
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	149280,12	446037,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
02	Open deur loads	149239,13	446096,80	2,70	2,70	0,00	Relatief
03	Open deur loads	149236,15	446084,79	2,70	2,70	0,00	Relatief
04	Open deur loads	149233,75	446075,09	2,70	2,70	0,00	Relatief
05	Open deur loads	149223,65	446034,37	2,70	2,70	0,00	Relatief
08	Gesloten deur pompruimte	149205,72	446111,80	2,70	2,70	0,00	Relatief
14	Gesloten deur gasopwaardering	149255,79	446090,03	2,70	2,70	0,00	Relatief
02b	Gelsoten deur loads	149238,72	446095,56	2,67	2,67	0,00	Relatief
04b	Gelsoten deur loads	149233,36	446073,94	2,67	2,67	0,00	Relatief
05b	Gelsoten deur loads	149223,14	446032,73	2,67	2,67	0,00	Relatief
10	Loader	149243,10	446091,04	1,50	1,50	0,00	Relatief
11	Loader	149244,07	446077,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
12	Loader	149240,67	446060,78	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Loader	149233,99	446042,79	1,50	1,50	0,00	Relatief
P01	Laden CO2 piek	149280,93	446092,02	1,00	1,00	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	149283,85	446020,68	1,00	1,00	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	149292,04	446096,50	1,00	1,00	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	149228,49	446025,94	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
32	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	47,30	49,50	54,10	57,60	86,90
01	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	15,05	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	0,00	36,00	49,00	60,00	69,00
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	47,00	57,20	71,30	72,80	62,20
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
22	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
23	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
24	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
26	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
27	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
28	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
29	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00
31	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	39,60	53,80	69,90	76,40	83,80
15	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00
06	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60
07	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60
09	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	66,70	69,50	81,70	85,50	95,60
16	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	12,04	16,80	Nee	70,00	80,10	79,40	84,00	91,40
02	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	12,04	16,80	Nee	45,64	47,84	73,24	82,04	88,74
03	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	45,64	47,84	73,24	82,04	88,74
04	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	12,04	16,80	Nee	45,64	47,84	73,24	82,04	88,74
05	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	12,04	16,80	Nee	45,64	47,84	73,24	82,04	88,74
08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74
02b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,28	0,09	Nee	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74
04b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,28	0,09	Nee	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74
05b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,28	0,09	Nee	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74
10	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	60,00	69,50	82,20	89,70	95,30
11	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	60,00	69,50	82,20	89,70	95,30
12	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	60,00	69,50	82,20	89,70	95,30
13	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	60,00	69,50	82,20	89,70	95,30
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	100,90	100,90	107,90	115,40	110,10
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	--	199,00	199,00	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	--	199,00	199,00	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	--	199,00	199,00	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
32	81,80	85,00	85,00	82,20	91,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	72,00	69,00	65,00	59,00	75,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	62,40	62,60	58,40	57,30	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	87,00	80,20	74,00	62,90	89,67	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
15	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	95,50	88,60	7,00	48,14	99,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	95,96	91,40	86,70	75,60	98,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02b	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04b	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05b	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	112,10	108,90	103,10	94,30	119,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
32	0,00	0,00	47,30	49,50	54,10	57,60	86,90	81,80	85,00	85,00	82,20	91,59
01	0,00	0,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95
17	0,00	0,00	0,00	36,00	49,00	60,00	69,00	72,00	69,00	65,00	59,00	75,66
18	0,00	0,00	47,00	57,20	71,30	72,80	62,20	62,40	62,60	58,40	57,30	75,97
19	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
20	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
21	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
22	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
23	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
24	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
25	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
26	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
27	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
28	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
29	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
30	0,00	0,00	29,80	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04
31	10,00	10,00	29,60	43,80	59,90	66,40	73,80	77,00	70,20	64,00	52,90	79,67
15	0,00	0,00	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63
06	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
07	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
09	0,00	0,00	66,70	69,50	81,70	85,50	95,60	95,50	88,60	7,00	48,14	99,25
16	0,00	0,00	70,00	80,10	79,40	84,00	91,40	95,96	91,40	86,70	75,60	98,84
02	0,00	0,00	45,64	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13
03	0,00	0,00	45,64	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13
04	0,00	0,00	45,64	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13
05	0,00	0,00	45,64	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13
08	0,00	0,00	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13
14	0,00	0,00	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13
02b	0,00	0,00	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13
04b	0,00	0,00	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13
05b	0,00	0,00	45,64	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13
10	0,00	0,00	60,00	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17
11	0,00	0,00	60,00	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17
12	0,00	0,00	60,00	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17
13	0,00	0,00	60,00	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17
P01	0,00	0,00	100,90	100,90	107,90	115,40	110,10	112,10	108,90	103,10	94,30	119,02
P02	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P03	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P04	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
32	12,000	4,000	8,000
01	2,501	0,500	0,250
17	12,000	4,000	8,000
18	12,000	4,000	8,000
19	12,000	4,000	8,000
20	12,000	4,000	8,000
21	12,000	4,000	8,000
22	12,000	4,000	8,000
23	12,000	4,000	8,000
24	12,000	4,000	8,000
25	12,000	4,000	8,000
26	12,000	4,000	8,000
27	12,000	4,000	8,000
28	12,000	4,000	8,000
29	12,000	4,000	8,000
30	12,000	4,000	8,000
31	12,000	4,000	8,000
15	0,250	--	--
06	0,500	--	--
07	0,250	--	--
09	1,000	--	--
16	2,001	0,250	0,167
02	2,001	0,250	0,167
03	2,001	--	--
04	2,001	0,250	0,167
05	2,001	0,250	0,167
08	12,000	4,000	8,000
14	12,000	4,000	8,000
02b	10,004	3,750	7,836
04b	10,004	3,750	7,836
05b	10,004	3,750	7,836
10	0,250	--	--
11	0,250	--	--
12	0,250	--	--
13	0,250	--	--
P01	--	--	--
P02	--	--	--
P03	--	--	--
P04	--	--	--

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
SG	Stiltegebied	1,50	0,00	50	50

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Woning huisnr. 6	Punt	149254,97	445805,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Woning huisnr. 6	Punt	149242,75	445810,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Woning huisnr. 10	Punt	149129,88	445874,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Woning huisnr. 10	Punt	149118,93	445886,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Woning huisnr. 12	Punt	148998,72	445961,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Woning huisnr. 12	Punt	148997,27	445953,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Woning huisnr. 33	Punt	149090,11	445783,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Woning huisnr. 29	Punt	149351,21	445730,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Woning huisnr. 27	Punt	149360,01	445731,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	Woning huisnr. 25	Punt	149370,12	445733,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	Woning huisnr. 4	Punt	149428,16	445950,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Graaf van Lynden van Sandenburgweg	0,00
02	Graaf van Lynden van Sandenburgweg	0,00
03	Verhard terrein	0,00
04	Verhard terrein	0,00
05	Verhard terrein	0,00
06	Verhard terrein	0,00
07	Verhard terrein	0,00
08	Biogas Cothen	0,00
09	Toegangsweg Biogas Cothen	0,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
01	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 6	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
02	Bedrijfsgebouwen	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
03	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
04	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
05	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
06	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 12	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
07	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 10	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
08	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 10	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
09	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 12	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
10	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 12	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
11	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 33	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
12	Woningen van Sandenburgweg 29/27/25	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
13	Tankstation	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
14	Biogas Cothen gebouw 1	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
15	Biogas Cothen gebouw 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
16	Biogas Cothen silo 1	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
17	Biogas Cothen silo 2	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
18	Biogas Cothen silo 3	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
19	Biogas Cothen silo's	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
20	Biogas Cothen nok geb 1	12,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20
21	Biogas Cothen nok geb 2	12,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S	Scherf fakkellinstallatie	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Longitude	O/W	Alt.
	0,00	W	0,00



Bijlage IV Resultaten overdrachtsberekeningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Woning huisnr. 6	1,50	19,8	15,0	11,7	21,7	55,7	
01_B	Woning huisnr. 6	5,00	24,5	19,2	16,0	26,0	60,4	
02_A	Woning huisnr. 6	1,50	21,4	15,4	12,1	22,1	55,2	
02_B	Woning huisnr. 6	5,00	29,3	23,6	20,5	30,5	62,5	
03_A	Woning huisnr. 10	1,50	27,0	23,0	19,1	29,1	61,0	
03_B	Woning huisnr. 10	5,00	35,2	31,4	27,8	37,8	68,8	
04_A	Woning huisnr. 10	1,50	30,8	27,0	23,9	34,0	63,6	
04_B	Woning huisnr. 10	5,00	35,3	31,2	27,6	37,6	68,1	
05_A	Woning huisnr. 12	1,50	27,4	23,4	21,1	31,1	67,3	
05_B	Woning huisnr. 12	5,00	28,1	24,5	22,3	32,3	67,6	
06_A	Woning huisnr. 12	1,50	27,0	23,0	20,6	30,6	66,8	
06_B	Woning huisnr. 12	5,00	28,1	24,5	22,3	32,3	67,5	
07_A	Woning huisnr. 33	1,50	28,2	24,6	21,8	31,8	63,3	
07_B	Woning huisnr. 33	5,00	30,9	27,1	23,7	33,7	66,6	
08_A	Woning huisnr. 29	1,50	29,8	25,4	21,3	31,3	67,7	
08_B	Woning huisnr. 29	5,00	31,2	26,8	22,5	32,5	68,3	
09_A	Woning huisnr. 27	1,50	29,6	25,2	21,0	31,0	67,6	
09_B	Woning huisnr. 27	5,00	31,0	26,7	22,3	32,3	68,2	
10_A	Woning huisnr. 25	1,50	29,4	24,9	20,7	30,7	67,5	
10_B	Woning huisnr. 25	5,00	31,0	26,6	22,1	32,1	68,0	
11_A	Woning huisnr. 4	1,50	35,9	30,9	26,6	36,6	73,1	
11_B	Woning huisnr. 4	5,00	37,5	32,7	28,5	38,5	73,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning huisnr. 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
11_A	Woning huisnr. 4	1,50	35,9	30,9	26,6	36,6	73,1
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	1,50	31,9	27,7	22,9	32,9	43,8
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	1,50	23,4	22,2	19,2	29,2	65,4
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	1,50	25,9	23,7	17,7	28,7	63,9
06	Laden concentraat	1,00	27,2	--	--	27,2	45,4
05	Open deur loads	2,70	25,2	20,9	16,2	26,2	37,0
05b	Gelsoten deur loads	2,67	13,1	13,7	13,8	23,8	18,0
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar)	1,50	22,3	--	--	22,3	64,3
18	Rookgasafvoer biomassakachel	14,00	11,4	11,4	11,4	21,4	13,4
13	Loader	1,50	20,8	--	--	20,8	41,9
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	1,50	20,8	--	--	20,8	64,0
32	Fakkelinstallatie	1,00	10,6	10,6	10,6	20,6	15,1
01	Tractor mest pompen	1,00	16,8	14,6	8,5	19,6	28,0
M08	Bestelwagens	0,75	13,8	11,6	8,6	18,6	48,3
09	Laden/lossen CO2	1,00	18,4	--	--	18,4	33,6
07	Laden spuiwater/overige	1,00	16,6	--	--	16,6	37,9
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	1,50	16,1	--	--	16,1	64,2
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	1,50	16,1	--	--	16,1	64,1
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	1,50	15,7	--	--	15,7	63,8
31	Droge koeltoren	10,00	3,7	3,7	3,7	13,7	6,0
02	Open deur loads	2,70	12,1	7,8	3,1	13,1	24,0
17	Luchtwater	11,00	2,7	2,7	2,7	12,7	5,2
M09	Personenwagens	0,75	4,6	4,6	1,6	11,6	41,3
02b	Gelsoten deur loads	2,67	0,8	1,4	1,6	11,6	5,8
04	Open deur loads	2,70	9,4	5,1	0,4	10,4	21,3
03	Open deur loads	2,70	9,1	--	--	9,1	21,0
14	Gesloten deur gasopwaardering	2,70	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,0
04b	Gelsoten deur loads	2,67	-2,8	-2,3	-2,1	7,9	2,1
08	Gesloten deur pomruimte	2,70	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,1
10	Loader	1,50	6,0	--	--	6,0	27,1
12	Loader	1,50	5,3	--	--	5,3	26,5
11	Loader	1,50	5,1	--	--	5,1	26,2
23	Roerwerk vergister	4,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-1,3
30	Roerwerk vergister	4,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,8	-2,6
24	Roerwerk vergister	4,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-2,6
29	Roerwerk vergister	4,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-3,2
22	Roerwerk vergister	4,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,6
15	Hoge drukreiniger	1,50	-0,5	--	--	-0,5	20,6
28	Roerwerk vergister	4,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-7,2
21	Roerwerk vergister	4,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,9
26	Roerwerk vergister	4,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,9
27	Roerwerk vergister	4,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-12,3
20	Roerwerk vergister	4,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-12,5
19	Roerwerk vergister	4,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-13,1
25	Roerwerk vergister	4,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,5	-13,4
P03	Transport piek zwaar	1,00	--	-150,6	-150,6	-140,6	52,8
P02	Transport piek zwaar	1,00	--	-151,3	-151,3	-141,3	52,0
P04	Transport piek zwaar	1,00	--	-151,4	-151,4	-141,4	52,0
P01	Laden CO2 piek	1,00	--	--	--	--	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning huisnr. 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
11_B	Woning huisnr. 4	5,00	37,5	32,7	28,5	38,5	73,9
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	1,50	33,5	29,3	24,5	34,5	44,4
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	1,50	25,3	24,0	21,0	31,0	66,4
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	1,50	27,7	25,5	19,5	30,5	64,8
05	Open deur loods	2,70	27,6	23,3	18,6	28,6	38,6
06	Laden concentraat	1,00	27,0	--	--	27,0	44,4
05b	Gelsoten deur loods	2,67	16,1	16,6	16,8	26,8	20,2
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar)	1,50	24,1	--	--	24,1	65,1
32	Fakkelinstallatie	1,00	14,1	14,1	14,1	24,1	17,8
13	Loader	1,50	24,0	--	--	24,0	44,3
18	Rookgasafvoer biomassakachel	14,00	14,0	14,0	14,0	24,0	15,3
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	1,50	22,6	--	--	22,6	64,9
01	Tractor mest pompen	1,00	18,4	16,2	10,2	21,2	28,8
09	Laden/lossen CO2	1,00	20,7	--	--	20,7	35,0
M08	Bestelwagens	0,75	15,6	13,4	10,4	20,4	49,0
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	1,50	17,9	--	--	17,9	65,0
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	1,50	17,9	--	--	17,9	65,0
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	1,50	17,6	--	--	17,6	64,6
31	Droge koeltoren	10,00	6,9	6,9	6,9	16,9	8,3
07	Laden spuiwater/overige	1,00	16,2	--	--	16,2	36,7
17	Luchtwater	11,00	5,8	5,8	5,8	15,8	7,7
02	Open deur loods	2,70	13,9	9,7	4,9	14,9	25,1
02b	Gelsoten deur loods	2,67	2,8	3,3	3,5	13,5	7,0
M09	Personenwagens	0,75	6,3	6,3	3,3	13,3	42,1
04	Open deur loods	2,70	11,1	6,8	2,1	12,1	22,2
03	Open deur loods	2,70	10,8	--	--	10,8	22,0
14	Gesloten deur gasopwaardering	2,70	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,1
04b	Gelsoten deur loods	2,67	-1,2	-0,7	-0,5	9,5	3,0
08	Gesloten deur pomruimte	2,70	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,3
10	Loader	1,50	7,7	--	--	7,7	28,1
12	Loader	1,50	7,6	--	--	7,6	27,9
11	Loader	1,50	7,0	--	--	7,0	27,4
23	Roerwerk vergister	4,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	0,0
30	Roerwerk vergister	4,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-1,5
24	Roerwerk vergister	4,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-1,5
29	Roerwerk vergister	4,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-2,1
22	Roerwerk vergister	4,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-2,5
15	Hoge drukreiniger	1,50	0,5	--	--	0,5	20,8
28	Roerwerk vergister	4,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-6,6
20	Roerwerk vergister	4,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-9,6
21	Roerwerk vergister	4,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-10,7
27	Roerwerk vergister	4,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-11,6
26	Roerwerk vergister	4,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-11,8
19	Roerwerk vergister	4,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-12,8
25	Roerwerk vergister	4,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-13,2
P03	Transport piek zwaar	1,00	--	-149,2	-149,2	-139,2	53,4
P04	Transport piek zwaar	1,00	--	-149,6	-149,6	-139,6	53,0
P02	Transport piek zwaar	1,00	--	-149,7	-149,7	-139,7	52,4
P01	Laden CO2 piek	1,00	--	--	--	--	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning huisnr. 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_A	Woning huisnr. 10	1,50	30,8	27,0	23,9	34,0	63,6
01	Tractor mest pompen	1,00	25,7	23,5	17,5	28,5	36,9
06	Laden concentraat	1,00	21,9	--	--	21,9	40,0
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	1,50	21,6	17,3	12,6	22,6	33,7
02	Open deur loods	2,70	18,4	14,2	9,4	19,4	30,3
31	Droge koeltoren	10,00	18,2	18,2	18,2	28,2	20,8
03	Open deur loods	2,70	17,6	--	--	17,6	29,5
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	1,50	16,5	14,3	8,3	19,3	54,6
17	Luchtwater	11,00	16,1	16,1	16,1	26,1	17,7
07	Laden spuiwater/overige	1,00	14,9	--	--	14,9	36,1
18	Rookgasafvoer biomassakachel	14,00	13,6	13,6	13,6	23,6	15,1
12	Loader	1,50	13,4	--	--	13,4	34,5
11	Loader	1,50	13,2	--	--	13,2	34,4
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	1,50	13,2	12,0	9,0	19,0	55,3
10	Loader	1,50	12,9	--	--	12,9	34,1
13	Loader	1,50	12,8	--	--	12,8	33,9
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar	1,50	12,3	--	--	12,3	54,4
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	1,50	12,2	--	--	12,2	55,6
32	Fakkelinstallatie	1,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,1
15	Hoge drukreiniger	1,50	7,9	--	--	7,9	29,1
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	1,50	7,5	--	--	7,5	55,7
05	Open deur loods	2,70	6,5	2,3	-2,5	7,5	18,1
02b	Gelsoten deur loods	2,67	6,4	6,9	7,1	17,1	11,3
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	1,50	6,3	--	--	6,3	54,5
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	1,50	6,2	--	--	6,2	54,4
09	Laden/lossen CO2	1,00	6,2	--	--	6,2	21,5
04	Open deur loods	2,70	5,1	0,8	-3,9	6,1	16,9
M08	Bestelwagens	0,75	5,0	2,8	-0,2	9,8	39,5
14	Gesloten deur gasopwaardering	2,70	4,3	4,3	4,3	14,3	8,4
04b	Gelsoten deur loods	2,67	0,2	0,7	0,9	10,9	5,0
05b	Gelsoten deur loods	2,67	-1,9	-1,4	-1,2	8,8	2,7
08	Gesloten deur pomruimte	2,70	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	-0,1
M09	Personenwagens	0,75	-4,3	-4,3	-7,3	2,7	32,5
27	Roerwerk vergister	4,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,8
21	Roerwerk vergister	4,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,9
19	Roerwerk vergister	4,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,5
22	Roerwerk vergister	4,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-11,4
28	Roerwerk vergister	4,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-11,7
23	Roerwerk vergister	4,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-12,7
25	Roerwerk vergister	4,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-13,1
24	Roerwerk vergister	4,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-14,2
29	Roerwerk vergister	4,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-14,5
30	Roerwerk vergister	4,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-14,6
20	Roerwerk vergister	4,00	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-17,1
26	Roerwerk vergister	4,00	-21,6	-21,6	-21,6	-11,7	-17,7
P01	Laden CO2 piek	1,00	--	--	--	--	46,1
P02	Transport piek zwaar	1,00	--	-163,1	-163,1	-153,1	40,3
P03	Transport piek zwaar	1,00	--	-171,0	-171,0	-161,0	32,6
P04	Transport piek zwaar	1,00	--	-161,4	-161,4	-151,4	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning huisnr. 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	Woning huisnr. 10	5,00	35,3	31,2	27,6	37,6	68,1
01	Tractor mest pompen	1,00	29,4	27,2	21,2	32,2	39,9
31	Droge koeltoren	10,00	20,5	20,5	20,5	30,5	22,4
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	1,50	28,9	24,7	19,9	29,9	40,2
17	Luchtwater	11,00	18,5	18,5	18,5	28,5	19,2
18	Rookgasafvoer biomassakachel	14,00	16,6	16,6	16,6	26,6	17,3
02	Open deur loads	2,70	24,0	19,8	15,0	25,0	35,2
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	1,50	21,7	19,5	13,5	24,5	59,0
03	Open deur loads	2,70	24,3	--	--	24,3	35,4
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	1,50	18,2	16,9	13,9	23,9	59,5
02b	Gelsoten deur loads	2,67	11,7	12,2	12,4	22,4	15,9
32	Fakkelinstallatie	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,5
06	Laden concentraat	1,00	21,5	--	--	21,5	38,7
10	Loader	1,50	20,4	--	--	20,4	40,9
11	Loader	1,50	20,2	--	--	20,2	40,6
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	1,50	18,1	--	--	18,1	60,7
12	Loader	1,50	17,8	--	--	17,8	38,0
15	Hoge drukreiniger	1,50	17,7	--	--	17,7	38,0
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar)	1,50	17,6	--	--	17,6	58,9
14	Gesloten deur gasopwaardering	2,70	7,0	7,0	7,0	17,0	10,5
13	Loader	1,50	15,8	--	--	15,8	35,9
07	Laden spuiwater/overige	1,00	14,4	--	--	14,4	34,8
04b	Gelsoten deur loads	2,67	2,5	3,0	3,2	13,2	6,5
M08	Bestelwagens	0,75	8,2	6,0	3,0	13,0	41,9
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	1,50	12,7	--	--	12,7	60,1
05b	Gelsoten deur loads	2,67	1,1	1,6	1,8	11,8	4,7
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	1,50	11,7	--	--	11,7	59,0
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	1,50	11,7	--	--	11,7	59,1
05	Open deur loads	2,70	8,5	4,2	-0,5	9,5	19,1
08	Gesloten deur pompruimte	2,70	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	1,7
09	Laden/lossen CO2	1,00	7,9	--	--	7,9	22,5
04	Open deur loads	2,70	6,0	1,7	-3,0	7,0	17,0
M09	Personenwagens	0,75	-0,9	-0,9	-3,9	6,1	35,1
19	Roerwerk vergister	4,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-3,2
27	Roerwerk vergister	4,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-3,2
21	Roerwerk vergister	4,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-3,3
22	Roerwerk vergister	4,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-10,1
28	Roerwerk vergister	4,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-10,6
23	Roerwerk vergister	4,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-11,3
25	Roerwerk vergister	4,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-12,3
29	Roerwerk vergister	4,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-13,4
24	Roerwerk vergister	4,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-14,0
30	Roerwerk vergister	4,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-14,4
20	Roerwerk vergister	4,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-15,3
26	Roerwerk vergister	4,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-15,9
P04	Transport piek zwaar	1,00	--	-159,9	-159,9	-149,9	42,4
P02	Transport piek zwaar	1,00	--	-160,4	-160,4	-150,4	42,2
P03	Transport piek zwaar	1,00	--	-169,7	-169,7	-159,7	33,2
P01	Laden CO2 piek	1,00	--	--	--	--	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning huisnr. 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_A	Woning huisnr. 10	1,50	27,0	23,0	19,1	29,1	61,0
01	Tractor mest pompen	1,00	20,8	18,6	12,6	23,6	32,0
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	1,50	22,5	18,2	13,4	23,4	34,6
31	Droge koeltoren	10,00	10,7	10,7	10,7	20,7	13,4
18	Rookgasafvoer biomassakachel	14,00	9,4	9,4	9,4	19,4	11,0
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	1,50	14,0	11,8	5,8	16,8	52,1
06	Laden concentraat	1,00	16,3	--	--	16,3	34,4
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	1,50	10,5	9,3	6,3	16,3	52,6
17	Luchtwater	11,00	4,6	4,6	4,6	14,6	6,4
07	Laden spuiwater/overige	1,00	13,9	--	--	13,9	35,1
32	Fakkelinstallatie	1,00	3,5	3,5	3,5	13,5	8,1
02b	Gelsoten deur loads	2,67	1,6	2,1	2,3	12,3	6,5
02	Open deur loads	2,70	10,9	6,6	1,9	11,9	22,8
14	Gesloten deur gasopwaardering	2,70	1,0	1,0	1,0	11,0	5,2
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar	1,50	10,1	--	--	10,1	52,1
12	Loader	1,50	9,4	--	--	9,4	30,6
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	1,50	9,3	--	--	9,3	52,6
05b	Gelsoten deur loads	2,67	-1,6	-1,1	-0,9	9,1	3,1
11	Loader	1,50	8,4	--	--	8,4	29,6
13	Loader	1,50	7,8	--	--	7,8	28,9
M08	Bestelwagens	0,75	2,9	0,7	-2,4	7,7	37,4
05	Open deur loads	2,70	6,6	2,4	-2,4	7,6	18,3
04b	Gelsoten deur loads	2,67	-3,4	-2,8	-2,6	7,3	1,5
10	Loader	1,50	7,3	--	--	7,3	28,5
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	1,50	4,5	--	--	4,5	52,6
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	1,50	4,0	--	--	4,0	52,1
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	1,50	3,7	--	--	3,7	51,9
15	Hoge drukreiniger	1,50	1,8	--	--	1,8	22,9
08	Gesloten deur pompruimte	2,70	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,2
09	Laden/lossen CO2	1,00	1,2	--	--	1,2	16,5
M09	Personenwagens	0,75	-6,0	-6,0	-9,0	1,0	30,8
04	Open deur loads	2,70	-2,1	-6,4	-11,1	-1,1	9,8
03	Open deur loads	2,70	-3,0	--	--	-3,0	8,9
27	Roerwerk vergister	4,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,7
19	Roerwerk vergister	4,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-12,8
22	Roerwerk vergister	4,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-14,0
23	Roerwerk vergister	4,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,9
28	Roerwerk vergister	4,00	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-16,9
25	Roerwerk vergister	4,00	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-17,3
29	Roerwerk vergister	4,00	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4	-17,4
21	Roerwerk vergister	4,00	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-18,3
24	Roerwerk vergister	4,00	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-18,5
30	Roerwerk vergister	4,00	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-18,8
20	Roerwerk vergister	4,00	-25,0	-25,0	-25,0	-15,0	-21,1
26	Roerwerk vergister	4,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-21,5
P02	Transport piek zwaar	1,00	--	-162,5	-162,5	-152,5	40,9
P04	Transport piek zwaar	1,00	--	-165,3	-165,3	-155,3	38,0
P03	Transport piek zwaar	1,00	--	-174,1	-174,1	-164,1	29,5
P01	Laden CO2 piek	1,00	--	--	--	--	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning huisnr. 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Woning huisnr. 10	5,00	35,2	31,4	27,8	37,8	68,8
01	Tractor mest pompen	1,00	28,9	26,7	20,7	31,7	39,4
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	1,50	30,6	26,3	21,6	31,6	41,9
31	Droge koeltoren	10,00	19,7	19,7	19,7	29,7	21,7
17	Luchtwater	11,00	18,2	18,2	18,2	28,2	19,1
18	Rookgasafvoer biomassakachel	14,00	16,4	16,4	16,4	26,4	17,3
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	1,50	22,4	20,2	14,2	25,2	59,8
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	1,50	18,7	17,4	14,4	24,4	60,0
02	Open deur loads	2,70	23,1	18,8	14,0	24,0	34,3
32	Fakkelinstallatie	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0	16,0
02b	Gelsoten deur loads	2,67	11,0	11,5	11,7	21,7	15,2
14	Gesloten deur gasopwaardering	2,70	11,1	11,1	11,1	21,1	14,5
06	Laden concentraat	1,00	20,9	--	--	20,9	38,1
11	Loader	1,50	20,1	--	--	20,1	40,5
10	Loader	1,50	19,3	--	--	19,3	39,7
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	1,50	18,6	--	--	18,6	61,3
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar	1,50	18,3	--	--	18,3	59,6
15	Hoge drukreiniger	1,50	17,6	--	--	17,6	38,0
12	Loader	1,50	17,3	--	--	17,3	37,6
13	Loader	1,50	15,2	--	--	15,2	35,4
04b	Gelsoten deur loads	2,67	3,1	3,7	3,9	13,8	7,2
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	1,50	13,7	--	--	13,7	61,2
M08	Bestelwagens	0,75	8,9	6,7	3,6	13,7	42,6
07	Laden spuiwater/overige	1,00	13,1	--	--	13,1	33,5
05b	Gelsoten deur loads	2,67	2,1	2,6	2,8	12,8	5,8
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	1,50	12,2	--	--	12,2	59,6
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	1,50	12,0	--	--	12,0	59,4
05	Open deur loads	2,70	8,7	4,4	-0,3	9,7	19,4
09	Laden/lossen CO2	1,00	8,1	--	--	8,1	22,8
08	Gesloten deur pompruimte	2,70	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	1,5
04	Open deur loads	2,70	6,2	1,9	-2,8	7,2	17,3
M09	Personenwagens	0,75	-0,1	-0,1	-3,1	6,9	35,9
03	Open deur loads	2,70	5,8	--	--	5,8	16,9
27	Roerwerk vergister	4,00	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-4,2
22	Roerwerk vergister	4,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-5,1
19	Roerwerk vergister	4,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-5,2
28	Roerwerk vergister	4,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-9,0
23	Roerwerk vergister	4,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-10,1
29	Roerwerk vergister	4,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-12,4
21	Roerwerk vergister	4,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-13,3
24	Roerwerk vergister	4,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-13,9
25	Roerwerk vergister	4,00	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-14,2
30	Roerwerk vergister	4,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-14,3
20	Roerwerk vergister	4,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,3	-15,0
26	Roerwerk vergister	4,00	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0	-15,7
P04	Transport piek zwaar	1,00	--	-160,2	-160,2	-150,2	42,2
P02	Transport piek zwaar	1,00	--	-160,8	-160,8	-150,8	41,8
P03	Transport piek zwaar	1,00	--	-166,4	-166,4	-156,4	36,5
P01	Laden CO2 piek	1,00	--	--	--	--	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning huisnr. 6	1,50	28,1	31,1	31,1	
01_B	Woning huisnr. 6	5,00	35,5	40,0	40,0	
02_A	Woning huisnr. 6	1,50	28,9	31,4	31,4	
02_B	Woning huisnr. 6	5,00	38,8	41,8	41,8	
03_A	Woning huisnr. 10	1,50	38,5	38,5	38,5	
03_B	Woning huisnr. 10	5,00	46,2	46,2	46,2	
04_A	Woning huisnr. 10	1,50	38,2	37,9	37,9	
04_B	Woning huisnr. 10	5,00	44,2	44,2	44,2	
05_A	Woning huisnr. 12	1,50	43,7	48,3	48,3	
05_B	Woning huisnr. 12	5,00	44,6	49,1	49,1	
06_A	Woning huisnr. 12	1,50	43,3	47,7	47,7	
06_B	Woning huisnr. 12	5,00	44,5	48,9	48,9	
07_A	Woning huisnr. 33	1,50	39,6	39,3	39,3	
07_B	Woning huisnr. 33	5,00	43,6	43,3	43,3	
08_A	Woning huisnr. 29	1,50	42,8	44,1	44,1	
08_B	Woning huisnr. 29	5,00	43,3	44,5	44,5	
09_A	Woning huisnr. 27	1,50	42,9	44,0	44,0	
09_B	Woning huisnr. 27	5,00	44,5	44,5	44,5	
10_A	Woning huisnr. 25	1,50	42,8	43,9	43,9	
10_B	Woning huisnr. 25	5,00	44,4	44,3	44,3	
11_A	Woning huisnr. 4	1,50	46,4	48,4	48,4	
11_B	Woning huisnr. 4	5,00	48,4	49,9	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning huisnr. 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning huisnr. 4	1,50	46,4	48,4	48,4
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	1,50	46,4	--	--
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	1,50	46,4	--	--
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	1,50	46,4	46,4	46,4
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	1,50	46,4	--	--
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	1,50	46,4	--	--
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	1,50	46,4	46,4	46,4
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar	1,50	46,1	--	--
06	Laden concentraat	1,00	41,0	--	--
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	1,50	39,7	39,7	39,7
M08	Bestelwagens	0,75	38,4	38,4	38,4
13	Loader	1,50	37,6	--	--
07	Laden spuiwater/overige	1,00	33,4	--	--
05	Open deur loads	2,70	33,0	33,0	33,0
M09	Personenwagens	0,75	31,3	31,3	31,3
09	Laden/lossen CO2	1,00	29,2	--	--
01	Tractor mest pompen	1,00	23,6	23,6	23,6
10	Loader	1,50	22,8	--	--
12	Loader	1,50	22,1	--	--
11	Loader	1,50	21,9	--	--
02	Open deur loads	2,70	19,9	19,9	19,9
04	Open deur loads	2,70	17,2	17,2	17,2
03	Open deur loads	2,70	16,9	--	--
15	Hoge drukreiniger	1,50	16,3	--	--
05b	Gelsoten deur loads	2,67	13,9	13,9	13,9
18	Rookgasafvoer biomassakachel	14,00	11,4	11,4	11,4
32	Fakkelinstallatie	1,00	10,6	10,6	10,6
31	Droge koeltoren	10,00	3,7	3,7	3,7
17	Luchtwater	11,00	2,7	2,7	2,7
02b	Gelsoten deur loads	2,67	1,6	1,6	1,6
04b	Gelsoten deur loads	2,67	-2,0	-2,0	-2,0
14	Gesloten deur gasopwaarding	2,70	-2,0	-2,0	-2,0
08	Gesloten deur pomruimte	2,70	-3,1	-3,1	-3,1
23	Roerwerk vergister	4,00	-5,1	-5,1	-5,1
30	Roerwerk vergister	4,00	-6,3	-6,3	-6,3
24	Roerwerk vergister	4,00	-6,3	-6,3	-6,3
29	Roerwerk vergister	4,00	-7,0	-7,0	-7,0
22	Roerwerk vergister	4,00	-7,4	-7,4	-7,4
28	Roerwerk vergister	4,00	-11,0	-11,0	-11,0
21	Roerwerk vergister	4,00	-15,8	-15,8	-15,8
26	Roerwerk vergister	4,00	-15,8	-15,8	-15,8
27	Roerwerk vergister	4,00	-16,2	-16,2	-16,2
20	Roerwerk vergister	4,00	-16,5	-16,5	-16,5
19	Roerwerk vergister	4,00	-17,1	-17,1	-17,1
25	Roerwerk vergister	4,00	-17,4	-17,4	-17,4
P01	Laden CO2 piek	1,00	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,00	--	47,8	47,8
P03	Transport piek zwaar	1,00	--	48,4	48,4
P04	Transport piek zwaar	1,00	--	47,6	47,6
LAmix	(hoofdgroep)		46,4	48,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

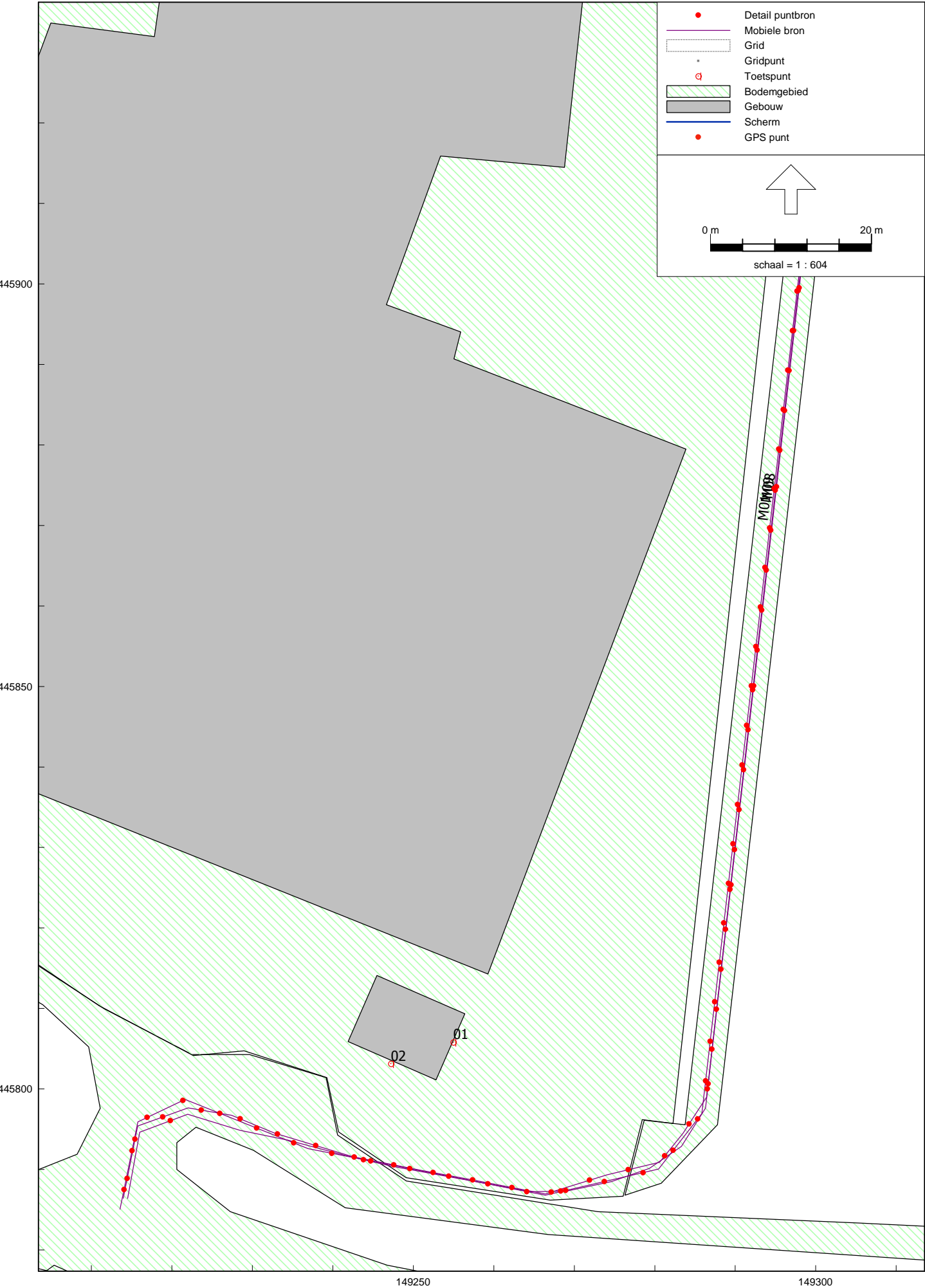
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning huisnr. 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woning huisnr. 4	5,00	48,4	49,9	49,9
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	1,50	48,4	--	--
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	1,50	48,4	48,4	48,4
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	1,50	48,4	--	--
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	1,50	48,4	--	--
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	1,50	48,4	--	--
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	1,50	48,4	48,4	48,4
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar	1,50	48,1	--	--
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	1,50	41,3	41,3	41,3
06	Laden concentraat	1,00	40,8	--	--
13	Loader	1,50	40,8	--	--
M08	Bestelwagens	0,75	40,5	40,5	40,5
05	Open deur loads	2,70	35,4	35,4	35,4
M09	Personenwagens	0,75	33,4	33,4	33,4
07	Laden spuiwater/overige	1,00	33,0	--	--
09	Laden/lossen CO2	1,00	31,5	--	--
01	Tractor mest pompen	1,00	25,2	25,2	25,2
10	Loader	1,50	24,5	--	--
12	Loader	1,50	24,4	--	--
11	Loader	1,50	23,8	--	--
02	Open deur loads	2,70	21,7	21,7	21,7
04	Open deur loads	2,70	18,9	18,9	18,9
03	Open deur loads	2,70	18,6	--	--
15	Hoge drukreiniger	1,50	17,3	--	--
05b	Gelsoten deur loads	2,67	16,9	16,9	16,9
32	Fakkelininstallatie	1,00	14,1	14,1	14,1
18	Rookgasafvoer biomassakachel	14,00	14,0	14,0	14,0
31	Droge koeltoren	10,00	6,9	6,9	6,9
17	Luchtwater	11,00	5,8	5,8	5,8
02b	Gelsoten deur loads	2,67	3,6	3,6	3,6
14	Gesloten deur gasopwaarding	2,70	-0,2	-0,2	-0,2
04b	Gelsoten deur loads	2,67	-0,4	-0,4	-0,4
08	Gesloten deur pomruimte	2,70	-1,3	-1,3	-1,3
23	Roerwerk vergister	4,00	-3,0	-3,0	-3,0
30	Roerwerk vergister	4,00	-4,3	-4,3	-4,3
24	Roerwerk vergister	4,00	-4,4	-4,4	-4,4
29	Roerwerk vergister	4,00	-5,1	-5,1	-5,1
22	Roerwerk vergister	4,00	-5,5	-5,5	-5,5
28	Roerwerk vergister	4,00	-9,7	-9,7	-9,7
20	Roerwerk vergister	4,00	-12,9	-12,9	-12,9
21	Roerwerk vergister	4,00	-13,9	-13,9	-13,9
27	Roerwerk vergister	4,00	-14,8	-14,8	-14,8
26	Roerwerk vergister	4,00	-15,1	-15,1	-15,1
19	Roerwerk vergister	4,00	-16,2	-16,2	-16,2
25	Roerwerk vergister	4,00	-16,5	-16,5	-16,5
P01	Laden CO2 piek	1,00	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,00	--	49,3	49,3
P03	Transport piek zwaar	1,00	--	49,9	49,9
P04	Transport piek zwaar	1,00	--	49,4	49,4
LAmaz	(hoofdgroep)		48,4	49,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V Indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Vrachtwagen/Tractoren	Polylijn	149283,34	446016,06	149213,56	445785,06	1,50	1,50
M08	Bestelwagens	Polylijn	149283,90	446017,31	149214,50	445786,39	0,75	0,75
M09	Personenwagens	Polylijn	149282,56	446017,26	149213,95	445786,42	0,75	0,75

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	0,00	0,00	13	325,89	48	6	4	33,06	37,32	42,10
M08	0,00	0,00	19	323,49	10	2	2	31,60	33,82	36,83
M09	0,00	0,00	17	324,36	6	2	2	40,80	40,80	43,81

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	40	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90
M08	30	25,00	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00
M09	30	5,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		105,00
M08		97,03
M09		89,97

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Woning huisnr. 6	Punt	149254,97	445805,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Woning huisnr. 6	Punt	149247,22	445803,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja

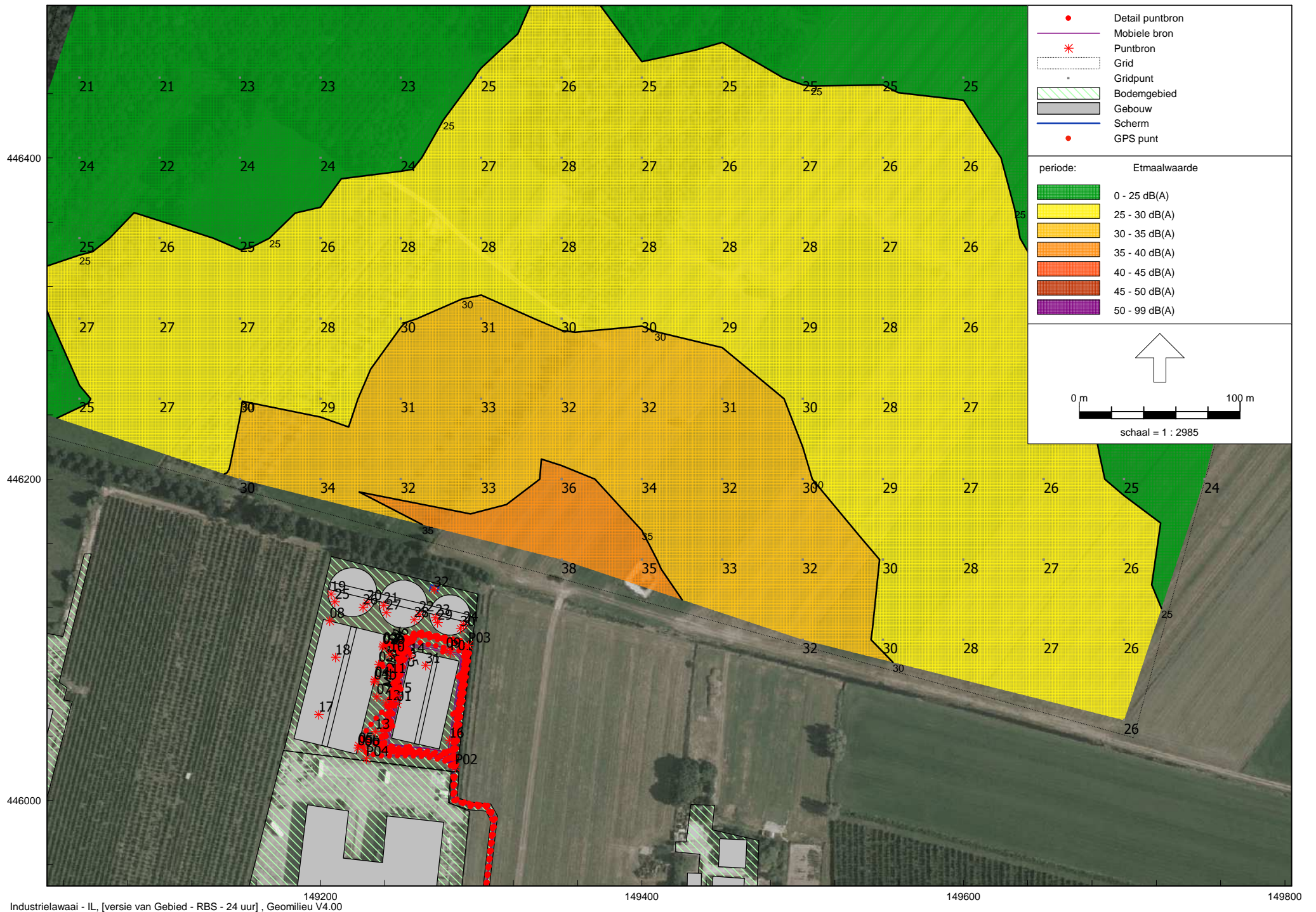
Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning huisnr. 6	1,50	47,2	43,0	38,3	48,3	80,6	
01_B	Woning huisnr. 6	5,00	47,4	43,2	38,6	48,6	80,5	
02_A	Woning huisnr. 6	1,50	49,4	45,2	40,6	50,6	82,5	
02_B	Woning huisnr. 6	5,00	49,2	45,1	40,5	50,5	82,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel (stiltegebied 24 uurs gemiddeld)



Model: RBS - 24 uur
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten
IH01	Vrachtwagen/tractoren	Polylijn	149283,14	446016,06	149213,35	445785,06	1,50	1,50	0,00	0,00	13
IH03	Bestelwagens	Polylijn	149283,70	446017,31	149214,29	445786,39	0,75	0,75	0,00	0,00	19
IH02	Personenwagens	Polylijn	149282,36	446017,26	149213,74	445786,42	0,75	0,75	0,00	0,00	17
M01	Vrachtwagen/Tractor aanvoer drijfmest	Polylijn	149283,11	446019,95	149282,38	446019,47	1,50	1,50	0,00	0,00	31
M02	Vrachtwagen/Tractor vaste mest	Polylijn	149284,20	446020,32	149281,89	446019,22	1,50	1,50	0,00	0,00	22
M03	Vrachtwagen/Tractor coproducten	Polylijn	149283,72	446020,20	149282,86	446019,71	1,50	1,50	0,00	0,00	36
M04	Vrachtwagen/Tractor digestaat (vast/vloeibaar)	Polylijn	149284,57	446019,83	149282,86	446019,47	1,50	1,50	0,00	0,00	24
M05	Vrachtwagen/Tractor aanvoer biomassa	Polylijn	149284,47	446019,25	149283,25	446019,86	1,50	1,50	0,00	0,00	36
M06	Vrachtwagen/Tractor aan/afvoer overige	Polylijn	149283,86	446018,95	149283,40	446019,40	1,50	1,50	0,00	0,00	22
M07	Vrachtwagens afvoer CO2	Polylijn	149284,01	446018,95	149283,25	446019,86	1,50	1,50	0,00	0,00	18
M08	Bestelwagens	Polylijn	149283,84	446019,48	149283,18	446020,46	0,75	0,75	0,00	0,00	16
M09	Personenwagens	Polylijn	149282,20	446019,15	149282,86	446018,82	0,75	0,75	0,00	0,00	18

Model: RBS - 24 uur
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Cb(D)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	325,49	58	34,01	30	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	105,00
IH03	322,92	14	40,15	30	5,00	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
IH02	323,74	10	41,60	30	5,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M01	234,64	13	35,68	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	105,00
M02	278,54	6	39,05	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	105,00
M03	273,06	3	42,07	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	105,00
M04	254,65	4	40,80	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	105,00
M05	275,37	1	46,88	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	105,00
M06	236,52	1	46,88	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	105,00
M07	226,76	1	46,87	10	5,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	105,00
M08	214,29	7	31,58	10	25,00	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M09	210,96	5	33,11	10	25,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: RBS - 24 uur
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	GeenRefl.	Lw 31
32	Fakkelininstallatie	149270,69	446131,45	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	47,30
01	Tractor mest pompen	149247,43	446060,40	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,68	Nee	57,00
17	Luchtwater	149198,79	446053,60	11,00	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	0,00
18	Rookgasafvoer biomassakachel	149209,28	446089,20	14,00	14,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	47,00
19	Roerwerk vergister	149206,64	446128,46	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
20	Roerwerk vergister	149229,02	446123,06	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
21	Roerwerk vergister	149239,40	446121,58	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
22	Roerwerk vergister	149261,51	446115,78	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
23	Roerwerk vergister	149271,49	446113,76	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
24	Roerwerk vergister	149288,88	446109,58	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
25	Roerwerk vergister	149208,93	446123,74	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
26	Roerwerk vergister	149226,46	446120,23	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
27	Roerwerk vergister	149240,88	446117,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
28	Roerwerk vergister	149258,28	446112,55	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
29	Roerwerk vergister	149272,84	446110,79	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
30	Roerwerk vergister	149286,99	446107,02	4,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	29,80
31	Droge koeltoren	149265,33	446084,09	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	39,60
15	Hoge drukreiniger	149247,57	446065,40	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	Nee	0,00
06	Laden concentraat	149227,42	446032,46	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee	88,80
07	Laden spuiwater/overige	149235,08	446064,55	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	Nee	88,80
09	Laden/lossen CO2	149278,11	446093,48	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	Nee	66,70
16	Vrachtwagen/Tractor stationair	149280,12	446037,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,97	Nee	70,00
02	Open deur loods	149239,13	446096,80	2,70	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,97	Nee	45,64
03	Open deur loods	149236,15	446084,79	2,70	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,97	Nee	45,64
04	Open deur loods	149233,75	446075,09	2,70	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,97	Nee	45,64
05	Open deur loods	149223,65	446034,37	2,70	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,97	Nee	45,64
08	Gesloten deur pomruimte	149205,72	446111,80	2,70	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	45,64
14	Gesloten deur gasopwaardering	149255,79	446090,03	2,70	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	45,64
02b	Gelsoten deur loods	149238,72	446095,56	2,67	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	Nee	45,64
04b	Gelsoten deur loods	149233,36	446073,94	2,67	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	Nee	45,64
05b	Gelsoten deur loods	149223,14	446032,73	2,67	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	Nee	45,64
10	Loader	149243,10	446091,04	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	Nee	60,00
11	Loader	149244,07	446077,80	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	Nee	60,00
12	Loader	149240,67	446060,78	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	Nee	60,00
13	Loader	149233,99	446042,79	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	Nee	60,00
P01	Laden CO2 piek	149280,93	446092,02	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	Nee	100,90
P02	Transport piek zwaar	149283,85	446020,68	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	Nee	66,00

Model: RBS - 24 uur
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
32	49,50	54,10	57,60	86,90	81,80	85,00	85,00	82,20	91,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,30
01	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
17	36,00	49,00	60,00	69,00	72,00	69,00	65,00	59,00	75,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	57,20	71,30	72,80	62,20	62,40	62,60	58,40	57,30	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00
19	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
20	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
21	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
22	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
23	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
24	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
25	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
26	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
27	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
28	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
29	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
30	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80
31	53,80	69,90	76,40	83,80	87,00	80,20	74,00	62,90	89,67	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	29,60
15	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80
07	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80
09	69,50	81,70	85,50	95,60	95,50	88,60	7,00	48,14	99,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70
16	80,10	79,40	84,00	91,40	95,96	91,40	86,70	75,60	98,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
02	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,64
03	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,64
04	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,64
05	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,64
08	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,64
14	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,64
02b	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,64
04b	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,64
05b	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,64
10	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
11	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
12	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
13	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
P01	100,90	107,90	115,40	110,10	112,10	108,90	103,10	94,30	119,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,90
P02	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00

Model: RBS - 24 uur
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	GeenDemping
32	49,50	54,10	57,60	86,90	81,80	85,00	85,00	82,20	91,59	24,000	Nee
01	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	3,252	Nee
17	36,00	49,00	60,00	69,00	72,00	69,00	65,00	59,00	75,66	24,000	Nee
18	57,20	71,30	72,80	62,20	62,40	62,60	58,40	57,30	75,97	24,000	Nee
19	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
20	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
21	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
22	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
23	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
24	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
25	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
26	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
27	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
28	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
29	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
30	39,90	40,10	44,90	50,00	53,40	44,50	33,50	27,10	56,04	24,000	Ja
31	43,80	59,90	66,40	73,80	77,00	70,20	64,00	52,90	79,67	24,000	Nee
15	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,250	Nee
06	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,500	Nee
07	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,250	Nee
09	69,50	81,70	85,50	95,60	95,50	88,60	7,00	48,14	99,25	1,000	Nee
16	80,10	79,40	84,00	91,40	95,96	91,40	86,70	75,60	98,84	2,417	Nee
02	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	2,417	Nee
03	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	2,417	Nee
04	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	2,417	Nee
05	47,84	73,24	82,04	88,74	89,64	87,74	81,14	72,14	94,13	2,417	Nee
08	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	24,000	Nee
14	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	24,000	Nee
02b	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	21,588	Nee
04b	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	21,588	Nee
05b	42,84	63,24	66,04	69,74	68,64	63,74	57,14	48,14	74,13	21,588	Nee
10	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,250	Nee
11	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,250	Nee
12	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,250	Nee
13	69,50	82,20	89,70	95,30	94,10	89,80	80,60	80,60	99,17	0,250	Nee
P01	100,90	107,90	115,40	110,10	112,10	108,90	103,10	94,30	119,02	--	Nee
P02	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	--	Nee

Model: RBS - 24 uur
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	GeenRefl.	Lw 31
P03	Transport piek zwaar	149292,04	446096,50	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	Nee	66,00
P04	Transport piek zwaar	149228,49	446025,94	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	Nee	66,00

Model: RBS - 24 uur
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P03	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
P04	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00

Model: RBS - 24 uur
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	GeenDemping
P03	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	--	Nee
P04	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	--	Nee

Model: RBS - 24 uur
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
SG	Stiltegebied	1,50	0,00	50	50

Model: RBS - 24 uur
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Graaf van Lynden van Sandenburgweg	0,00
02	Graaf van Lynden van Sandenburgweg	0,00
03	Verhard terrein	0,00
04	Verhard terrein	0,00
05	Verhard terrein	0,00
06	Verhard terrein	0,00
07	Verhard terrein	0,00
08	Biogas Cothen	0,00
09	Toegangsweg Biogas Cothen	0,00

Model: RBS - 24 uur
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 6	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfsgebouwen	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 12	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 10	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 10	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 12	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bedr. Graaf van Lynden van Sandenburgweg 12	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning Graaf van Lynden van Sandenburgweg 33	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woningen van Sandenburgweg 29/27/25	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Tankstation	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Biogas Cothen gebouw 1	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Biogas Cothen gebouw 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Biogas Cothen silo 1	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Biogas Cothen silo 2	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Biogas Cothen silo 3	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Biogas Cothen silo's	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Biogas Cothen nok geb 1	12,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Biogas Cothen nok geb 2	12,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS - 24 uur
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,20	0,20
21	0,20	0,20

Model: RBS - 24 uur
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
S	Scherf fakkellnstallatie	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - 24 uur
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - 24 uur
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00