

**ONTWERPBESLUIT van GS van Utrecht**

DATUM	10 april 2019	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKENMERK	Z-WNB-GB-VN-2018-1065	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	81EA97CF	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	6 juli 2018	FAX	030-2583139
UW NUMMER	20180094	E-MAILADRES	Servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften - uitdraai AERIUS Register	ONDERWERP	OB vergunning overig Wnb

Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag d.d. 6 juli 2018 van Sanorice Netherlands B.V., Postbus 815 in Veenendaal, om een vergunning in het kader van artikel 2.7, van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb) voor de inrichting gelegen aan de Inductorstraat 72 Veenendaal.

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wnb, het Besluit natuurbescherming, de Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 en de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 (hierna: Beleidskader VNL) besluiten wij:

- de gevraagde vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te verlenen;
- de benodigde ontwikkelingsruimte af te boeken op grond van artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming, zoals opgenomen in de 'Bijlage bij Besluit van AERIUS Register, opgenomen in bijlage 2 bij deze beschikking;
- dat de bij deze beschikking behorende aanvraag, inclusief berekeningen in AERIUS Calculator, deel uitmaakt van deze beschikking;
- aan dit besluit de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in de bijlage bij deze beschikking zijn opgenomen.

II. Omschrijving van de aanvraag

Op 6 juli 2018 hebben wij een aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7 tweede en derde lid, van de Wnb op naam van Sanorice Netherlands B.V.. Het bedrijf is gelegen op de locatie plaatselijk bekend als Inductorstraat 72 Veenendaal.

De aanvraag bevat de volgende documenten:

- Ingevuld digitaal aanvraagformulier Wnb provincie Utrecht;
- Rapportage;
- Tekening/plattegrond.

De aanvraag is aangevuld op 31 augustus 2018, 8 november 2018 en 7 en 13 februari 2019:

- AERIUS berekeningen;
- Tekening zij aanzicht ten behoeve van bepalen emissiekenmerken;
- Bewijsstukken referentiesituatie:

- Registratie gasverbruik;
- Onderhoudsrapporten gasverbranders;
- Geluidsrapportage (bewijsstuk verkeersbewegingen).

III. Procedure

III.A. De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

III.B. Toezending
PM

III.C. Ter inzagelegging
PM

IV. Toetsingskader Wnb

Het is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb verboden om zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, projecten te realiseren onderscheidenlijk te verrichten, die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een op grond van artikel 2.1, eerste lid, van de wet aangewezen gebied kunnen verslechteren of een significant verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval, projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

In een aantal Natura 2000-gebieden is sprake van een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Daarom heeft het Rijk het initiatief genomen om deze stikstofproblemen aan te pakken. In het Programma Aanpak Stikstof (hierna PAS) werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstof-uitstoot te verminderen en de natuurwaarden te versterken en daarmee ook economische ontwikkeling mogelijk te maken. Het PAS heeft tot doel om de doelen van het Europese natuurbeleid te realiseren, terwijl vergunningplichtige activiteiten toch kunnen doorgaan. Om dit mogelijk te maken worden herstellende maatregelen uitgevoerd in Natura 2000-gebieden waarbij sprake is van overbelasting als gevolg van stikstof. Anderzijds wordt door middel van PAS-specifieke bronmaatregelen, bijvoorbeeld schonere productietechnieken, voorzien in een blijvende daling van de neerslag van stikstof.

Een deel van de daling van de neerslag mag worden ingezet als saldering voor nieuwe economische activiteiten of uitbreiding van bestaande. Deze 'ontwikkelingsruimte' maakt het mogelijk om economische ontwikkelingen met een stikstoftoename toch te vergunnen in het kader van de Wnb. Er zijn daardoor geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen te verwachten als voor een activiteit ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

Het Beleidskader VNL bevat regels voor de afhandeling van aanvragen voor effecten op Natura 2000-gebieden. In de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 worden in artikel 2.2 de uitgangspunten voor het toedelen van ontwikkelingsruimte behandeld. Nadrukkelijk geldt dat Gedeputeerde Staten op grond van artikel 2.2, derde en vierde lid, het door hen hiervoor vastgestelde toestemmingsbesluit (al dan niet gedeeltelijk) kunnen intrekken of wijzigen indien twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit de activiteiten uit het besluit (deels) nog niet zijn gerealiseerd en/of uitgevoerd.

V. Toetsing Natura 2000-gebieden

Het project is gelegen nabij het Natura 2000-gebied Binnenveld. Het Natura 2000-gebied Binnenveld is aangewezen voor de habitattypen Blauwgraslanden en Overgangs- en trilvenen en de soorten Geel schorpioenmos en Grote modderkruiper. Uit de effectenindicator Natura 2000, toegepast voor het Binnenveld en de activiteit "industrie", blijkt dat tijdens de gebruiksfase van industrie men alert moet zijn op negatieve effecten door emissies, verontreiniging (lozingen), verdroging en verstoring door, geluid, licht, trillingen, optische verstoring en mechanische effecten.

Het industrieterrein was al voor de aanwijzingsdatum van Binnenveld volledig bebouwd en in gebruik. Ook de Wageningselaan was reeds voor de aanwijzingsdatum aanwezig. Verstoring door geluid, licht en trillingen was daarom reeds in dergelijk grote omvang aanwezig dat de beperkte verstoring door dit individuele bedrijf geen relevante effecten heeft. Wel zijn eventuele verstoringen door emissies en grondwateronttrekking van belang. Het bedrijf heeft geen grondwateronttrekking of andere niet stikstof gerelateerde effecten en daarom zal de beoordeling zich verder beperken tot de beoordeling van emissies.

Werkproces en relevante emissiebronnen

Het bedrijf Sanorice Netherlands B.V. betreft een producent van rijstwafels (en andersoortige wafels).

Binnen het bedrijf zijn de volgende stikstofrelevante emissiebronnen aanwezig:

- Verkeersaantrekkende werking (per as);
- Gasverbruik ten behoeve van de ovens;
- Gasverbruik ten behoeve van ruimteverwarming.

Aangevraagd is een wijziging of een uitbreiding van een al bestaande activiteit. Voor de planlocatie is niet eerder een Wnb vergunning verleend. De beoogde situatie wordt daarom vergeleken met de feitelijke situatie. De feitelijke situatie wordt bepaald door het gebruik, dat is te bepalen aan de hand van de hoogst aantoonbare feitelijke emissie in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Dit aantal dient te passen binnen de vergunde stikstofdepositie van de op 1 januari 2015 geldende milieutoestemming.

Het maatgevende referentiejaar betreft 2014. In de beoogde situatie is een uitbreiding van het magazijn en de productie voorzien. Dit leidt tot een toename van zowel verkeer als ook gasverbruik. De totale emissies in de referentiesituatie en beoogde situatie zijn samengevat in tabel 1.

Tabel 1 emissies

<i>Emissie</i>	<i>Referentie situatie in kg/jr.</i>	<i>Beoogde situatie in kg/jr.</i>	<i>Toename in kg/jr.</i>
NOx	177,86	316,00	138,14
NH3 ¹	<1	<1	<1

Verkeersaantrekkende werking

Per vrachtwagen worden grondstoffen aangevoerd en geproduceerd eindproduct afgevoerd. Daarnaast is er sprake van lichte verkeersbewegingen door personeel en bezoekers. De stikstofemissie van de verkeersaantrekkende werking wordt aan een activiteit toebedeeld tot het moment waarop de verkeersaantrekkende werking is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dat betreft in dit geval de kruising van de Inductorstraat met de Wageningsesteen.

De verkeersaantrekkende werking is in de huidige beoogde situatie toegenomen ten opzichte van het referentiejaar. Het betreft in totaal een toename van lichte voertuigbewegingen van 268 naar 280 per weekdag en een toename van zware voertuigbewegingen van 22 naar 52 per weekdag. In de berekening is naast de aan- en afvoer bewegingen over de Inductorstraat ook rekening gehouden met lokale manoeuvreerbewegingen over het eigen terrein en het stationair draaien van motoren bij de in- en uitladen van goederen.

Gasverbruik

Het gasverbruik neemt in de beoogde situatie toe ten opzichte van de referentiesituatie. Het betreft een toename van 214.090 m3 aardgas naar 392.651 m3 aardgas in de beoogde situatie.

Het gasverbruik is ten behoeve van de verwarming van het magazijn en de productieruimte in de referentiesituatie en ten behoeve van de verwarming van deze ruimtes en een nieuw op te richten magazijn in de beoogde situatie.

Daarnaast is er sprake van gasverbruik ten behoeve van de ovens in de productieruimte. De verdeling van het gasverbruik in de beoogde situatie is als volgt:

Activiteit beoogde situatie	Gasverbruik beoogde situatie (m3 aardgas)
Verwarming (productieruimte en magazijnen)	243.116
Oven grote wafels	100.66
Oven kleine wafels	48.869

De emissiekenmerken van de ovens zijn bepaald met behulp van meetrapporten, tekeningen en expert-informatie.

¹ De enige ammoniakemissie zijn afkomstig van de verkeersbewegingen. Deze zijn niet relevant qua omvang en worden in de verdere toelichting dan ook niet betrokken.

Beoordeling

Om te beoordelen of de aangevraagde situatie vergunningplichtig is, is het projecteffect bepaald. Het projecteffect is het deel van de aangevraagde activiteit wat nog niet eerder is getoetst aan de Wnb. Omdat voor de activiteit niet eerder een Wnb vergunning is verleend, betreft het projecteffect de beoogde situatie. Uit de resultaten van de projecteffect-berekening blijkt dat het projecteffect voor het gebied Binnenveld boven de geldende grenswaarde ligt. Dat betekent dat de voorgenomen activiteiten vergunningplichtig zijn.

De aan de ammoniak- en stikstofemissie gerelateerde stikstofdepositie in de beoogde situatie neemt toe ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de toename wordt ontwikkelingsruimte toegekend. Uit de uitdraai uit AERIUS Register (kenmerk RsM5k3FP9bYU) van 18 maart 2019 blijkt dat voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

VI. Zienswijzen

PM

VII. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

PM

VIII. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat door toekennen van ontwikkelingsruimte en ook voor de overige effecten, de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de relevante Natura 2000-gebieden en geen significant verstoringseffect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

IX. Beroep

PM

X. Inwerkingtreding

PM

XI. Overleg en informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met ons Servicebureau via servicebureau@provincie-utrecht.nl, of op telefoonnummer 030-2583311.

XII. Verzending

Het origineel van dit ontwerpbesluit te zenden aan:

- Sanorice Netherlands B.V., Postbus 815 in Veenendaal

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt verzonden aan:

- De Roever Omgevingsadvies (adviseur)
- Burgemeester en wethouders van de Gemeente Stichtse Vecht;
- Provincie Gelderland.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

Mevr. mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Leefomgeving



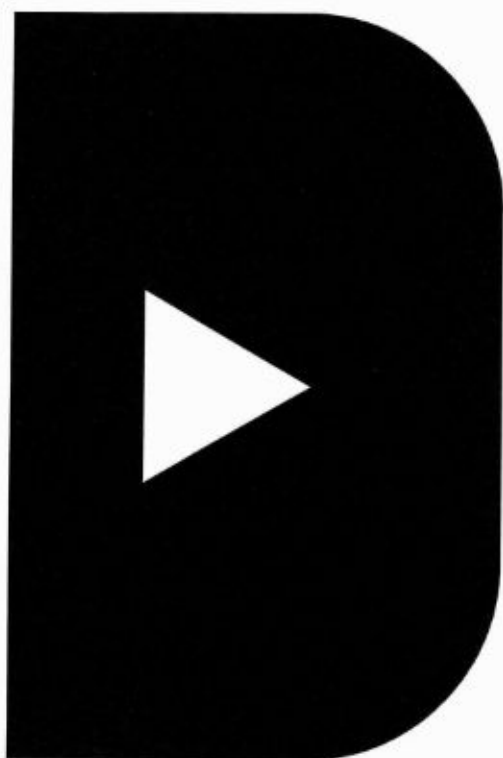
Bijlage 1

Voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning voor de locatie Inductorstraat 72 Veenendaal

1. Er mag niet meer dan 392.651 m³ aardgas per jaar verbruikt worden. De jaarafrekening van het gasverbruik dient minimaal 2 jaar te worden bewaard in de inrichting.
2. De vergunning moet op de bedrijfslocatie aanwezig zijn en op eerste vordering aan politie en aan de met toezicht op de Wet natuurbescherming belaste medewerkers worden getoond.
3. De houder van deze vergunning is verplicht de daartoe bevoegde en door de provincie Utrecht aangewezen toezichthoudende ambtenaren toegang te verschaffen tot zijn bedrijf, medewerking te verlenen en hulpmiddelen te verstrekken bij controle op de in deze bijlage gestelde voorwaarden en desgevraagd op eerste vordering inzage te geven in de met betrekking tot deze vergunning behorende bescheiden.

Bijlage 2 Uitdraai AERIUS Register (kenmerk RsM5k3FP9bYU)

VERZONDEN 10 APR 2019



Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS REGISTER

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.natura2000.nl.

RsM5k3FP9bYU (18 maart 2019)

pagina 1/19

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

De Roever

Inductorstraat 72, 3903 KB Veenendaal

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Bevoegd gezag

Sano Rice Netherlands BV

RsM5k3FP9bYU

Provincie Utrecht

Datum berekening

Rekenjaar

18 maart 2019, 16:10

2018

Sector

Deelsector

Industrie

Voedings- en genotmiddelen

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Vershil

NOx

177,86 kg/j

316,00 kg/j

138,14 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Resultaten

Natuurgebied

Vershil

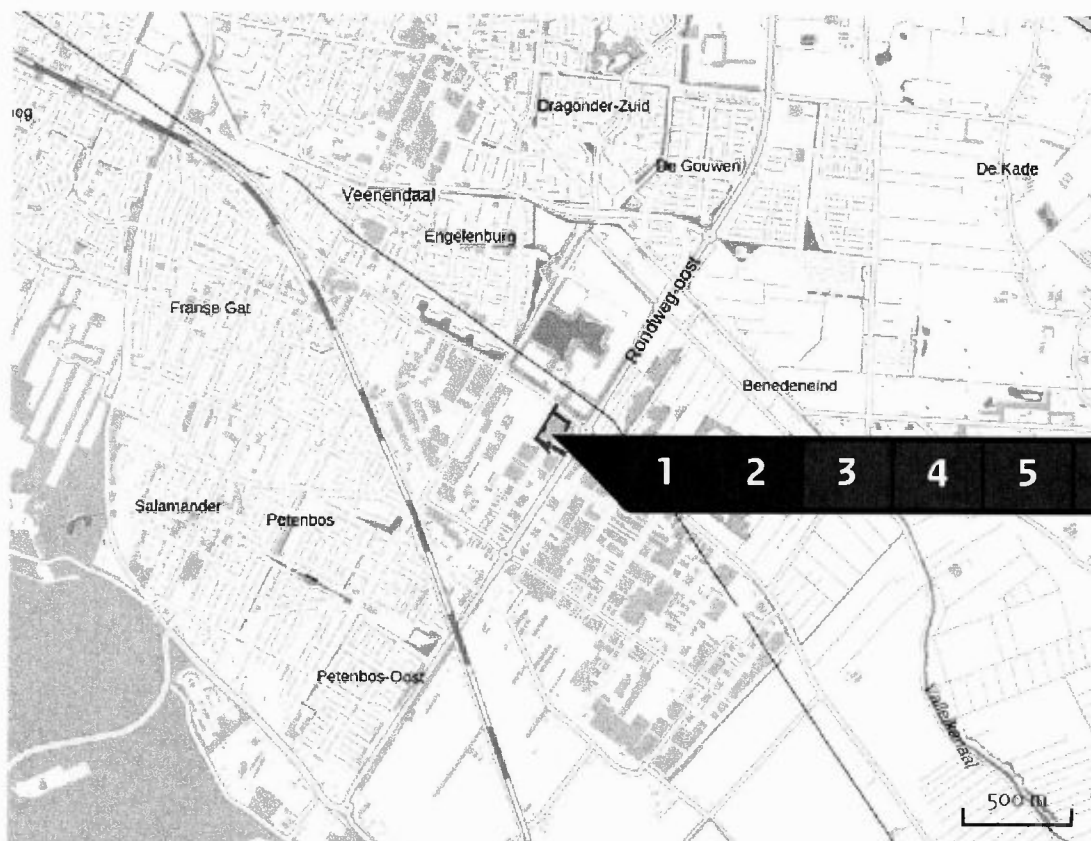
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Binnenveld

+ 0,23

Toelichting

verschilberekening

Locatie
ReferentieEmissie
ReferentieBron
SectorEmissie NH₃Emissie NO_x

1

... Verwarmingsketel fabriek
Anders... | Anders...

-

16,40 kg/j

2

... Bestaand magazijn
Anders... | Anders...

-

16,40 kg/j

3

||| Licht verkeer P1
Wegverkeer | Buitenwegen

< 1 kg/j

4,95 kg/j

4

||| Licht verkeer P2
Wegverkeer | Buitenwegen

< 1 kg/j

1,66 kg/j

5

||| Licht verkeer P3
Wegverkeer | Buitenwegen

< 1 kg/j




2,62 kg/j

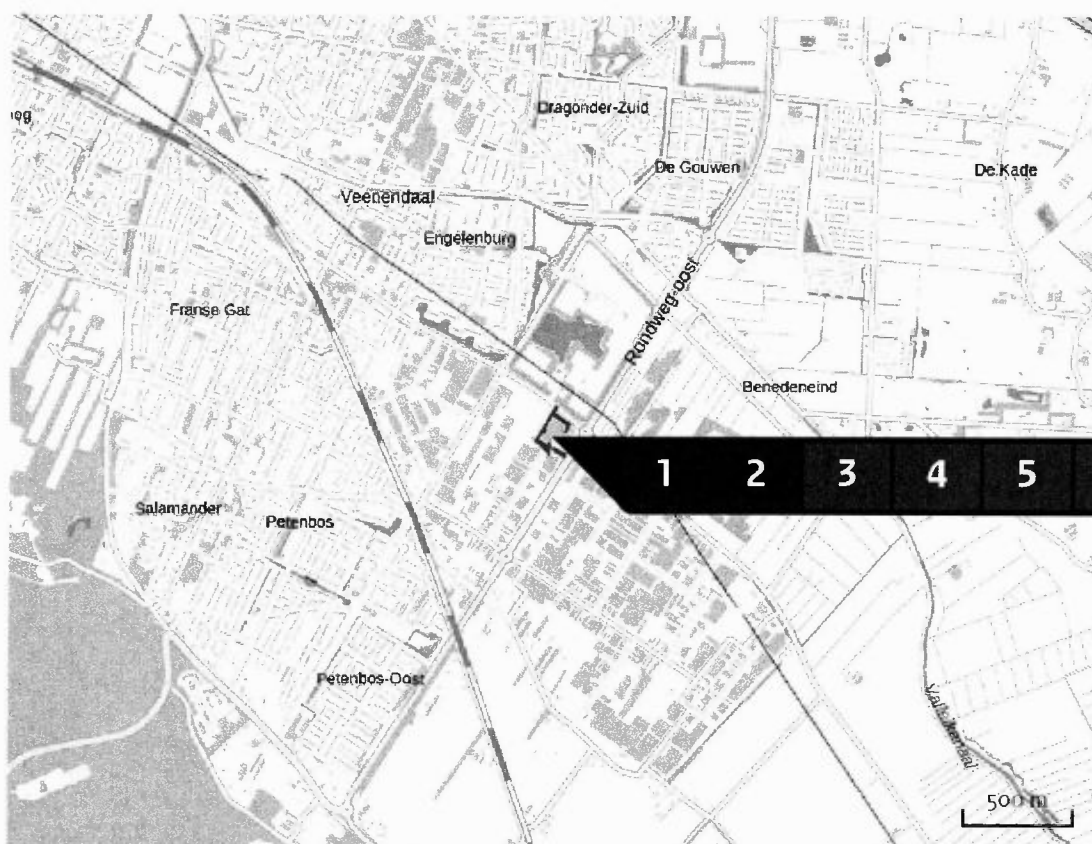
6

||| Zwaar verkeer dock
Wegverkeer | Buitenwegen

< 1 kg/j

7,86 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Zwaar verkeer tanks Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8		Manoeuvreren P1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9		Manoeuvreren P2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10		Manoeuvreren P3 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11		Manoeuvreren dock Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12		Manoeuvreren tanks Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13		Jumbo oven Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	84,50 kg/j
14		Mini oven Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	40,20 kg/j

Locatie
BeoogdEmissie
BeoogdBron
SectorEmissie NH₃Emissie NO_x

1

... Verwarmingsketel fabriek
Anders... | Anders...

-

109,90 kg/j

2

... Bestaand magazijn
Anders... | Anders...

-

18,00 kg/j

3

||| Licht verkeer P1
Wegverkeer | Buitenwegen

< 1 kg/j

5,12 kg/j

4

||| Licht verkeer P2
Wegverkeer | Buitenwegen

< 1 kg/j

1,78 kg/j

5

||| Licht verkeer P3
Wegverkeer | Buitenwegen

< 1 kg/j









2,72 kg/j


6


||| Zwaar verkeer dock
Wegverkeer | Buitenwegen

< 1 kg/j

18,86 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Zwaar verkeer tanks Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8		Manoeuvreren P1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9		Manoeuvreren P2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10		Manoeuvreren P3 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11		Manoeuvreren dock Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,35 kg/j
12		Manoeuvreren tanks Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13		Jumbo oven Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	104,70 kg/j
14		Mini oven Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	49,80 kg/j

Resultaten PAS- gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
		Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
	Binnenveld	0,31	0,54	+ 0,23	




 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

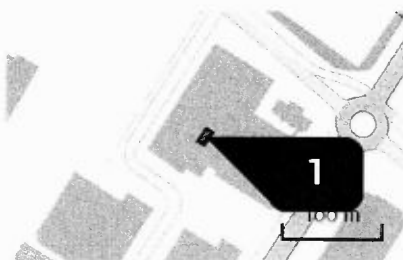
Binnenveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,31	0,54	+ 0,23	
H6410 Blauwgraslanden	0,15	0,25	+ 0,11	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08	0,14	+ 0,06	

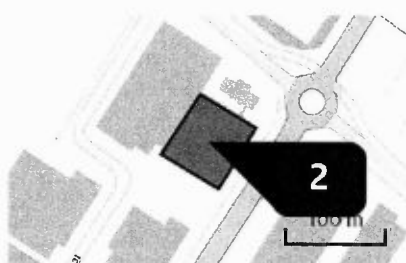
 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

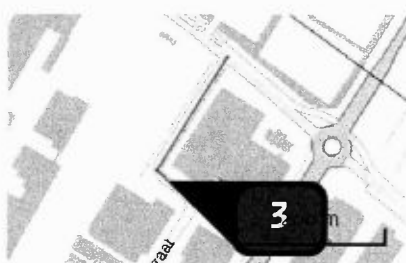
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie

Naam Verwarmingsketel fabriek
Locatie (X,Y) 167245, 447230
Uitstoothoogte 15,0 m
Oppervlakte 0,0 ha
Spreiding 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 16,40 kg/j

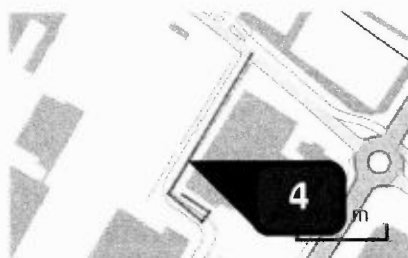


Naam Bestaand magazijn
Locatie (X,Y) 167300, 447204
Uitstoothoogte 14,0 m
Oppervlakte 0,5 ha
Spreiding 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 16,40 kg/j



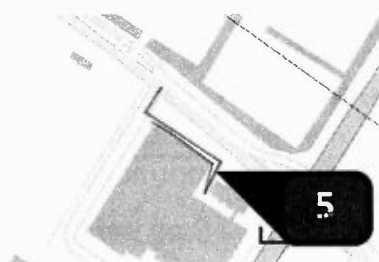
Naam Licht verkeer P1
Locatie (X,Y) 167184, 447196
NOx 4,95 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	116,0	NOx NH ₃	4,95 kg/j < 1 kg/j



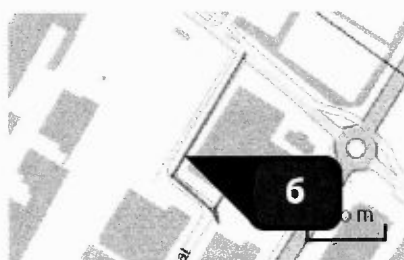
Naam **Licht verkeer P2**
 Locatie (X,Y) **167191, 447245**
 NOx **1,66 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	56,0	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j



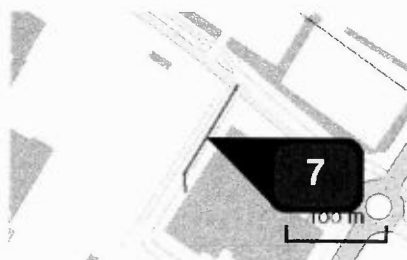
Naam **Licht verkeer P3**
 Locatie (X,Y) **167316, 447278**
 NOx **2,62 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	96,0	NOx NH ₃	2,62 kg/j < 1 kg/j



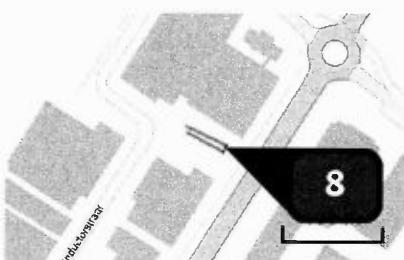
Naam **Zwaar verkeer dock**
 Locatie (X,Y) **167185, 447235**
 NOx **7,86 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH ₃	7,86 kg/j < 1 kg/j



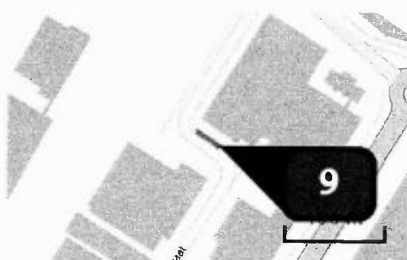
Naam **Zwaar verkeer tanks**
Locatie (X,Y) **167229, 447311**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Manoeuvreren P1**
Locatie (X,Y) **167293, 447149**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



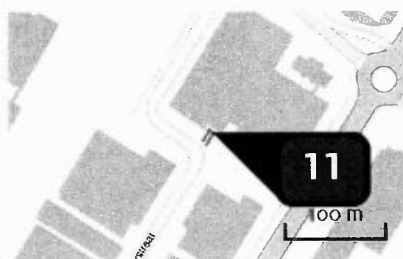
Naam **Manoeuvreren P2**
Locatie (X,Y) **167205, 447191**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



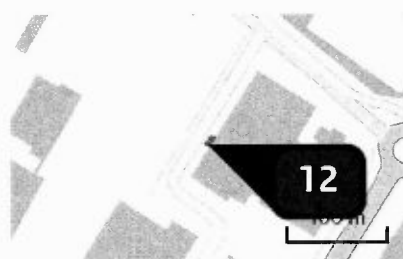
Naam **Manoeuvreren P3**
Locatie (X,Y) **167298, 447297**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



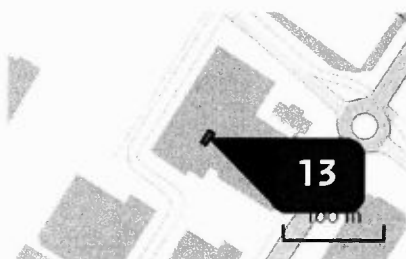
Naam **Manoeuvreren dock**
Locatie (X,Y) **167231, 447191**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Manoeuvreren tanks**
Locatie (X,Y) **167205, 447249**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

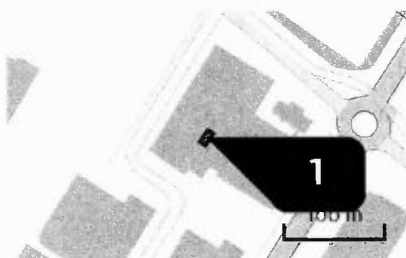


Naam	Jumbo oven
Locatie (X,Y)	167245, 447231
Uitstoothoogte	<u>15,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,0 ha</u>
Spreiding	<u>7,5 m</u>
Warmteinhoud	0,023 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	84,50 kg/j

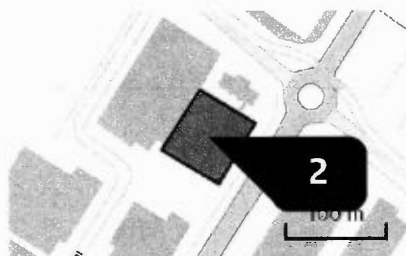


Naam	Mini oven
Locatie (X,Y)	167245, 447231
Uitstoothoogte	<u>15,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,0 ha</u>
Spreiding	<u>7,5 m</u>
Warmteinhoud	0,023 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,20 kg/j

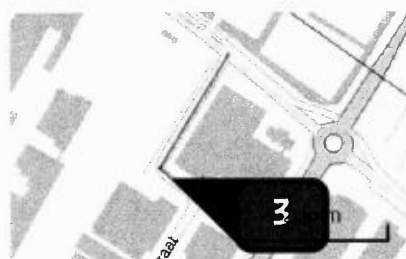
Emissie
(per bron)
Beoogd



Naam **Verwarmingsketel fabriek**
Locatie (X,Y) **167245, 447230**
Uitstoothoogte **15,0 m**
Oppervlakte **0,0 ha**
Spreiding **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **109,90 kg/j**

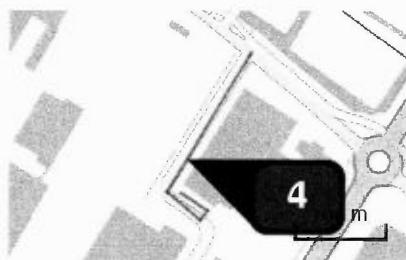


Naam **Bestaand magazijn**
Locatie (X,Y) **167300, 447204**
Uitstoothoogte **14,0 m**
Oppervlakte **0,5 ha**
Spreiding **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **18,00 kg/j**



Naam **Licht verkeer P1**
Locatie (X,Y) **167184, 447196**
NOx **5,12 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j



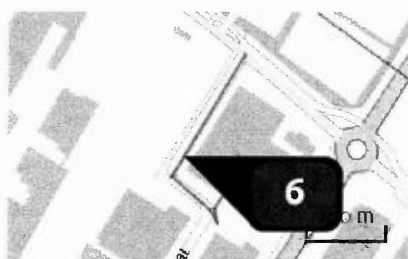
Naam Licht verkeer P2
Locatie (X,Y) 167191, 447245
NOx 1,78 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0	NOx NH3	1,78 kg/j < 1 kg/j



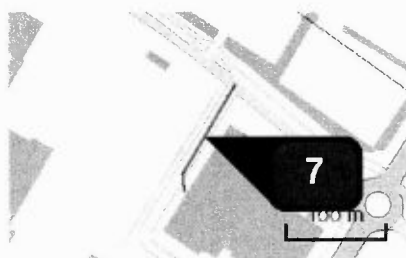
Naam Licht verkeer P3
Locatie (X,Y) 167316, 447278
NOx 2,72 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0	NOx NH3	2,72 kg/j < 1 kg/j



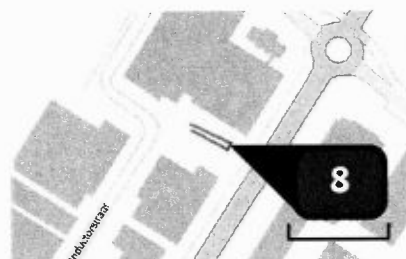
Naam Zwaar verkeer dock
Locatie (X,Y) 167185, 447235
NOx 18,86 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	18,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zwaar verkeer tanks**
 Locatie (X,Y) **167229, 447311**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



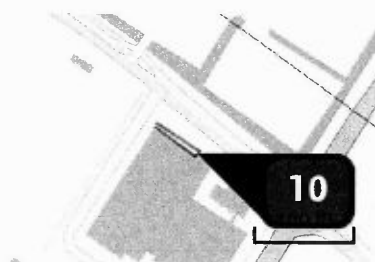
Naam **Manoeuvreren P1**
 Locatie (X,Y) **167293, 447149**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



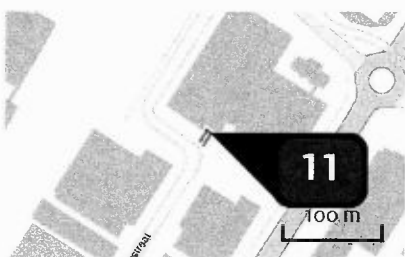
Naam **Manoeuvreren P2**
 Locatie (X,Y) **167205, 447191**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



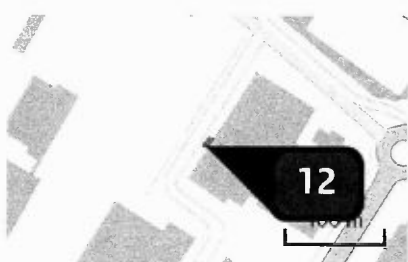
Naam **Manoeuvreren P3**
Locatie (X,Y) **167298, 447297**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Manoeuvreren dock**
Locatie (X,Y) **167231, 447191**
NOx **2,35 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0	NOx NH ₃	2,35 kg/j < 1 kg/j

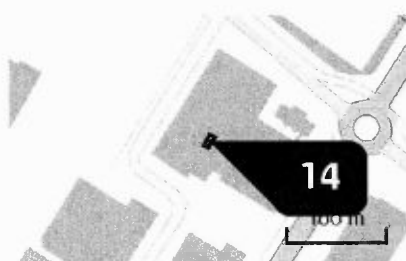


Naam **Manoeuvreren tanks**
Locatie (X,Y) **167205, 447249**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Jumbo oven
Locatie (X,Y)	167245, 447231
Uitstoothoogte	<u>15,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,0 ha</u>
Spreiding	<u>7,5 m</u>
Warmteinhoud	0,023 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	104,70 kg/j



Naam	Mini oven
Locatie (X,Y)	167245, 447231
Uitstoothoogte	<u>15,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,0 ha</u>
Spreiding	<u>7,5 m</u>
Warmteinhoud	0,023 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	49,80 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>