



Vergunning van GS van provincie Utrecht

Datum	4 april 2024	Contactpersoon	Dhr. R.S. Sukul
Zaakkenmerk	Z/24/1112388	Telefoonnummer	030-7023174
Briefnummer	D2024-121836	E-mailadres	r.sukul@rudutrecht.nl
Uw nummer	8311081 (Olo)	Bijlage(n)	-
Onderwerp	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo); vergunning	Pagina	1 van 13

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Op 28 december 2023 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) ontvangen van de Gebroeders Beijer BV (verder: Beijer). Het betreft het uitbreiden van de inrichting met een tank voor de opslag van diesel, een IBC container (verder: IBC) voor de opslag van Ad-blue en het aftanken van diesel van eigen voertuigen met een doorzet van maximaal 25.000 liter per jaar. Het gaat om een milieuneutrale verandering. De inrichting ligt op de Zuidergracht 57 en 62 te Soest. De uitbreiding wordt gerealiseerd op de Zuidergracht 62. De aanvraag is bij de RUD Utrecht geregistreerd onder nummer Z/24/1112388.

Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wabo, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan Beijer een (omgevings)vergunning een (omgevings-)vergunning te verlenen voor het veranderen van de inrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e van de Wabo). De vergunning betreft een milieuneutrale veranderingsvergunning.

Tevens besluiten wij:

- aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in het hoofdstuk "Voorschriften".
- dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
 - Aanvraagformulier van 28-12-2023 met OLO-nummer 8311081;
 - Bijlage 'Niet technische samenvatting' december 2023;
 - 'Toelichting Verandering' december 2023 2 pagina's;
 - Uittreksel kadastrale kaart met referentie: 1649449;
 - Plattegrondtekening ligging wasplaats d.d. 18-12-2023;
 - NRB analyse december 2023;
 - Verkennend bodemonderzoek Zuidergracht 62 van 9 december 2011, gewijzigd op 26 oktober 2012, kenmerk BO11366.

Voorbehoud Bibob-onderzoek

De vergunning wordt verleend onder voorbehoud van een nog uit te voeren Bibob-onderzoek (op grond van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur). Op grond van de Beleidsregel Wet Bibob provincie Utrecht 2021 wordt in het kader van een aanvraag voor een omgevingsvergunning een Bibob-onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek heeft momenteel – voor vergunningverlening – nog niet plaatsgevonden. Om die reden zal het Bibob-onderzoek door de provincie Utrecht worden uitgevoerd na vergunningverlening. Indien en voor zover uit het Bibob-onderzoek mocht blijken dat een vermoeden bestaat dat de vergunning wordt gebruikt voor het plegen van (1) strafbare feiten dan wel (2) uit gepleegde strafbare feiten verkregen of te verkrijgen op geld waardeerbare voordelen te benutten, zal Gedeputeerde Staten de omgevingsvergunning intrekken of andere maatregelen treffen waaronder het opleggen van vergunningvoorschriften. Over de uitvoering van het Bibob-onderzoek zal op korte termijn contact met u worden opgenomen.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'B.B.' with a stylized flourish, followed by the text 'B.B.' in a smaller, more legible font.

mr. B.B. (Boris) van de Water
Strategisch manager
RUD Utrecht

Afschriften

Het origineel van deze beschikking te zenden aan Gebroeders Beijer BV, t.a.v. dhr. M. Beijer, Zuidergracht 57 3763 LT Soest en een afschrift te zenden aan:

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Soest;
- Het dagelijks bestuur van het Waterschap Vallei en Veluwe, Postbus 4142, 7320 AC Apeldoorn.

Rechtsbescherming en in werkingtreding

Bezwaar

Deze brief is een "beschikking" in de zin van de Algemene wet bestuursrecht waartegen door een belanghebbende bezwaar kan worden gemaakt bij:

het college van gedeputeerde staten van Utrecht,

- ***Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: www.provincie-utrecht.nl/onderloket/klacht/bezwaar-of-melding-doorgeven/bezwaar-tegen-beslissing-provincie;***
- ***Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht.***

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn begint te lopen op de dag na die waarop de beschikking is verzonden of uitgereikt.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van (het gedeelte van) de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar (de motivering).

Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

Voorlopige voorziening/schorsing

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking. Het indienen van bezwaar schorst de werking van de beschikking niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Een dergelijk verzoek kan ook digitaal ingediend worden via het loket: <https://rechtspraak.nl>. Aan een verzoek om een voorlopige voorziening zijn afzonderlijke kosten verbonden.

Inhoudsopgave

PROCEDURELE OVERWEGINGEN 5

1 PROCEDURELE ASPECTEN 5

 1.1 Gegevens aanvrager 5

 1.2 Projectbeschrijving 5

 1.3 Omschrijving van de aanvraag 5

 1.4 Huidige vergunnings situatie 6

 1.5 Vergunningplicht 6

 1.6 Bevoegd gezag..... 6

 1.7 Coördinatie met de Waterwet 6

 1.8 Beoordeling van de aanvraag..... 6

 1.9 Procedure (regulier)..... 6

 1.10 Advies en verklaring van geen bedenkingen..... 7

 1.11 Wet natuurbescherming 7

2 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE..... 7

 2.1 M.e.r.-beoordeling 7

VOORSCHRIFTEN MILIEU..... 8

1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN 8

 1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid 8

 1.2 Opslag Ad-blue..... 8

 1.3 Het tanken van diesel en Adblue 8

2 AFVALWATER 9

 2.1 Waswater en mogelijk verontreinigd afstromend regenwater afkomstig van de gecombineerde tank- en wasplaats..... 9

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEUASPECTEN..... 10

1 TOETSINGSKADER MILIEU..... 10

 1.1 Activiteitenbesluit10

 1.2 Toetsing milieuneutrale verandering.....10

BIJLAGE: BEGRIPPEN 13

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1 PROCEDURELE ASPECTEN

1.1 Gegevens aanvrager

Op 28 december 2023 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo ontvangen. Het betreft een verzoek van Beijer voor het wijzigen van een afvalstoffen recyclingbedrijf dat gespecialiseerd is in het inzamelen en verwerken van afvalstoffen. Daarnaast vindt er op- en overslag van grondstoffen, en bouwmaterialen plaats en zijn op het bedrijfsterrein enkele kantoren en een magazijn aanwezig.

1.2 Projectbeschrijving

Op 17 oktober 2006 is aan Beijer een omgevingsvergunning verleend voor de volgende activiteiten:

- containerverhuur en –transport alsmede inname van afvalstoffen;
- inname van afvalstoffen van particulieren en bedrijven;
- sorteren van bouw- en sloopafval en bedrijfsafval;
- op- en overslag van gesorteerd bouw- en sloopafval, bedrijfs-, kantoor-, winkel- en dienstenafval en monostromen;
- op- en overslag alsmede verkleinen van houtafval en groenafval (snoeihout);
- op- en overslag van asbesthoudende afvalstoffen in containers;
- het trommelen/ zeven van grond;
- opslag van her te gebruiken materiaal zoals hout of metalen afkomstig van sloopwerken;
- op- en overslag van zand, grind, grond en bestratingsmateriaal, zoals sierbestrating;
- opslag materiaal en materieel voor gladheidbestrijding.

Dit besluit uit 2006 betreft de Zuidergracht 57 te Soest. De omgevingsvergunning is geregistreerd onder kenmerk 2006WEM004225i. In 2011 is de locatie aan de Zuidergracht 62 bij de inrichting betrokken.

Beijer werkt op locatie met een shovel en kranen. Om deze machines van brandstof te kunnen voorzien heeft Beijer een dubbelwandige dieseltank van 5.000 liter en een tank (IBC) van 1.000 liter met Ad-blue geplaatst op de locatie aan de Zuidergracht 62. De doorzet van diesel zal maximaal 25.000 liter per jaar bedragen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor het veranderen van de inrichting met de opslag van diesel en Ad-blue en het aftanken van eigen voertuigen met diesel. Bij het tanken wordt ook Ad-blue in de tank gebracht om de NOx-uitstoot (stikstofoxiden) om te vormen tot water en stikstof.

Het tanken vindt plaats op de reeds bestaande wasplaats die is voorzien van een vloeistofdichte vloer en een overkapping. Het waswater van de wasplaats wordt via een olie/vetafscheider en slibvangput op de riolering geloosd. Daardoor zullen oliedruppels die op de vloer terecht komen over de olie/vetafscheider en de slibvangput worden geleid zodat dit niet in de bodem of het oppervlaktewater terecht kan komen.

Als één of meer van bovengenoemde activiteiten plaatsvinden, moet daarnaast beoordeeld worden of een aantal toestemmingsstelsels kan worden aangehaakt. Of daadwerkelijk moet worden aangehaakt, volgt niet uit de Wabo, maar uit de desbetreffende wet. Er zijn in onderhavig geval geen stelsels die aanhaken.

1.3 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier van 28-12-2023 met OLO-nummer 8311081;
- Bijlage 'Niet technische samenvatting' december 2023;
- 'Toelichting Verandering' december 2023 2 pagina's;
- Uittreksel kadastrale kaart met referentie: 1649449;
- Plattegrondtekening ligging wasplaats d.d. 18-12-2023;
- NRB analyse december 2023;

- Verkennend bodemonderzoek Zuidergracht 62 van 9 december 2011, gewijzigd op 26 oktober 2012, kenmerk BO11366.

1.4 Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen voor de activiteit milieu geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Revisie vergunning	17 oktober 2006	2006WEM004225i	Gehele inrichting
Verandering	9 augustus 2011	80948f89	Ingebruikname deel inrichting Zuidergracht 62
veranderings vergunning	9 december 2013	80F0181B	Vergroting overkapping zoutdepot
Verandering milieuneutraal	16 november 2017	Z-WABO-2017-2559	Inpandige wijzigingen
Ambtshalve wijzigings vergunning	11 januari 2019	Z/18/631035-703724	Lap 3
Goedkeuringsbesluit	15 februari 2023	Z/23/730724	Aanpassing A&V beleid

1.5 Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C onder 28.4 van het Besluit omgevingsrecht (verder: Bor). De volgende categorieën zijn van toepassing:

Het betreft tevens een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. De activiteiten worden genoemd in bijlage 1 van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) en wel in categorie 5.3 onder a ten 2^e en ten 3^e (De verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van fysisch-chemische behandeling en voorbehandeling van afval voor verbranding of mee verbranding).
Van toepassing

1.6 Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid onder b van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.4 onder c, onder ten eerste van het Bor. Het betreft een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I categorie 5.3 onder a ten 2^e en ten 3^e van de RIE.

1.7 Coördinatie met de Waterwet

De aangevraagde wijziging heeft betrekking op een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. Voor de uitbreiding van het bedrijf is er geen sprake van een handeling waarvoor een watervergunning voor het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.27, eerste lid van de Waterwet is vereist. Coördinatie met de waterwet is daarom niet aan de orde.

1.8 Beoordeling van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

1.9 Procedure (regulier)

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij overeenkomstig artikel 3.8 van de Wabo van de aanvraag kennis gegeven op internet via www.officielebekendmakingen.nl.

Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn van acht weken te verlengen met zes weken als bedoeld in artikel 3.9, tweede lid van de Wabo. Van deze verlenging is kennis gegeven op internet via www.officielebekendmakingen.nl.

1.10 Advies en verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan het Waterschap Vallei en Veluwe gezonden.

Zij hebben vervolgens het volgende advies uitgebracht: de afzonderlijke activiteiten (wasplaats) uitwendig wassen voertuigen (art.3.23 c) en het tanken van voertuigen (art.3.23) zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling. Deze voorschriften gelden echter niet voor de gecombineerde activiteit tanken en wassen van voertuigen en voor de aldus ontstane gecombineerde afvalwaterstroom. Om deze gecombineerde afvalwaterstroom veilig te laten plaatsvinden heeft het waterschap extra voorschriften voorgesteld. Deze voorschriften staan onder het kopje 'Afvalwater afkomstig van de was/tankplaats' in deze beschikking.

1.11 Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 2.7, tweede lid van de Wnb)) en/of zonder ontheffing beschermde dieren en/of planten opzettelijk te doden, vangen, verstoren, vernielen, beschadigen etc. (zie de artikelen 3.1, 3.5 of 3.10, eerste lid van de Wnb))

In het Bor artikel 2.2aa is opgenomen dat een omgevingsvergunning voor het aspect natuur verkregen moet worden wanneer men:

1. een project wil realiseren als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
2. een handeling wil verrichten als bedoeld in de artikelen 3.1, 3.5 of 3.10, eerste lid van de Wnb (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

Wanneer een omgevingsvergunning voor het aspect natuur nodig is, moet het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de aanvraag doorsturen naar het bevoegd gezag voor de Wnb (Gedeputeerde Staten van de provincie) met het verzoek een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven.

Een omgevingsvergunning voor het aspect natuur is niet nodig wanneer al toestemming op basis van de Wnb is verkregen of gevraagd. Verder is een omgevingsvergunning niet van toepassing wanneer voor het voorgenomen project geen vergunning en ontheffing op grond van de Wnb nodig is.

De gevraagde veranderingen zijn geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Een omgevingsvergunning natuur voor Natura 2000-activiteiten is daarom niet van toepassing.

2 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

2.1 M.e.r.-beoordeling

De voorgenomen nog niet eerder vergunde activiteit(en), namelijk het bijplaatsen van een dieseltank en een tank voor de opslag van Ad-blue n het tanken van eigen motovoertuigen, wordt(en) niet genoemd in Onderdeel C en D van de bijlage uit het Besluit milieueffectrapportage.

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

2.2 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

1.1.1

Binnen het bedrijf moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
alle gebouwen en de installaties met hun functies;
alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
de grens van het bedrijfsterrein (alle locaties).

2.3 Opslag Ad-blue

1.2.1

Het opslaan van Ad-blue in een bovengrondse opslagvoorziening vindt plaats boven een vloestofdichte vloer of een lekbak.

1.2.2

Een lekbak als bedoeld in het vorige voorschrift kan 110% van het opgeslagen volume Ad-blue bevatten.

1.2.3

De vulpunten en aftappunten van Ad-blue zijn geplaatst boven een vloestofdichte vloer of verharding of boven of in een lekbak, of zijn uitgevoerd met een vulpunt mors bak.

1.2.4

Eventuele gemorst Ad-blue op de vloestofdichte vloer moet worden opgeruimd met absorptiekorrels. Verontreinigd absorptiemiddel moet gescheiden van andere stoffen worden bewaard in vloestofdicht, goed gesloten verpakkingen waaruit niets van de inhoud kan ontsnappen en worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

2.4 Het tanken van diesel en Ad-blue

1.3.1

De opslag van diesel in een bovengrondse tank en het tanken van eigen voertuigen tot 25.000 l/jaar (kleinschalig tanken) en de opslag en het tanken van Ad-blue moet voldaan worden aan § 4.39 van het Besluit activiteiten leefomgeving inclusief alle relevante verwijzingen.

3 AFVALWATER

3.1 Waswater en mogelijk verontreinigd afstromend regenwater afkomstig van de gecombineerde tank- en wasplaats

2.1.1

Direct na de OBAS voor het zuiveren van afvalwater afkomstig van de was- en tankplaats moet een monsternamepunt worden aangelegd, waarvoor de volgende lozingseisen gelden:

Het afvalwater wordt geleid door een slibvangput en olieafscheider die voldoen aan en worden gebruikt conform NEN-EN 858-1 en 2.

Het gehalte aan olie in het afvalwater na de afscheider bedraagt niet meer dan 200 milligram per liter in enig steekmonster.

Het afvalwater bevat in enig steekmonster vóór menging met ander afvalwater ten hoogste 300 milligram onopgeloste stoffen per liter.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEUASPECTEN

1 TOETSINGSKADER MILIEU

Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor een vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

De opslag van dieselolie zoals genoemd in de aanvraag valt onder 3.4.9 van het Activiteitenbesluit. De opslag van diesel in een bovengrondse tank en het tanken van eigen voertuigen tot 25.000 l/jaar (kleinschalig tanken) en de opslag en het tanken van Ad-blue moet voldoen aan § 3.4.9 van het Activiteitenbesluit, hierin wordt onder andere gerefereerd aan de regels die gesteld zijn in de PGS 30 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen).

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 en artikel 2.12 van afdeling 2.5 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken (BBT). Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Melding Activiteitenbesluit

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

Toetsing milieuneutrale verandering

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op een milieu neutrale verandering van de inrichting of van de werking van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e, onder 2° van de Wabo. De Wabo bepaalt in artikel 2.14, vijfde lid dat in afwijking van het eerste tot en met vierde lid de vergunning wordt verleend, wanneer wordt voldaan aan artikel 3.10, derde lid van de Wabo. Dat betekent dat een vergunning wordt verleend met de reguliere procedure, wanneer er sprake is van een verandering van de inrichting of van de werking van de inrichting die niet leidt tot:

1. andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning is toegestaan;
2. een verplichting tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer;
3. een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

De aanvraag is getoetst aan deze criteria en wij komen tot de volgende afweging.

Toetsing gevolgen voor milieu

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag hebben wij voor onderstaande milieuaspecten beoordeeld of de aangevraagde verandering leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan al vergund. De aanvrager heeft voldoende aannemelijk gemaakt, dat er voor de onderstaande milieuaspecten geen toename zal zijn van de milieubelasting.

- Bodem

De dieseltank van 5.000 liter is dubbelwandig uitgevoerd en komt overdekt op een vloestofdichte vloer te staan. Het tanken van de voertuigen zal op de vloestofdichte vloer van de wasplaats plaatsvinden. De doorzet is maximaal 25.000 liter hetgeen wordt gerekend tot kleinschalig tanken. Eventuele kleine lekverliezen worden met

het waswater geloosd via een olie/water afscheider. Een goed werkende olie /water afscheider vangt de oliedruppels af.

Het tanken en het vullen van de tank moet boven een vloeistofdichte vloer plaatsvinden.

De vloer van de wasplaats is conform de aanvraag vloeistofdicht uitgevoerd.

De Ad-blue tank wordt ook op de vloeistofdichte vloer geplaatst en onder dezelfde condities gebruikt als de dieseltank. Bij de aanvraag is tevens een bodemrisicoanalyse conform Nederlandse Richtlijn bodembescherming 2012 opgenomen. De wasplaats is overkapt. Dit biedt extra bescherming voor het milieu.

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder artikel 2.9 van het Activiteitenbesluit. In het kader van deze omgevingsvergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Het uitvoeren van een eindonderzoek bodem en het eventueel saneren van een bodemverontreiniging zijn verplicht gesteld op grond van artikel 2.11 van het Activiteitenbesluit.

Een nulsituatie onderzoek bodem is bij ons al ingediend in het kader van eerdere vergunningprocedures.

Wij nemen in deze vergunning daarom geen voorschriften op om een verwaarloosbaar bodemrisico te borgen.

Hoewel het Activiteitenbesluit zowel de opslag en het tanken van diesel en Ad-blue regelt hebben wij de voorschriften uit het Besluit activiteiten leefomgeving van toepassing verklaard voor de opslag en het tanken van Diesel en Ad-blue ter bescherming van het milieu. Wij moeten dit in deze vergunning regelen, omdat het een IPPC inrichting (complex bedrijf) betreft

- Geluid

Het aantal transportbewegingen door het kleinschalig tanken neemt niet toe ten opzichte van de reeds vergunde situatie. De wasplaats is in de bestaande situatie al in gebruik en dat zal na de verandering ook het geval zijn. De machines worden volgens de aanvraag wekelijks gewassen. Daarnaast worden de machines ook op de wasplaats afgetankt.

Er is wel een toename van geluid door het bevoorraden van de dieseltank en de Ad-blue IBC. Volgens de aanvraag vindt het vullen van de dieseltank zeven keer per jaar plaats en de Ad-blue IBC twee keer per jaar. Dit zal niet leiden tot een significante toename van het de geluidbelasting voor de omgeving als gevolg van de inrichting.

- Lucht en Geur

Het tanken van machines heeft gezien de omvang, zeer beperkte gevolgen voor de luchtemissies. Aangezien het vullen van de dieseltank beperkt blijft tot zeven vrachtwagenbewegingen per jaar en activiteiten met Ad-blue tot vier transportbewegingen per jaar zal dit gemiddeld over een jaar niet leiden tot merkbare verslechtering van de lucht.

Het tanken van de machines en het vullen van de dieseltank leidt niet tot waarneembare geurhinder op geurgevoelige objecten

De aangevraagde verandering heeft geen invloed op de stofemissie en leidt niet tot een toename van de emissies naar de lucht. Ad-blue wordt toegevoegd aan de brandstof voor Euro 5-dieselmotoren om de uitstoot van stikstofoxiden te reduceren. Het middel wordt in de hete uitlaatgassen ingespoten vóór een speciale katalysator. De bij de verbranding gevormde stikstofoxiden worden omgezet in elementair stikstof en water. Het verbruik van Ad-blue is 3 tot 5 % van het dieselverbruik.

Door Ad-blue toevoeging wordt het mogelijk dat dieselmotoren voldoen aan de in 2005 ingevoerde Euro IV-norm en de toekomstige Euro V-norm. In feite zorgt de toepassing van het product voor een lagere emissie als gevolg van het transport binnen en buiten de inrichting. De aangevraagde activiteiten zullen derhalve in de nabije omgeving van de inrichting niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden, zoals genoemd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

- Afvalwater

Afvalwater, afkomstig van de gecombineerde was- en tankplaats wordt geleid door een slibvangput en olieafscheider die voldoen aan en worden gebruikt conform NEN-EN 858-1 en 2.

Het gehalte aan olie in het afvalwater na de afscheider bedraagt niet meer dan 200 milligram per liter in enig steekmonster.

Het afvalwater bevat in enig steekmonster vóór menging met ander afvalwater ten hoogste 300 milligram onopgeloste stoffen per liter.

Wij hebben van het Waterschap Vallei en Veluwe een positief advies ontvangen en het verzoek om voorwaarden in deze vergunning op te nemen. Deze zijn opgenomen onder het hoofdstuk 'voorschriften'. Met deze voorschriften wordt aangesloten bij de eisen zoals deze gelden in het Activiteitenbesluit zoals dat gold ten tijde van de indiening van de aanvraag.

Ad-blue mag niet in de riolering en/of op het oppervlaktewater terechtkomen. Eventuele morsen ervan op de vloestofdichte vloer moet worden opgeruimd met absorptiekorrels. Hiertoe hebben wij een voorschrift opgenomen.

- **Energie**

Het energieverbruik neemt niet toe als gevolg van het tanken. Dit extra energieverbruik kan worden afgestreept op het rijden en het gebruik van diesel voor de rit naar buiten het bedrijf gelegen tankstation.

- **Afvalstoffen**

De uitbreiding met een dieseltank en een Ad-blue IBC heeft geen toename van afvalstoffen tot gevolg.

- **Externe veiligheid**

De gevolgen voor de externe veiligheid zijn beperkt, omdat diesel minder brandbaar is dan andere brandstoffen. Voor de op- en overslag van dieselolie gelden de eisen uit het Activiteitenbesluit waarin tevens verwezen wordt naar de PGS 30. Deze eisen zijn rechtstreeks werkend en leiden ertoe dat de risico's buiten het bedrijf tot een minimum beperkt worden.

Ad-blue is een 32,5%-oplossing van ureum in gedemineraliseerd water. Deze vloeistof is niet brandbaar, niet giftig, niet explosief en biologisch afbreekbaar. Ad- blue is niet opgenomen in de lijst van gevaarlijke producten voor het weg- en zeetransport. De ingediende aanvraag maakt voldoende aannemelijk dat de veranderingen niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het aspect externe veiligheid.

De verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Toetsing milieueffectrapport

Het uitbreiden van een bedrijf met een dieseltank en een Ad-blue IBC is niet vermeld in bijlage C of D van het Besluit milieu effectrapportage. Er is dus geen sprake van een MER beoordeling of een MER plicht.

Toetsing andere inrichting

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het aannemelijk dat de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het milieuneutraal veranderen van de inrichting wordt de gevraagde vergunning verleend. Er zijn geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

BIJLAGE: BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.