

<b>Ons kenmerk</b>	2019/32422	<b>Maastricht</b>	25 april 2019
<b>Zaaknummer</b>	2019-203340	<b>Verzonden</b>	29 april 2019
<b>Bijlagen</b>	2		

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

### **Verzoek**

Bij brief van 9 april 2019, ingekomen op 10 april 2019, verzoekt XXXX, Gooikensweg 1 te Zierikzee, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op geplande vluchten met een helikopter voor één dag in de periode 26 april 2019 - 15 juli 2019 gedurende de daglichtperiode welke zullen plaatsvinden , op de locatie:

- Grasveld nabij de Tangbroek 7 te Baarlo.

De aanvrager gaat hierbij uit van maximaal 60 vluchten (zijnde 120 vliegbewegingen) op de betreffende dag.

### **Overwegingen**

XXXX is een bedrijf dat rondvluchten, luchtfotografie- en filmwerk, pijpleidingcontroles en proeflessen verzorgt. Het bedrijf beschikt over een AOC (Air Operator's Certificate). Deze ontheffing is aangevraagd ten behoeve van het wit krijten van de kassencomplexen op voornoemde locatie.

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg, vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg op 9 oktober 2009 en de Beleidsregels ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Luchtvaart provincie Limburg, zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 15 december 2009 (Beleidsregels).

In de beleidsregels ontheffingen TUG zijn twee soorten ontheffingen opgenomen; een generieke en een locatiegebonden ontheffing. De aangevraagde ontheffing ziet op een combinatie van beide soorten ontheffingen, namelijk een generieke ontheffing voor een specifieke locatie.

Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein (artikel 1 Beleidsregels). Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar (voorschrift 5).

Tevens is het verboden om gedurende de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen (voorschrift 7). Naast het maximaal aantal vliegbewegingen per dag en per jaar en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes en de ligging van de locaties ten opzichte van bebouwing (voorschriften 2 en 3) om – onnodige – geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. Er is geen verkeersaantrekkende werking te verwachten. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

Het natuurbelang hebben wij getoetst aan de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg en de Beleidsregels. De betreffende locatie in de gemeente Peel en Maas ligt niet in een NNN-gebied, Natura 2000-gebied of stiltegebied, dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden (voorschrift 4). Tegen deze achtergrond is het verlenen van de aangevraagde ontheffing verenigbaar met voornoemde Beleidsnota en de Beleidsregels.

De gemeente Peel en Maas is op 18 april 2019 op de hoogte gesteld van dit verzoek.

Door de gemeente Peel en Maas is geen bezwaar ingediend. Een nader (definitief) oordeel over de openbare orde en veiligheid kan plaatsvinden, nadat de burgemeester tenminste 24 uur voorafgaand aan het gebruik van deze ontheffing de voorgeschreven melding heeft ontvangen en op de hoogte is van het terrein waar opgestegen zal worden (voorschrift 9).

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan XXXX, Gooikensweg 1 te Zierikzee, de gevraagde ontheffing verleend kan worden.

## **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overwegingen, de bij brief van 9 april 2019 (ingekomen op 10 april 2019), verzochte ontheffing te verlenen aan XXXX, Gooikensweg 1 te Zierikzee, voor het landen en opstijgen met een helikopter onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag, ingekomen op 10 april 2019, maakt onderdeel uit van deze ontheffing.

## **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts  
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving, team Vergunningen

#### Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. XXXX, Gooikensweg 1, 4301 PD te Zierikzee, als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl)), ter kennisname;
3. Gemeente Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen, ter kennisname;
4. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: [sklzl@kicl.nl](mailto:sklzl@kicl.nl)), ter kennisname;
5. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht (gescande versie verstuurd naar: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)), ter kennisname.

#### Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);

## Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Ontheffinghouder mag één dag, in de periode 26 april 2019 - 15 juli 2019, opstijgen en landen met een helikopter, op het weiland nabij de Tangbroek 7 te Baarlo, zoals weergegeven in de aanvraag.
2. Ter voorkoming van onnodige (geluids-)overlast en mogelijke schrikreacties van buiten verblijvend vee, en in het kader van de (verkeers-)veiligheid, zullen de aan- en uitvliegroutes zodanig dienen te zijn dat de kern van dorpen en steden worden vermeden, alsook het buiten verblijvend vee in de buurt van de vlieglocatie.
3. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een straal van 50 meter van aaneengesloten bebouwing. Het is daarnaast niet toegestaan op of nabij terreinen op te stijgen of te landen, waar op het moment van opstijgen of landen evenementen plaatsvinden.
4. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een NNN-gebied, Natura 2000-gebied of stiltegebied dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden.
5. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande (via een mailbericht) daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
6. Er mogen maximaal 60 vluchten (zijnde 120 vliegbewegingen) worden uitgevoerd op één dag in de periode 26 april 2019 - 15 juli 2019.
7. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
8. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
9. Ten minste 24 uur voor het gebruik van de ontheffing geeft het luchtvaartbedrijf schriftelijk of per mail aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl), aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), aan de burgemeester van de gemeente Peel en Maas via [XXXX](#) en [XXXX](#) en aan de luchtvaartpolitie via [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl), kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
10. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerst volgende werkdag per mail gemeld aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl).

11. Vóór het opstijgen/ landen van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, door de houder van de ontheffing is gedaan, alsmede dat een afschrift van de ontheffing in kwestie ter inzage aanwezig is.
12. Eventuele aanwijzingen van de politie en/of brandweer, gegeven in het belang van de openbare orde en/of veiligheid, dienen stipt door de vergunninghouder te worden opgevolgd.

Het niet-nakomen van (een van) de hiervoor vermelde voorschriften kan leiden tot het onmiddellijk intrekken van dit besluit, zonder recht op schadevergoeding.