



ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten
van Limburg

Vergunning

Artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming

[REDACTED] te Venlo

Zaaknummer: 2019-206186

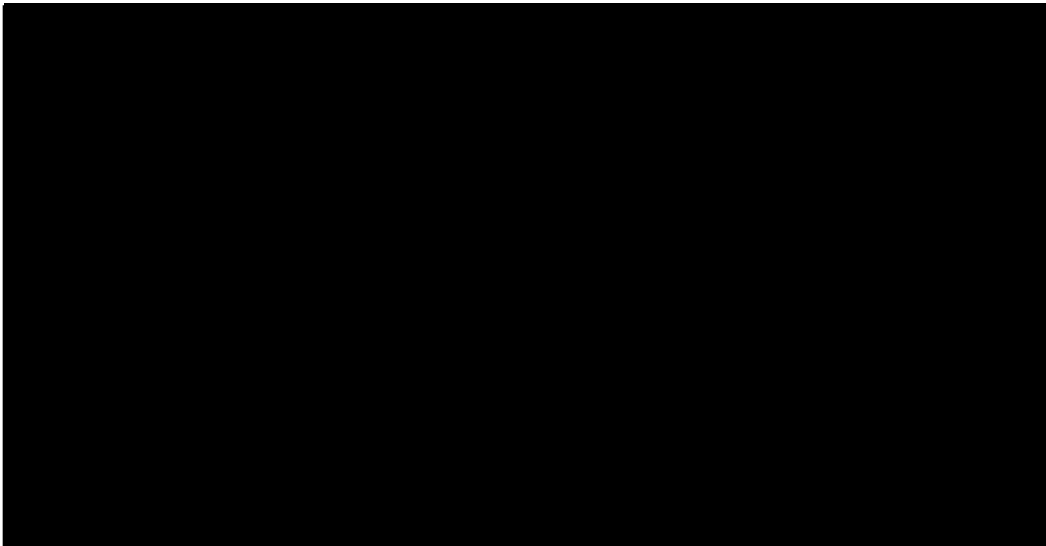
Kenmerk: 2020/6022 d.d. 11 februari 2020
Verzonden: 21 februari 2020



1. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet natuurbescherming (verder: Wnb), de aanvraag van [REDACTED]
[REDACTED], Postbus 3335, 5902 RH te Venlo van 3 september 2019 en de navolgende overwegingen, besluiten wij:

1. Aan [REDACTED] te vergunnen het oprichten en aanleggen en het exploiteren van de railterminal aan de Dorperdijk te Venlo, overeenkomstig de door [REDACTED] omschreven inrichting en bedrijfsvoering;
2. de bijbehorende documenten inclusief de AERIUSberekeningen die zijn opgesteld om de effecten van de saldogevers te bepalen, maken deel uit van deze vergunning, behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken;



2. Voorschriften

Aan deze vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

- 2.1** De vergunning heeft betrekking op de emissie van 50,70 ton NO_x per jaar en 86,64 kg NH₃ per jaar kg NH₃.

3. Overwegingen

3.1 Algemeen

Met de realisatie van de Railterminal Venlo zetten de regio Zuid-Oost Nederland, de provincie Limburg en de gemeente Venlo een belangrijke stap in het bereiken van een aantal milieu- en mobiliteitsdoelstellingen. De “modal shift” die de railterminal zal gaan bewerkstellingen, waarin fossiel vrachtverkeer van de weg naar het (toekomstig) elektrisch vrachtverkeer over het spoor wordt bevorderd past bij uitstek in het maatschappelijk streven om de doelstellingen inzake energietransitie, milieukwaliteit en duurzaamheid enerzijds en mobiliteit en logistiek anderzijds in de praktijk concreet met elkaar te verbinden. De raming is dat de railterminal uiteindelijk maximaal 600.000 TEU¹ per jaar gaat afhandelen; dat is een equivalent van ca 300.000 vrachtauto's die geheel of gedeeltelijk van de weg zullen worden gehaald c.q. waarvan de vervoersbewegingen zullen worden verkort. De railterminal is te meer cruciaal als ontwikkeling vanwege zijn “extended gate” functie, een zogenoemde binnenlandse terminal die direct verbonden is met de zee terminals. Daarmee reikt het belang van de activiteit voor de kwaliteit van de leefomgeving in de regio verder dan alleen het onderdeel ‘stikstof’, waar deze vergunning iets over zegt.

Om te voldoen aan de eisen die de Wnb, de jurisprudentie (uitspraak Raad van State van 29 mei 2019) en de door ons college vastgestelde beleidsregels stellen, heeft Cabooter via de selectie van in te zetten materieel voor de aanlegfase de uitstoot van stikstof zo ver weten terug te brengen dat het effect op enig N2000gebied 0,00 mol is. Voor de exploitatiefase heeft het college van Gedeputeerde Staten van Limburg de in haar bezit zijnde stikstofrechten van de locatie Vliegenkamp te Velden (saldogever, gelegen dicht bij N2000-gebied Maasduinen) ingezet om de effecten van de stikstofuitstoot vanwege de railterminal op de N2000gebieden (en vanuit de Vliegenkamp met name van betekenis voor de Maasduinen) te niet te doen (te mitigeren). Met de inzet van de stikstofrechten van de Vliegenkamp, een agrarisch bedrijf aangekocht met het oog op de gewenste natuurontwikkeling van de Maasduinen) onderstrepen en benadrukken Gedeputeerde Staten het belang in de bredere context van de ontwikkeling van de railterminal. Voor het effect op de westelijk van de railterminal gelegen N2000-gebieden voorziet de gebiedsgerichte aanpak in mitigatie.

¹ TEU (ook wel teu) is de aanduiding voor de afmetingen van containers. De afkorting staat voor Twenty Foot Equivalent Unit. 1 TEU is een container van 20 voet lang, 8 breed en meestal 8,6 hoog. In het metrieke stelsel uitgedrukt is een TEU 6,10 meter lang, 2,44 m breed en 2,59 m hoog.

3.2. Aangevraagde situatie

heeft op 12 december 2018, door ons geregistreerd onder zaaknummer 2018-207414 een melding gedaan voor de oprichting en exploitatie van een inrichting als bedoeld in artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer. Via de melding heeft het bedrijf kenbaar gemaakt dat de gemelde activiteit onder de werking van artikel 2.7 van de Regeling natuurbescherming valt.

Met het wegvallen van de grondslag onder de meldingensystematiek van de PAS heeft op 3 september 2019 een aanvraag ingediend voor een vergunning op grond van artikel 2.7 van de Wnb.

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en aanleggen en het exploiteren van de railterminal aan de Dorperdijk te Venlo, overeenkomstig de door omschreven inrichting en bedrijfsvoering. De ontwikkeling van het bedrijf is voorzien in de vorm van een start van de logistieke activiteiten zodra de eerste spooraansluitingen zullen zijn gerealiseerd en een verdere uitbouw van op- en overslag bij de verdere completering van de totale terminal. De railterminal wil in de toekomst op het gebied van duurzaamheid voorbeeldstellend zijn waar het gaat om de inzet van elektrisch materieel. Dat betekent dat in de bedrijfsontwikkeling in de loop der jaren voorzien is dat een steeds verdere omschakeling van diesellocomotieven naar elektrische locomotieven zal gaan plaatsvinden. Gemiddeld zullen er per dag 12,3 treinen gaan rijden.

3.3 Nederlandse Natura 2000-gebieden

In samenspraak met de aanvrager zijn AERIUSberekeningen gemaakt om het effect van de inzet van saldogevers te bepalen.

Deze AERIUSberekeningen maken onderdeel uit van deze vergunning.

3.4 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen onder de reikwijdte van artikel 2.7, tweede lid, Wnb. Daarnaast geldt voor aangevraagde projecten op Nederlands grondgebied die stikstofdepositie veroorzaken op stikstofgevoelige Duitse en Belgische Natura 2000-gebieden dat de effecten van stikstofdepositie dienen te worden beoordeeld overeenkomstig de daarvoor geldende toetsingskaders in Duitsland respectievelijk Vlaanderen en Wallonië.

De aanvraag voorziet voor de Duitse Natura 2000-gebieden als opgenomen in de AERIUS bijlage niet in een toename van stikstofdepositie van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar) of meer. Op basis van de Duitse toetsingsmethode voor de beoordeling van effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, kan er derhalve vanuit worden gegaan dat significante negatieve effecten op deze gebieden in zoverre zijn uitgesloten.

Daarnaast voorziet de aanvraag ten opzichte van de Belgische Natura 2000-gebieden als opgenomen AERIUS bijlage niet in een toename van 21,42 mol/ha/jaar of meer. Op basis van de Vlaamse toetsingsmethode voor de beoordeling van effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, kan er bijgevolg vanuit worden gegaan dat significante negatieve effecten op de Belgische Natura 2000-gebieden in zoverre zijn uitgesloten.

3.5 Beoordeling overige effecten op de beschermde natuurgebieden

Uit de aanvraag blijkt dat er als gevolg van de voorgenomen activiteit geen andere - niet aan stikstofdepositie gerelateerde - negatieve effecten (zoals geluid, trillingen, licht, grondwaterstands- en/of grondwaterkwaliteit veranderingen etc.) te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van voornoemde beschermde gebieden kunnen aantasten.

3.6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat onderhavige activiteit geen (significante) negatieve effecten zal veroorzaken op de betrokken Nederlandse, Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften worden nageleefd.

4. Procedure en zienswijze

De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het voorliggende ontwerp van het besluit op de aanvraag zal gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage liggen in het gouvernement te Maastricht. Gedurende deze termijn kan eenieder bij ons college schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen over dit ontwerp naar voren brengen.

Het ontwerpbesluit en de kennisgeving kunnen in genoemde periode tevens worden geraadpleegd via de internetsite van de provincie Limburg (www.limburg.nl). Vervolgens zullen wij, na afweging van de naar voren gebrachte zienswijzen, een definitief besluit op de aanvraag nemen. Tegen dat besluit staat vervolgens beroep open bij de rechtbank en hoger beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het onderhavige ontwerpbesluit zal, op grond van artikel 1.3, derde lid, Wnb, aan de college(s) van Gedeputeerde Staten van Zeeland, Brabant, Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht, Gelderland, Drenthe, Friesland en Overijssel worden voorgelegd. De colleges van Gedeputeerde Staten van voornoemde provincies) worden verzocht om in te stemmen met het voorliggende ontwerpbesluit.

5. Beoordelingskader en de beschermde gebieden

5.1 Algemeen

Artikel 2.7, tweede lid, Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden) binnen en buiten Nederland. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van projecten of het verrichten van andere handelingen die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of andere handelingen die de natuurlijke kenmerken van het gebied kunnen aantasten.

Bij het beslissen op een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, Wnb dient rekening te worden gehouden met de gevolgen die het project of de andere handeling kan hebben voor een Natura 2000-gebied, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. Heeft een aangevraagde vergunning betrekking op een project dat afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen, significant negatieve effecten kan hebben voor een Natura 2000-gebied, dan dient op grond van het bepaalde in artikel 2.8, eerste lid, Wnb een passende beoordeling te worden gemaakt van de gevolgen voor het gebied, waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen. Is een passende beoordeling vereist, dan kan de aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, Wnb in principe slechts worden verleend, indien op grond van de passende beoordeling de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zullen worden aangetast. Daarbij geldt dat bij de passende beoordeling het positieve effect van mitigerende maatregelen mag worden betrokken.

Bestaat op grond van de passende beoordeling (inclusief de daarbij betrokken mitigerende maatregelen) niet de vereiste zekerheid, dan kan een aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, Wnb niettemin worden verleend in het uitzonderlijke geval dat bij toetsing blijkt dat geen Alternatieve oplossingen voor handen zijn, sprake is van Dwingende redenen van openbaar belang en Compenserende maatregelen worden getroffen. Oftewel in voorkomend geval dat de zogenaamde ADC-toets met succes wordt doorlopen.

5.2 Pas en Beleidsregel intern en extern salderen

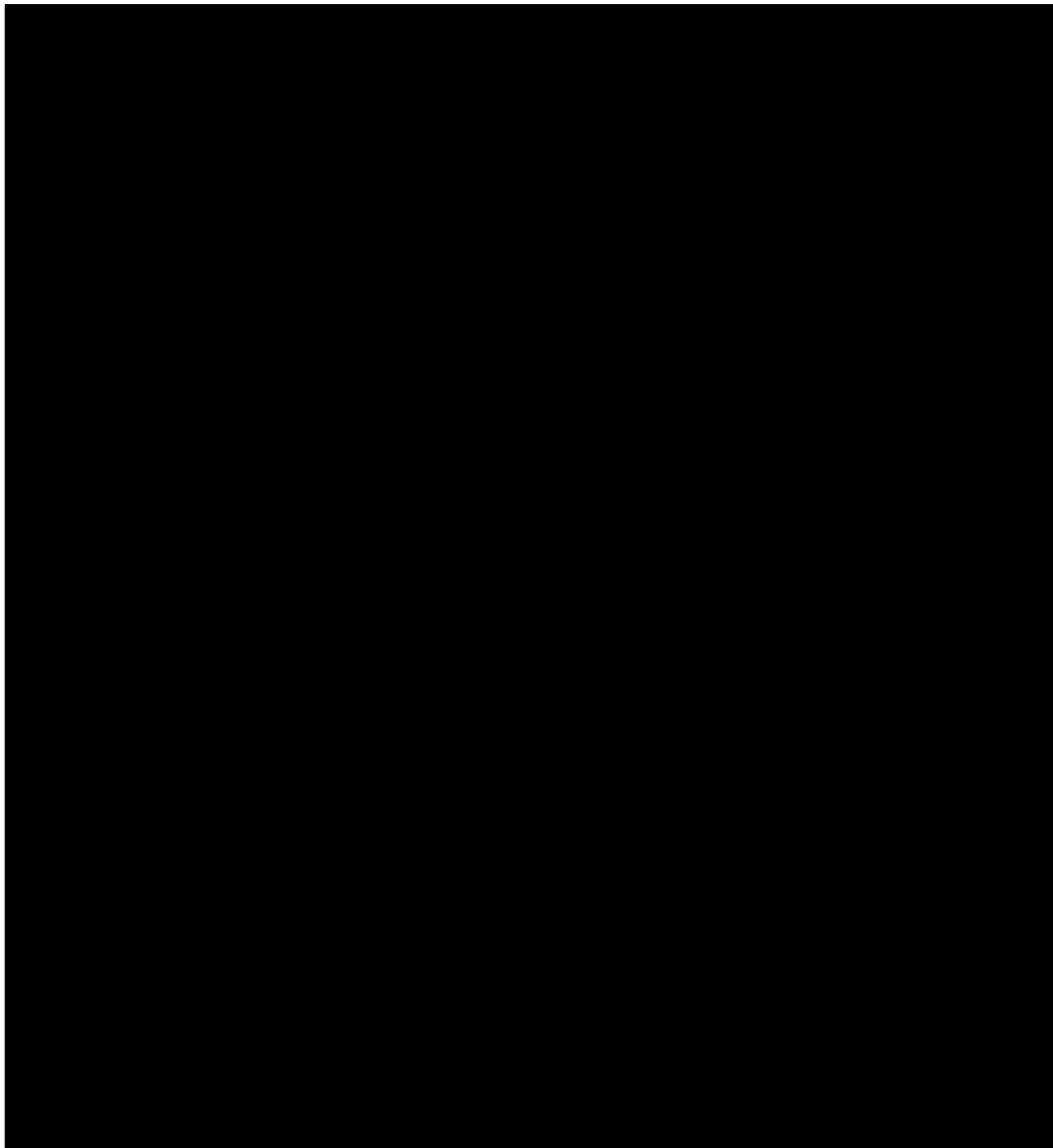
Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling uitspraak gedaan over het PAS. Als gevolg van de uitspraak is de passende beoordeling die ten grondslag lag aan het PAS onbruikbaar geworden als basis voor toestemmingsverlening. Op 25 september heeft een adviescollege onder leiding van de heer [REDACTED] advies uitgebracht hoe de toestemmingsverlening weer op gang kan komen en welke maatregelen op korte termijn getroffen kunnen worden. Nu het PAS niet meer gebruikt kan worden, moet teruggevallen worden op de instrumenten die voor nu resteren, te weten intern en extern salderen, een ecologische onderbouwing en de ADC-toets. In dat kader zijn op 13 december 2019 de 'Beleidsregels intern en extern salderen in Limburg december 2019' in werking getreden.

Op basis van de uitspraak van de Afdeling en het advies van het college van [REDACTED] is evident dat toestemmingsverlening voor nieuwe of gewijzigde initiatieven niet mag leiden tot een toename van de stikstofdepositie. De nieuwe beleidsregels stellen daarom strikte voorwaarden aan de instrumenten intern en extern salderen.

5.3 Buitenlandse toetsingskaders

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen onder de reikwijdte van artikel 2.7, tweede lid, Wnb. Dat volgt reeds uit deze bepaling in samenhang met de begripsomschrijving van Natura 2000-gebied in artikel 1.1 Wnb. Uitvloeisel daarvan is dat bij het beslissen op een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, Wnb tevens de gevolgen moeten worden betrokken die een project of andere handeling kan hebben in een buiten Nederland gelegen Natura 2000-gebied. Daarbij gaat het om alle denkbare (negatieve) gevolgen van een project of andere handeling die de natuurlijke kenmerken van een buitenlands Natura 2000-gebied kunnen aantasten. In de praktijk is het vorenstaande met name van belang voor aanvragen voor projecten op Nederlands grondgebied die (mede) voorzien in stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Resulteert een zodanige aanvraag niet in een toename van stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige buitenlandse Natura 2000-gebieden ten opzichte van de toepasselijke referentiesituatie(s), dan kan er mede gezien de jurisprudentie van de Afdeling vanuit worden gegaan dat significante effecten in zoverre zijn uitgesloten. Alsdan bestaat geen verplichting tot het maken van een passende beoordeling en kan in zoverre worden overgegaan tot vergunningverlening als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, Wnb.

Wanneer een vergunningaanvraag voor een project wél voorziet in een toename van stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige buitenlandse Natura 2000-gebieden ten opzichte van de toepasselijke referentiesituatie(s), volgt uit de uitspraak van de Afdeling van 16 april 2014 inzake RWE Eemshaven (201304768/1/R2), dat ter beantwoording van de vraag of de aangevraagde situatie significante effecten op deze gebieden kan hebben, toepassing kan worden gegeven aan het daarvoor relevante buitenlands toetsingskader.



Bijlage 1 Aeries-berekening exploitatiefase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 2 en Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

[REDACTED]

Inrichtingslocatie

Onbekend, Onbekend Venlo

Activiteit

Omschrijving

Railterminal Venlo

AERIUS kenmerk

RZVrRwAvLgWw

Datum berekening

11 februari 2020, 14:38

Rekenjaar

2019

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Verskil

NOx

-

50,70 ton/j

50,70 ton/j

NH₃

1.660,80 kg/j

86,64 kg/j

-1.574,16 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Deurnsche Peel & Mariapeel

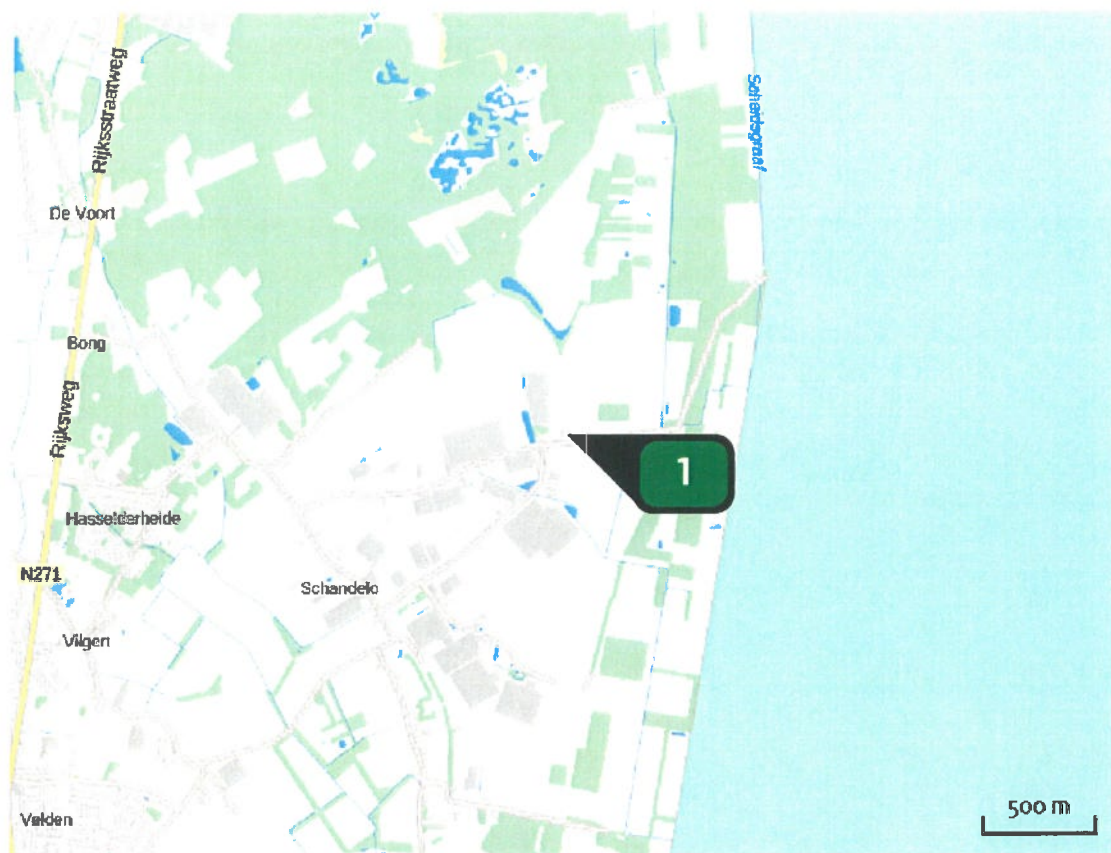
Verskil

+ 0,23

Toelichting

Exploitatiefase na 100% saldering De Vliegenkamp

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron
Sector

Emissie NH₃

Emissie NO_x

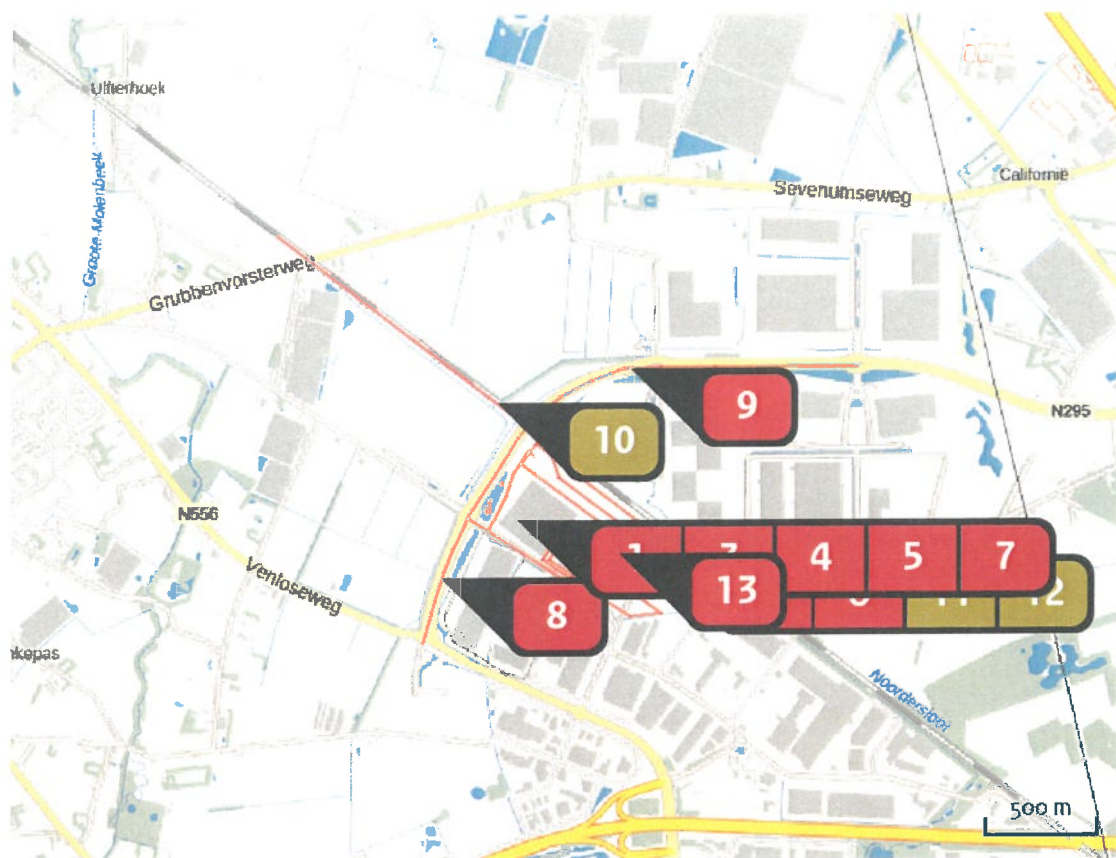


De Vliegenkamp
Landbouw | Stalemissies

1.660,80 kg/j

-

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Richting hoofdpoot (openbare weg) Wegverkeer Buitenwegen	6,51 kg/j	365,82 kg/j
2	Vrachtverkeer (via hoofdpoot) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	24,64 kg/j	3.512,36 kg/j
3	Licht verkeer (via hoofdpoot) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,97 kg/j
4	Richting crossdock (openbare weg) Wegverkeer Buitenwegen	3,93 kg/j	212,23 kg/j
5	Licht verkeer (via crossdock) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,15 kg/j
6	Vrachtverkeer (via crossdock) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,62 kg/j	801,70 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Totaal (openbare weg) Wegverkeer Buitenwegen	3,08 kg/j	170,46 kg/j
8		Richting A67 (openbare weg) Wegverkeer Buitenwegen	9,55 kg/j	532,60 kg/j
9		Richting A73 (openbare weg) Wegverkeer Buitenwegen	33,05 kg/j	1.843,35 kg/j
10		Dlocs (rijden) Railverkeer Spoorweg	-	23,84 ton/j
11		Dlocs (rangeren) Railverkeer Emplacement	-	10.807,20 kg/j
12		Dlocs (stationair draaien) Railverkeer Emplacement	-	6.357,10 kg/j
13		Terrein terminal Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2.252,07 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
	Deurnsche Peel & Mariapeel	0,06	0,29	+ 0,23	
	Maasduinen	0,20	0,40	+ 0,21	
	Boschhuizerbergen	0,07	0,22	+ 0,15	
	Groote Peel	0,03	0,16	+ 0,13	
	Leudal	0,03	0,15	+ 0,11	
	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,02	0,10	+ 0,08	
	Strabrechtse Heide & Beuven	0,02	0,09	+ 0,08	
	Zeldersche Driessen	0,03	0,10	+ 0,08	
	Swalmdal	0,04	0,12	+ 0,07	
	Meinweg	0,03	0,10	+ 0,07	
	Sint Jansberg	0,02	0,08	+ 0,06	
	Roerdal	0,02	0,08	+ 0,06	
	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,07	+ 0,06	
	Sarsven en De Banen	0,01	0,06	+ 0,05	
	Bekendelle	0,01	0,06	+ 0,04	
	Rijntakken	0,01	0,05	+ 0,04	
	Korenburgerveen	0,01	0,05	+ 0,04	
	Geleenbeekdal	0,01	0,04	+ 0,04	
	Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,04	+ 0,04	
	Wooldse Veen	0,01	0,05	+ 0,04	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Brunssummerheide	0,01	0,04	+ 0,04	
Willinks Weust	0,01	0,05	+ 0,04	
Kempenland-West	0,01	0,04	+ 0,04	
Veluwe	0,01	0,04	+ 0,03	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,04	+ 0,03	
De Bruuk	0,01	0,04	+ 0,03	
Geuldal	0,00	0,04	+ 0,03	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,04	+ 0,03	
Oeffelter Meent	0,01	0,03	+ 0,03	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,00	0,03	+ 0,03	
Stelkampsveld	0,01	0,03	+ 0,03	
Witte Veen	0,01	0,03	+ 0,03	
Landgoederen Brummen	0,00	0,03	+ 0,03	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,00	0,03	+ 0,03	
Savelsbos	0,00	0,03	+ 0,03	
Regte Heide & Riels Laag	0,00	0,03	+ 0,02	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,00	0,03	+ 0,02	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,00	0,03	+ 0,02	
Grensmaas	0,01	0,03	+ 0,02	
Aamsveen	0,00	0,03	+ 0,02	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Landgoederen Oldenzaal	0,00	0,03	+ 0,02	
Kunderberg	0,00	0,03	+ 0,02	
Borkeld	0,00	0,03	+ 0,02	
Sallandse Heuvelrug	0,00	0,02	+ 0,02	
Lonnekermeer	0,00	0,03	+ 0,02	
Dinkelland	0,00	0,02	+ 0,02	
Noorbeemden & Hoogbos	0,00	0,02	+ 0,02	
Kolland & Overlangbroek	0,00	0,02	+ 0,02	
Lemselermaten	0,00	0,02	+ 0,02	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,00	0,02	+ 0,02	
Langstraat	0,00	0,02	+ 0,02	
Ulvenhoutse Bos	0,00	0,02	+ 0,02	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,00	0,02	+ 0,02	
Boetelerveld	0,00	0,02	+ 0,02	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,00	0,02	+ 0,02	
Wierdense Veld	0,00	0,02	+ 0,02	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,00	0,02	+ 0,02	
Engbertsdijksvenen	0,00	0,02	+ 0,02	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,00	0,02	+ 0,02	
Biesbosch	0,00	0,02	+ 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Brabantse Wal	0,00	0,01	+ 0,01	
Zouweboezem	0,00	0,01	+ 0,01	
Bargerveen	0,00	0,01	+ 0,01	
Binnenveld	0,00	0,01	+ 0,01	
Krammer-Volkerak	0,00	0,01	+ 0,01	
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem	0,00	0,01	+ 0,01	
Mantingerzand	0,00	0,01	+ 0,01	
Mantingerbos	0,00	0,01	+ 0,01	
Dwingelderveld	0,00	0,01	+ 0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,00	0,01	+ 0,01	
Elperstroomgebied	0,00	0,01	+ 0,01	
Holtingerveld	0,00	0,01	+ 0,01	
De Wieden	0,00	0,01	+ 0,01	
Naardermeer	0,00	0,01	+ 0,01	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,00	0,01	+ 0,01	
Drentsche Aa-gebied	0,00	0,01	+ 0,01	
Lieftinghsbroek	0,00	0,01	+ 0,01	
Drouwenerzand	0,00	0,01	+ 0,01	
Grevelingen	0,00	0,01	+ 0,01	
Weerribben	0,00	0,01	+ 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Fochteloërveen	0,00	0,01	+ 0,01	
Voornes Duin	0,00	0,01	+ 0,01	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,00	0,01	+ 0,01	
Witterveld	0,00	0,01	+ 0,01	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,00	0,01	+ 0,01	
Maas bij Eijsden	0,00	0,01	+ 0,01	
Solleveld & Kapittelduinen	0,00	0,01	+ 0,01	
Meijendel & Berkheide	0,00	0,01	+ 0,01	
Norgerholt	0,00	0,01	+ 0,01	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,00	0,01	+ 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,00	0,01	+ 0,01	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,00	0,01	+ 0,01	
Kennemerland-Zuid	0,00	0,01	+ 0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,00	0,01	+ 0,01	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,00	0,01	+ 0,01	
Kop van Schouwen	0,00	0,01	+ 0,01	
Noordhollands Duinreservaat	0,00	0,01	+ 0,01	
Oosterschelde	0,00	0,01	+ 0,01	
Botshol	0,00	0,01	+ 0,01	
Bakkeveense Duinen	0,00	0,01	+ 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Westerschelde & Saeftinghe	0,00	0,01	+ 0,01	
Coepelduynen	0,00	0,01	+ 0,01	
Manteling van Walcheren	0,00	0,01	+ 0,01	
Wijnjeterper Schar	0,00	0,01	+ 0,01	
Schoorlse Duinen	0,00	0,01	+ 0,01	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,00	0,01	+ 0,01	
Zwarte Meer	0,00	0,01	+ 0,01	
Alde Feanen	0,00	0,01	+ 0,01	
Yerseke en Kapelse Moer	0,00	0,01	+ 0,01	
Duinen en Lage Land Texel	0,00	0,01	+ 0,01	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,00	0,01	+ 0,01	
Duinen Vlieland	0,00	0,01	+ 0,01	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,00	0,01	+ 0,01	
Polder Westzaan	0,00	0,01	+ 0,01	
Voordelta	0,00	0,01	+ 0,01	0,00
Duinen Schiermonnikoog	0,00	0,01	+ 0,01	
Van Oordt's Mersken	0,00	0,01	+ 0,01	
Vogelkreek	0,00	0,01	0,00	
Duinen Terschelling	0,00	0,01	0,00	
Waddenzee	0,00	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Duinen Ameland	0,00	0,01	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j) voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000- gebieden met het hoogste resultaat	Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Deurnsche Peel & Mariapeel					
	H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,06	0,29	+ 0,23	
	L7120 Herstellende hoogvenen	0,06	0,27	+ 0,21	
	ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,06	0,25	+ 0,19	
	Lg04 Zuur ven	0,05	0,19	+ 0,14	
	H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,03	0,17	+ 0,14	
	H4030 Droge heiden	0,02	0,14	+ 0,12	

Maasduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,20	0,40	+ 0,21	
H4030 Droge heiden	0,18	0,37	+ 0,19	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,20	0,39	+ 0,19	
H9190 Oude eikenbossen	0,23	0,42	+ 0,18	
H91Do Hoogveenbossen	0,23	0,41	+ 0,18	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,20	0,38	+ 0,18	
H3160 Zure vennen	0,13	0,31	+ 0,18	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,10	0,28	+ 0,18	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,10	0,27	+ 0,18	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,11	0,28	+ 0,18	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,13	0,31	+ 0,17	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,14	0,31	+ 0,17	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,12	0,28	+ 0,16	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,14	0,30	+ 0,16	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,13	0,29	+ 0,16	
Lg04 Zuur ven	0,09	0,24	+ 0,15	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,11	0,25	+ 0,15	
H2330 Zandverstuivingen	0,09	0,23	+ 0,14	

Maasduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	0,14	+ 0,10	
Lg09 Droog struisgrasland	0,03	0,11	+ 0,07	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,02	0,09	+ 0,06	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,06	+ 0,05	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	1,82	0,47	- 1,35	
L3130 Zwakgebufferde vennen	9,34	0,35	- 8,99	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	28,71	0,37	- 28,34	

Boschhuizerbergen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,07	0,22	+ 0,15	
H91D0 Hoogveenbossen	0,07	0,21	+ 0,14	
H2330 Zandverstuivingen	0,07	0,20	+ 0,13	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,19	+ 0,13	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	0,11	+ 0,08	

Groote Peel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	0,16	+ 0,13	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,02	0,13	+ 0,11	
L4030 Droge heiden	0,02	0,13	+ 0,10	
Lgo4 Zuur ven	0,02	0,12	+ 0,09	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,02	0,10	+ 0,09	
H4030 Droge heiden	0,01	0,09	+ 0,08	

Leudal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,03	0,15	+ 0,11	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,04	0,15	+ 0,11	
ZGH9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,04	0,15	+ 0,11	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	0,15	+ 0,11	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	0,15	+ 0,11	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	0,14	+ 0,11	
H9190 Oude eikenbossen	0,03	0,14	+ 0,10	
H6410 Blauwgraslanden	0,03	0,12	+ 0,09	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen ^x
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,10	+ 0,08	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,10	+ 0,08	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,10	+ 0,08	
H4030 Droge heiden	0,02	0,10	+ 0,08	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	0,10	+ 0,08	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	0,10	+ 0,08	
L4030 Droge heiden	0,02	0,10	+ 0,08	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	0,10	+ 0,08	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,10	+ 0,08	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,02	0,09	+ 0,08	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,09	+ 0,07	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,09	+ 0,07	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,09	+ 0,07	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,07	+ 0,06	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,09	+ 0,08	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,09	+ 0,07	
H4030 Droge heiden	0,02	0,09	+ 0,07	
H3160 Zure vennen	0,02	0,09	+ 0,07	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,08	+ 0,07	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,08	+ 0,06	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,08	+ 0,06	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,07	+ 0,06	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,07	+ 0,06	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,04	+ 0,03	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,04	+ 0,03	

Zeldersche Driessen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,10	+ 0,08	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,02	0,09	+ 0,07	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	0,07	+ 0,05	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,02	0,07	+ 0,05	

Swalmdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H9999:148 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,04	0,12	+ 0,07	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	0,11	+ 0,07	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	0,10	+ 0,06	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	0,07	+ 0,05	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,06	+ 0,05	

Meinweg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,10	+ 0,07	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,03	0,10	+ 0,07	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,03	0,09	+ 0,07	
H4030 Droge heiden	0,03	0,10	+ 0,07	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	0,10	+ 0,07	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,02	0,08	+ 0,06	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,08	+ 0,06	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,08	+ 0,06	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	0,08	+ 0,06	
H3160 Zure vennen	0,03	0,08	+ 0,06	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,08	+ 0,06	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,02	0,07	+ 0,05	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,06	+ 0,05	
Lg09 Droog struisgrasland	0,02	0,07	+ 0,05	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,06	+ 0,04	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NH₃

De Vliegenkamp
211665, 382430
5,0 m
0,000 MW
1.660,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	100	NH ₃	13,000	1.300,00 kg/j
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	82	NH ₃	4,400	360,80 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



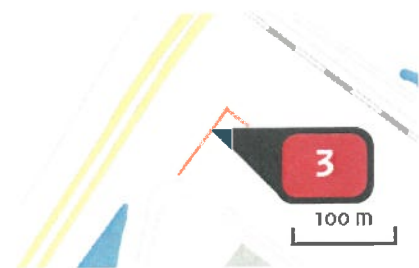
Naam
Richting hoofdpoort
(openbare weg)
Locatie (X,Y)
202732, 380083
NOx
365,82 kg/j
NH₃
6,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	104,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	868,0 / etmaal	NOx NH ₃	361,95 kg/j 6,24 kg/j



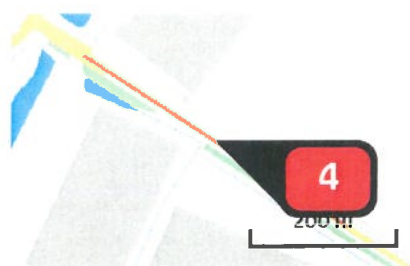
Naam
Vrachtverkeer (via
hoofdpoort)
Locatie (X,Y)
203657, 379729
NOx
3.512,36 kg/j
NH₃
24,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	505,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.512,36 kg/j 24,64 kg/j



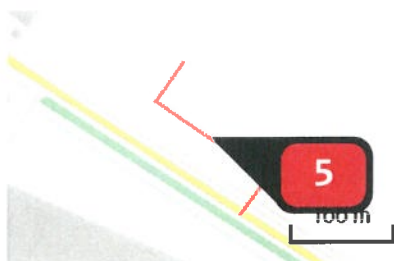
Naam
Licht verkeer (via hoofdpoort)
Locatie (X,Y)
202824, 380270
NOx
1,97 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	104,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,97 kg/j < 1 kg/j



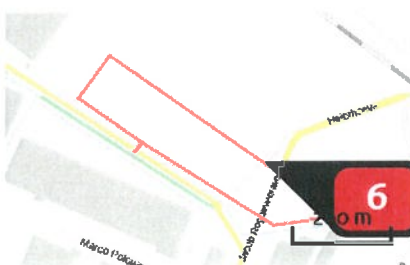
Naam	Richting crossdock (openbare weg)
Locatie (X,Y)	202835, 379817
NOx	212,23 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	5,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	378,0 / etmaal	NOx NH3	207,14 kg/j 3,57 kg/j



Naam	Licht verkeer (via crossdock)
Locatie (X,Y)	202984, 379772
NOx	4,15 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	4,15 kg/j < 1 kg/j



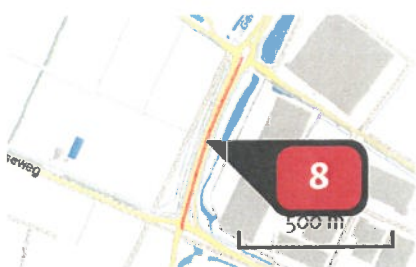
Naam	Vrachtverkeer (via crossdock)
Locatie (X,Y)	203277, 379675
NOx	801,70 kg/j
NH3	5,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH3	801,70 kg/j 5,62 kg/j



Naam	Totaal (openbare weg)
Locatie (X,Y)	202610, 379967
NOx	170,46 kg/j
NH ₃	3,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	208,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.194,0 / etmaal	NOx NH ₃	167,85 kg/j 2,89 kg/j



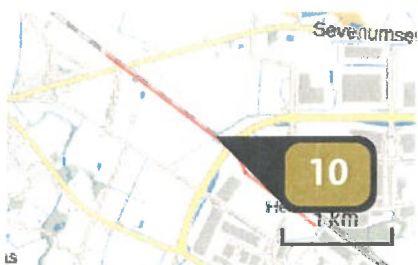
Naam	Richting A67 (openbare weg)
Locatie (X,Y)	202446, 379723
NOx	532,60 kg/j
NH ₃	9,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	104,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	525,57 kg/j 9,06 kg/j

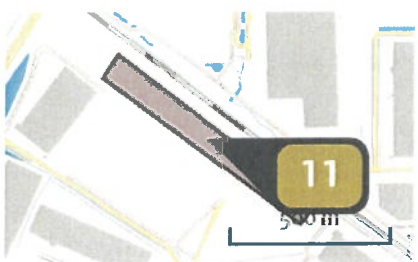


Naam **Richting A73 (openbare weg)**
 Locatie (X,Y) **203295, 380664**
 NOx **1.843,35 kg/j**
 NH3 **33,05 kg/j**

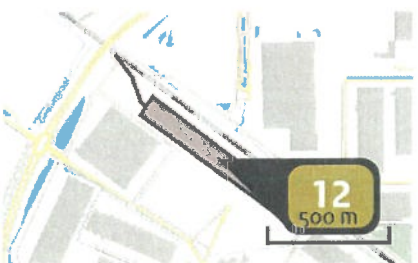
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	24,34 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH3	1.819,01 kg/j 31,36 kg/j



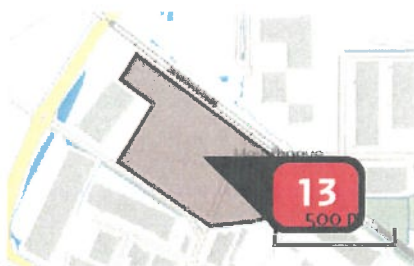
Naam **Dlocs (rijden)**
 Locatie (X,Y) **202697, 380508**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,222 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **23,84 ton/j**



Naam **Dlocs (rangeren)**
 Locatie (X,Y) **203303, 379933**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **6,4 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,297 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **10.807,20 kg/j**



Naam **Dlocs (stationair draaien)**
 Locatie (X,Y) **203302, 379934**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **6,5 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,059 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **6.357,10 kg/j**



Naam

Terrein terminal

Locatie (X,Y)

203247, 379832

NOx

2.252,07 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reachstacker		4,0	4,0	0,0	NOx	1.796,81 kg/j
AFW	MTS		4,0	4,0	0,0	NOx	159,33 kg/j
AFW	Terminal trekker		4,0	4,0	0,0	NOx	295,93 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database [versie 3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>