

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening Situatie 1: gebruik Depron en Situatie 2: gebruik Er Plastics

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
ER Plastics	Wetering 1, 6002 SM Weert

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruik locatie Wetering 1	S1B2TBBADE3w

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 april 2020, 14:29	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	972,69 kg/j	86,73 kg/j	-885,96 kg/j
NH3	< 1 kg/j	1,45 kg/j	1,42 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Situatie 1: Depron  
Gegevens afkomstig uit Wm-vergunning Depron, d.d. 11-12-1997, en onderliggende vergunning aanvraag.

Depron gebruikte de hal Wetering 1 voor opslag en distributie van producten geproduceerd op de locatie aan de Wetering 20. Tussen de Wetering 1 en Wetering 20 vond intern transport plaats.

Ten behoeve van het laden/ lossen van de vrachtwagens werd een diesel heftruck gebruikt. Per middelzware vrachtwagen is deze 15 min. in bedrijf en per zware vrachtwagen 30 min., dit komt neer op 2.920 uur/jr.

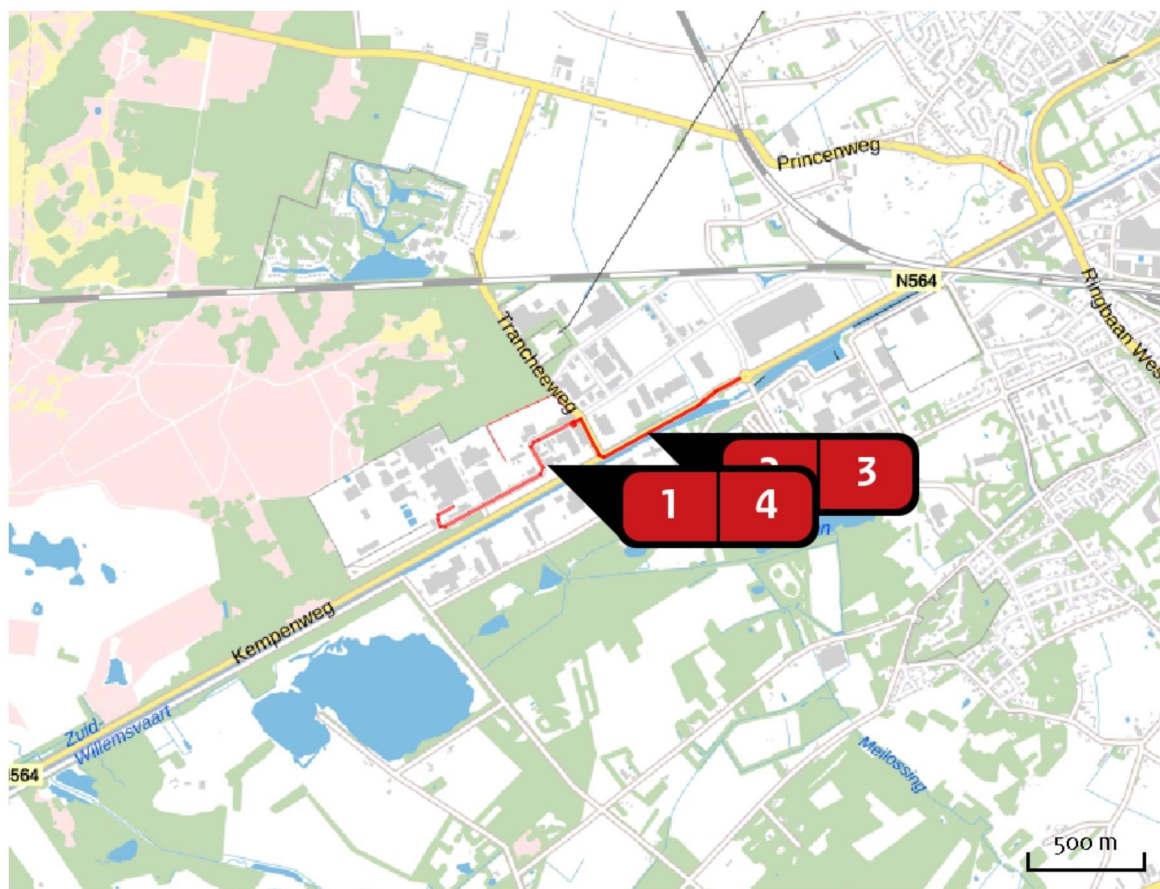
Invoergegevens:

- Intern transport: 16 middelzware vrachtwagens per etmaal, EURO 2, 6,97 g NOx/km
- Transport naar klanten: 8 zware vrachtwagens/ etmaal, EURO 2, 10,22 g NOx/km
- Personeel: 2 auto's/ etmaal
- Heftruck: diesel, 40 kW, belasting 78%, 2.920 draaiuren, 9,2 NOx g/kWh

Situatie 2: ER Plastics




- Transport: 12 vrachtwagens (zwaar verkeer) en 3 bestelwagens/ etmaal
- Personeel: 50 auto's/ etmaal
- Heftruck LPG, 40 kW, deellast 78%, 2920 draaiuren, 0,4 g NOx/kWh

## Locatie

Situatie 1: gebruik  
Depron

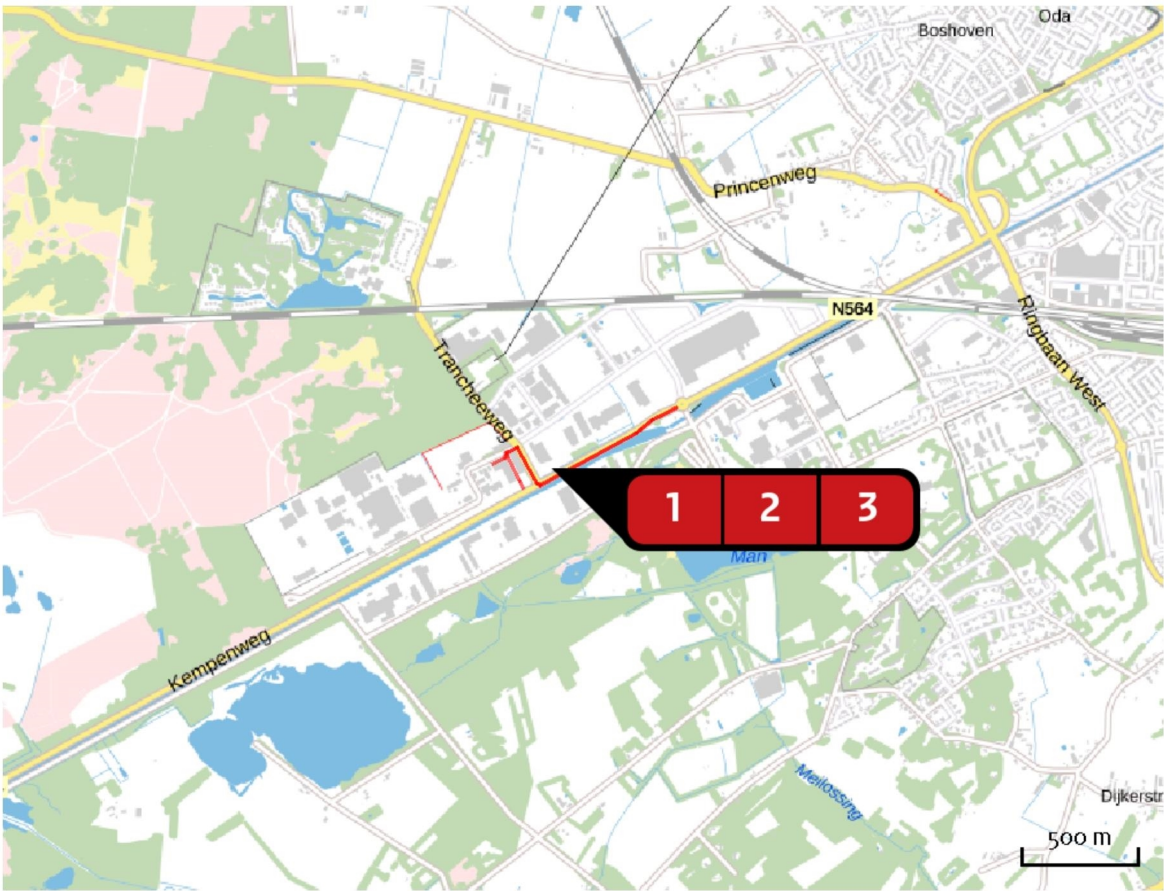
## Emissie

Situatie 1: gebruik  
Depron

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Intern transport tussen Wetering 1 en Wetering 20 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	-	79,61 kg/j
2	 Transport naar klant Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	-	54,48 kg/j
3	 Personeel Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Heftruck laden/ lossen vrachtwagens Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	838,16 kg/j

Locatie

Situatie 2: gebruik  
Er Plastics



Emissie

Situatie 2: gebruik  
Er Plastics

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Wegverkeer Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	38,31 kg/j
2	Personeel Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	11,97 kg/j
3	Gebruik heftruck laden/ lossen vrachtwagens Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	36,44 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,00	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,00	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	- 0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Leenderbos, Groote Heide &amp; De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,00	- 0,01	

## Deurnsche Peel &amp; Mariapeel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	

## Leudal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	

## Groote Peel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	

## Strabrechtse Heide &amp; Beuven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	

## Sarsven en De Banen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	



## Weerter- en Budelerbergen &amp; Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	- 0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,02	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,00	- 0,02	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,00	- 0,03	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1: gebruik  
Depron



Naam

Intern transport tussen  
Wetering 1 en Wetering 20

Locatie (X,Y)

173642, 361413

NOx

79,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	EURO klasse 2 - middelzwaar verkeer	32,0 / etmaal	NOx	79,61 kg/j



Naam

Transport naar klant

Locatie (X,Y)

174219, 361654

NOx

54,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	EURO klasse 2 - zwaar verkeer	16,0 / etmaal	NOx	54,48 kg/j



Naam

Personeel

Locatie (X,Y)

174212, 361651

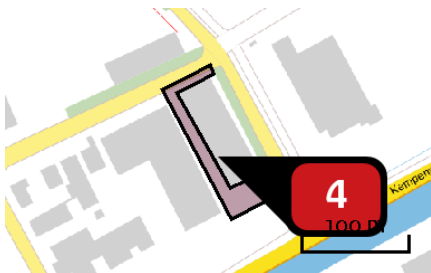
NOx

&lt; 1 kg/j

NH3

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Heftruck laden/ lossen  
vrachtwagens

Locatie (X,Y)

173922, 361616

NOx

838,16 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diesel heftruck		3,0	1,5	0,0	NOx	838,16 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 2: gebruik  
Er Plastics



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Wegverkeer**  
174144, 361613  
38,31 kg/j  
< 1 kg/j

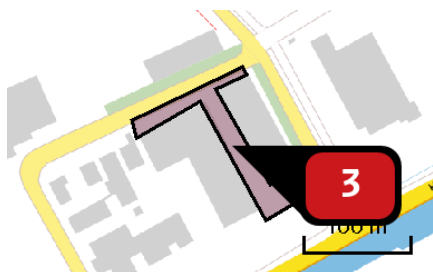
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	37,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Personeel**  
174179, 361633  
11,97 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	11,97 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

**Gebruik heftruck laden/  
lossen vrachtwagens**  
173899, 361624  
36,44 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG Heftruck		3,0	1,5	0,0	NOx	36,44 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200403\_6c571f9654

Database        [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>