

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUSCalculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase 2019

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|--------------------|
| GBN | Neer, 6086NA Neer |

Activiteit

| Omschrijving | AERIUSkenmerk |
|----------------------|---------------|
| Dijkversterking Neer | RfLWDbFJfKj |

| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|-------------------------|-----------|------------------------------|
| 29 november 2019, 10:16 | 2019 | Berekend voor natuurgebieden |

Totale emissie

Situatie 1

NOx 139,65 kg/j

NH3 < 1 kg/j

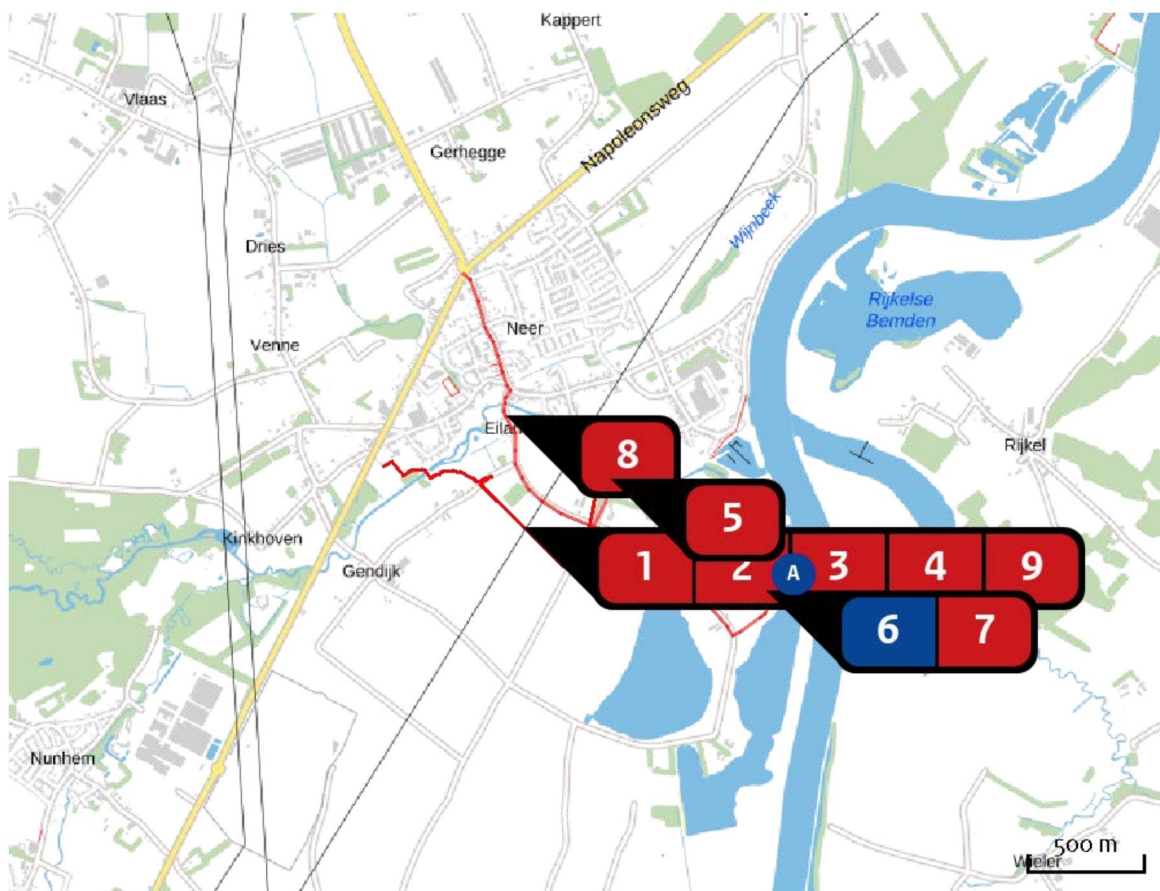
Resultaten

Hectare met hc
bijdrage
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| Swalmdal | 0,05 |

Toelichting

Dijkversterking Neer - realisatiefase 2019

Locatie
Aanlegfase 2019Emissie
Aanlegfase 2019

| Bron Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-------------|---|-------------|-------------|
| 1 | 15 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 12,20 kg/j |
| 2 | 16 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 6,41 kg/j |
| 3 | 17 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 3,95 kg/j |
| 4 | 18 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 15,26 kg/j |
| 5 | 19 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 50,88 kg/j |
| 6 | 20 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats | - | 28,65 kg/j |

| Bron Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|--|-------------|-------------|
|  |  21 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 9,12 kg/j |
|  |  22 Wegverkeer Buitenwegen | < 1 kg/j | 1,20 kg/j |
|  |  23 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 12,00 kg/j |

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen* |
|--------------|------------------|---|
| Swalmdal | 0,05 | |
| Leudal | 0,03 | |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Swalmdal

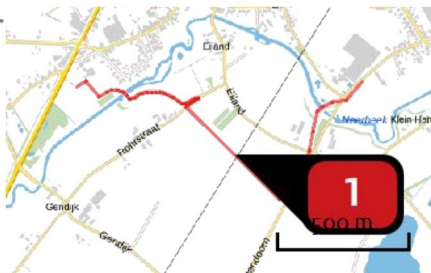
| Habitatype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|--|------------------|---|
| H6120 Stroomdalgraslanden | 0,05 | |
| H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,01 | |
| ZGH91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,01 | |

Leudal

| Habitatype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|--|------------------|---|
| H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,03 | |
| H9120 Beuken-eikenbossen met hulst | 0,03 | |
| ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst | 0,02 | |
| ZGH9190 Oude eikenbossen | 0,02 | |
| H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) | 0,02 | |
| ZGH9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) | 0,01 | |
| H9190 Oude eikenbossen | 0,01 | |
| H6410 Blauwgraslanden | 0,01 | |

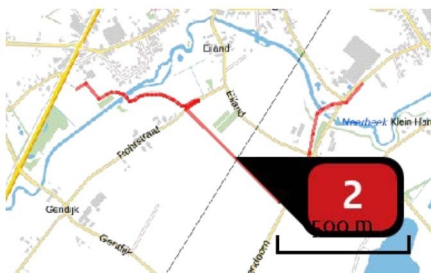
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie(per
bron)
Aanlegfase 2019



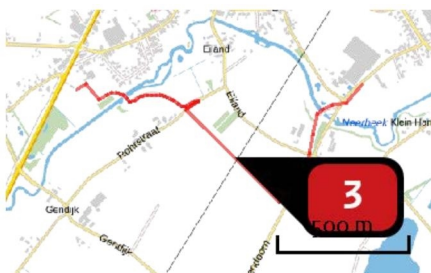
Naam 15
Locatie (X,Y) 197114, 362930
NOx 12,20 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|--------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW | Rupskraan CAT 323F | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 12,20 kg/j |



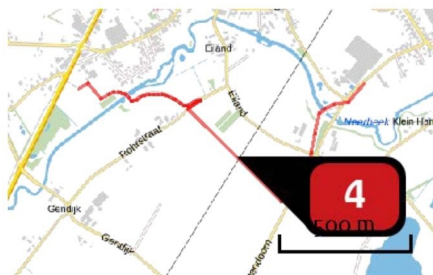
Naam 16
Locatie (X,Y) 197114, 362930
NOx 6,41 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|--------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW | Rupskraan CAT 330F | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 6,41 kg/j |



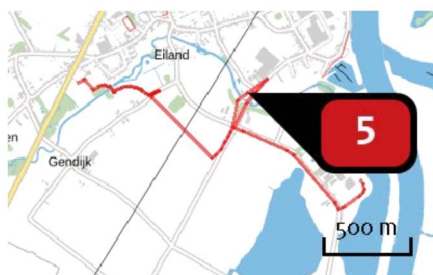
Naam 17
Locatie (X,Y) 197114, 362930
NOx 3,95 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW | Wiellader Volvo L90H | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 3,95 kg/j |



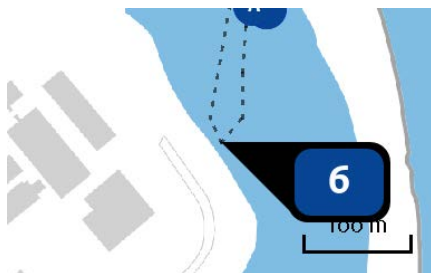
Naam 18
Locatie (X,Y) 197114, 362930
NOx 15,26 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW | Bulldozer CAT D67 #4 | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,26 kg/j |



Naam 19
Locatie (X,Y) 197489, 363135
NOx 50,88 kg/j

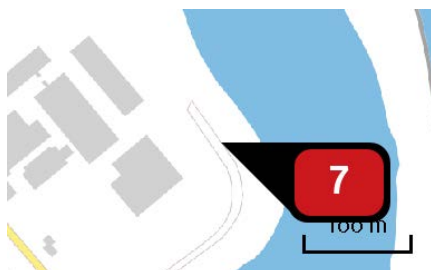
| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW | Gronddumper Volvo A30G | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 50,88 kg/j |



Naam 20
Locatie (X,Y) 198171, 362670
NOx 28,65 kg/j

| Scheepstype | Omschrijving | Verblijftijd (u/bezoek) | Stof | Emissie |
|-------------|--------------|----------------------------|------|------------|
| M6 | Aanlegplaats | 8 | NOx | 28,65 kg/j |

| Vaarroute binnengaats | Scheepstype | Richting | Type vaarweg | Aantal vaarbewegingen (/j) | Percentage geladen |
|--------------------------|---|-------------|--------------|----------------------------------|-----------------------|
| A | Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip) | Aanmerend | OEMT_Vlc | 30 | 65 |
| B | Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip) | Vertrekkend | OEMT_Vlc | 30 | 65 |



Naam 21
Locatie (X,Y) 198145, 362637
NOx 9,12 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW | Loskraan Fuchs MHL 360 | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 9,12 kg/j |



| | |
|---------------|----------------|
| Naam | 22 |
| Locatie (X,Y) | 197036, 363410 |
| NOx | 1,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 8,0 / etmaal | NOx NH3 | 1,20 kg/j < 1 kg/j |



| | |
|---------------|----------------|
| Naam | 23 |
| Locatie (X,Y) | 197114, 362930 |
| NOx | 12,00 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreading (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW | Overig | | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 12,00 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De afbeeldingen zijn voorbeelden en kunnen afwijken van de werkelijkheid.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>