



vergunninghouder

Dorpsstraat 52 in Loenen aan de Vecht

Datum

2 mei 2017

Casecode

W-17.00846

Kenmerk

17.079114

Ontheffing Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016

voor het nemen van ligplaats nabij de Dorpsbrug in
Loenen aan de Vecht

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor ligplaats nemen met een vaartuig	5
3 Aanleiding	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Aangevraagde handelingen	6
3.3 Nadere aanduiding ligplaats	6
4 Overwegingen	7
4.1 Toetsingskader	7
4.2 Voor het ligplaats nemen in een rode zone	7
5 Procedure	8
5.1 Aanvraag en aanvullingen	8
5.2 Procedure	8
6 Mededelingen	9
Bijlage 1. Begrippen	10

Samenvatting

Op 30 maart 2017 ontving Waternet een aanvraag voor een ontheffing op grond van het *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016* van vergunninghouder. Wij behandelen deze aanvraag namens het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder de casecode W-17.00846

De aanvraag betreft het innemen van een ligplaats in een rode zone nabij de Dorpsbrug in Loenen aan de Vecht, ter hoogte van Dorpsstraat 52 in Loenen aan de Vecht.

Conclusie

De aangevraagde ontheffing wordt verleend. In het vervolg van deze ontheffing staat waarom. Aan de ontheffing moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de *Scheepvaartverkeerswet* te beschermen (artikel 3 lid 1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

I. De gevraagde ontheffing aan vergunninghouder te verlenen voor:

- het afmeren van een recreatieschip langs een rode zone;

grenzend aan de tuin, ter hoogte van Dorpsstraat 52 in Loenen aan de Vecht, kadastraal bekend Loenen, sectie A, nr. 1861.

II. Aan de ontheffing de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de *Scheepvaartverkeerswet* te waarborgen (artikel 3 lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de *Scheepvaartverkeerswet*, het *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016* en de *Algemene wet bestuursrecht*. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In bijlage 1 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht ('Begripsbepalingen').

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker

In verband met geautomatiseerde verwerking is dit document niet ondertekend.

Wij hebben de gemeente Stichtse Vecht geïnformeerd over dit besluit.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Contactpersonen aanwijzen

- 1.1 De ontheffinghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de ontheffingsvoorschriften worden nageleefd.

voorschrift 2 Calamiteiten

- 2.1 De vergunninghouder moet Waternet (afdeling Toezicht en Handhaving) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

2.2 Voorschriften voor ligplaats nemen met een vaartuig

voorschrift 3 Ligplaats nemen met recreatieschip

- 3.1 Het recreatieschip moet met de lange zijde zo strak mogelijk tegen de oever of de afmeervoorziening worden afgemeerd.
- 3.2 Het recreatieschip mag niet worden afgemeerd in de vrij te houden vaarstrook die op deze locatie een breedte heeft van 17 meter (2 x 8,50 m vanuit de middenas gerekend). De Vecht is op deze locatie 22 meter breed. Het recreatieschip mag met de buitenste zijde niet verder dan 11 - 8,5 = 2,5 meter in de vaarweg reiken.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beoordeeld welke handelingen niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze meldingsplichtig zijn.

3.2 Aangevraagde handelingen

De aanvraag betreft het ligplaats nemen met een recreatieschip langs een rode zone

Voor het ligplaats nemen is op grond van de volgende regelgeving een ontheffing nodig:

- artikel 2 lid 3 van het *Verkeersbesluit AGV-1 2016*

Op grond van artikel 3 lid 1 van het *Verkeersbesluit AGV-1 2016* kan van dit verbod ontheffing worden verleend.

3.3 Nadere aanduiding ligplaats

De ligplaats ligt in de Vecht ter hoogte van Dorpsstraat 52 in Loenen aan de Vecht. De Vecht heeft hier een breedte van 22 meter. De ligplaats ligt 8 meter ten noordoosten van de Dorpsbrug.

4 Overwegingen

4.1 Toetsingskader

De *Scheepvaartverkeerswet* omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Verkeersbesluit AGV-1 2016 dient ter bescherming van de volgende belangen:

- de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- de instandhouding van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffingverlening. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen. AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

4.2 Voor het ligplaats nemen in een rode zone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels voor nautische vergunningen. Hieronder staat aan welke beleidsregels is getoetst in deze paragraaf.

- het recreatieschip ligt niet in de vrij te houden vaarstrook;
- het recreatieschip ligt parallel aan de lengterichting van de vaarstrook;
- er is, ter hoogte van de ligplaats, geen remmingwerk aanwezig;
- de afstand tussen de brug en de ligplaats bedraagt 8 meter

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing is afgewogen tegen de doelstellingen en belangen zoals die in het *Scheepvaartverkeerswet* en het *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1* worden beschermd en die hiervoor aan de orde zijn gekomen. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag, rekening is gehouden met de nautische belangen, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit zijn verbonden.

Conclusie

De ontheffing kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 30 maart 2016 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Stichtse Vecht van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- brief met verzoek om ontheffing, kenmerk 17.072261

5.2 Procedure

De voorbereiding van de ontheffing op grond van de *Scheepvaartverkeerswet* heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze ontheffing (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze ontheffing) naar:

- Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De ligplaats gaat deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de *Keur AGV 2011* hierop van toepassing is.
- De houder moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing voor de ligplaats, ook een ontheffing- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de ontheffinghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de ontheffing.
- De ontheffing geldt voor de ontheffinghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling Toezicht en Handhaving).

Bijlage 1. Begrippen

Algemeen

1. Aanvrager: vergunninghouder.
2. Afdeling Toezicht en Handhaving: de afdeling Toezicht en Handhaving van Waternet.
3. AGV: Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.
4. Het bestuur: het dagelijks bestuur van AGV.
5. *Keur AGV 2011*: de waterschapverordening voor de waterstaat- en waterhuishoudkundige taken van AGV, vastgesteld in 2011.
6. *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016* : de waterschapverordening voor de nautische taken van AGV, vastgesteld in 2016.
7. Waternet: uitvoerende dienst van AGV en gemeente Amsterdam.
8. Vaarwegen: voor het openbaar verkeer met **motor**vaartuigen openstaande wateren, rivieren, kanalen en vaarten.