



IXAS Gaasperdammerweg BV

Brug Gaasp in Amsterdam

Datum
27 juni 2017

Casecode
W-17.00909

Kenmerk
17.095564

Watervergunning

De vergunning betreft het aanbrengen van kraanopstellingen voor het inhijzen van liggers voor het noordelijke dek van de brug over de Gaasp

Uw kenmerk / projectcode:

- aanvr_0354 en OLO2793338

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	6
2.1 Algemeen	6
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen	6
3 Aanleiding	8
3.1 Algemeen	8
3.2 Aangevraagde handelingen	8
3.3 Waterstaatkundige informatie	9
4 Overwegingen	10
4.1 Toetsingskader	10
4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone	10
5 Procedure	12
5.1 Aanvraag en aanvullingen	12
5.2 Procedure	12
6 Mededelingen	13
Bijlage 1. Begrippen	14
Bijlage 2. Onderdelen van de vergunning	15

Samenvatting

Op 6 april 2017 ontving Waternet een aanvraag voor een vergunning (op grond hoofdstuk 6 van de *Waterwet*) van IXAS Gaasperdammerweg B.V., Paalbergweg 2, 1105 AG Amsterdam. Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder onze casecode W-17.00909.

De aanvraag betreft het aanbrengen van kraanopstellingen voor het inhijzen van betonnen liggerementen voor het noordelijke brugdek van de brug over de Gaasp ter hoogte van rijksweg A9 in Amsterdam.

Conclusie

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de *Waterwet* te beschermen (artikel 2.1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan IXAS Gaasperdammerweg B.V., Paalbergweg 2, 1105 AG Amsterdam te verlenen voor het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de *Keur AGV 2011*:

- Het aanbrengen en verwijderen van tijdelijke damwandelementen, -schermen en schottenconstructies in de kernzone en beschermingszone van de waterkeringen ter weerszijden van de Gaasp;
- Het uitvoeren van hijswerkzaamheden binnen de kernzone en beschermingszone van de waterkeringen ter weerszijden van de Gaasp;
- Het op de onverharde delen van de waterkering gebruik maken van kraanwagens en ander zwaar materieel;

in verband met het aanbrengen van liggerelementen voor het noordelijke brugdek van de brug over de Gaasp ter hoogte van rijksweg A9 in Amsterdam.

- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:

- aanvraagformulier (kenmerk: 17.075110);
- begeleidende brief (kenmerk: 17.075121);
- stabiliteitsberekening kraanopstelling (kenmerk: 17.075111);
- tekening kraanopstelling montagefase 1 (kenmerk: 17.075112);
- tekening kraanopstelling montagefase 2 (kenmerk: 17.075113);
- tekening kraanopstelling montagefase 3 (kenmerk: 17.075114);
- tekening kraanopstelling montagefase 4 (kenmerk: 17.075115);
- tekening kraanopstelling montagefase 5 (kenmerk: 17.075116);
- tekening kraanopstelling montagefase 6 (kenmerk: 17.075117);
- tekening kraanopstelling montagefase 7 (kenmerk: 17.075118);
- tekening kraanopstelling montagefase 8 (kenmerk: 17.075119);
- tekening kraanopstelling montagefase 9 (kenmerk: 17.075120).

- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de *Waterwet* te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de *Waterwet*, het *Waterbesluit*, de *Waterregeling*, de Keur AGV 2011 de *Algemene wet bestuursrecht*. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In bijlage 1 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht ('Begripsbepalingen').

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

J. Mateboer, senior medewerker Vergunningen

In verband met geautomatiseerde verwerking is dit document niet ondertekend.

Wij hebben de gemeente Amsterdam geïnformeerd over dit besluit.

Ook hebben wij een afschrift verzonden aan M. van Alphen, sector TOP, team Bodem & Geotechniek (per e-mail).

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Beheer en onderhoud

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
 - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
 - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd, waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de werkzaamheden of activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving), en de beëindiging **binnen twee dagen na afloop**. Dit kan via een mailbericht naar **handhaving@waternet.nl**, met vermelding van de casecode W-17.00909.

voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen

voorschrift 5 Waterkeringen algemeen

- 5.1 Het werk moet zo worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 5.2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven.
- 5.3 De uitkomende grond moet in omgekeerde volgorde worden teruggelegd.
- 5.4 Ontgravingen moeten direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met daarvoor geschikte grond, die in lagen van circa 0,20 meter wordt aangebracht. Elke laag moet afzonderlijk worden verdicht.

- 5.5 De bestaande erosiebestendige bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig worden hersteld en goed aansluiten op de bestaande bekleding of verharding.
- 5.6 Opgenomen graszoden moeten worden teruggelegd. Bij het ontbreken van geschikte graszoden moet de waterkering worden ingezaaid met een soortenrijk graszaadmengsel, zodat een erosiebestendige grasmat ontstaat.
- 5.7 De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
- 5.8 Alle verzakkingen of zettingen die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.

voorschrift 6 Kraanopstelplaatsen waterkering

- 6.1 De kraanopstelplaatsen moeten worden aangelegd in overeenstemming met de tekeningen met kenmerk 17.075112, 17.075113, 17.075114, 17.075115, 17.075116, 17.075117, 17.075118, 17.075119 en 17.075120 en volgens de eisen en richtlijnen van het rapport "Stabiliteit en draagkracht ondergrond kraanopstelling KW022 noord", kenmerk UO-B-ALG-630-030, revisie 1.0.
- 6.2 Het aanbrengen en trekken van de damwandelementen moet worden uitgevoerd conform "Memo trekken funderingselementen, Doc.nr.: A9GDW-DOC-06065 rev. 2.0 dd 01-09-2016".
- 6.3 Tijdens het trekken van de damwandelementen hoeven de snijvlakken niet te worden geïnjecteerd. Het trekken moet zodanig gebeuren dat er geen grond wordt meegetrokken.
- 6.4 Na het uitvoeren van de hijswerkzaamheden moeten de kraanopstelplaatsen volledig worden verwijderd en moeten beschadigingen aan de waterkering worden hersteld.

voorschrift 7 Gebruik zwaar materieel en hijswerkzaamheden

- 7.1 Tijdens het gebruikmaken van zwaar materieel moet de waterkering zodanig worden beschermd dat schade aan de waterkering zoveel mogelijk wordt voorkomen.
- 7.2 Tenminste 3 dagen voordat met de hijswerkzaamheden wordt begonnen moet Toezicht en Handhaving worden ingelicht over het tijdstip van aanvang.
- 7.1 Wanneer tijdens de hijswerkzaamheden afwijkingen aan de waterkering worden geconstateerd of de constructie moet worden aangepast moeten deze direct worden gemeld aan Toezicht en Handhaving. De hijswerkzaamheden mogen pas worden hervat na toestemming van Toezicht en Handhaving.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beoordeeld welke handelingen niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze meldingsplichtig zijn.

Verleende vergunningen

Het dagelijks bestuur van AGV heeft op 4 februari 2017 met kenmerk 15.148319/W-15.03114 vergunning verleend voor het aanbrengen van een tijdelijke kraanopstelplaats, het aanbrengen van een tijdelijke oplegging en het uitvoeren van hijswerkzaamheden voor het inhijzen van brugliggers voor het zuidelijke brugdek van de brug over de Gaasp.

Omschrijving

Rijkswaterstaat heeft het initiatief genomen tot het verbeteren van de doorstroming binnen de corridor Schiphol – Amsterdam – Almere (verder afgekort als SAA). Het programma SAA is onderverdeeld in vijf projecten, een van deze projecten is het verbreden en deels verleggen van de A9 - Gaasperdammerweg tussen Holendrecht Diemen.

Bij de Gaasp wordt tevens een nieuwe brug geplaatst. Voor deze brug wordt voor de 6 assen een nieuwe onderbouw (fundering) en bovenbouw (pijlers) aangelegd waarna de betonnen liggerelementen worden ingehesen. Voor het inhijzen van de relatief zware liggers, worden diverse zware kranen gebruikt waarbij het type is afgestemd op het bereik en de hijslast. Na het inhijzen van het zuidelijke brugdeel worden nu de noordelijke brugliggers ingehesen.

3.2 Aangevraagde handelingen

De aanvraag betreft het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone:

- Het aanbrengen en verwijderen van tijdelijke damwandelementen, -schermen en schottenconstructies in de kernzone en beschermingszone van de waterkeringen ter weerszijden van de Gaasp;
- Het uitvoeren van hijswerkzaamheden binnen de kernzone en beschermingszone van de waterkeringen ter weerszijden van de Gaasp;
- Het op de onverharde delen van de waterkering gebruik maken van kraanwagens en ander zwaar materieel.

Voor deze handelingen is op grond van de volgende regelgeving een vergunning nodig:

- artikel 3.1 lid 1 onder c van de Keur AGV 2011;
- artikel 3.1 lid 2 onder k van de Keur AGV 2011;
- artikel 3.2 lid 1 onder c en g van de Keur AGV 2011.

3.3 Waterstaatkundige informatie

De handelingen aan de westzijde van de Gaasp worden deels uitgevoerd in de kernzone en beschermingszone van de secundaire directe waterkering van de Bijlmerpolder. Deze heeft een kernzone van 16,5 meter en een binnendijkse beschermingszone van 23,6 meter. Aan de oostzijde van de Gaasp worden de werkzaamheden deels uitgevoerd in de kernzone en beschermingszone van de waterkering van de Gemeenschapspolder West. Deze waterkering heeft een kernzone van 41,4 meter en een binnendijkse beschermingszone van 33,5 meter

Het water (Gaasp) waarbij deze handelingen worden uitgevoerd behoren tot de categorie primaire wateren met een beschermingszone van 5 m vanuit de insteek van de taluds.

4 Overwegingen

4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de volgende doelstellingen voor het waterbeheer (*Waterwet*, artikel 2.1).

- a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt.
- b. De chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd.
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen;
- d. De zuiveringstechnische werken moeten doelmatig werken.

Als de belangen van het waterbeheer niet voldoende worden beschermd door voorschriften of beperkingen aan de vergunning te verbinden, dan moet de vergunning worden geweigerd.

De doelstellingen zijn uitgewerkt in normen en beleid voor veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en de maatschappelijke functie van watersystemen. Deze normen en dit beleid zijn vastgelegd in de *Waterwet*, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van de *Waterwet* en in beleidsregels, zoals de *Keur AGV 2011* en de bijbehorende *Beleidsregels Keurvergunningen*.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels Keurvergunningen van AGV. In de onderstaande tabel staan de beleidsregels waaraan getoetst wordt in deze paragraaf.

Tabel: toetsing aan *Beleidsregels Keurvergunningen* van AGV

Handeling	Getoetst aan <i>Beleidsregels Keurvergunningen</i> :		Resultaat	Maatschappelijk belang
het aanbrengen, hebben of verwijderen van werken op of bij waterkeringen	Hoofdstuk 1	Beleidsregel 1 en 10	Voldoet	Ja
het uitvoeren van overige activiteiten in, op en nabij waterkeringen	Hoofdstuk 4	Beleidsregel 5	Voldoet	Ja
het graven of grond verstoren in of nabij waterkeringen	Hoofdstuk 6	Beleidsregel 1	Voldoet	n.v.t.

Overwegingen

Rijkswaterstaat heeft het initiatief genomen tot het verbeteren van de doorstroming binnen de corridor Schiphol – Amsterdam – Almere (verder afgekort als SAA). Het programma SAA is onderverdeeld in vijf projecten, een van deze projecten is het verbreden en deels verleggen van de A9 - Gaasperdammerweg tussen Holendrecht Diemen.

Bij de Gaasp wordt tevens een nieuwe brug geplaatst. Voor deze brug wordt voor de 6 assen een nieuwe onderbouw (fundering) en bovenbouw (pijlers) aangelegd waarna de betonnen liggerelementen worden ingehesen. Voor het inhijzen van de relatief zware liggers, worden diverse zware kranen gebruikt waarbij het type is afgestemd op het bereik en de hijslast. Na het inhijzen van het zuidelijke brugdeel worden nu de noordelijke brugliggers ingehesen.

Tijdens de hijswerkzaamheden wordt de kraanbelasting deels afgedragen via de betonnen poeren van de brug, deels via aangebrachte damwandschotten of geheel via damwandschotten aan de pleistoocene zandlaag. Dit afhankelijk van de locatie. Door deze werkwijze ontwikkelt zich tijdens de werkzaamheden geen glijcirkel en is de stabiliteit van de waterkering gewaarborgd. De waterkering wordt tijdens het manoeuvreren met zwaar materieel (SPMT's) beschermd door deze over stalen schotten te laten rijden. Daar waar nodig worden deze opgesloten door stalen damwandschermen.

Maatschappelijk belang

In hoofdstuk 1, beleidsregel 1 en hoofdstuk 4, beleidsregel 5 staat als voorwaarde voor verlening genoemd dat er sprake moet zijn van maatschappelijk belang. Er zijn redenen van groot openbaar belang aanwezig die realisatie van de wegbreiding noodzakelijk maken.

Het project A9 Gaasperdammerweg is onderdeel van de wegbreiding Schiphol- Amsterdam-Almere. Rijkswaterstaat verbreedt de komende jaren de drukke snelwegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere met één of meer rijstroken. Hierdoor verbetert de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot, door een goede inpassing van de weg in het landschap, de aanleg van meer en hogere geluidsschermen en de realisatie van een tunnel voor schonere lucht en minder geluid.

Conclusie

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 6 april 2017 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Amsterdam van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier (kenmerk: 17.075110);
- begeleidende brief (kenmerk: 17.075121);
- stabiliteitsberekening kraanopstelling (kenmerk: 17.075111);
- tekening kraanopstelling montagefase 1 (kenmerk: 17.075112);
- tekening kraanopstelling montagefase 2 (kenmerk: 17.075113);
- tekening kraanopstelling montagefase 3 (kenmerk: 17.075114);
- tekening kraanopstelling montagefase 4 (kenmerk: 17.075115);
- tekening kraanopstelling montagefase 5 (kenmerk: 17.075116);
- tekening kraanopstelling montagefase 6 (kenmerk: 17.075117);
- tekening kraanopstelling montagefase 7 (kenmerk: 17.075118);
- tekening kraanopstelling montagefase 8 (kenmerk: 17.075119);
- tekening kraanopstelling montagefase 9 (kenmerk: 17.075120).

5.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de *Waterwet* heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De kraanopstellingen gaan gedurende hun aanwezigheid deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de *Keur AGV 2011* hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de werkzaamheden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.

Bijlage 1. Begrippen

Algemeen

1. Aanvrager: IXAS Gaasperdammerweg BV
2. Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving: de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving van Waternet.
3. AGV: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.
4. Het bestuur: het dagelijks bestuur van AGV.
5. *Keur AGV 2011*: de waterschapsverordening voor de waterstaat- en waterhuishoudkundige taken van AGV, vastgesteld in 2011.
6. Wabo: *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht*.
7. Waternet: uitvoerende dienst van AGV en gemeente Amsterdam.
8. OLO: Omgevingsloket online, het digitale loket voor de omgevingsvergunning en de watervergunning.
9. Oppervlaktewaterlichaam: samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, evenals de bijbehorende waterbodem, oevers en, evenals flora en fauna.
10. NAP: Normaal Amsterdams Peil, referentiehoogte waaraan hoogtemetingen worden gerelateerd.

Keur AGV 2011

11. Watergang: lijnvormige wateren: rivieren, kanalen, vaarten, grachten, tochten, sloten en singels.
12. Primaire wateren: wateren waaraan het Waterschap een belangrijke functie toekent in de aan- en afvoer van water en waterberging.
13. Waterkering: een werk of een (deel van een) grondlichaam dat lager gelegen gebied beschermt tegen (hoog) water van buiten.
14. Secundaire waterkering: waterkering van regionaal belang.
15. Directe waterkering: een waterkering die directe bescherming biedt tegen overstroming door aangrenzend water zonder voorliggende waterkering.
16. Kernzone: het aan het grondoppervlak begrensde deel van een waterkering waarbinnen de strengste verboden gelden.
17. Beschermingszone: aan een waterstaatswerk grenzende zone, waarin ter bescherming van dat werk voorschriften krachtens de *Keur AGV 2011* van toepassing zijn.
18. Buitenbeschermingszones: gronden die grenzen aan de buitenzijde van de beschermingszones ter weerszijden van waarin ter bescherming van dat werk voorschriften krachtens de *Keur AGV 2011* van toepassing zijn.
19. Kruin: de min of meer vlakke bovenzijde van de waterkering.
20. Leggerprofiel: het gedefinieerde minimaal vereiste theoretische profiel van een waterkering dat nodig is voor de noodzakelijke bescherming tegen water van buiten.
21. Profiel van vrije ruimte: de (in de ondergrond) rond de waterkering gereserveerde (naar verwachting benodigde) ruimte voor in de toekomst benodigde versterking en ophoging.
22. Werk/werken: alle door menselijk toedoen ontstane of gemaakte objecten, constructies of inrichtingen, die met de ondergrond verbonden zijn, inclusief palen, hekken, bouwwerken, en restanten daarvan.

Bijlage 2. Onderdelen van de vergunning

In deze bijlage staan de onderdelen van de aanvraag die deel uitmaken van deze vergunning.

- aanvraagformulier (kenmerk: 17.075110);
- begeleidende brief (kenmerk: 17.075121);
- stabiliteitsberekening kraanopstelling (kenmerk: 17.075111);
- tekening kraanopstelling montagefase 1 (kenmerk: 17.075112);
- tekening kraanopstelling montagefase 2 (kenmerk: 17.075113);
- tekening kraanopstelling montagefase 3 (kenmerk: 17.075114);
- tekening kraanopstelling montagefase 4 (kenmerk: 17.075115);
- tekening kraanopstelling montagefase 5 (kenmerk: 17.075116);
- tekening kraanopstelling montagefase 6 (kenmerk: 17.075117);
- tekening kraanopstelling montagefase 7 (kenmerk: 17.075118);
- tekening kraanopstelling montagefase 8 (kenmerk: 17.075119);
- tekening kraanopstelling montagefase 9 (kenmerk: 17.075120).