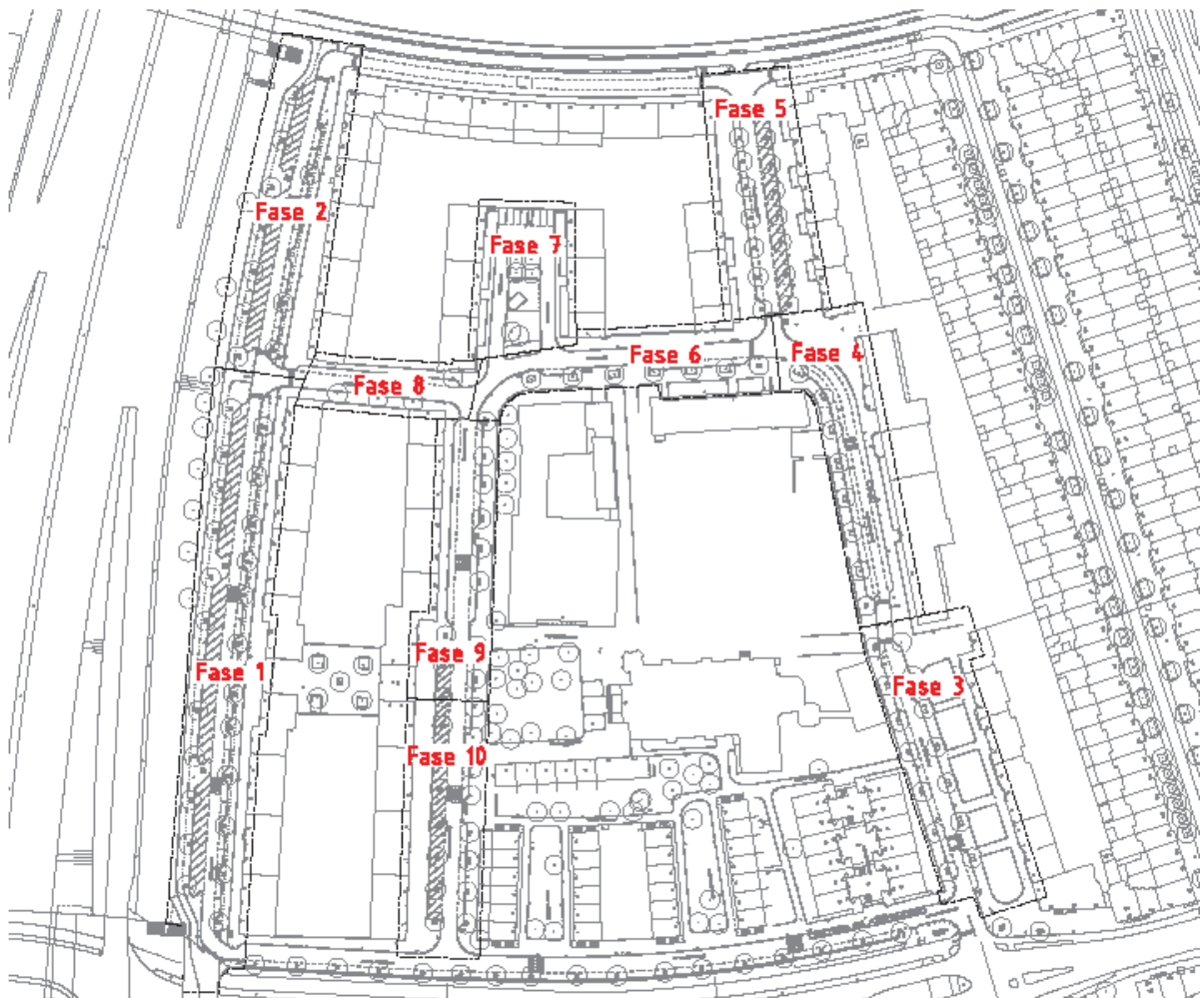


1.1 Werkzaamheden

De herinrichting van de Robert Scottbuurt West bestaat uit de volgende werkzaamheden:

- Verwijderen van de oude verhardingen en groen
- Vervangen van riolering door Waternet
- Vervangen gasleiding van Liander
- Verleggen waterleiding, KPN, telecom in Robert Scottstraat
- Verplaatsen en vervangen van openbare verlichting
- (Ver)plaatsen van ondergrondse containers.
- Aanbrengen van nieuwe verharding, groen, asfalt en klinkers



2 Toelichting fasering

2.1 Fase 1

Werkterrein: James Rosskade ts ventweg Jan van Galenstraat en Amundsenweg

Planning: 16 oktober 2017 t/m 19 januari 2018 (12 weken)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolerings Waternet (6.5 weken)
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer in de James Rosskade is afgesloten, geen omleiding noodzakelijk.

De ventweg Jan van Galenstraat is geschikt gemaakt voor twee richtingen.

Fietsers: Noord-zuid:

Het fietsverkeer (hoofdnet) vanaf de Erasmusgracht wordt omgeleid via de Robert Scottstraat (plusnet).

Zuid-noord:

Het fietsverkeer dat via de onderdoorgang het projectgebied in komt wordt omgeleid via de omliggende straten.

Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen. Ook de onderdoorgang is toegankelijk.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 1 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 1
- Verkeersmaatregelen ten behoeve van twee richtingenstraat (t.b.v. Fase 1 t/m 7)
- Omleidingsborden voor fietsverkeer (Fase 1 en 2)
- Loopschotten voor voetgangers

2.2 Fase 2

Werkterrein: James Rosskade ts Amundsenweg en Erasmusgracht

Planning: 22 januari 2018 t/m 30 maart 2018 (10 weken)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolering Waternet (5,5 weken)
- Kabel en leiding werkzaamheden door Liander
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer in de James Rosskade is afgesloten, geen omleiding noodzakelijk.

De ventweg Jan van Galenstraat is geschikt gemaakt voor twee richtingen.

Fietsers: Noord-zuid:

Het fietsverkeer (hoofdnet) vanaf de Erasmusgracht wordt omgeleid via de Robert Scottstraat (plusnet).

Zuid-noord:

Het fietsverkeer dat via de onderdoorgang het projectgebied in komt wordt omgeleid via de omliggende straten.

Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 2 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 2
- Loopschotten voor voetgangers

2.3 Fase 3

Werkterrein: Robert Scottstraat ts ventweg Jan van Galenstraat en Springplank

Planning: 2 april t/m 8 juni 2018 (10 weken)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolering Waternet (4 weken)
- Kabel en leiding werkzaamheden door Liander (14 dgn)
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer in de Robert Scottstraat is afgesloten, omleiding via omliggende straten.

De ventweg Jan van Galenstraat, Erik de Roodestraat en een deel van de Amundsenweg zijn geschikt gemaakt voor twee richtingen.

De school is niet bereikbaar met de auto, tijdelijke kiss and ride aanleggen aan noordzijde, circulatie aangeven.

Fietsers: Noord-zuid:

Het fietsverkeer vanaf de Erasmusgracht wordt omgeleid via het plusnet van de Hoofdweg en James Rosskade.

Zuid-noord:

Het fietsverkeer vanaf de Jan van Galenstraat met bestemming Hoofdweg wordt omgeleid via het plusnet Jan van Galenstraat en Hoofdweg.

Het fietsverkeer met bestemming Laan van Spartaan wordt omgeleid via de Jan van Galenstraat over de A10.

Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen. Extra aandacht voor de bereikbaarheid (veiligheid) van de school.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 3 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 3
- Omleidingsborden voor fietsverkeer (t.b.v. Fase 3 t/m 6)
- Loopschotten voor voetgangers
- Verkeersregelaars inzetten tbv school

2.4 Fase 4

Werkterrein: Robert Scottstraat ts Springplank en Amundsenweg

Planning: 11 juni t/m 10 augustus 2018 (9 weken, laatste week in bouwvak doorwerken)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolerings Waternet (3 weken)
- Kabel en leiding werkzaamheden door Liander (9 dgn)
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer in de Robert Scottstraat is afgesloten, omleiding via omliggende straten.

De ventweg Jan van Galenstraat, Erik de Roodestraat en een deel van de Amundsenweg zijn geschikt gemaakt voor twee richtingen.

De school is niet bereikbaar met de auto, tijdelijke kiss and ride aanleggen aan noordzijde, circulatie aangeven.

Fietsers: Noord-zuid:

Het fietsverkeer vanaf de Erasmusgracht wordt omgeleid via het plusnet van de Hoofdweg en James Rosskade.

Zuid-noord:

Het fietsverkeer vanaf de Jan van Galenstraat met bestemming Hoofdweg wordt omgeleid via het plusnet Jan van Galenstraat en Hoofdweg.

Het fietsverkeer met bestemming Laan van Spartaan wordt omgeleid via de Jan van Galenstraat over de A10.

Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen. Extra aandacht voor de bereikbaarheid (veiligheid) van de school.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 4 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 4
- Loopschotten voor voetgangers
- Verkeersregelaars inzetten tbv school

2.5 Fase 5

Werkterrein: Robert Scottstraat ts Amundsenweg en Erasmusgracht

Planning: 27 augustus t/m 26 oktober 2018 (9 weken)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolering Waternet (3 weken)
- Vervangen Drinkwater Riolering Waternet (6 weken)
- Kabel en leiding werkzaamheden door Liander (8 dgn)
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer in de Robert Scottstraat is afgesloten, omleiding via omliggende straten.

De ventweg Jan van Galenstraat, Erik de Roodestraat zijn geschikt gemaakt voor twee richtingen.

Fietsers: Noord-zuid:

Het fietsverkeer vanaf de Erasmusgracht wordt omgeleid via het plusnet van de Hoofdweg en James Rosskade.

Zuid-noord:

Het fietsverkeer vanaf de Jan van Galenstraat met bestemming Hoofdweg wordt omgeleid via het plusnet Jan van Galenstraat en Hoofdweg.

Het fietsverkeer met bestemming Laan van Spartaan wordt omgeleid via de Jan van Galenstraat over de A10.

Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 5 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 5
- Omleidingsborden voor fietsverkeer
- Loopschotten voor voetgangers

2.6 Fase 6

Werkterrein: Amundsenweg ts Robert Scottstraat en Erik de Roodestraat

Planning: 29 oktober t/m 14 december 2018 (7 weken)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolerings Waternet (2 weken)
- Kabel en leiding werkzaamheden door Liander
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen (3 dgn)
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer in de Amundsenweg is afgesloten, omleiding via Erasmusgracht.
De ventweg James Rosskade en Erik de Roodestraat zijn geschikt gemaakt voor twee richtingen.

Fietsers: Het fietsverkeer wordt omgeleid via de omliggende straten.
Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 6 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 6
- Omleidingsborden voor fietsverkeer
- Loopschotten voor voetgangers

2.7 Fase 7

Werkterrein: Amundsenweg

Planning: 7 januari 2019 t/m 1 maart 2019 (8 weken)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolering Waternet (3 weken)
- Kabel en leiding werkzaamheden door Liander (6 dgn)
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer op het Amundsenweg is afgesloten, geen omleiding noodzakelijk.

Fietsers: Het fietsverkeer wordt omgeleid via de omliggende straten. Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 7 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 7
- Omleidingsborden voor fietsverkeer
- Loopschotten voor voetgangers

2.8 Fase 8

Werkterrein: Amundsenweg ts James Rosskade en Erik de Roodestraat

Planning: 4 maart t/m 12 april 2019 (6 weken)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolering Waternet (2 weken)
- Kabel en leiding werkzaamheden door Liander (3 dgn)
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer in de Amundsenweg is afgesloten, geen omleiding noodzakelijk.

De ventweg Jan van Galenstraat is geschikt gemaakt voor twee richtingen.

Fietsers: Het fietsverkeer wordt omgeleid via de omliggende straten. Ook kan de fietser als alternatief kiezen om langs het werk te lopen via de loopschotten..
Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 8 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 8
- Loopschotten voor voetgangers

2.9 Fase 9

Werkterrein: Erik de Roodestraat ts Amundsensweg en ROC

Planning: 15 april t/m 14 juni 2019 (9 weken)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolerings Waternet (3 weken)
- Kabel en leiding werkzaamheden door Liander (7 dgn)
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer in de Erik de Roodestraat is afgesloten, omleiding via James Rosskade.

Fietsers: Het fietsverkeer wordt omgeleid via de omliggende straten. Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 9 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 9
- Loopschotten voor voetgangers

2.10 Fase 10

Werkterrein: Erik de Roodestraat ts ROC en ventweg Jan van Galenstraat

Planning: 17 juni t/m 16 augustus 2019 (9 weken, laatste 3 weken in bouwvak)

Werkzaamheden:

- Opbreken verharding en groen
- Vervangen Riolering Waternet (3 weken)
- Kabel en leiding werkzaamheden door Liander (10 dgn)
- Overige werkzaamheden aan Kabels en Leidingen
- Vervangen en verplaatsen openbare verlichting
- Vervangen en verplaatsen ondergrondse containers
- Aanbrengen nieuwe verharding en groen

Tekeningen: Materiaalbureau.

Consequenties

Autoverkeer: Het doorgaande autoverkeer in de Erik de Roodestraat is afgesloten, omleiding via James Rosskade.

Fietsers: Het fietsverkeer wordt omgeleid via de omliggende straten. Fietsparkeerplaatsen binnen de werkgrenzen worden verwijderd. Waar mogelijk worden als compensatie in de omgeving tijdelijk een aantal fietsenrekken bijgeplaatst.

Voetgangers: Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen.

Nood- en

hulpdiensten: Het werkterrein van Fase 10 kan door nood- en hulpdiensten niet als uitrukroute worden gebruikt. De woningen zijn wel bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Maatregelen

- Afzettingen werkterrein Fase 10

