

MEMO

Aan

Waternet

Gemeente Diemen, dhr. R. den Ouden

Van

Advin BV, dhr. S.C. Ruiter

Onderwerp

Toelichting aanvraag watervergunning

Datum

21 juli 2017

Projectnummer

Projectnummer

Versienummer

D

Voorliggende memo geeft een toelichting op de aanvraag watervergunning in het kader van het project Reconstructie Oost-West-as deelgebied Plantage de Sniep te Diemen.

Ten opzichte van de vorige uitgebrachte versie (versie C d.d. 29 juni 2017), zijn de wijzigingen in de voorliggende versie rood onderstreept aangegeven.

Reeds verkregen watervergunning

In het kader van dit project is reeds eerder door Waternet een watervergunning afgegeven met kenmerk W-15.03129 Deze watervergunning heeft betrekking op de watergang Muidertrekvaart en betreft:

1. Het verwijderen van de huidige oeverbescherming.
2. De aanleg van een viertal bruggen.
3. De aanleg van een oeverbescherming.
4. De aanleg van een kadeconstructie.
5. Het graven van de watergang Muidertrekvaart.

Daarnaast heeft er middels een AMVB een wijziging in de legger plaats gevonden voor het dijklichaam gelegen tussen Prins Bernhardlaan en Provincialeweg te Diemen.

Tot slot is op 16 december 2016 een concept aanvraag in behandeling genomen door Waternet. Op 21 februari 2017 heeft Waternet verzocht (kenmerk W-16.03128/17.059889) om de aanvraag aan te vullen met extra gegevens die nodig zijn voor het behandelen van de aanvraag. Op 19 april 2017 heeft Waternet aangegeven (kenmerk 17.075654/W-16.03128) dat er onvoldoende informatie is aangeleverd om een vergunning te kunnen verlenen, waarna de aanvraag buiten behandeling is gezet en het dossier is gesloten.

Naar aanleiding van het sluiten van het dossier is tussen Waternet en Gemeente Diemen een beheerafpraak gemaakt waarin is vastgelegd op welke wijze er wordt omgegaan met de kosten voor herstel van de asfaltverharding indien de afkeurhoogte binnen dertig jaar na voltooiing van het project wordt bereikt. Deze beheerafpraak is aan deze huidige aanvraag watervergunning toegevoegd.

Legeskosten

In overleg met Waternet is vastgesteld dat de legeskosten in overleg worden vastgesteld, e.e.a. op basis van de totale werkzaamheden. De totale bouwkosten worden geschat op ca. € 5.000.000,- (civiel ca. € 3.500.000,-, tramspoor ca. € 1.000.000,- en VRI, OV en overig ca. € 500.000,-).



Vervolg : Toelichting aanvraag watervergunning
d.d. : 21 juli 2017

Voorgenomen werkzaamheden

De uit te voeren werkzaamheden welke in het kader van de reconstructie worden uitgevoerd, zijn op hoofdlijnen:

1. Het verwijderen van de complete huidige maaiveldinrichting (oa. verhardingen, obstakels, lichtmasten, kasten, VRI-installatie, bomen, bebordingen en bewegwijzering).
2. Het verwijderen van het bestaande tramspoor, inclusief alle bijbehorende onderdelen (oa. bovenleidingsmasten, regelkasten, kabels, seinen, etc).
3. Het verwijderen en verleggen van bestaande kabels en leidingen.
4. Het aanbrengen van een complete nieuwe inrichting van het maaiveld (oa. verhardingen, obstakels, lichtmasten, kasten, VRI-installatie, bomen, bebordingen en bewegwijzering tramspoor en bijbehorende voorzieningen).
5. Het aanbrengen van een nieuw tramspoor, inclusief alle bijbehorende onderdelen (oa. bovenleidingsmasten, regelkasten, kabels, seinen, etc).
6. Het verleggen en aanbrengen van kabels en leidingen, inclusief mantelbuizen.
7. Het aanbrengen van riolering, inclusief uitstroomvoorzieningen in de Muidertrekvaart.

Toelichtende tekeningen

De voorgenomen werkzaamheden zijn in de bijgevoegde documenten weergegeven. Zoals door Waternet verzocht, zijn op alle tekeningen de kern- en beschermingszones weergegeven.

Document	Toelichting
Tekening MWS-VRG-060-BS-KenL-Bestaand tracé-Totaal versie A 20170607 <i>Gebaseerd op bestekstekening:</i> <i>3111111500_209-022-024-BS-Nuts-Totaalblad versie H 20170607</i>	Weergave bestaande tracés kabels en leidingen en de voorgenomen werkzaamheden daaraan: - te handhaven - te verleggen - te verwijderen
Tekening MSW-VRG-060-NS-KenL-Nieuw tracé – Totaalblad versie A 20170607 <i>Gebaseerd op bestekstekening:</i> <i>3111111500_209-022-029-NS-NutsTotaalblad versie I 20170607</i>	Weergave nieuwe tracés kabels en leidingen.
Tekening MWS-VRG-030-BS-Opbreekwerkzaamheden-Totaal versie A 20170607 <i>Gebaseerd op bestekstekening</i> <i>3111111500_219-022-037-BS-Opbreekwerkzaamheden-Totaalblad versie C 20170607</i>	Weergave opbreekwerkzaamheden maaiveld
Tekening MWS-VRG-040-BS-Grondwerkzaamheden-Totaal versie A 20170607 <i>Gebaseerd op bestekstekening:</i> <i>3111111500_219-022-038-BS-Grondwerkzaamheden-Totaalblad versie C 20170607</i>	Weergave grondwerken



Vervolg : Toelichting aanvraag watervergunning
d.d. : 21 juli 2017

Document	Toelichting
<u>Tekening MWS-VRG-070-NS-Mantelbuizen-Totaal versie B 20170721</u> <i>Gebaseerd op bestekstekening:</i> <u>3111111500_209-022-018-NS-Mantelbuizen versie E 20170721</u>	Weergave nieuwe tracés mantelbuizen.
Tekeningen MWS-VRG-010t/m014-NS-VerhardingEnInrichting versie A 20170607 <i>Gebaseerd op bestekstekeningen:</i> 3111111500_203-022-051t/m054-NS-Inrichting versie C 20170607 3111111500_203-022-060-NS-Inrichting versie C 20170607	Weergave nieuwe maaiveldinrichting.
<u>Tekening MWS-VRG-020-NS-RioleringEnDrainage-Totaal versie B 20170721</u> <i>Gebaseerd op tekening:</i> <u>3111111500_201-022-022-Riolering-Totaal versie D 20170721</u>	Weergave nieuwe riolering en uitstroomvoorzieningen.
Tekeningen MWS-VRG-015t/m018-NS-dwarsprofielen versie A 20170607 <i>Gebaseerd op bestekstekeningen:</i> 3111111500-203-0222-056t/m059-NS-DWP versie C 20170607	Weergave nieuwe maaiveldinrichting, riolering, kabels en leidingen en grondwerken in dwarsprofiel.
<u>Tekeningen MWS-VRG-101t/m102-NS-details versie A 20170721</u> <i>Gebaseerd op bestekstekeningen:</i> <u>3111111500-203-022-054t/m055-NS-Details versie E 20170621</u>	<u>Weergave details</u>
Tekening MSW-VRG-050_Configuratie masten tram-VRI-OV-TWI versie A 20170607 <i>Gebaseerd op bestekstekeningen:</i> 3111111500_MSW-MST.001-Configuratie masten tram-VRI-OV-TWI versie A 20170615	Weergave nieuwe trammasten, lichtmasten en VRI-masten en TWI-masten.
Tekening MWS-VRG-090-Hoogteverschillenkaart versie A 20170607	Weergave globale hoogteverschillen bestaand vs. nieuw
Tekening 17009B30 1t/m4 van 4 versie C d.d. 30-05-2017	Weergave constructie en locatie trammasten
m16b0255.r01-signed	Toets leggerhoogte
m16b0255-e01	Zettingsbeschouwing ophoging Muiderstraatweg
Beheerafspraak Waternet	Beheerafspraak na 30 jaar
<u>Memo waterbalans versie C 20161123</u>	<u>Waterbalans Plantage de Sniep</u>



Vervolg : Toelichting aanvraag watervergunning
d.d. : 21 juli 2017

Toelichting techniek

Riolering

Tussen de Keulse Vaart en Muiderstraatweg ligt een drinkwaterleiding Ø900. Deze leiding zorgt voor een tweedeling in het hemelwaterriool:

1. Het hemelwater van de verharding en woningen Keulse Vaart is verbonden met het huidige rioolstelsel van Plantage de Sniep Midden (dit is ook voorzien in het oorspronkelijke ontwerp van het rioolstelsel Plantage de Sniep Midden, polderpeil).
2. Het hemelwater van de noordelijke rijbaan Muiderstraatweg alsmede een gedeelte van de zuidelijke rijbaan Muiderstraatweg (westzijde) voert middels een riool af op de Muidertrekvaart (boezempeil). Hiervoor dient op 2 locaties de kernzone van het dijklichaam gekruist te worden. Het hemelwater afvoeren op het polderpeil is door de aanwezigheid van de drinkwaterleiding alsmede de beperkte capaciteit van het reeds aanwezige rioolstelsel in Plantage de Sniep Midden niet mogelijk. Het overige deel van de zuidelijke rijbaan Muiderstraatweg zal in de berm infiltreren.

De afvoer op de Muidertrekvaart zal door middel van een uitstroomvoorziening vormgegeven worden, zie tekeningen. Aan de hoogwaterzijde zal een kleikist worden aangebracht rondom de leidingen die de kernzone kruisen, e.e.a. zoals op de detailtekeningen en op de overzichtstekening aangegeven.

Materialen, diameter, diepte en ligging staat op de tekening aangegeven. Er worden geen riooldrukleidingen aangelegd, dus SDR-klasse is niet van toepassing.

Kabels en leidingen

In verband met de reconstructie alsmede ter vervanging van de huidige kabels en leidingen alsmede ter voeding van de nieuwe voorzieningen (openbare verlichting, woningen etc), zullen de nutsbedrijven werkzaamheden uitvoeren. Grofweg zijn er twee nutstracés voorzien:

1. Een tracé onder de parkeervakken en trottoir in de Keulse Vaart. Dit tracé dient voor distributie (voor oa. de woningen) alsmede voor transport.
2. Een tracé in de zuidelijke berm van de Muiderstraatweg. Dit tracé dient voor transport en bevat hoofdzakelijk telecom/datakabels.

Ter hoogte van de straat Pontveer is een oversteek/verbinding aanwezig tussen het noordelijke en zuidelijke tracé. Hier zullen enkele kabels en mantelbuizen de kernzone kruisen. Aan de hoogwaterzijde zal een kleikist worden aangebracht rondom de mantelbuizen die de kernzone kruisen, e.e.a. zoals op de detailtekeningen en de overzichtstekening aangegeven.

Daar waar van toepassing zijn mantelbuizen voorzien. Materialen, diameter, diepte en ligging staat op de tekening aangegeven. SDR-klasse is hierin niet van toepassing.

Nadere informatie over diameter, materiaal, SDR-klasse van de kabels en leidingen is niet bekend, dit moet volgen uit de aparte vergunningsaanvragen van de nutsbedrijven (door derden in te dienen).

Verhardingen

Alle aanwezige verharding inclusief fundering zal worden verwijderd en conform het nieuwe ontwerp worden aangebracht. De verharding bestaat uit asfaltverharding (rijbanen en fietspaden),



Vervolg : Toelichting aanvraag watervergunning
d.d. : 21 juli 2017

elementenverdingen (parkeervakken, goten en trottoirs) en halfverharding (kleischelpenpad langs de Muidertrekvaart).

De toename verharding en benodigde watercompensatie is opgenomen in de waterbalans van Plantage De Sniep. Deze waterbalans is aan deze aanvraag toegevoegd.

De totaal aangebrachte verhardingoppervlakte voor het gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, bedraagt ca. 15100m². Dit maakt in de waterbalans onderdeel uit van het totaal opgegeven verhard oppervlak.

Tram

Het complete tramspoor, seinen, bovenleiding, masten, kabels, fundering etc wordt verwijderd en conform het nieuwe ontwerp worden aangebracht. De masten voor de bovenleiding dienen i.v.m. de stabiliteit diep in de grond te worden aangebracht (ca. 6m minus maaiveld). Daar waar mogelijk worden de masten gecombineerd met de openbare verlichting. Voor de afwatering van de spoorstaven worden aansluitleidingen op het riool aangebracht. Voor de ontwatering van het bovenbed worden infiltratiekratten aangebracht (al dan niet op het riool aangesloten).

Inrichtingselementen

Er worden geen inrichtingselementen met een ondergrondse fundatie of constructie geplaatst binnen de kernzone van het dijklichaam (leggerprofiel is in de dwarsprofielen opgenomen). Diepte plaatsing solitaire masten VRI, OV en TWi is nog niet bekend/nader te bepalen.

Groenvoorziening

Er worden geen bomen geplaatst binnen de kernzone van het dijklichaam. De exacte locatie alsmede de grootte (orde) van de bomen is weergegeven op tekening.

Watergang

De werkzaamheden m.b.t. de watergang bestaan uit het graven van de watergang en aanbrengen van oeverbescherming. De werkzaamheden staan op de tekening aangegeven.

Voor de bruggen en kadeconstructie wordt/is een aparte aanvraag vergunning ingediend.

Hoogteligging

De hoogteligging van het nieuwe maaiveld is afgestemd op:

- Een juiste aansluiting op de 4 bruggen (doorvaarhoogte is maatgevend).
- Het vloerpeil van de woningen in Plantage de Sniep Midden (deelplan C1, C2 en T)
- De minimale vrije doorrijdhoogte onder het spoorviaduct.
- De minimale hoogte vanuit het maatgevende leggerprofiel.
- Een minimale ophoging om de zettingen te beperken (zie de zettingsbeschouwing).
- Correcte en vloeiende aansluiting op bestaand maaiveld aan de randen van het project.

De bestaande en nieuwe maaiveldhoogten staan op tekeningen weergegeven. Het verschil in hoogte is door middel van kleurvlakken globaal apart weergegeven op tekening.