



**vergunninghouder**

Oostwaard 18 in Maarssen

**Datum**

7 september 2017

**Casecode**

W-17.01777

**Kenmerk**

17.108894

**Ontheffing Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016**

voor het nemen van ligplaats bij de Oostwaarderbrug in  
Maarssen

Uw kenmerk: 170212 / OLO3101709

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
<b>2 Voorschriften</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor ligplaats nemen met een vaartuig	5
<b>3 Aanleiding</b>	<b>6</b>
3.1 Algemeen	6
3.2 Aangevraagde handelingen	6
3.3 Nadere aanduiding ligplaats	6
<b>4 Overwegingen</b>	<b>7</b>
4.1 Toetsingskader	7
4.2 Voor het ligplaats nemen in een rode zone	7
<b>5 Procedure</b>	<b>8</b>
5.1 Aanvraag en aanvullingen	8
5.2 Procedure	8
<b>6 Mededelingen</b>	<b>9</b>
<b>Bijlage 1. Begrippen</b>	<b>10</b>

## Samenvatting

Op 19 juli 2017 is bij Waternet een aanvraag voor de aanleg van een steiger ingediend. Op 18 augustus 2017 is de aanvraag aangevuld met een aanvraag voor een ontheffing op grond van het *Verkeersbesluit AGV-1 2016*, voor het afmeren van een recreatieschip nabij een brug. De aanvraag is ingediend door Cor Nab BV, Broekdijk West 20, 3621 LV Breukelen, namens vergunninghouder. Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder casecode W-17.01777.

De aanvraag betreft het innemen van ligplaats in een rode zone in de Vecht ter hoogte van Oostwaard 18 in Maarssen.

### *Conclusie*

De aangevraagde ontheffing wordt verleend. In het vervolg van deze ontheffing staat waarom. Aan de ontheffing moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de *Scheepvaartverkeerswet* te beschermen (artikel 3 lid 1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde ontheffing aan vergunninghouder te verlenen voor:
  - het afmeren van een recreatieschip in een rode oeverzonein de Vecht ter hoogte van Oostwaard 18 in Maarssen.
- II. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de *Scheepvaartverkeerswet* te waarborgen (artikel 3 lid 2).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de *Scheepvaartverkeerswet*, het *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016* en de *Algemene wet bestuursrecht. Waterwet*. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In bijlage 1 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht ('Begripsbepalingen').

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

In verband met geautomatiseerde verwerking is dit document niet ondertekend.

Wij hebben de gemeente Stichtse Vecht geïnformeerd over dit besluit.

Ook hebben wij een afschrift gestuurd naar:

- Cor Nab B.V., mevrouw P. Nab, Broekdijk West 20, 3621 LV Breukelen

## **2 Voorschriften**

### **2.1 Algemeen**

#### **voorschrift 1 Contactpersonen aanwijzen**

- 1.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

#### **voorschrift 2 Calamiteiten**

- 2.1 De vergunninghouder moet Waternet (afdeling VTH, team Toezicht en Handhaving) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

### **2.2 Voorschriften voor ligplaats nemen met een vaartuig**

#### **voorschrift 1 Ligplaats nemen met recreatieschip**

- 1.1 Het recreatieschip moet met de lange zijde zo strak mogelijk tegen de oever of de afmeervoorziening worden afgemeerd.
- 1.2 Het recreatieschip mag maximaal 6,00 meter vanaf de oever in het water steken. Dit in verband met de benodigde doorvaarbaarheid van de naastgelegen brug.

### **3 Aanleiding**

#### **3.1 Algemeen**

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beoordeeld welke handelingen niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze meldingsplichtig zijn.

##### *Omschrijving*

De werkzaamheden betreft het plaatsen van een steiger in de Vecht ter hoogte van Oostwaard 18 in Maarssen. En het ligplaats nemen met een sloep met een breedte van circa 2,5 meter.

#### **3.2 Aangevraagde handelingen**

De aanvraag betreft het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone:

- het plaatsen van een steiger in primair water;
- het afmeren van een sloep nabij een brug.

Voor het ligplaats nemen is op grond van de volgende regelgeving een ontheffing nodig:

- artikel 2 lid 3 van het *Verkeersbesluit AGV-1 2016*

Op grond van artikel 3 lid 1 van het *Verkeersbesluit AGV-1 2016* kan van dit verbod ontheffing worden verleend.

Het plaatsen van een steiger in een primaire watergang en de kernzone van een directe secundaire kering is volgens het *Keurbesluit Vrijstellingen* niet vergunningplichtig en ook niet meldingsplichtig. De vergunninghouder mag de activiteiten uitvoeren als deze zich houdt aan de vrijstellingsvoorwaarden in artikel 5.1 van het Keurbesluit Vrijstellingen.

#### **3.3 Nadere aanduiding ligplaats**

De ligplaats ligt in de Vecht, ter hoogte van Oostwaard 18 in Maarssen. De Vecht heeft hier een breedte van 35 meter. De ligplaats ligt 28 meter ten westen van de Oostwaarderbrug.

## 4 Overwegingen

### 4.1 Toetsingskader

De *Scheepvaartverkeerswet* omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

*Verkeersbesluit AGV-1 2016* dient ter bescherming van de volgende belangen:

- de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- de instandhouding van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffingverlening. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen. AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

### 4.2 Voor het ligplaats nemen in een rode zone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels voor nautische vergunningen. Hieronder staat aan welke beleidsregels is getoetst in deze paragraaf.

- het recreatieschip ligt niet in de vrij te houden vaarstrook;
- het recreatieschip ligt parallel aan de lengterichting van de vaarstrook;
- er is, ter hoogte van de ligplaats, geen remmingwerk aanwezig;
- de afstand tussen de brug en ligplaats van het schip bedraagt 28 meter.

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing is afgewogen tegen de doelstellingen en belangen zoals die in het *Scheepvaartverkeerswet* en het *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1* worden beschermd en die hiervoor aan de orde zijn gekomen. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag, rekening is gehouden met de nautische belangen, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit zijn verbonden.

### Conclusie

De ontheffing kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

## **5 Procedure**

### **5.1 Aanvraag en aanvullingen**

Op 19 juli 2017 is bij Waternet een aanvraag voor de aanleg van een steiger ingediend.

Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Stichtse Vecht van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

Zoals uit de machtiging blijkt, is de aanvraag namens de aanvrager ingediend door Cor Nab B.V..

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier watervergunning met OLO-nummer 3101709, kenmerk 17.103085;
- publiceerbare aanvraag met kenmerk 17.103088;
- werktekening met nummer Maarssen 001 en met kenmerk 17.103089.

Op 18 augustus 2017 is de aanvraag aangevuld met het afmeren van een recreatieschip nabij een brug (deze aanvulling is ingeboekt onder kenmerk 17.113929).

### **5.2 Procedure**

De voorbereiding van de vergunning op grond van de *Scheepvaartverkeerswet* heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).



## 6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Waternet  
Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

### Overige mededelingen

- De ligplaats gaat deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de *Keur AGV 2011* hierop van toepassing is.
- De houder moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing voor de ligplaats, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de ontheffinghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de ontheffing.
- De ontheffing geldt voor de ontheffinghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (team Toezicht en Handhaving).

## Bijlage 1. Begrippen

### Algemeen

1. Aanvrager: vergunninghouder.
2. Gemachtigde: Cor Nab B.V.
3. Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving: de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving van Waternet.
4. AGV: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.
5. Het bestuur: het dagelijks bestuur van AGV.
6. *Keur AGV 2011*: de waterschapsverordening voor de waterstaat- en waterhuishoudkundige taken van AGV, vastgesteld in 2011.
7. *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016* : de waterschapverordening voor de nautische taken van AGV, vastgesteld in 2016.
8. Waternet: uitvoerende dienst van AGV en gemeente Amsterdam.
9. Vaarwegen: voor het openbaar verkeer met **motor**vaartuigen openstaande wateren, rivieren, kanalen en vaarten.