

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| 15-1        | Zuidpolder beoosten Muiden |
| Pell stand  | vast                       |
| Vast pell   | -1.65                      |
| Winter/min. | -                          |
| Zomer/max.  | -                          |

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Watergang         | B505  |
| Ontwerp pell      | -1.65 |
| Water breedte     | 7.00  |
| Water diepte      | 0.80  |
| Onderwater talud  | 1:3   |
| Talud wegzide     | 1:3   |
| Valud polderzijde | 1:5   |

|             |       |
|-------------|-------|
| Duker       | D1515 |
| Type        | Beton |
| Afmetingen  | Rond  |
| Lengte      | 15.8m |
| Bok boven   | -2.05 |
| Bok beneden | -2.05 |

|             |       |
|-------------|-------|
| Duker       | D1518 |
| Type        | Beton |
| Afmetingen  | Rond  |
| Lengte      | 13.2m |
| Bok boven   | -2.10 |
| Bok beneden | -2.10 |

|       |       |
|-------|-------|
| W0917 | -1.65 |
| hftz  | 5.00  |
| Pfe   | 0.90  |

|            |       |
|------------|-------|
| Duker      | D1518 |
| Type       | Beton |
| Afmetingen | Rond  |
| Lengte     | 13.2m |

**Legenda kabels & Leiding**

warmfiet NIJON

hoogspanningsmast Tennaal

hoge druk gas Lander

water

Grens zakelijk recht Kabels & leidingen

**Legenda Waterhuishouding**

grens peltgebied

grens afwijkend pelt

Bestaande watervlakken

Nieuwe watervlakken

Zoek gebied waterberging

Nieuwe zuiverende voorziening, zie landschappelijk inrichtingsplan

Onderhoudspad watergang

HWA Rioloput beton met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.

HWA Rioloput kunststof met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.

HWA Rioloput kunststof/Beton met zandvang

HWA Rioloput, blinde put, kunststof of beton afhankelijk van HWA

HWA Uitstroombaan met b.o.k., minimale dekking op bus 0.80m

HWA Transportleiding met stroomrichting, lengte, diameter en afschot

HWA aansluitleiding met diameter, b.o.k. hoogte bij aansluiting put

Huidje dekking boven op bus, aanvullen tot min 0.80m NAP

Standaard HWA aansluiting kunstwerk, roosterput + roosterput (civiel)

Asfalt goot met kolk + hoogtemaat goot

Trottoirkolk Nering Bogel G127LD o.g. + hoogtemaat bovenkant band

Bestaande duikers

Nieuwe duikers met uitstroombaan, minimale dekking 0.80m

Nieuwe duikers zonder uitstroombaan, minimale dekking 0.80m

Bestaande en nieuwe stuwten

Bestaande en nieuwe dammen

Bestaande en nieuwe bruggen

Bestaande en nieuwe genalen

**Legenda onderhoud**

Laad- & losplaats

**Legenda wegen**

T8-grens

Beheer-grens

Gemeentegrens

Bestaande situatie

Kantverharding ontwerp

Hoofdas met metingering

Grondverklaring ontwerp

Keerwand GWW

Nieuw kunstwerk

Bestaand kunstwerk

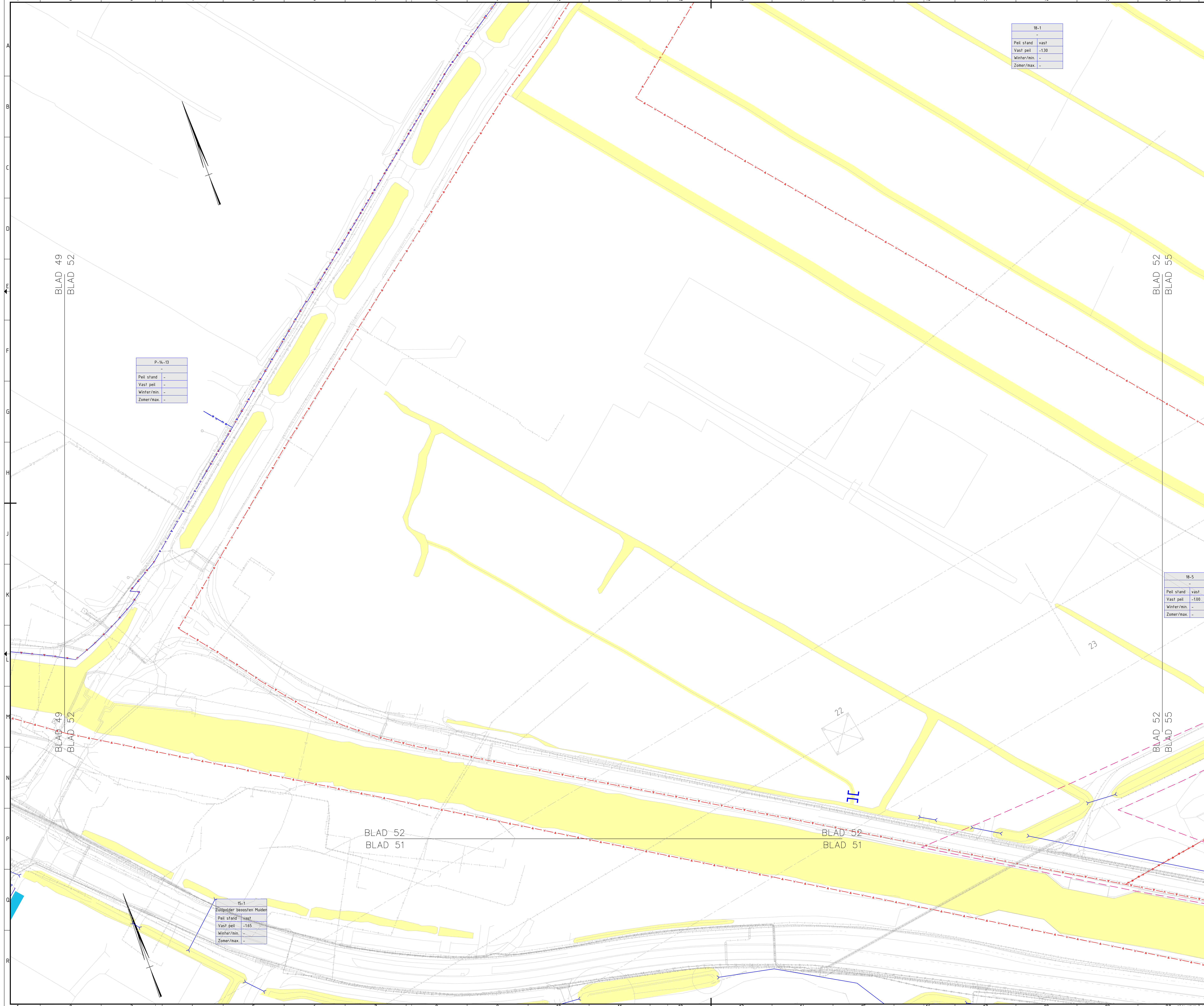
**Opmerkingen:**

- Duursprofielen zie tekening SAAone-DWA-TEK-300014
- Details waterhuishouding zie overzicht op tekening SAAone-DWA-TEK-300042
- Situatie bovenbouw zie tekening SAAone-DWA-TEK-300059
- Situatie leipelaar zie tekening SAAone-DWA-TEK-300059
- Overige inpassingsvoorzieningen zie landschappelijk inrichtingsplan
- Geleider, lichtmasten en systemen zijn nog niet bijgewerkt aan het nieuwe model
- Aansluitingen bestaande watergang op nieuwe watergang geleidelijk in elkaar over laten gaan.

**Gekoppelde XREF bestanden**

- Deze xref bestanden zijn van toepassing voor deze tekening. De overige xref bestanden zijn indicatief.
- GR\_DUMHY.dwg
- x\_wm\_watergangen\_wk08\_1400.dwg
- x\_wm\_peltvakken\_nieuw\_wk08\_1400.dwg
- x\_wm\_nieuwe kunstwerken\_wk08\_1400.dwg
- x\_wm\_totaal\_0001.dwg
- x\_wm\_totaal\_wk08\_1400.dwg
- x\_wm\_ertfregang\_wk51\_1300.dwg
- x\_wm\_totaal\_verkorting\_wk08\_1400.dwg
- x\_wm\_gemeentegrenzen\_0001.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0002.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0003.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0004.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0005.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0006.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0007.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0008.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0009.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0010.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0011.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0012.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0013.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0014.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0015.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0016.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0017.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0018.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0019.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0020.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0021.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0022.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0023.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0024.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0025.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0026.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0027.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0028.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0029.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0030.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0031.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0032.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0033.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0034.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0035.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0036.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0037.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0038.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0039.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0040.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0041.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0042.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0043.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0044.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0045.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0046.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0047.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0048.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0049.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0050.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0051.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0052.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0053.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0054.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0055.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0056.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0057.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0058.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0059.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0060.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0061.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0062.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0063.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0064.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0065.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0066.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0067.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0068.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0069.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0070.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0071.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0072.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0073.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0074.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0075.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0076.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0077.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0078.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0079.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0080.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0081.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0082.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0083.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0084.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0085.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0086.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0087.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0088.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0089.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0090.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0091.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0092.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0093.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0094.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0095.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0096.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0097.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0098.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0099.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0100.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0101.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0102.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0103.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0104.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0105.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0106.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0107.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0108.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0109.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0110.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0111.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0112.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0113.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0114.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0115.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0116.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0117.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0118.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0119.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0120.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0121.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0122.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0123.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0124.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0125.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0126.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0127.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0128.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0129.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0130.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0131.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0132.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0133.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0134.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0135.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0136.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0137.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0138.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0139.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0140.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0141.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0142.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0143.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0144.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0145.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0146.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0147.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0148.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0149.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0150.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0151.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0152.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0153.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0154.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0155.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0156.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0157.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0158.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0159.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0160.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0161.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0162.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0163.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0164.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0165.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0166.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0167.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0168.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0169.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0170.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0171.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0172.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0173.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0174.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0175.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0176.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0177.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0178.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0179.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0180.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0181.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0182.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0183.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0184.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0185.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0186.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0187.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0188.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0189.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0190.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0191.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0192.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0193.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0194.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0195.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0196.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0197.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0198.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0199.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0200.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0201.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0202.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0203.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0204.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0205.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0206.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0207.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0208.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0209.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0210.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0211.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0212.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0213.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0214.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0215.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0216.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0217.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0218.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0219.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0220.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0221.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0222.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0223.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0224.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0225.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0226.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0227.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0228.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0229.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0230.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0231.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0232.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0233.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0234.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0235.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0236.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0237.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0238.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0239.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0240.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0241.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0242.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0243.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0244.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0245.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0246.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0247.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0248.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0249.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0250.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0251.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0252.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0253.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0254.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0255.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0256.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0257.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0258.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0259.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0260.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0261.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0262.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0263.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0264.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0265.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0266.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0267.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0268.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0269.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0270.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0271.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0272.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0273.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0274.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0275.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0276.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0277.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0278.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0279.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0280.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0281.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0282.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0283.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0284.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0285.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0286.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0287.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0288.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0289.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0290.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0291.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0292.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0293.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0294.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0295.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0296.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0297.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0298.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0299.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0300.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0301.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0302.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0303.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0304.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0305.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0306.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0307.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0308.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0309.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0310.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0311.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0312.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0313.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0314.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0315.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0316.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0317.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0318.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0319.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0320.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0321.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0322.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0323.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0324.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0325.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0326.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0327.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0328.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0329.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0330.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0331.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0332.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0333.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0334.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0335.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0336.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0337.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0338.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0339.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0340.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0341.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0342.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0343.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0344.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0345.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0346.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0347.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0348.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0349.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0350.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0351.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0352.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0353.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0354.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0355.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0356.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0357.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0358.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0359.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0360.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0361.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0362.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0363.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0364.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0365.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0366.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0367.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0368.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0369.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0370.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0371.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0372.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0373.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0374.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0375.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0376.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0377.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0378.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0379.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0380.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0381.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0382.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0383.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0384.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0385.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0386.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0387.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0388.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0389.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0390.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0391.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0392.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0393.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0394.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0395.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0396.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0397.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0398.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0399.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0400.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0401.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0402.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0403.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0404.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0405.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0406.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0407.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0408.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0409.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0410.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0411.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0412.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0413.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0414.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0415.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0416.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0417.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0418.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0419.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0420.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0421.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0422.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0423.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0424.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0425.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0426.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0427.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0428.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0429.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0430.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0431.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0432.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0433.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0434.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0435.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0436.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0437.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0438.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0439.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0440.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0441.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0442.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0443.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0444.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0445.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0446.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0447.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0448.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0449.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0450.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0451.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0452.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0453.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0454.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0455.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0456.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0457.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0458.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0459.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0460.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0461.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0462.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0463.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0464.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0465.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0466.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0467.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0468.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0469.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0470.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0471.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0472.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0473.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0474.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0475.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0476.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0477.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0478.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0479.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0480.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0481.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0482.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0483.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0484.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0485.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0486.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0487.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0488.dwg
- x\_wm\_t8-grens\_0489





|             |      |
|-------------|------|
| 18-1        | -    |
| Peil stand  | vast |
| Vast peil   | -130 |
| Winter/min. | -    |
| Zomer/max.  | -    |

|             |   |
|-------------|---|
| P-14-13     | - |
| Peil stand  | - |
| Vast peil   | - |
| Winter/min. | - |
| Zomer/max.  | - |

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| 15-1        | Zuidpolder beoosten Muiden |
| Peil stand  | vast                       |
| Vast peil   | -165                       |
| Winter/min. | -                          |
| Zomer/max.  | -                          |

#### Legenda kabels & Leiding

- warmfiet NIJON
- hoogspanningsmast Tennaet
- hoogspanning Tennaet
- hoge druk gas Lander
- water
- Grens zakelijk recht Kabels & leidingen

#### Legenda Waterhuishouding

- grens peilgebied
- grens afwijkend peil
- Bestaande watervlakken
- Nieuwe watervlakken
- Zoek gebied waterberging
- Nieuwe zuiverende voorziening, zie landschappelijk inrichtingsplan
- HWA Riolput beton met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.
- HWA Riolput kunststof met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.
- HWA Riolput kunststof/Beton met zandvang.
- HWA Riolput, blinde put, kunstof of beton afhankelijk van HWA
- HWA Uitstroomvoorziening met b.o.k., minimale dekking op buis 0.80m
- HWA Transportleiding met stroomrichting, lengte, diameter en afschot
- PVC 160mm
- Slokop
- Huidge dekking boven op bus, aanvullen tot min 0.80m NAP
- Standaard HWA aansluiting kunstwerk, roosterput + roosterput (civiel)
- Asfalt goot met kolk + hoogtemaat goot
- Drainleiding en drainput
- Bestaande duikers
- Nieuwe duikers met uitstroomvoorziening, minimale dekking 0.80m
- Nieuwe duikers zonder uitstroomvoorziening, minimale dekking 0.80m
- Schoon waterput
- Bestaande en nieuwe stuwen
- Bestaande en nieuwe dammen
- Bestaande sluis
- Bestaande en nieuwe bruggen
- Bestaande en nieuwe gemalen

#### Legenda onderhoud

- Laad- & losplaats

#### Legenda wegen

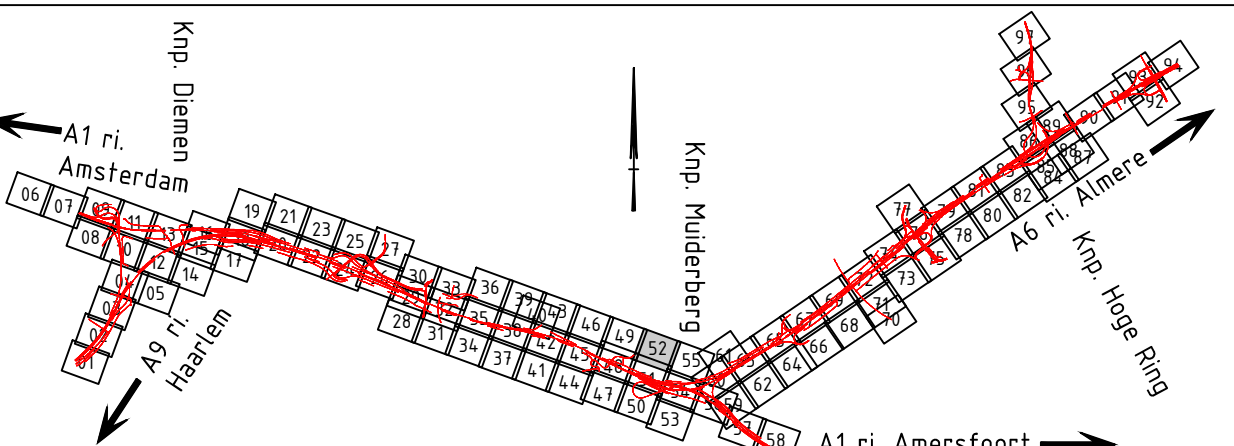
- TB-grens
- Beheer-grens
- Gemeentegrens
- Bestaande situatie
- Kantverharding ontwerp
- Hoofdas met mettering
- Grondverklip ontwerp
- Keerwand GWW
- Nieuw kunstwerk
- Bestaand kunstwerk


#### Opmerkingen:

- Dvarsprofielen zie tekening: SAAone-DWA-TEK-300014
- Details waterhuishouding: zie overzicht op tekening SAAone-DWA-TEK-300042
- Situatie bovenbouw zie tekening: SAAone-DWA-TEK-300069
- Situatie lepelair zie tekening: SAAone-DWA-TEK-300050
- Overige inpassingsvoorzieningen zie landschappelijk inrichtingsplan

#### Gekoppelde XREF bestanden


- QR\_DUMMY.dwg
- x\_wlm\_watervlakken\_1001.dwg
- x\_wlm\_peilvallen (nieuw)\_1001.dwg
- x\_wlm\_nieuwe kunstwerken\_1002.dwg
- x\_glm\_totaal\_0013\_2000.dwg
- x\_glm\_totaal\_1000.dwg
- x\_glm\_hoofdmetering\_1000.dwg
- x\_glm\_erfvoering\_1001.dwg
- x\_glm\_totaal\_verkoning\_1000.dwg
- x\_glm\_gemeentegrenzen\_0001.dwg
- x\_glm\_lb-grens\_1002.dwg
- x\_glm\_P-R Muiden\_0007.dwg
- x\_glm\_dov\_vk09\_1001.dwg
- x\_glm\_totaal\_schemafundatie\_0902.dwg
- x\_glm\_zilverstrand\_0002.dwg
- x\_glm\_objecten\_indeling\_1003.dwg
- x\_glm\_vk09\_1001.dwg
- x\_glm\_totaal\_1003.dwg
- x\_glm\_Verzorgingsplaatsen\_0011.dwg
- x\_wlm\_bestande kunstwerken\_1001.dwg
- x\_glm\_ca00 locaties\_1002.dwg
- x\_wlm\_profielen\_1001.dwg
- x\_wlm\_voorzieningen lepelair\_1000.dwg
- x\_wlm\_riolering\_1001.dwg
- x\_wlm\_ont-houd\_1001.dwg
- x\_wlm\_watertandak\_1000.dwg
- x\_wlm\_nieuwe keringen\_1000.dwg
- x\_wlm\_kolklocaties\_1001.dwg
- x\_glm\_dieren\_bestande-en-nieuw\_0018.dwg
- x\_wlm\_laad-en losplaatsen\_1000.dwg






Opdrachtgever

Ministerie van Infrastructuur en Water



SAAone



QR code

Project SAA - Schiphol-Amsterdam-Almere - A1-A6

Waterhuishouding overzicht

Situatieblad 52

A1 knp. Muiderberg noord

akk par.

behoort bij

blad/bladen 52/99

formaat A0

schaal 1500

SBS 0-0.01

WBS WP- 00597

PAM pro-10

Topcode

revisie

getekend M. Ammerlaan

constructeur

ontwerpleider Ronald Weinstein

controle

controle

status

d.d. 21-03-2015

d.d. 02-04-2015

d.d.

d.d.

d.d. 03-04-2015

par.

par.

par.

par.

par.

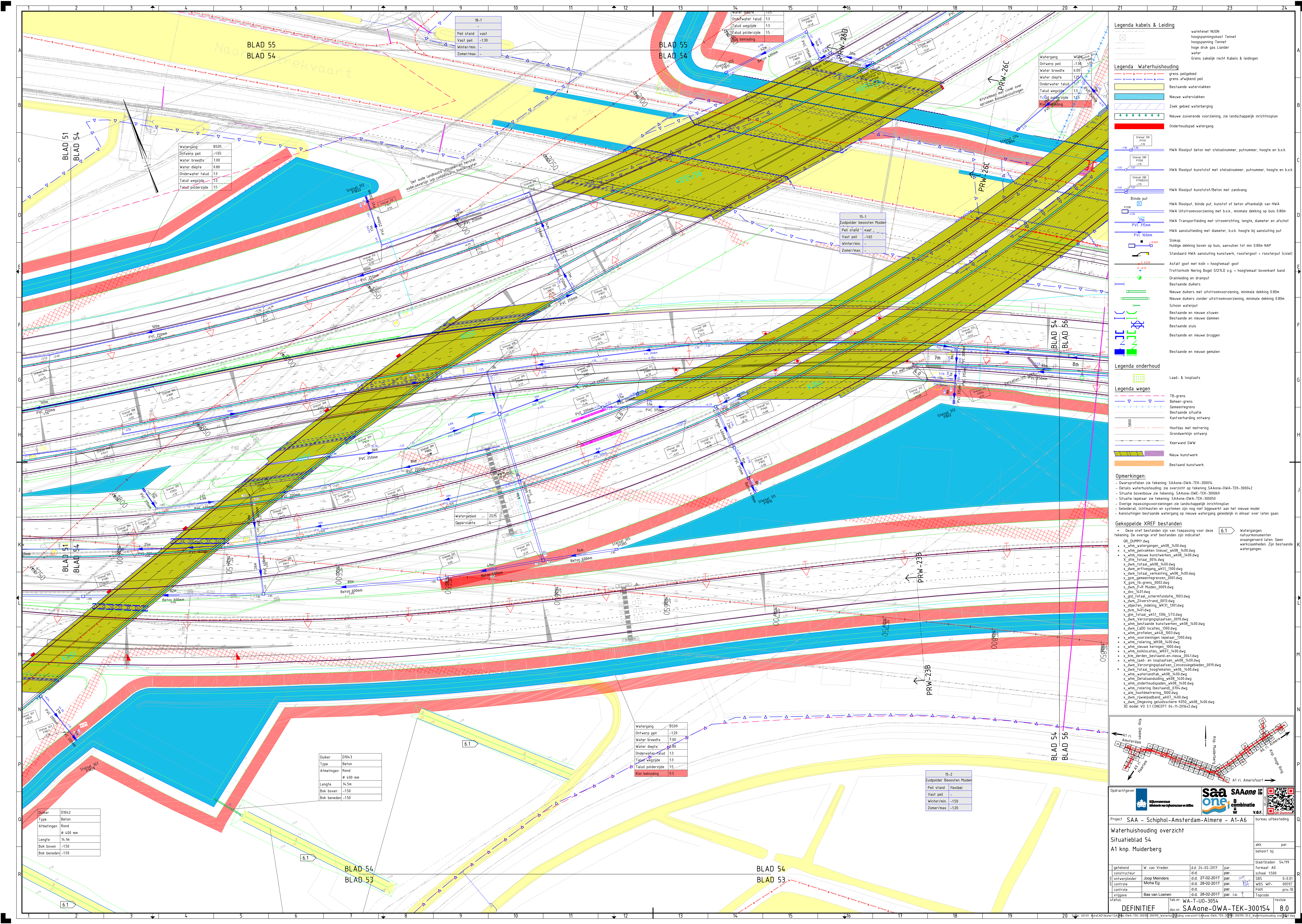
WA-T-U0-3052

SAAone-DWA-TEK-300152











|             |      |
|-------------|------|
| 18-1        | -    |
| Peil stand  | vast |
| Vast peil   | -130 |
| Winter/min. | -    |
| Zomer/max.  | -    |

|             |      |
|-------------|------|
| 18-5        | -    |
| Peil stand  | vast |
| Vast peil   | -100 |
| Winter/min. | -    |
| Zomer/max.  | -    |

|             |       |
|-------------|-------|
| 18-10       | -     |
| Peil stand  | vast  |
| Vast peil   | -0.90 |
| Winter/min. | -     |
| Zomer/max.  | -     |

|             |      |
|-------------|------|
| 18-1        | -    |
| Peil stand  | vast |
| Vast peil   | -130 |
| Winter/min. | -    |
| Zomer/max.  | -    |

|                   |      |
|-------------------|------|
| Watergang         | B507 |
| Ontwerp peil      | -130 |
| Water breedte     | 9.00 |
| Water diepte      | 1.25 |
| Onderwater talud  | 1:3  |
| Talud wegzijde    | 1:3  |
| Talud polderzijde | 1:5  |
| Klein bekleding   |      |

|                   |      |
|-------------------|------|
| Watergang         | WG06 |
| Ontwerp peil      | -130 |
| Water breedte     | 9.00 |
| Water diepte      | 1.25 |
| Onderwater talud  | 1:3  |
| Talud wegzijde    | 1:3  |
| Talud polderzijde | 1:5  |
| Klein bekleding   |      |

|                  |      |
|------------------|------|
| Watergang        | WG06 |
| Ontwerp peil     | -130 |
| Water breedte    | 6.00 |
| Water diepte     | 1.25 |
| Onderwater talud |      |

#### Legenda kabels & Leiding

|  |   |
|--|---|
|  | warmtenet NUON                          |
|  | hoogspanningsmast Tennet                |
|  | hoogspanning Tennaet                    |
|  | hoge druk gas Liander                   |
|  | water                                   |
|  | Grens zakelijk recht Kabels & leidingen |

#### Legenda Waterhuishouding

|  |   |
|--|---|
|  | grens peilgebied  |
|  | grens afwijkend peil  |
|  | Bestaande watervlakken  |
|  | Nieuwe watervlakken   |
|  | Zoek gebied waterberging  |
|  | Nieuwe zuiverende voorziening, zie landschappelijk inrichtingsplan    |
|  | Onderhoudspad watergang   |
|  | HWA Riolput beton met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.      |
|  | HWA Riolput kunststof met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.  |
|  | HWA Riolput kunststof/Beton met zandvang                              |
|  | Blinde put  |
|  | HWA Riolput, blinde put, kunst of beton afhankelijk van HWA           |
|  | HWA Uitstroombuis met b.o.k., minimale dekking op bus 0.80m           |
|  | HWA Transportleiding met stroomrichting, lengte, diameter en afschot  |
|  | HWA aansluitleiding met diameter, b.o.k. hoogte bij aansluiting put   |
|  | Slokop  |
|  | Huidige dekking boven op bus, aanvullen tot min 0.80m NAP             |
|  | Standaard HWA aansluiting kunstwerk, roosterput + roosterput (civiel) |
|  | Asfalt goot met kolk + hoogtemaat goot                                |
|  | Trottoirkolk Nering Bogel G127LD o.g. + hoogtemaat bovenkant band     |
|  | Drainleiding en drainput  |
|  | Bestaande duikers   |
|  | Nieuwe duikers met uitstroombuis, minimale dekking 0.80m              |
|  | Nieuwe duikers zonder uitstroombuis, minimale dekking 0.80m           |
|  | Schoon waterput   |
|  | Bestaande en nieuwe stuwen  |
|  | Bestaande en nieuwe dammen  |
|  | Bestaande sluis   |
|  | Bestaande en nieuwe bruggen   |
|  | Bestaande en nieuwe genalen   |

#### Legenda onderhoud

|  |                   |
|--|-------------------|
|  | Laad- & losplaats |
|--|-------------------|

#### Legenda wegen

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | TB-grens               |
|  | Beheer-grens           |
|  | Gemeentegrens          |
|  | Bestaande situatie     |
|  | Kantverharding ontwerp |
|  | Hoofdas met metering   |
|  | Grondwerkwijl ontwerp  |
|  | Keerwand GWW           |
|  | Nieuw kunstwerk        |
|  | Bestaand kunstwerk     |

#### Opmerkingen:

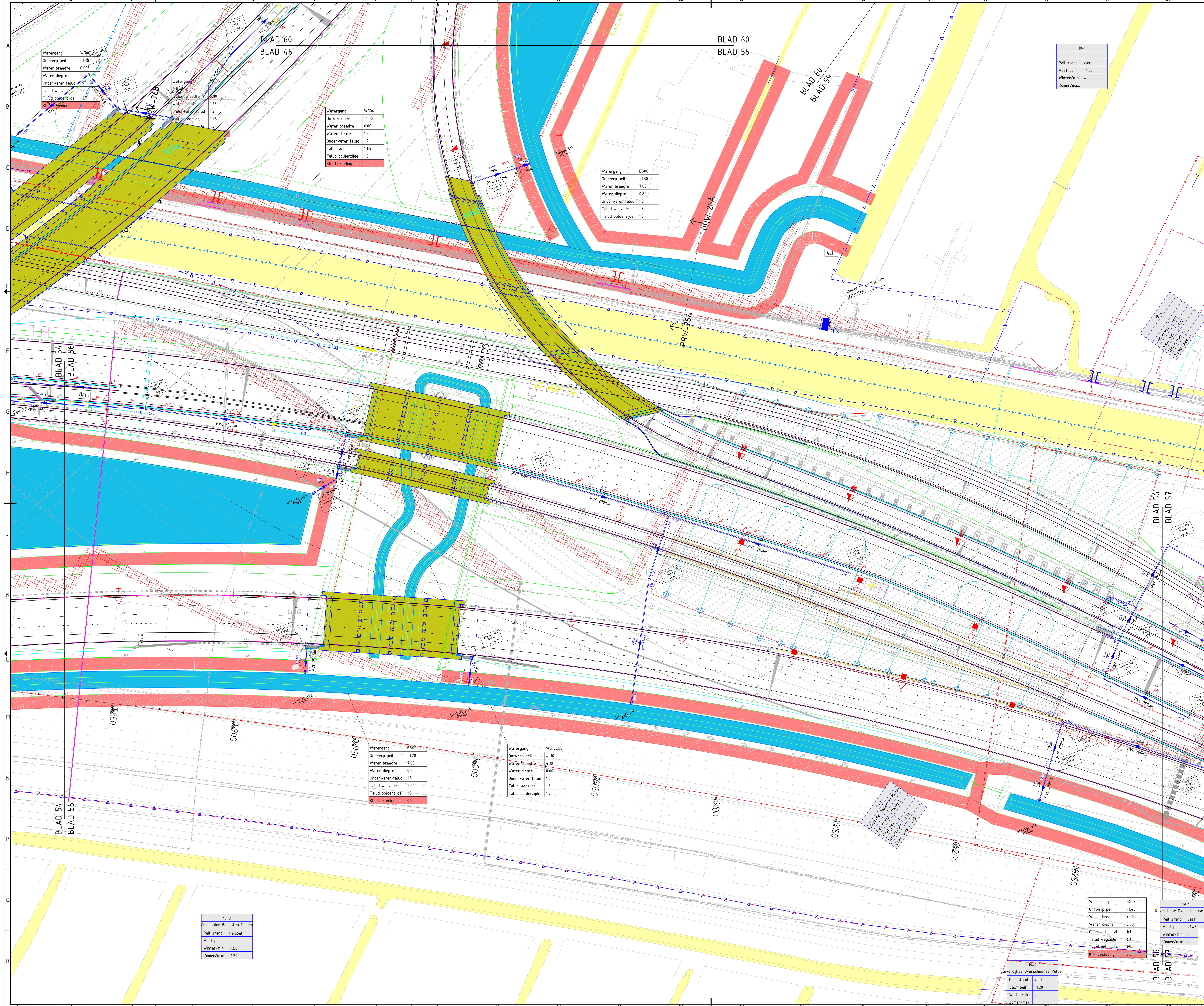
- Dwarsprofielen zie tekening: SAAone-DWA-TEK-300014
- Details waterhuishouding: zie overzicht op tekening SAAone-DWA-TEK-300042
- Situatie bovenbouw zie tekening: SAAone-DWA-TEK-300069
- Situatie legelaar zie tekening: SAAone-DWA-TEK-300050
- Overige inpassingsvoorzieningen zie landschappelijk inrichtingsplan
- Geleiderail, lichtmasten en systemen zijn nog niet bijgewerkt aan het nieuwe model
- Aansluitingen bestaande watergang op nieuwe watergang geleidelijk in elkaar over laten gaan.

#### Gekoppelde XREF bestanden

- Deze xref bestanden zijn van toepassing voor deze tekening. De overige xref bestanden zijn indicatief.

- GR\_DUPMY.dwg
- x\_wmh\_watergangen\_wk08\_1400.dwg
- x\_wmh\_peilvakken (nieuw)\_wk08\_1400.dwg
- x\_wmh\_nieuwe kunstwerken\_wk08\_1400.dwg
- x\_rtm\_totaal\_0016.dwg
- x\_dwm\_totaal\_wk08\_1400.dwg
- x\_dwm\_ervroeging\_wk51\_1300.dwg
- x\_dwm\_totaal\_verkantiing\_wk08\_1400.dwg
- x\_gzm\_gemeentegrenzen\_0001.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0002.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0003.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0004.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0005.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0006.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0007.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0008.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0009.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0010.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0011.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0012.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0013.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0014.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0015.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0016.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0017.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0018.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0019.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0020.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0021.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0022.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0023.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0024.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0025.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0026.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0027.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0028.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0029.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0030.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0031.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0032.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0033.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0034.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0035.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0036.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0037.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0038.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0039.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0040.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0041.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0042.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0043.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0044.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0045.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0046.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0047.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0048.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0049.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0050.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0051.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0052.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0053.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0054.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0055.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0056.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0057.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0058.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0059.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0060.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0061.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0062.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0063.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0064.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0065.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0066.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0067.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0068.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0069.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0070.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0071.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0072.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0073.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0074.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0075.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0076.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0077.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0078.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0079.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0080.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0081.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0082.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0083.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0084.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0085.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0086.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0087.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0088.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0089.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0090.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0091.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0092.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0093.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0094.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0095.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0096.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0097.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0098.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0099.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0100.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0101.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0102.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0103.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0104.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0105.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0106.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0107.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0108.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0109.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0110.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0111.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0112.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0113.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0114.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0115.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0116.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0117.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0118.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0119.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0120.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0121.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0122.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0123.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0124.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0125.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0126.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0127.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0128.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0129.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0130.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0131.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0132.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0133.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0134.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0135.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0136.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0137.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0138.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0139.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0140.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0141.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0142.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0143.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0144.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0145.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0146.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0147.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0148.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0149.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0150.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0151.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0152.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0153.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0154.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0155.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0156.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0157.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0158.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0159.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0160.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0161.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0162.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0163.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0164.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0165.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0166.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0167.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0168.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0169.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0170.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0171.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0172.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0173.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0174.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0175.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0176.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0177.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0178.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0179.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0180.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0181.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0182.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0183.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0184.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0185.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0186.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0187.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0188.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0189.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0190.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0191.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0192.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0193.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0194.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0195.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0196.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0197.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0198.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0199.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0200.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0201.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0202.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0203.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0204.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0205.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0206.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0207.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0208.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0209.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0210.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0211.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0212.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0213.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0214.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0215.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0216.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0217.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0218.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0219.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0220.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0221.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0222.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0223.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0224.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0225.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0226.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0227.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0228.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0229.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0230.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0231.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0232.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0233.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0234.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0235.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0236.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0237.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0238.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0239.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0240.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0241.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0242.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0243.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0244.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0245.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0246.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0247.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0248.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0249.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0250.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0251.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0252.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0253.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0254.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0255.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0256.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0257.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0258.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0259.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0260.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0261.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0262.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0263.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0264.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0265.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0266.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0267.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0268.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0269.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0270.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0271.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0272.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0273.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0274.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0275.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0276.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0277.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0278.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0279.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0280.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0281.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0282.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0283.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0284.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0285.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0286.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0287.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0288.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0289.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0290.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0291.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0292.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0293.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0294.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0295.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0296.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0297.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0298.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0299.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0300.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0301.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0302.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0303.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0304.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0305.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0306.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0307.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0308.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0309.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0310.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0311.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0312.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0313.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0314.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0315.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0316.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0317.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0318.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0319.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0320.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0321.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0322.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0323.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0324.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0325.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0326.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0327.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0328.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0329.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0330.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0331.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0332.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0333.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0334.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0335.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0336.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0337.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0338.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0339.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0340.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0341.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0342.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0343.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0344.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0345.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0346.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0347.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0348.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0349.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0350.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0351.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0352.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0353.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0354.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0355.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0356.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0357.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0358.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0359.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0360.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0361.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0362.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0363.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0364.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0365.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0366.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0367.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0368.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0369.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0370.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0371.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0372.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0373.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0374.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0375.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0376.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0377.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0378.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0379.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0380.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0381.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0382.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0383.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0384.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0385.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0386.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0387.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0388.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0389.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0390.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0391.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0392.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0393.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0394.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0395.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0396.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0397.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0398.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0399.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0400.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0401.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0402.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0403.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0404.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0405.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0406.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0407.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0408.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0409.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0410.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0411.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0412.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0413.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0414.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0415.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0416.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0417.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0418.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0419.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0420.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0421.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0422.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0423.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0424.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0425.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0426.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0427.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0428.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0429.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0430.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0431.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0432.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0433.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0434.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0435.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0436.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0437.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0438.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0439.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0440.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0441.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0442.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0443.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0444.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0445.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0446.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0447.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0448.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0449.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0450.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0451.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0452.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0453.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0454.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0455.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0456.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0457.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0458.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0459.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0460.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0461.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0462.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0463.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0464.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0465.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0466.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0467.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0468.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0469.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0470.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0471.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0472.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0473.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0474.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0475.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0476.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0477.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0478.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0479.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0480.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0481.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0482.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0483.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0484.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0485.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0486.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0487.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0488.dwg
- x\_dwm\_rh-grens\_0489.dwg
- x\_dwm\_rh-grens





### Legenda kabels & Leiding

warmfiet NUON  
hoogspanningsmast Tennet  
hoogspanning Tennet  
hoge druk gas Lander  
water  
Grens zakelijk recht Kabels & leidingen

### Legenda Waterhuishouding

grens peilgebied  
grens afwijkend peil  
Bestaande watervlakken  
Nieuwe watervlakken  
Zoek gebied waterberging  
Nieuwe zuiverende voorziening, zie landschappelijk inrichtingsplan  
Onderhoudspad watergang

### Legenda onderhoud

Laad- & losplaats  
TB-grens  
Beheer-grens  
Gemeentegrens  
Bestaande situatie  
Kantverharding ontwerp  
Hoofdas met metering  
Grondverklip ontwerp  
Keerwand GW  
Nieuw kunstwerk  
Bestaand kunstwerk

### Legenda wegen

18-1  
Peil stand vast  
Vast peil -130  
Winter/min.  
Zomer/max.

### Opmerkingen:

- Duursprofielen zie tekening SAAone-OWA-TEK-300014
- Details waterhuishouding zie overzicht op tekening SAAone-OWA-TEK-300042
- Situatie bovenbouw zie tekening SAAone-OWE-TEK-300059
- Situatie lepelbaar zie tekening SAAone-OWA-TEK-300055
- Overige inpassingsvoorzieningen zie landschappelijk inrichtingsplan
- Geleiderail, lichtmasten en systemen zijn nog niet bijgewerkt aan het nieuwe model
- Aansluitingen bestaande watergang op nieuwe watergang geleidelijk in elkaar over laten gaan.

### Gekoppelde XREF bestanden

Deze xref bestanden zijn van toepassing voor deze tekening. De overige xref bestanden zijn indicatief.

- GR\_DUMHY.dwg
- x\_wmh\_watergangen\_wk08\_1400.dwg
- x\_wmh\_peilvakken (nieuw)\_wk08\_1400.dwg
- x\_wmh\_nieuwe kunstwerken\_wk08\_1400.dwg
- x\_dgm\_totaal\_0016.dwg
- x\_dgm\_totaal\_wk08\_1400.dwg
- x\_dgm\_ertfregang\_wk51\_1300.dwg
- x\_dgm\_totaal\_verkoning\_wk08\_1400.dwg
- x\_gsm\_gemeentegrenzen\_0001.dwg
- x\_gsm\_tb-grens\_0002.dwg
- x\_dgm\_1-4-1 Huiden\_0009.dwg
- x\_dov\_1401.dwg
- x\_gld\_totaal\_schermdunafre\_1003.dwg
- x\_dgm\_01verstrand\_0013.dwg
- x\_objecten\_indeling\_wk31\_1301.dwg
- x\_dgm\_1401.dwg
- x\_glm\_totaal\_wk51\_1306\_STD.dwg
- x\_dgm\_Verzorgingsplaatsen\_0019.dwg
- x\_wmh\_bestand kunstwerken\_wk08\_1400.dwg
- x\_dgm\_La00 locales\_1500.dwg
- x\_wmh\_profielen\_wk48\_1003.dwg
- x\_wmh\_voorzieningen lepelbaar\_1300.dwg
- x\_wmh\_nuolcaries\_wk02\_1400.dwg
- x\_wmh\_nieuwe keringen\_1000.dwg
- x\_wmh\_nuolcaries\_wk02\_1400.dwg
- x\_klm\_01derden\_bestand-en-nieuw\_0041.dwg
- x\_wmh\_laad- en losplaatsen\_wk08\_1400.dwg
- x\_dgm\_Verzorgingsplaatsen\_Conessegebieden\_0019.dwg
- x\_dgm\_totaal hoogmaten\_wk06\_1400.dwg
- x\_wmh\_waterlandrak\_wk08\_1400.dwg
- x\_wmh\_detaillering\_wk08\_1400.dwg
- x\_wmh\_01onderhoudspaden\_wk08\_1400.dwg
- x\_wmh\_nuolering\_01bestand\_0704.dwg
- x\_wmh\_01toefening\_1000.dwg
- x\_dgm\_01rijwielpadband\_wk07\_1400.dwg
- x\_dgm\_01ingeving geluidsscherm\_K050\_wk08\_1400.dwg
- 3D model VO 3.1 CONCEPT 0u-11-2016V1.dwg

### Opdrachtgever

**Saa** **SAAone**  
Rijksvervoer  
Ministerie van Infrastructuur en Water  
bureau uitbesteding

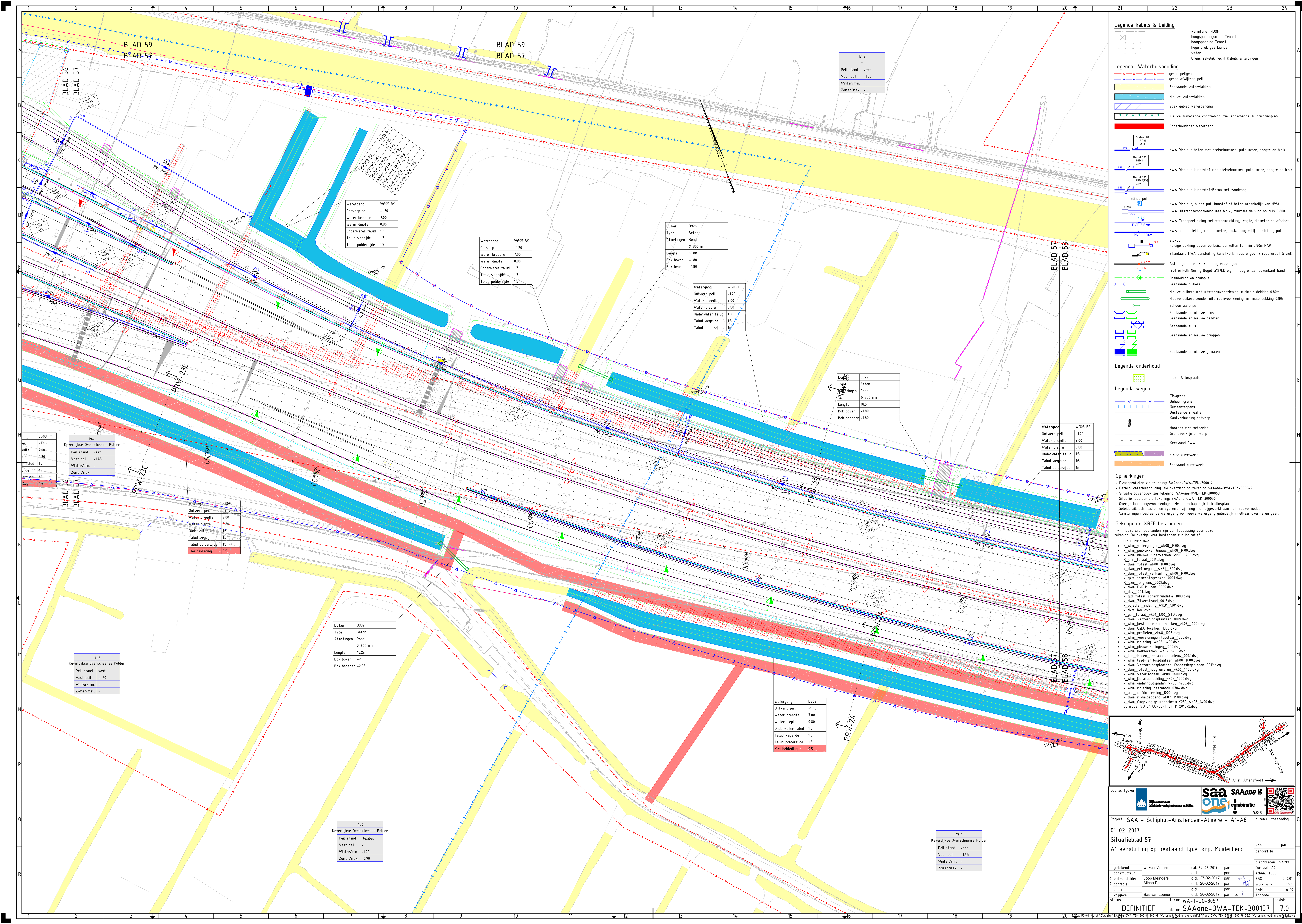
### Waterhuishouding overzicht

Situatieblad 56  
A1 knp. Muiderberg

|               |                |                 |           |             |        |
|---------------|----------------|-----------------|-----------|-------------|--------|
| getekend      | W. van Vreden  | d.d. 24-02-2017 | par.      | blad/bladen | 56/99  |
| ontwerpleider | Joop Meinders  | d.d. 27-02-2017 | par.      | formaat     | A0     |
| controle      | Micha Eg       | d.d. 28-02-2017 | par.      | schaal      | 1500   |
| controle      | d.d.           | d.d.            | par.      | SBS         | 0-0.01 |
| status        | Bas van Loenen | d.d. 28-02-2017 | par. I.o. | WBS WP-     | 00597  |
|               |                |                 |           | PAM         | pro-10 |
|               |                |                 |           | Topcode     |        |

|        |                       |         |     |
|--------|-----------------------|---------|-----|
| tek.nr | WA-T-U0-3056          | revisie | 7.0 |
| doc.nr | SAAone-OWA-TEK-300156 |         |     |









**Legenda kabels & Leiding**  
  
warmfiet NIJON  
hoogspanningsmast Tenna  
hoogspanning Tenna  
hoge druk gas Lander  
water  
Grens zakelijk recht Kabels & leidingen

**Legenda Waterhuishouding**  
  
grens peilgebied  
grens afwijkend peil  
Bestaande watervlakken  
Nieuwe watervlakken  
Zoek gebied waterberging  
Nieuwe zuiverende voorziening, zie landschappelijk inrichtingsplan  
Onderhoudspad watergang

HWA Riolput beton met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.  
HWA Riolput kunststof met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.  
HWA Riolput kunststof/Beton met zandvang  
Blinde put  
HWA Riolput, blinde put, kunst of beton afhankelijk van HWA  
HWA Uitstroombaan met b.o.k., minimale dekking op buis 0.80m  
HWA Transportleiding met stroomrichting, lengte, diameter en afschot  
HWA aansluitleiding met diameter, b.o.k. hoogte bij aansluiting put  
Slokop  
Huidje dekking boven op buis, aanvullen tot min 0.80m NAP  
Standaard HWA aansluiting kunstwerk, roostergoot + roosterput (civiel)  
Asfalt goot met kolk + hoogtemaat goot  
Trotsirkel Nering Biegel G127LD o.g. + hoogtemaat bovenkant band  
Drainleiding en drainput  
Bestaande duikers  
Nieuwe duikers met uitstroombaan, minimale dekking 0.80m  
Nieuwe duikers zonder uitstroombaan, minimale dekking 0.80m  
Schoon waterput  
Bestaande en nieuwe stuw  
Bestaande en nieuwe dammen  
Bestaande sluis  
Bestaande en nieuwe bruggen  
Bestaande en nieuwe gemalen

**Legenda onderhoud**  
  
Laad- & losplaats

**Legenda wegen**  
  
TB-grens  
Beheer-grens  
Gemeentegrens  
Bestaande situatie  
Kantverharding ontwerp  
Hoofdas met metering  
Grondverklip ontwerp  
Keerwand GW  
Nieuw kunstwerk  
Bestaand kunstwerk

**Opmerkingen:**  
- Duursprofielen zie tekening SAAone-OWA-TEK-300014  
- Details waterhuishouding zie overzicht op tekening SAAone-OWA-TEK-300042  
- Situatie bovenbouw zie tekening SAAone-OWA-TEK-300059  
- Situatie lepelzie zie tekening SAAone-OWA-TEK-300059  
- Overige inpassingsvoorzieningen zie landschappelijk inrichtingsplan  
- Geleideral, lichtmasten en systemen zijn nog niet bijgewerkt aan het nieuwe model  
- Aansluitingen bestaande watergang op nieuwe watergang geleidelijk in elkaar over laten gaan.

**Gekoppelde XREF bestanden**  
- Deze xref bestanden zijn van toepassing voor deze tekening. De overige xref bestanden zijn indicatief.  
GR\_DUMMY.dwg  
x\_wmh\_watergangen\_wk08\_1400.dwg  
x\_wmh\_peilvakken\_nieuw\_wk08\_1400.dwg  
x\_wmh\_nieuwe kunstwerken\_wk08\_1400.dwg  
x\_gm\_totaal\_0001.dwg  
x\_gm\_totaal\_wk08\_1400.dwg  
x\_gm\_ertfregang\_wk51\_1300.dwg  
x\_gm\_totaal\_verkoning\_wk08\_1400.dwg  
x\_gm\_gemeentegrenzen\_0001.dwg  
x\_gm\_tb-grens\_0002.dwg  
x\_gm\_t-f-huizen\_0009.dwg  
x\_gm\_dov\_1401.dwg  
x\_gld\_totaal\_schermtufndie\_1003.dwg  
x\_gm\_oliverstrand\_0013.dwg  
x\_objecten\_indeling\_WK31\_1301.dwg  
x\_gm\_1401.dwg  
x\_gm\_totaal\_wk51\_1306\_STO.dwg  
x\_gm\_Verzorgingsplaatsen\_0019.dwg  
x\_wmh\_bestaande kunstwerken\_wk08\_1400.dwg  
x\_gm\_La00 locaties\_1500.dwg  
x\_wmh\_profielen\_wk48\_1003.dwg  
x\_wmh\_voorzieningen\_1000.dwg  
x\_wmh\_nuoliesies\_WK02\_1400.dwg  
x\_wmh\_nieuwe keringen\_1000.dwg  
x\_wmh\_nuoliesies\_WK02\_1400.dwg  
x\_wmh\_3derden\_bestaand-en-nieuw\_0041.dwg  
x\_wmh\_laad- en losplaatsen\_wk08\_1400.dwg  
x\_gm\_Verzorgingsplaatsen\_Conceptgebieden\_0019.dwg  
x\_wmh\_waterlandrak\_wk08\_1400.dwg  
x\_wmh\_detaillering\_wk08\_1400.dwg  
x\_wmh\_nuoliesies\_1000.dwg  
x\_wmh\_nuoliesies\_1000.dwg  
x\_wmh\_nuoliesies\_1000.dwg  
x\_gm\_Dringing geluidsscherm\_R050\_wk08\_1400.dwg  
3D model VO 3.1 CONCEPT 0u-11-2016V2.dwg

**Opdrachtgever**  
  
Ministerie van Infrastructuur en Water

**Saaone**  
Saaone  
B  
Combinatie  
W  
V.A.R.

**Project**  
SAA - Schiphol-Amsterdam-Almere - A1-A6

**Waterhuishouding overzicht**  
Situatieblad 58  
A1 aansluiting op bestaand t.p.v. knp. Muiderberg

**akk**  
behoort bij

**blad/bladen**  
58/99

**formaat**  
A0

**schaal**  
1:500

**SBS**  
0-0-01

**WBS**  
WP- 00597

**PAM**  
pro-10

**Topcode**  
revisie

**getekend**  
W. van Vreden  
d.d. 24-02-2017  
par.

**ontwerper**  
Joop Meinders  
d.d. 27-02-2017  
par.

**controle**  
Micha Eg  
d.d. 28-02-2017  
par.

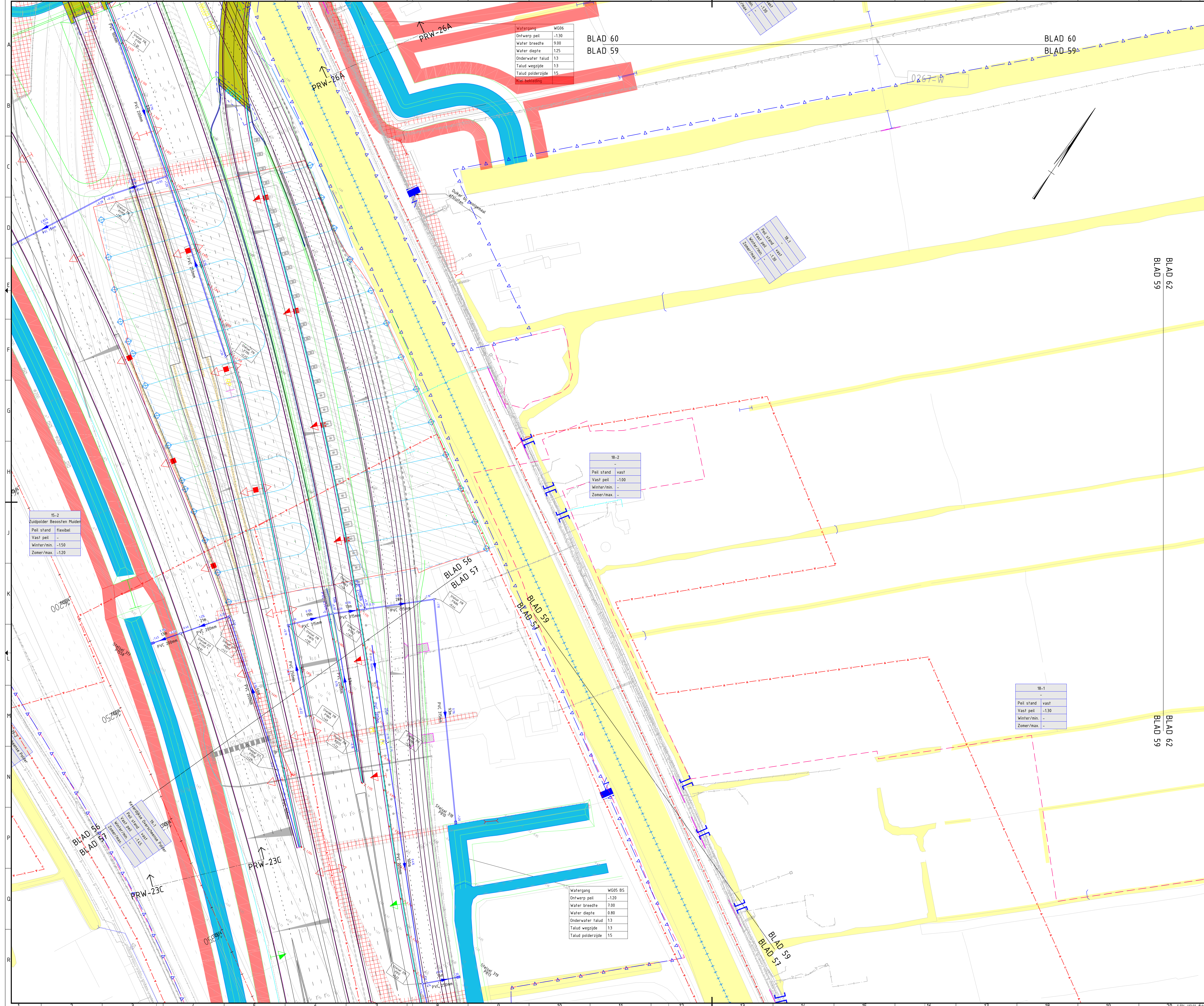
**controle**  
Bas van Loenen  
d.d. 28-02-2017  
par.

**tek.nr**  
WA-T-U0-3058

**doc.nr**  
SAAone-OWA-TEK-300158

**revisie**  
7.0





|                   |      |
|-------------------|------|
| Watergang         | W006 |
| Ontwerp peil      | -130 |
| Water breedte     | 9.00 |
| Water diepte      | 1.25 |
| Onderwater talud  | 1:3  |
| Talud wegzijde    | 1:3  |
| Talud polderzijde | 1:5  |
| Mis. behouding    |      |

BLAD 60  
BLAD 59

BLAD 60  
BLAD 59

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| 15-2        | Zuidpolder Beoosten Muider |
| Peil stand  | flexibel                   |
| Vast peil   | -                          |
| Winter/min. | -150                       |
| Zomer/max.  | -120                       |

|             |      |
|-------------|------|
| 18-2        |      |
| Peil stand  | vast |
| Vast peil   | -100 |
| Winter/min. | -    |
| Zomer/max.  | -    |

|             |      |
|-------------|------|
| 18-1        |      |
| Peil stand  | vast |
| Vast peil   | -130 |
| Winter/min. | -    |
| Zomer/max.  | -    |

|             |                               |
|-------------|-------------------------------|
| 18-1        | Meigela Overstroomings Polder |
| Peil stand  | flexibel                      |
| Vast peil   | -130                          |
| Winter/min. | -130                          |
| Zomer/max.  | -130                          |

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Watergang         | W005 BS |
| Ontwerp peil      | -120    |
| Water breedte     | 7.00    |
| Water diepte      | 0.80    |
| Onderwater talud  | 1:3     |
| Talud wegzijde    | 1:3     |
| Talud polderzijde | 1:5     |

**Legenda kabela & Leiding**

warmnet NUON

hoogspanningsnet TenneT

hoge druk gas Lander

water

Grens zakelijk recht kabela & leidingen

**Legenda Waterhuishouding**

grens peilgebied

grens afwijkend peil

Bestaande watermanagement

Nieuwe watermanagement

Zoek gebied watermanagement

Nieuwe zuiverende voorziening, zie landschappelijk inrichtingsplan

Onderhoudspad watergang

Stapel 128  
P128  
-1.9

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

HWA Riolput beton met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

HWA Riolput kunststof met stelselnummer, putnummer, hoogte en b.o.k.

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

HWA Riolput kunststof/Beton met zandvang

Blinde put  
P128  
-1.9

Stapel 280  
P280  
-1.5

HWA Riolput, blinde put, kunst of beton afhankelijk van HWA

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

HWA Uitstroombuis met b.o.k., minimale dekking op bus 0.80m

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

HWA Transportleiding met stroomrichting, lengte, diameter en afschot

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

HWA aansluitleiding met diameter, b.o.k. hoogte bij aansluiting put

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stokop

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Huidige dekking boven op bus, aanvullen tot min 0.80m NAP

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Standaard HWA aansluiting kunstwerk, roosterput + roosterput (civiel)

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Asfalt goot met kolk + hoogtemaat goot

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Trottoirkolk Nering Bogel G12.1D o.g. + hoogtemaat bovenkant band

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Drainleiding en drainput

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Bestaande duikers

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Nieuwe duikers met uitstroombuis, minimale dekking 0.80m

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Nieuwe duikers zonder uitstroombuis, minimale dekking 0.80m

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Schoon waterput

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Bestaande en nieuwe stuwen

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Bestaande en nieuwe dammen

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Bestaande sluis

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Bestaande en nieuwe bruggen

Stapel 280  
P280  
-1.5

Stapel 280  
P280  
-1.5

Bestaande en nieuwe genalen

**Legenda onderhoud**

Laad- & losplaats

**Legenda wegen**

TB-grens

Beheer-grens

Gemeentegrens

Bestaande situatie

Kantverharding ontwerp

Hoofdas met metering

Grondwielkijn ontwerp

Keerwand GW

Nieuw kunstwerk

Bestaand kunstwerk

**Opmerkingen:**

- Dwarsprofielen zie tekening: SAAone-DWA-TEK-300014

- Details waterhuishouding: zie overzicht op tekening SAAone-DWA-TEK-300042

- Situatie bovenbouw zie tekening: SAAone-DWA-TEK-300069

- Situatie legelaar zie tekening: SAAone-DWA-TEK-300050

- Overige inpassingsvoorzieningen zie landschappelijk inrichtingsplan

- Geleiderail, lichtmasten en systemen zijn nog niet bijgewerkt aan het nieuwe model

- Aansluitingen bestaande watergang op nieuwe watergang geleidelijk in elkaar over laten gaan.

**Gekoppelde XREF bestanden**

- Deze xref bestanden zijn van toepassing voor deze tekening. De overige xref bestanden zijn indicatief.

GR\_DUMMY.dwg

x\_wm\_watergangen\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_peilvakken\_nieuw\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_nieuwe kunstwerken\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_totaal\_0001.dwg

x\_wm\_totaal\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_ervfregang\_wk51\_1300.dwg

x\_wm\_totaal\_verkanting\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_gemeentegrenzen\_0001.dwg

x\_wm\_t0-grens\_0002.dwg

x\_wm\_t0-grens\_0003.dwg

x\_wm\_dov\_1401.dwg

x\_wm\_totaal\_scherfunderafte\_1003.dwg

x\_wm\_zilverstrand\_0013.dwg

x\_wm\_objecten\_indeling\_wk51\_1301.dwg

x\_wm\_totaal\_wk51\_1306\_510.dwg

x\_wm\_vorzorgingsplaatsen\_0019.dwg

x\_wm\_bestaande kunstwerken\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_cad0\_locaties\_1300.dwg

x\_wm\_profielen\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_voorzieningen\_legelaar\_1300.dwg

x\_wm\_rotiering\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_nieuwe keringen\_0000.dwg

x\_wm\_schietkies\_wk07\_1400.dwg

x\_wm\_deren\_bestaand-en-nieuw\_0041.dwg

x\_wm\_laad- en losplaatsen\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_vorzorgingsplaatsen\_Connexxogebieden\_0019.dwg

x\_wm\_totaal\_hoogtematen\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_waferlandak\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_detaillering\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_onderhoudspaden\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_rotiering\_bestaand\_0104.dwg

x\_wm\_tootmetring\_1000.dwg

x\_wm\_rivierpadband\_wk07\_1400.dwg

x\_wm\_omgeving\_geluidsscherm\_K100\_wk08\_1400.dwg

x\_wm\_model\_V0\_31\_CONCEPT\_Ru-11-2016.dwg

**Opdrachtgever**

**SAAone**

**combinatie**

**V.A.F.**

**Project**

SAA - Schiphol-Amsterdam-Almere - A1-A6

bureau uitbesteding

**Waterhuishouding overzicht**

Situatieblad 59

A1 knp. Muiderberg aansluiting A6 zuid

getekend

W. van Vreden

d.d. 24-02-2017

par.

ontwerper

Joop Meinders

d.d. 27-02-2017

par.

controle

Micha Eg

d.d. 28-02-2017

par.

status

Bas van Loenen

d.d. 28-02-2017

par. lo.

Blad/bladen

59/99

formaat

A0

schaal

1:500

SBS

0-0.01

WBS

WP- 00597

TAF

pro-10

Topcode

TECHN.

W.A.-T-00-3059

revisie

5.0

DEFINITIEF

SAAone-DWA-TEK-300159

5.0



