



Gemeente Weesp

Nijverheidslaan 14 in Weesp

Datum

3 oktober 2017

Casecode

W-17.01793

Kenmerk

17.104649

Definitieve Watervergunning

Realiseren openbare trailerhelling in voormalige loswal

Uw kenmerk / projectcode:

- 29469

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	6
2.1 Algemeen	6
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater en waterkering	6
3 Aanleiding	9
3.1 Algemeen	9
3.2 Aangevraagde handelingen	10
3.3 Waterstaatkundige informatie	10
4 Overwegingen	12
4.1 Toetsingskader	12
4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone	12
5 Procedure	16
5.1 Aanvraag en aanvullingen	16
5.2 Uitgebreide procedure	16
6 Mededelingen	17
Bijlage 1. Begrippen	18
Bijlage 2. Onderdelen van de Definitieve Watervergunning	21

Samenvatting

Op 21 juli 2017 ontving Waternet een aanvraag voor een vergunning (op grond van de *Waterwet* (hoofdstuk 6)) van gemeente Weesp, Postbus 5099, 1380 GB Weesp. Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder onze casecode W-17.01793.

De aanvraag betreft het realiseren van een openbare trailerhelling, door het afgraven en verwijderen van grond inclusief bestaande betonnen oeverconstructie en overige werken en het aanbrengen van een nieuwe damwandconstructie met betonsloof en verankeringen en een nieuwe HWA-overstort met leiding en DWA-leidingen, in de kernzone en beschermingszones van een directe secundaire en half-verholten waterkering en in primair boezemwater ter hoogte van Nijverheidslaan 14 in Weesp.

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de *Waterwet* te beschermen (artikel 2.1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan gemeente Weesp, Postbus 5099, 1380 GB Weesp, te verlenen voor het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de *Keur AGV 2011*:
- het aanbrengen en, na afloop van de werkzaamheden, verwijderen van een tijdelijke taatskuip in de Vecht tegen de te verwijderen betonnen oeverconstructie;
 - het trekken en verwijderen van damwanden, oeverconstructie en verankeringen;
 - het verwijderen van de bestaande HWA-overstort inclusief leiding en de DWA-leidingen;
 - het uitvoeren van heiwerkzaamheden voor het aanbrengen van nieuwe damwanden;
 - het aanbrengen van nieuwe damwanden inclusief betonsloof en verankeringen;
 - het graven en verwijderen van grond voor de aanleg van de trailerhelling;
 - het aanbrengen van een trailerhelling met bijbehorende onderdelen;
 - het aanbrengen van een nieuwe HWA-overstort inclusief leiding en DWA-leidingen;
- in de kern- en beschermingszone van een directe secundaire en half-verholten waterkering en in primair boezemwater (Vecht) in verband met het realiseren van een openbare trailerhelling ter hoogte van Nijverheidslaan 14 in Weesp.
- II. De volgende acht stukken maken deel uit van deze vergunning:
- Constructieve detaillering Nebest B.V. – ontwerp trailerhelling Nijverheidslaan – met documentnummer 29469-NOT-01 van 14-06-2017 met kenmerk 17.103918;
 - Memo bemalingsadvies en taatskuip in Vecht van 22 juni 2017 met Maatschappelijke onderbouwing trailerhelling Weesp van 8 december 2016 met kenmerk 17.103919;
 - SO – Trailerhelling – Nieuwe situatie – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-SO-ALS-1-3 van 01-12-2016 en Leggerzoneringen AGV met geplande trailerhelling van 18-01-2017 met kenmerk 17.103920;
 - DO – Trailerhelling – Situatie en doorsneden – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-DO-NC-0-02 van 18-07-2017 met kenmerk 17.103921;
 - DO – Trailerhelling – Nieuwe situatie – Aanzichten, doorsneden en details – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-DO-NC-0-01 van 18-07-2017 met kenmerk 17.103923;
 - Notitie Leggerwijziging V224_004 van 16 juni 2017 met concept-Legger AGV qua referentielijn, zoneringen en leggerprofiel met kenmerk 17.098334;
 - Trailerhelling Weesp Damwandontwerp – met rapportnummer 29701-RBR-002 van 31 mei 2017 met kenmerk 17.098337;
 - DO – Trailerhelling – Overzicht en bestaande situatie - met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-NC-DO-0-02 van 14-06-2017 met kenmerk 17.098339.
- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de *Waterwet* te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de *Waterwet*, het *Waterbesluit*, de *Waterregeling*, de Keur AGV 2011 en de *Algemene wet bestuursrecht*. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In bijlage 1 – Begrippen - worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

J. Mateboer, senior medewerker Vergunningen

In verband met geautomatiseerde verwerking is dit document niet ondertekend.

Ook hebben wij een afschrift gestuurd naar:

- Waternet, sector Watersysteem, team Technische Systemen Vastgoed, B.12.flex (WEE02B4564).

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Beheer en onderhoud

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
 - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
 - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de werkzaamheden of activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving), en de beëindiging **binnen twee dagen na afloop**.
Dit kan via een mailbericht naar **handhaving@waternet.nl**, met vermelding van de casecode W-17.01793.

voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater en waterkering

- 4.2 De oevers en waterbodem van het oppervlaktewater, moeten (ter plaatse van de trailerhelling) erosiebestendig worden afgewerkt.
- 4.3 Na het gereedkomen moeten alle door de werkzaamheden ontstane beschadigingen aan de oevers of de waterbodem worden hersteld en moeten verondiepingen of vernauwingen van het oppervlaktewater worden verwijderd.
- 4.4 Bij gehele of gedeeltelijke vervanging, opruiming of vernieuwing van de werken, moeten de onderdelen van de bestaande werken die geen functie meer hebben, geheel worden verwijderd.

voorschrift 5 Tijdelijke taatskuip in Vecht

- 5.1 Het oppervlaktewater moet zo worden afgesloten (gedempt) dat de organismen die in het water leven, kunnen ontsnappen.
- 5.2 Op de plaats van de tijdelijke demping (locatie taatskuip) moeten maatregelen worden getroffen om wateroverlast en/of watertekort bij de aangrenzende percelen te voorkomen.
- 5.3 Er mag tijdelijk niet meer dan 105 m² oppervlaktewater worden gedempt (17,5 x 6 meter) door het aanbrengen van een taatskuip in de Vecht tegen de betonnen oeverbeschoeiing aan.
- 5.4 Na het gereedkomen van alle werkzaamheden, waarvoor de taatskuip noodzakelijk was, moet de taatskuip in zijn geheel worden verwijderd uit de Vecht en alle door de werkzaamheden ontstane beschadigingen aan de oevers of de waterbodem worden hersteld en moeten verondiepingen of vernauwingen van het oppervlaktewater worden verwijderd.

voorschrift 6 Waterkeringen algemeen

- 6.1 Het werk moet zo worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 6.2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven.
- 6.3 Ontgravingen moeten direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met daarvoor geschikte grond, die in lagen van circa 0,20 meter wordt aangebracht. Elke laag moet afzonderlijk worden verdicht.
- 6.4 De bestaande erosiebestendige bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig worden hersteld en goed aansluiten op de bestaande bekleding of verharding.
- 6.5 De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
- 6.6 Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zo kunnen plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 6.7 Alle verzakkingen of zettingen die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
- 6.8 De afwatering van de trailerhelling mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.
- 6.9 Binnen acht weken na voltooiing van de werken moet een wijzigingstekening worden verstrekt aan de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving. Daarop moet de ligging van de werken gedetailleerd en op schaal zichtbaar zijn.

voorschrift 7 Trailerhelling met bijbehorende werken in waterkering en Vecht

- 7.1 De funderingsvloer van de trailerhelling moet met de onderzijde van de fundering zettingsvrij worden gebouwd conform DO – Trailerhelling – Nieuwe situatie – Aanzichten, doorsneden en details – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-DO-NC-0-01 van 18-07-2017 met kenmerk 17.103923;
- 7.2 De exacte locatie van de damwandconstructie en funderingsvloer moet in het bijzijn van afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving worden ingemeten. De damwandconstructie en funderingsvloer mag pas worden aangebracht nadat de positie hiervan door Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving) is goedgekeurd en vastgelegd.
- 7.3 Met het oog op onder andere periodieke versterking van de waterkering moet de fundering bestand zijn tegen negatieve kleeft en horizontale gronddruk.

- 7.4 De damwandconstructie inclusief verankeringen moeten zo worden aangebracht dat de stabiliteit van de achterliggende waterkering niet wordt aangetast.
- 7.5 Er mogen in het oppervlaktewaterlichaam niet meer dan acht geleidingspalen met gordingen worden geplaatst op een afstand van niet meer dan 6 meter buiten de oeverlijn.

voorschrift 8 HWA-overstort en leidingen in en bij waterkering

- 8.1 De te graven sleuf:
- a. mag niet breder of dieper worden dan voor de uitvoering van het werk strikt noodzakelijk is;
 - b. moet direct na het verwijderen en verleggen van de nieuwe HWA- en DWA-leidingen worden aangevuld en verdicht met de uitkomende grond in de omgekeerde volgorde, in lagen van maximaal 0,2 meter;
 - c. moet aan het einde van elke werkdag volledig zijn opgevuld. In overleg met Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving) mag van dit voorschrift worden afgeweken.
- 8.2 Met betrekking tot de constructie en de uitvoering van de werken moet de vergunninghouder voldoen aan de eisen en richtlijnen voorgeschreven en omschreven in NEN 3650, NEN 3651 en NPR 3659, zoals die gelden op het moment dat deze vergunning is verleend.
- 8.3 Als leidingen niet kunnen worden verwijderd, moeten ze volledig worden gevuld met een daartoe geschikt materiaal, zodat lekkage van water wordt uitgesloten. De vergunninghouder behoudt de plicht de leidingen die achterblijven in de waterkering op te ruimen. Als in de toekomst blijkt dat het verwijderen alsnog kan, dan moet dit binnen een redelijke termijn alsnog gebeuren.
- 8.4 Beschadigingen aan de oever moet worden voorkomen. Indien tijdens de uitvoering toch schade aan oevers ontstaat, dan moet deze schade direct worden hersteld. Tijdens de uitvoering ontstane verondiepingen moeten worden verwijderd.

voorschrift 9 Verleggen waterkering

- 9.1 De te verleggen waterkering (kruin waterkering achter de te plaatsen damwanden) moet op een hoogte van NAP + 0,50 m worden aangebracht en gehouden.
- 9.2 De vergunninghouder moet de te verleggen waterkering, waaronder begrepen de aansluiting met de al bestaande waterkering, over de volle lengte en hoogte in goede waterkerende en waterdichte staat onderhouden.
- 9.3 De damwandconstructie rondom de trailerhelling, en de te verleggen waterkering, moet zo worden ontworpen en worden aangebracht dat een technische levensduur van ten minste 50 jaar gegarandeerd is. Bovendien moet de constructie gedurende deze periode voldoende sterk zijn om de waterkerende functie van de achterliggende waterkering volledig te kunnen waarborgen en te beschermen.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beoordeeld welke handelingen niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze meldingsplichtig of vrijgesteld van meldingsplicht zijn.

Relevante watervergunning

Op 4 april 1952 is een vergunning verleend door Rijkswaterstaat Noord-Holland aan gemeente Weesp met kenmerk 2417. De vergunning betreft het maken van een betonnen walbeschoeiing langs de noordelijke oever van de Vecht aan het einde van de Nijverheidslaan, ten behoeve van de verschillende industrieën aldaar. Hierin is opgenomen dat ook een HWA-overstort en leiding wordt aangebracht door de nieuwe betonnen walbeschoeiing.

Mandaat DB AGV

Op 11 juli 2017 is het DB-voorstel voor de realisatie van een openbare trailerhelling inclusief damwandconstructie en bijbehorende werken en werkzaamheden vastgesteld door het Dagelijks Bestuur (DB) van AGV onder de BOEI-case BBV17.0345 / 17.099536.

In dit DB-voorstel is specifiek mandaat gevraagd, om afwijkend van de Beleidsregel Keurvergunningen van hoofdstukken 1, 6 en 10, de noodzakelijke damwandconstructie met betonsloof en verankeringen rondom de te realiseren trailerhelling te kunnen toestaan als ook een tijdelijke taatskuip en het verleggen van een HWA-overstort en leiding en DWA-leidingen via een vergunning. Ook het toestaan van de ontgravingen voor de trailerhelling en het aanbrengen van een funderingsvloer binnen het leggerprofiel van deze directe secundaire en half-verholten waterkering is meegenomen in dit mandaat van het DB van AGV.

Leggerwijziging V224_003

In het DB-voorstel is ook Memo leggerwijziging, een concept-legger AGV met een nieuwe dijkvakcode V224_004 vastgesteld om gezamenlijk met de ontwerp-watervergunning en bijbehorende onderdelen ter visie te worden gelegd volgens afdeling 3.4 van de Awb. In de concept-Legger komt de (nieuwe) referentielijn om de te maken damwandconstructie van de trailerhelling te liggen, worden de leggerzoneringen aangepast als ook het leggerprofiel. Na de inspraakperiode en verwerking van eventueel ingediende zienswijze in een Nota van zienswijzen, wordt de concept-legger AGV via een nieuw DB-voorstel definitief vastgesteld. Na de vaststelling van deze Legger worden de hierin gestelde nieuwe leggerzoneringen, leggerprofiel, profiel van vrije ruimte en ligging referentielijn van kracht. De damwandconstructie en trailerhelling komen dan buiten de kruin van de waterkering te staan en moet gezien worden als steunconstructie voor het in standhouden van het omliggende maaiveld van NAP + 0,50 m, de funderingsvloer van de trailerhelling en de Vechtbodem.

Deze aanvraag betreft het realiseren van een openbare trailerhelling, door het afgraven en verwijderen van grond inclusief bestaande oeverconstructie en overige werken en het aanbrengen van een nieuwe damwandconstructie met betonsloof en verankeringen en een nieuwe HWA-overstort met leiding en DWA-leiding, in de kernzone en beschermingszones van een directe secundaire en half-verholten waterkering en in primair boezemwater ter hoogte van Nijverheidslaan 14 in Weesp.

3.2 Aangevraagde handelingen

De aanvraag betreft het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone:

- het aanbrengen en, na afloop van de werkzaamheden, verwijderen van een tijdelijke taatskuip in de Vecht tegen de te verwijderen betonnen oeverconstructie;
- het trekken en verwijderen van damwanden, oeverconstructie en verankeringen;
- het verwijderen van de bestaande HWA-overstort inclusief leiding en de DWA-leidingen;
- het uitvoeren van heiwerkzaamheden voor het aanbrengen van nieuwe damwanden;
- het aanbrengen van nieuwe damwanden inclusief betonsloof en verankeringen;
- het graven en verwijderen van grond voor de aanleg van de trailerhelling;
- het aanbrengen van een trailerhelling met bijbehorende onderdelen;
- het aanbrengen van een nieuwe HWA-overstort inclusief leiding en DWA-leidingen;
- het gebruik van kraan-en heiwagens en zwaar materiaal voor hijswerkzaamheden;
- het onttrekken van maximaal 3 m³ grondwater per uur gedurende maximaal 30 dagen (1 maand);
- het tijdelijk plaatsen van een container- en materialen-opslag en ander materiaal;
- het aanvoeren en lozen van oppervlaktewater vanuit de taatskuip op de Vecht;

in de kern- en beschermingszone van een directe secundaire en half-verholten waterkering en in primair boezemwater (Vecht) in verband met het realiseren van een openbare trailerhelling ter hoogte van Nijverheidslaan 14 in Weesp.

Voor de eerste acht handelingen is op grond van de volgende regelgeving een vergunning nodig:

- artikel 3.1, lid 1 onder a en c, van de *Keur AGV 2011*;
- artikel 3.1, lid 2 onder a, h, i, j en k, van de *Keur AGV 2011*;
- artikel 3.4, lid 1 onder b en c, van de *Keur AGV 2011*.

De negende en tiende handeling is niet *vergunningplichtig*, maar *meldingplichtig*.

Daarom is uw aanvraag op die punten gelezen als een melding. U mag de activiteiten uitvoeren als u zich houdt aan de vrijstellingsvoorwaarden. Voor de volgende activiteiten heeft u hiermee aan de meldingsplicht voldaan:

- Hijswerkzaamheden (Keurbesluit Vrijstellingen, artikel 9.5);
- Grondwateronttrekkingen (Keurbesluit Vrijstellingen, artikel 13.8).

De elfde en twaalfde handeling is niet *vergunningplichtig* en ook *vrijgesteld van de meldingsplicht* in het Keurbesluit Vrijstellingen. U mag de activiteiten uitvoeren als u zich houdt aan de vrijstellingsvoorwaarden in de onderstaande artikelen van het Keurbesluit Vrijstellingen:

- Overige werken bij waterkeringen en beschermende gronden (Keurbesluit Vrijstellingen, artikel 8.3);
- Aan- en afvoeren en lozen en onttrekken van water (Keurbesluit Vrijstellingen, artikel 12.1).

3.3 Waterstaatkundige informatie

Deze handelingen worden uitgevoerd in en nabij een directe secundaire en half-verholten waterkering met de dijkvakcode V224_003. Deze waterkering heeft een kernzone van 12,90 meter, een beschermingszone van 5,20 meter aan de Vechtzijde en een beschermingszone van 5,40 meter aan de polderzijde. Deze locatie ligt binnen stedelijk gebied (industrieterrein) en in de Bloemendalerpolder met een waterpeil van NAP – 1,85 m en in de Vechtboezem, met een gemiddeld waterpeil van NAP – 0,40 m.

Legger AGV 2015

De directe secundaire (en half-verholen) waterkering is vastgesteld in de Legger AGV 2015 op 2 juli 2015, waarbij de buitenkruinlijn/referentielijn ongewijzigd is ten opzichte van de vorige Legger AGV 2007 van 8 maart 2007. De referentielijn ligt op circa 4 meter afstand landinwaarts van de bestaande betonnen oeverbeschoeiing van de loswal. Deze loswal ligt binnen de dijkvakcode V224_003 van de Legger AGV 2015 en de te realiseren trailerhelling inclusief damwandconstructie begint 17,6 meter landinwaarts tot in de Vecht en de Vechtbodem op 1,13 meter uit de oeverlijn.

De te realiseren trailerhelling is ingetekend op DO – Trailerhelling – Nieuwe situatie – Aanzichten, Doorsnede en details – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-DO-NC-0-01 van 18-07-2017 met kenmerk 17.103923;

Aanvoeren en lozen vanuit taatskuip tijdens sloop en bouwwerkzaamheden

Het drooghouden van de taatskuip en het lozen van dit water op de Vecht wordt niet gezien als het onttrekken van grondwater en/of als lozing van afvalwater op omliggende oppervlaktewater (Vecht). De aannemer is verantwoordelijk om een eventuele lozing van het te onttrekken grondwater tijdens het verwijderen en leggen van de HWA-overstort en leiding, DWA-leidingen en overige werkzaamheden op de Vecht te melden op basis van het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi) bij Waternet/AGV.

De Vecht waarin en waarbij deze handelingen worden uitgevoerd behoren tot de categorie primaire boezemwateren met een beschermingszone van 5 m vanuit de insteek van de taluds.

4 Overwegingen

4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de volgende doelstellingen voor het waterbeheer (*Waterwet*, artikel 2.1):

- Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- De chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Als de belangen van het waterbeheer niet voldoende worden beschermd door voorschriften of beperkingen aan de vergunning te verbinden, dan moet de vergunning worden geweigerd.

De doelstellingen zijn uitgewerkt in normen en beleid voor veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en de maatschappelijke functie van watersystemen. Deze normen en dit beleid zijn vastgelegd in de *Waterwet*, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van de *Waterwet* en in beleidsregels, zoals de *Keur AGV 2011* en de bijbehorende *Beleidsregels Keurvergunningen*.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels Keurvergunningen van AGV. In de onderstaande tabel staan de beleidsregels waaraan getoetst wordt in deze paragraaf.

Tabel: toetsing aan *Beleidsregels Keurvergunningen* van AGV

Handeling	Getoetst aan <i>Beleidsregels Keurvergunningen</i> :		Resultaat	Maatschappelijk belang
het aanbrengen, hebben of verwijderen van werken op of bij waterkeringen	Hoofdstuk 1	Beleidsregels 1 en 10	Voldoet	Ja
het uitvoeren van overige activiteiten in, op en nabij waterkeringen	Hoofdstuk 4	Beleidsregel 5	Voldoet	Ja
het graven of grond verstoren in of nabij waterkeringen	Hoofdstuk 6	Beleidsregels 1, 2 en 3	Voldoet	Ja
het leggen van kabels en leidingen in of nabij waterstaatswerken	Hoofdstuk 10	Beleidsregels 1, 5, 7 en 8	Voldoet	n.v.t.
de aanleg, het wijzigen of verwijderen van werken in en nabij wateren	Hoofdstuk 11	Beleidsregels 1, 7 en 8	Voldoet	n.v.t.
het dempen van wateren	Hoofdstuk 12	Beleidsregels 1, 2, 3 en 4	Voldoet	n.v.t.
het wijzigen en de aanleg van wateren	Hoofdstuk 13	Beleidsregel 1	Voldoet	n.v.t.

Overwegingen

In Beleidsregel 1 van hoofdstuk 1, Beleidsregel 5 van hoofdstuk 4 en Beleidsregels 2 en 3 van hoofdstuk 6, is als voorwaarde opgenomen dat er sprake moet zijn van maatschappelijk belang bij het aanbrengen van werken, heien binnen de kruin en ontgravingen binnen het profiel van vrije ruimte en het leggerprofiel. Bij toetsing aan deze voorwaarde is gebleken dat hieraan kan worden voldaan.

Op 11 juli 2017 is een DB-voorstel met BOEI-case BBV17.0345 / 17.099536 vastgesteld door het Dagelijks Bestuur (DB) van AGV. Als onderdeel van het DB-voorstel is het document - Maatschappelijke onderbouwing trailerhelling Weesp van 8 december 2016 met kenmerk 17.098335 toegevoegd.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 1, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het trekken en verwijderen van de bestaande betonnen oeverconstructie inclusief verankeringen, het aanbrengen van een nieuwe damwandconstructie inclusief betonnen deksloof en verankeringen en het aanbrengen van de funderingsvloer van de trailerhelling in de kernzone en beschermingszones van de waterkering, wanneer is aangetoond dat de werken geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering, de werken stabiel zijn en een beheer- en onderhoudsplan is opgesteld. Deze werken komen in beheer en onderhoud bij de gemeente Weesp, die hiervoor een beheer- en onderhoudsplan heeft opgesteld. De onderkant van damwandconstructie komt op circa NAP – 8,50 m in de ondergrond te zitten over een lengte van 17,6 meter (twee zijden) en 5,73 meter (breedte trailerhelling). De gehele damwandconstructie en trailerhelling komt binnen het profiel van vrije ruimte en het leggerprofiel met dijkvakcode V224_003 te zitten.

Na vaststelling van de concept-Legger AGV zal de referentielijn achter de damwandconstructie komen te liggen en is de kruinbreedte van 3 meter gevrijwaard van deze damwandconstructie. Deze werken belemmeren het beheer en onderhoud van de waterkering niet. De loswal is in en op de waterkering gebouwd, waarbij het achterliggende maaiveld minimaal even hoog is als de kruinhoogte van de waterkering. De waterkering moet worden gezien als een half-verholen waterkering met afdoende stabiliteit en de stabiliteit van de damwandconstructie en trailerhelling is aangetoond op basis van Trailerhelling Weesp Damwandontwerp – met rapportnummer 29701-RBR-002 van 31 mei 2017 met kenmerk 17.098337.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 4, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het uitvoeren van heiwerkzaamheden voor het aanbrengen van een damwandconstructie in de kernzone en beschermingszones van de waterkering, wanneer de noodzaak is aangetoond van de werkzaamheden op die plaats, de stabiliteit van het waterkerende dijklichaam is gegarandeerd tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden en de activiteit niet leidt tot schade aan de waterkering. Rondom de te realiseren trailerhelling en het omliggende maaiveld wordt een damwandconstructie aangebracht om een maximaal hoogteverschil van 3 meter, tussen NAP + 0,50 m (maaiveld) en NAP – 2,50 m (Vechtodem), in stand te houden. De damwanden worden tot een diepte van NAP – 8,50 m geheid in de ondergrond en worden met verankeringen aan de bestaande betonnen oeverbeschoeiing stabiel gehouden. Vanwege de benodigde verkeerstechnische hellingshoek van de funderingsvloer tot in de Vecht, begint de helling op 17,60 meter uit de oeverlijn landinwaarts en is het dus noodzakelijk om ook te heien in de kruin van de waterkering. Na definitieve vaststelling van de concept-Legger AGV zal de kruin achter de damwandconstructie komen te liggen en is de kruin weer vrij van waterkeringsvreemde elementen.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 6, is het mogelijk vergunning te verlenen voor permanente ontgravingen (trailerhelling met funderingsvloer) en tijdelijke ontgravingen (verwijderen groutankers en afgraven bestaande opbouw van oude waterkering) in de kernzone en beschermingszones van de waterkering, wanneer de waterkerende functie van de waterkering (door middel van waterkeringvervangende voorzieningen) is gegarandeerd, de afwatering van de waterkering niet wordt belemmerd, de ontgravingen tot een minimum worden beperkt, de bereikbaarheid van het waterstaatswerk met materieel, ten behoeve van onderhoud en calamiteiten, is gegarandeerd, de steunconstructies voldoen aan de geldende (TAW-)eisen voor waterkerende constructies, de standzekerheid van de

kering en van de steunconstructies is gegarandeerd tijdens en na ontgraving, de waterkerende functie van de waterkering is gegarandeerd.

Voordat de permante en tijdelijke ontgravingen worden uitgevoerd, wordt een damwandconstructie aangebracht, rondom de te realiseren trailerhelling en het omliggende maaiveld, om een maximaal hoogteverschil van 3 meter, tussen NAP + 0,50 m (maaiveld) en NAP – 2,50 m (Vechtbodem), in stand te houden. De damwanden worden tot een diepte van NAP – 8,50 m geheid in de ondergrond en worden met verankeringen aan de bestaande betonnen oeverbeschoeiing stabiel gehouden. De stabiliteit van de damwandconstructie en trailerhelling is aangetoond op basis van Trailerhelling Weesp Damwandontwerp – met rapportnummer 29701-RBR-002 van 31 mei 2017 met kenmerk 17.098337. De HWA-overstort en leiding en de DWA-leidingen worden verplaatst binnen de loswal, zodat de afwatering gegarandeerd blijft en daarnaast kan het hemelwater ook, via de toekomstige trailerhelling, op een natuurlijke manier afwateren naar de Vecht. De loswal blijft tijdens en na uitvoering van de werken bereikbaar en het omliggende terrein wordt heringericht voor het gebruik van de trailerhelling.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 10, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het leggen van leidingen in de kernzone en beschermingszone van een (verholen) waterkering, wanneer de leiding niet dieper komt te liggen dan strikt noodzakelijk, het waterkerend vermogen van de kering tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden is gegarandeerd en de ophoogbaarheid van de waterkering niet in gevaar wordt gebracht.

De nieuwe HWA-overstort en leiding en de DWA-leidingen worden geheel in open ontgraving aangelegd, zodat het waterkerend vermogen van de kering tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden gegarandeerd is. Het waterkerend vermogen van de kering, tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden, is verder gegarandeerd door de aanwezigheid van de bestaande betonnen oeverconstructie als ook de nieuw aan te brengen damwandconstructie inclusief verankeringen. De loswal heeft een maaiveldhoogte van gemiddeld NAP + 0,40 m en een benodigde minimale kruinhoogte van NAP + 0,10 m (60 cm hoger dan waterpeil van Vecht). De ophoogbaarheid van de kernzone is hierdoor geen issue en niet in gevaar. Verder is het verleggen van HWA-overstort en leiding en de DWA-leidingen noodzakelijk om het vuilwater, afkomstig van de woningen, te kunnen scheiden van het hemelwater, afkomstig van de daken en de straat. Het aanleggen en het in stand houden van zo'n gescheiden stelsel is de zorgtaak van de gemeente Weesp en een inspanningsverplichting voor het voorzieningsgebied van de gemeente.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 11, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het plaatsen van geleidingspalen met gordingen in primair boezemwater (Vecht), wanneer de werken geen belemmering zijn voor de doorstroming en de stabiliteit van oever en bodem in stand blijft.

De geleidingspalen met gordingen komen in het verlengde van de trailerhelling en in de Vechtbodem te staan op maximaal 6 meter uit de bestaande oeverlijn van de loswal. Deze werken zijn noodzakelijk om boten vanaf en naar een trailer (achter een auto) te kunnen begeleiden en te voorkomen dat boten onbeheerd gaan drijven in de Vecht. Deze palen hebben geen significant effect op de doorstroming voor dit gedeelte van de Vecht, waar nu een waterbreedte van 95 meter aanwezig is.

Vanaf de uiteinden van de trailerhelling onder water, wordt een afwerking gerealiseerd van breuksteen, tot op de vast waterbodem van de Vecht. Deze onderwater-afwerking in combinatie met de bestaande betonnen oeverbeschoeiing van de loswal en de nieuwe trailerhelling inclusief damwandconstructie garanderen dat de stabiliteit van de oever en bodem in stand blijft.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 12, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het tijdelijk dempen van 105 m² oppervlaktewater (het aanbrengen van een tijdelijke taatskuip in de Vecht tegen de bestaande betonnen oeverbeschoeiing), wanneer het verlies aan openwaterberging door de demping volledig wordt gecompenseerd, waarbij de omvang van de compensatie ten minste

gelijk is aan het verlies aan berging door de demping en de afwatering en watertoevoer van in de nabijheid gelegen percelen is gewaarborgd.

Het gebruik van een taatskuip in Vecht is noodzakelijk om droog en veilig te kunnen werken en deze taatskuip wordt na afloop van alle werkzaamheden weer verwijderd uit de Vecht. Deze taatskuip heeft geen significant effect op de waterberging van de Vechtboezem en vanwege de tijdelijkheid van deze demping is het niet noodzakelijk om tijdelijk vervangende waterberging te realiseren in de boezem. Door het gedeeltelijk afgraven van de loswal over een breedte van 5,5 meter en een lengte van 17,6 meter en het aanbrengen van een funderingsvloer vanaf NAP + 0,50 m en NAP – 1,50 m wordt extra primair boezemwater gerealiseerd. De afwatering en watertoevoer van in de nabijheid gelegen percelen is gewaarborgd door de aanwezigheid van een HWA-overstort en leiding.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 13, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het verondiepen van de Vechtbodem (aanbrengen damwandconstructie, funderingsvloer trailerhelling boven en onder water en onderwater-afwerking van breuksteen), wanneer het onderwater-profiel en de oevers voldoende stabiel zijn en op reguliere wijze onderhouden kunnen worden om te voldoen aan de onderhoudsartikelen in de Keur.

Rondom de te realiseren trailerhelling en het omliggende maaiveld wordt een damwandconstructie aangebracht om een maximaal hoogteverschil van 3 meter, tussen NAP + 0,50 m (maaiveld) en NAP – 2,50 m (Vechtbodem), in stand te houden.

Op de oorspronkelijke oeverlijn van de loswal komt een onderwater-helling, -drempel en -afwerking met breuksteen tot op de vaste waterbodem van de Vecht. De bestaande betonnen oeverbeschoeiing in combinatie met de onderwater-drempel van de trailerhelling zorgen voor voldoende stabiliteit.

Deze onderwater-afwerking in combinatie met de bestaande betonnen oeverbeschoeiing van de loswal en de nieuwe trailerhelling inclusief damwandconstructie garanderen dat de stabiliteit van de oever en bodem in stand blijft. De minimale vereiste onderhoudsdiepte van 0,80 meter, ten opzichte van het Vechtpeil van NAP – 0,40 m, wordt ruimschoots gehaald.

Door het gedeeltelijk afgraven van de loswal over een breedte van 5,5 meter en een lengte van 17,6 meter en het aanbrengen van een funderingsvloer vanaf NAP + 0,50 m en NAP – 1,50 m wordt extra primair boezemwater gerealiseerd.

Conclusie

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregels en genoemde randvoorwaarden.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 21 juli 2017 per post bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Weesp van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier watervergunning van 21 juli 2017 met kenmerk 17.103916;
- Begeleidende brief gemeente Weesp met registratienummer Z.150848/D.1060 van 19 juli 2017 met kenmerk 17.103917;
- Constructieve detaillering Nebest B.V. – ontwerp trailerhelling Nijverheidslaan – met documentnummer 29469-NOT-01 van 14-06-2017 met kenmerk 17.103918;
- Memo bemalingsadvies en taatskuip in Vecht van 22 juni 2017 met Maatschappelijke onderbouwing trailerhelling Weesp van 8 december 2016 met kenmerk 17.103919;
- SO – Trailerhelling – Nieuwe situatie – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-SO-ALS-1-3 van 01-12-2016 en Leggerzoneringen AGV met geplande trailerhelling van 18-01-2017 met kenmerk 17.103920;
- DO – Trailerhelling – Situatie en doorsnedes – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-DO-NC-0-02 van 18-07-2017 met kenmerk 17.103921;
- Situatie te vervangen werk – Verhardingen – van 20-06-2017 met kenmerk 17.103922.
- DO – Trailerhelling – Nieuwe situatie – Aanzichten, doorsnedes en details – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-DO-NC-0-01 van 18-07-2017 met kenmerk 17.103923.

Onderdelen bij DB-voorstel BBV17.0345 / 17.099563

- Notitie Leggerwijziging V224_004 van 16 juni 2017 met concept-Legger AGV voor referentielij, zoneringen en leggerprofiel met kenmerk 17.098334;
- Trailerhelling Weesp Damwandontwerp – met rapportnummer 29701-RBR-002 van 31 mei 2017 met kenmerk 17.098337;
- DO – Trailerhelling – Overzicht en bestaande situatie - met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-NC-DO-0-02 van 14-06-2017 met kenmerk 17.098339.

5.2 Uitgebreide procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de *Waterwet* heeft plaatsgevonden volgens de Awb (afdeling 3.4).

Belanghebbenden zijn door middel van een kennisgeving in het *Waterschapsblad* op www.overheid.nl van 10 augustus 2017 geïnformeerd over zowel de aanvraag, de ontwerp-vergunning als de concept-legger en in de gelegenheid gesteld om vanaf 10 augustus tot 22 september 2017 een zienswijze naar voren te brengen. Naar aanleiding van de aanvraag, ontwerp-vergunning en concept-legger zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Daarom wordt de vergunning ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** beroep instellen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Daarvoor moet u griffierecht betalen. Let op: belanghebbenden die geen zienswijze(n) hebben gegeven over de ontwerp-vergunning, kunnen geen beroep instellen (tenminste als hen redelijkerwijs kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan). Beroepschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Rechtbank Amsterdam
Postbus 75850
1070 AW Amsterdam.

U kunt ook beroep instellen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig (zie de site voor de voorwaarden).

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het instellen van beroep schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Tegen de behandeling van meldingen op grond van de *Keur AGV 2011* en het *Keurbesluit Vrijstellingen* is geen bezwaar mogelijk.

Overige mededelingen

- De trailerhelling inclusief bijbehorende damwandconstructie met betonsloof en verankeringen, funderingsvloer, breuksteen op waterbodemp, HWA-overstort en leiding en DWA-leidingen gaan deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de *Keur AGV 2011* hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de werkzaamheden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.

Bijlage 1. Begrippen

Algemeen

1. Aanvrager: Gemeente Weesp
2. Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving: de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving van Waternet.
3. AGV: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.
4. Het bestuur: het dagelijks bestuur van AGV.
5. *Keur AGV 2011*: de waterschapsverordening voor de waterstaat- en waterhuishoudkundige taken van AGV, vastgesteld in 2011.
6. *Keurkaart*: onderdeel van de Keur waarop onder meer indicatief de ligging van de waterstaatswerken is weergegeven; de keurkaart is gekoppeld aan meer gedetailleerde leggerkaarten.
7. *Wabo*: *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht*.
8. Waternet: uitvoerende dienst van AGV en gemeente Amsterdam.
9. OLO: Omgevingsloket online, het digitale loket voor de omgevingsvergunning en de watervergunning.
10. Oppervlaktewaterlichaam: samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, evenals de bijbehorende waterbodem, oevers en, evenals flora en fauna.
11. NAP: Normaal Amsterdams Peil, referentiehoogte waaraan hoogtemetingen worden gerelateerd.

Keur AGV 2011

12. Waterkering: een werk of een (deel van een) grondlichaam dat lager gelegen gebied beschermt tegen (hoog) water van buiten.
13. Waterkerend dijklichaam: een waterkering in de vorm van een dijk met een kruin, een binnen- en buitentalud en een binnen- en buitenteen.
14. Directe waterkering: een waterkering die directe bescherming biedt tegen overstroming door aangrenzend water zonder voorliggende waterkering.
15. Secundaire waterkeringen: waterkeringen van regionaal belang (waaronder de regionale waterkeringen, die zijn opgenomen in de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht).
16. Verholen waterkering: een waterkering die niet duidelijk zichtbaar is als dijklichaam maar onderdeel is van hoger gelegen gebied of zone.
17. Kernzone: het aan het grondoppervlak begrensde deel van een waterkering waarbinnen de strengste verboden gelden.
18. Beschermingszone: aan een waterstaatswerk grenzende zone, waarin ter bescherming van dat werk voorschriften krachtens de Keur van toepassing zijn.
19. Buitenbeschermingszones: gronden die grenzen aan de buitenzijde van de beschermingszones ter weerszijden van waarin ter bescherming van dat werk voorschriften krachtens de *Keur AGV 2011* van toepassing zijn.
20. Legger: openbaar register, als bedoeld in artikel 5.1 van de Waterwet of in artikel 78, tweede lid van de Waterschapswet, waarin ligging, richting, vorm, afmetingen en onderhoudsplichtigen van wateren, waterkeringen en andere waterstaatkundige werken staan aangegeven, alsmede de begrenzingen van kern- en (buiten-) beschermingszones van waterkeringen, keurprofiel en profiel van vrije ruimte van waterkeringen, en de beschermingszones van wateren.
21. Leggerkaart: de bij de legger behorende kaart, kaarten of situatieschets, als onder andere bedoeld in artikel 4.1 van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht en de Waterwet, artikel 5.1.
22. Leggerprofiel: het voor de kering van water benodigde (theoretische) profiel van een waterkering, waarbinnen zich geen waterkeringsvreemde elementen mogen bevinden.

23. Profiel van Vrije Ruimte: de ruimte die naar het oordeel van het hoogheemraadschap nodig is om zowel gewoon als buitengewoon onderhoud uit te kunnen voeren en om in de toekomst vereiste versterkingen van de waterkering uit te kunnen voeren.
24. Referentielijn: de (virtuele) lijn die de ligging van de waterkering ten opzichte van zijn omgeving definieert. Aan deze lijn is de ligging van de andere maatvoeringen (zoneringen e.d.) gerefereerd. De referentielijn is het "nulpunt" in het dwarsprofiel van een waterkering.
25. Dijktafelhoogte: minimaal vereiste kruinhoogte, zoals aangegeven in de legger.
26. Kruin: de min of meer vlakke bovenzijde van een waterkerend dijklichaam.
27. Kerende hoogte (H) van een directe waterkering: het verschil in waterpeil aan beide zijden van de waterkering; voor een indirecte kering geldt een door het hoogheemraadschap bepaalde kerende hoogte.
28. Talud (waterkerende dijklichamen): hellend oppervlak gelegen tussen de kruin en de teen van het dijklichaam.
29. Teen: de lijn die overeenkomt met de snijlijn van het waterkeringstalud met het horizontaal gelegen maaiveld dan wel met de bodem van het aangrenzende water. In gevallen waarin een (steun)berm deel uitmaakt van de waterkering wordt onder teen verstaan: de teen van de (steun) berm.
30. Insteek: de snijlijn tussen het schuine talud van een oever met het maaiveld of het talud van een waterkering met de kruin.
31. Watergang: lijnvormige wateren: rivieren, kanalen, vaarten, grachten, tochten, sloten en singels.
32. Primaire wateren: wateren waaraan het hoogheemraadschap een belangrijke functie toekent in de water aan- en -afvoer en waterberging.
33. Boezemwater: wateren met een hoger waterpeil dan in de omliggende polders en droogmakerijen, daarvan gescheiden door (boezem)waterkeringen (dijken).
34. Beschermingszone: aan een waterstaatswerk grenzende zone, waarin ter bescherming van dat werk voorschriften krachtens de Keur van toepassing zijn.
35. Streefpeil: het oppervlaktewaterpeil dat door het hoogheemraadschap zoveel mogelijk wordt gehandhaafd.
36. Stromingsprofiel: het deel van het profiel van wateren dat vrij moet blijven van obstructies om voldoende water aan- en af te kunnen voeren.
37. Verlanding: ophoping van (dood) plantenmateriaal, bagger, slib, zand of andere materialen tot boven de waterlijn van het betreffende water.
38. Minimale (water)diepte: de te allen tijde minimaal vereiste diepte van een water over een breedte die afhankelijk is van het vereiste of gewenste oevertalud onder de waterlijn.
39. Waterlijn: de overgang van het natte naar het droge talud bij het streefpeil of winterpeil dat in het peilbesluit is opgenomen of praktisch wordt toegepast
40. Oever: kant van het land grenzend aan de waterlijn.
41. Oevertalud: hellend oppervlak gelegen tussen de waterbodem en de waterlijn.
42. Vuil: drijf- en zwerfvuil, drijvende of (half) afgezonken voorwerpen en dode dieren en vissen.
43. Buitengewoon onderhoud: ook vaak "groot" onderhoud genaamd: onderhoudswerkzaamheden van constructieve aard, zoals vervanging en reconstructie en voor waterkeringen ook ophoging en herstel van door verzakking ontstane scheuren en gaten.
44. Gewoon onderhoud: maaien, baggeren, snoeien, verwijderen van materiaal en vuil, en herstel van beschadigingen.
45. Onderhoud (algemeen): het in stand houden van wateren en waterkeringen in overeenstemming met de oorspronkelijke of in de legger bepaalde richting, vorm, afmeting en constructie. Zie ook buitengewoon en gewoon onderhoud.
46. Onderhoudsplichtigen: natuurlijke- of rechtspersonen die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van waterkeringen, wateren, oevers, werken, ligplaatsen, of bergingsvoorzieningen voor water of regenwater.

47. Gerechtigden: eigenaren, erfpachters, opstalgerechtigden, vruchtgebruikers en gebruikers van percelen, waterkeringen, wateren, werken, schepen en drijvende inrichtingen, bergingsvoorzieningen en voorwerpen.
48. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk.
49. Werk/werken: alle door menselijk toedoen ontstane of gemaakte objecten, constructies of inrichtingen, die met de ondergrond verbonden zijn, inclusief palen, hekken, bouwwerken, en restanten daarvan.
50. Groene oeverzone: onverharde begroeide oever, die zich binnen de groene markeringen op de kaart van KRW wateren en Natura 2000-gebieden bevindt.

Bijlage 2. Onderdelen van de Definitieve Watervergunning

In deze bijlage staan de acht onderdelen van de aanvraag die deel uitmaken van deze vergunning. Deze onderdelen zijn ook vermeld in hoofdstuk 1 (Besluit) van deze vergunning:

- Constructieve detaillering Nebest B.V. – ontwerp trailerhelling Nijverheidslaan – met document-nummer 29469-NOT-01 van 14-06-2017 met kenmerk 17.103918;
- Memo bemalingsadvies en taatskuip in Vecht van 22 juni 2017 met Maatschappelijke onderbouwing trailerhelling Weesp van 8 december 2016 met kenmerk 17.103919;
- SO – Trailerhelling – Nieuwe situatie – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-SO-ALS-1-3 van 01-12-2016 en Leggerzoneringen AGV met geplande trailerhelling van 18-01-2017 met kenmerk 17.103920;
- DO – Trailerhelling – Situatie en doorsnedes – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-DO-NC-0-02 van 18-07-2017 met kenmerk 17.103921;
- DO – Trailerhelling – Nieuwe situatie – Aanzichten, doorsnedes en details – met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-DO-NC-0-01 van 18-07-2017 met kenmerk 17.103923;
- Notitie Leggerwijziging V224_004 van 16 juni 2017 met concept-Legger AGV qua referentielijn, zoneringen en leggerprofiel met kenmerk 17.098334;
- Trailerhelling Weesp Damwandontwerp – met rapportnummer 29701-RBR-002 van 31 mei 2017 met kenmerk 17.098337;
- DO – Trailerhelling – Overzicht en bestaande situatie - met projectnummer 29469 en tekeningnummer 29469-NC-DO-0-02 van 14-06-2017 met kenmerk 17.098339.