

**Aan**  
Waternet  
Gemeente Weesp

**Van**  
Abe Schuring

**Kopie**

**Datum**  
02 mei 2017

**Pagina**  
1 | 2

## **MEMO: SLOPEN VECHTBRUG**

Het bij deze vergunning bijgevoegde werkplan betreft het slopen van de bestaande Vechtbrug.

Alle palen welke niet conflicteren met de nog aan te brengen buispalen zullen onder de bodem afgekapt worden, alleen de conflicterende palen worden verwijderd. In dit werkplan staat niet beschreven het grondwerk wat benodigd is om het slopen van de landhoofden mogelijk te maken.

De werkzaamheden vinden buiten het vaarseizoen plaats opdat er een minimaal aantal hoge schepen langs komen. Tevens zit er buiten het vaarseizoen geen bediening op de brug. Eventuele hoge schepen dienen zich 1 dag van tevoren aan te melden. Hierdoor kan er rekening met passerende schepen gehouden worden.

Het verwijderen van de balans, hameitoren en klep zal op 1 dag plaatsvinden. Deze dag kunnen er geen hoge schepen doorvaren. Alle overige schepen kunnen het werk passeren via 1 van de andere onderdoorgangen. Gedurende het slopen van de oude brugkelder en de tegenoverliggende pijler kunnen de lage schepen via een vrije onderdoorgang het werk passeren. Voor hoge schepen zal het werk stil gelegd worden om doorvaart veilig te laten gebeuren.

### **Grondwerk:**

De beide landhoofden van de oude Vechtbrug zijn zogenaamde laag gelegen landhoofden. Dat wilt zeggen dat de het landhoofd ook een deel grondwerk keert en de heipalen diep in de grond zitten.

Voor het sloopwerk dient er dan ook grond ontgraven te worden om bij de onderkant van het landhoofd te komen.

De aanwezige grond zal gescheiden afgegraven worden afhankelijk van het materiaal.

Dit gebeurt vlak voordat men aan de daadwerkelijks sloop begint. De tijd tussen afgraven, sloop en het opnieuw opbouwen van het grondwerk dient zo kort mogelijk te zijn.

Direct aansluitend op het slopen zal het grondwerk van het nieuwe landhoofd en de bestaande waterkering hersteld worden.

Vooraf wordt gezorgd dat de extra benodigde hoeveelheid klei, erosieklasse 1, reeds op het werk aanwezig is.

Grondopbouw / afwerking volgens tekening en vergunning W-15.02806.

**Watercompensatie:**

Vanuit de vergunningen W-15.02806 en W-16.01654 dient er 908 m<sup>2</sup> water gecompenseerd te worden. De directe watercompensatie aan de noordwestzijde van de bestaande brug kan niet aangezien deze reeds is aangewezen als een ecologische compensatie van een ander project. Ter plaatse van de oude landhoofden zal er wel water gecompenseerd worden. De overige m<sup>2</sup> watercompensatie zal gebeuren op het terrein van Fort Uitermeer. Daar zal de oude draaikom uitgegraven worden. De 3 oppervlakten samen hebben voldoende m<sup>2</sup> om aan de compensatieplicht te voldoen, zie ook de losse bijlage bij de vergunningsaanvraag "Watercompensatie fort uitermeer.pdf"