



Stichting Zeilvaart Warmond

Datum

18 december 2018

Kenmerk

DMS2018-0054978

Zaaknummer

WN2018-008535

Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1

voor verlengen van de ontheffing voor de Turfrace met traditionele
zeilende vrachtscheepjes tussen Warmond en Vinkeveen vv in
2019 t/m 2023

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij een vaarweg	5
3 Overwegingen	6
3.1 Toetsingskader	6
4 Mededelingen	7

Samenvatting

Op 13 november 2018 ontvingen wij een aanvraag van Stichting Zeilvaart Warmond, Dorpsstraat 93, 2361 BA Warmond om de op 28 juli 2014 verleende ontheffing (met kenmerk W-14.02212) voor de Turfrace in 2014 t/m 2018 te verlengen met vijf jaar. Wij behandelen de aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer WN2018-008535.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier met OLO 4028979 met kenmerk DMS2018-004866 en DMS2018-004867

De aanvraag betreft het op vrijdag 27 september t/m zondag 29 september 2019 – en in de vier opeenvolgende jaren – houden van de Turfrace tussen Warmond en Vinkeveen vv. De Turfrace is een jaarlijks vaartocht met traditionele zeilende vrachtscheepjes over de vaarwegen:

- Bullewijk;
- Oude Waver;
- Winkel;
- Ringvaart Groot Mijdrecht;
- Kerkvaart;

in de gemeenten Ouder Amstel en De Ronde Venen.

De (ca. 10) historische zeilschepen hebben afmetingen van ten hoogste 15 m lengte, 2,75 m breedte en een diepgang van ten hoogste 0,60 m. Voor het varen op de Oude Waver, Kerkvaart en Ringvaart Groot Mijdrecht met een schip langer dan 12 m en op de Winkel met een schip langer dan 14 m is op grond van artikel 2 van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016 een ontheffing nodig.

De voorbereiding van de ontheffing op grond van de Scheepvaartverkeerswet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

De aangevraagde ontheffing wordt verleend. In het vervolg van deze ontheffing staat waarom. Aan de ontheffing verbinden wij voorschriften om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te beschermen (artikel 3 lid 1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde ontheffing op grond van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016 aan Stichting Zeilvaart Warmond, Dorpsstraat 93, 2361 BA Warmond te verlenen voor het varen op de Kerkvaart, Ringvaart Groot Mijdricht, Oude Waver en Winkel met een zeilende vrachtschepen met een grotere lengte dan 12 m resp. 14 m tijdens de Turfrace in 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023.
- II. De ontheffing te verlenen voor een periode van 5 jaar. De ontheffing uitsluitend te verlenen van vrijdag 27 september t/m zondag 29 september 2019 en tijdens volgende edities van de Turfrace in september 2020, 2021, 2022 en 2023.
- III. Aan de ontheffing de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Scheepvaartverkeerswet, Binnenvaartpolitiereglement, Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 en Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 3 Overwegingen.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

Wij hebben de gemeenten Ouder Amstel en De Ronde Venen geïnformeerd over dit besluit.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 **Contactpersonen aanwijzen**

- 1.1 De houder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de voorschriften worden nageleefd.

voorschrift 2 De houder moet een verandering van (correspondentie)adres binnen vier (4) weken melden bij Waternet (afdeling VTH) via handhaving@waternet.nl.

voorschrift 3 **Start Turface melden**

- 3.1 De houder moet jaarlijks de start van de Turface **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij Waternet (afdeling VTH). Dit kan via een mailbericht naar handhaving@waternet.nl met vermelding van zaaknummer WN2018-008535.

voorschrift 4 **Calamiteiten**

- 4.1 De houder moet Waternet (afdeling VTH) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij een vaarweg

voorschrift 5 **Gebruik vaarweg**

- 5.1 De ontheffing is uitsluitend van toepassing op de in dit besluit vermelde vaarwegen.

3 Overwegingen

3.1 Toetsingskader

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

De Scheepvaartverkeerswet ziet tevens op het voorkomen of beperken van:

- hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen liggen.

Verkeersbesluit AGV-1 ziet op de bescherming van de volgende belangen:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van vaarwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken in of over de scheepvaartwegen;
- het voorkomen van schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen liggen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij ontheffing verlening. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handelingen niet verenigbaar zijn met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen voor de hierboven genoemde belangen beperkt of uitgesloten.

Overwegingen

- het betreft de jaarlijks terugkerende Turface waarbij met authentieke zeilende vrachtschepen die van oudsher in dit gebied aanwezig waren, een tocht wordt gevaren;
- de zeilschepen overschrijden uitsluitend de toegestane scheepslengte en hebben een geringe diepgang zodat zij geen hinder of schade aan de vaarweg veroorzaken;
- er vindt geen stremming plaats, het overige scheepvaartverkeer wordt er niet door gehinderd.

De ontheffing kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

4 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze ontheffing) naar:

- Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- AGV kan de houder verplichten de activiteiten waarvoor ontheffing is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de houder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De houder moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing, voor de handelingen waarop de ontheffing betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de ontheffing.
- De ontheffing geldt voor de houder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de werkzaamheden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De houder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de activiteiten, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.