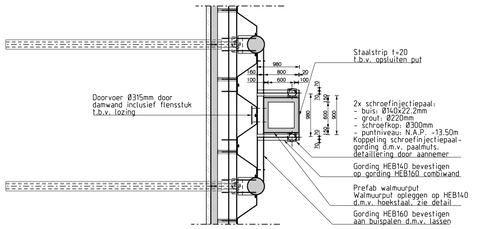
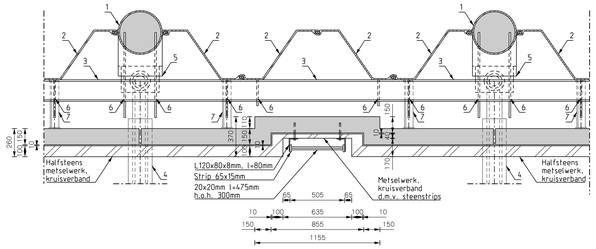
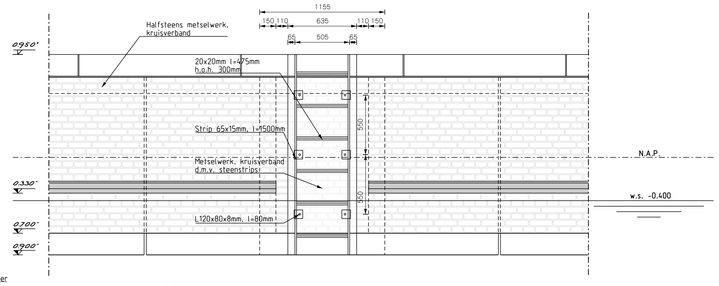


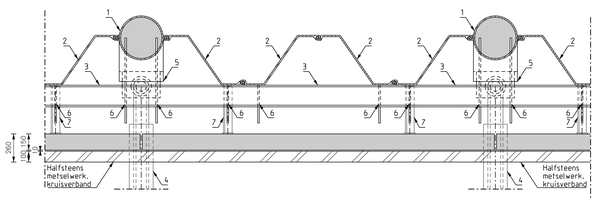
Doorsnede op N.A.P. +0.60m t.p.v. walmuurput
Schaal 1:50



Bovenaanzicht t.p.v. reddingstrap
Schaal 1:20



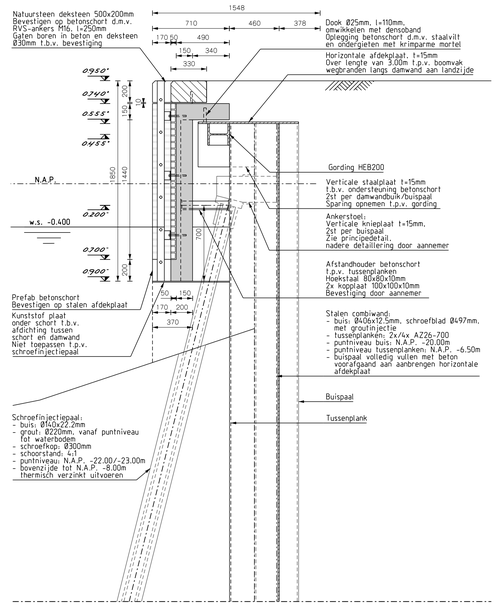
Vooraanzicht reddingstrap
Schaal 1:20



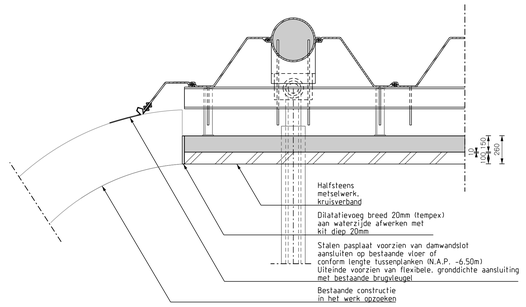
Bovenaanzicht ondersteuning betonschorten
Schaal 1:20

Verklaring ondersteuning betonschorten:

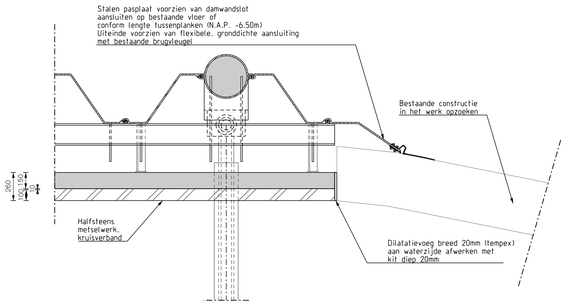
1: Buispaal combiwand, buis: Ø406x12.5mm, schroefblad Ø497mm, met grout injectie, puntniveau N.A.P. -20.00m, buispaal volledig vullen met beton voorafgaand aan aanbrengen horizontale afdekplaat
2: Tussenplanken combiwand, AZ26-700, puntniveau N.A.P. -6.50m
3: Gording HEB200
4: Schroefinjectiepaal: buis: Ø140x22.2mm, grout: Ø220mm, schroefkop: Ø300mm, schoorstand: 4:1, puntniveau: N.A.P. -22.00/-23.00m, bovenzijde tot N.A.P. -6.50m thermisch verzinkt uitvoeren
5: Ankerstoel, zie principedetail, nadere detaillering door aannemer
6: Verticale staalplaat t=15mm t.b.v. ondersteuning betonschort/console gording of knieplaat ankerstoel, 2st per damwandbuik
Staalplaten t.b.v. ondersteuning betonschort/console gording lassen op damwandbuik
Knieplaten ankerstoel bevestigen door sleuven in buispaal, instorten in beton
7: Afstandhouder onderzijde betonschort, hoekstaal 80x80x10mm, 2x kopplaat 100x100x10mm



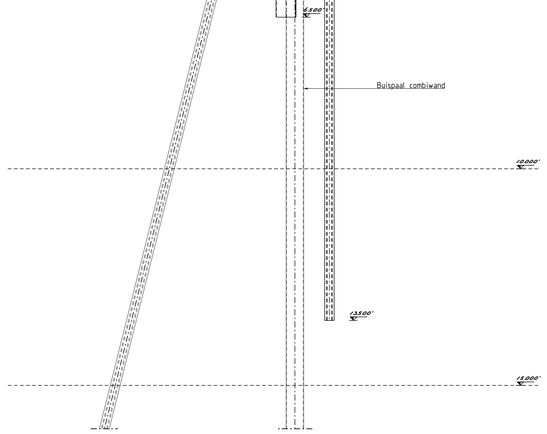
Principedetail betonschort t.p.v. reddingstrap/tussenplank - N.A.P. +0.95m
Schaal 1:20



Principedetail aansluiting bestaande brugvleugel brug 296 - nieuw
Schaal 1:20

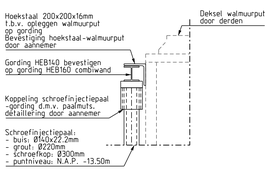


Principedetail aansluiting bestaande brugvleugel brug 288 - nieuw
Schaal 1:20



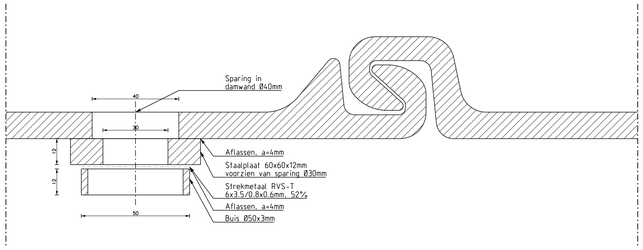
Principe dwarsprofiel walmuurput
Schaal 1:50

Aanzicht achterzijde walmuurput

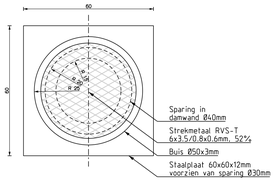


Principedetail bevestiging walmuurput
Schaal 1:20

Bovenaanzicht



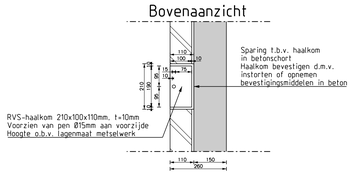
Vooraanzicht



Principedetail watervoerende sparing damwanden
Schaal 1:1

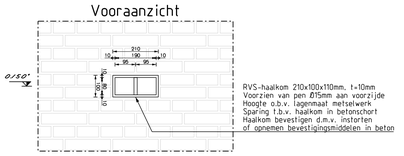
Watervoerende sparing toepassen
1st per sectie tussenplanken
300mm boven waterlijn

Bovenaanzicht



Dwarsdoorsnede

Vooraanzicht



Principedetail haalkom
Schaal 1:10

Materiaaleigenschappen:

Beton:
Sterkteklasse: C35/45 (prefab betonschort); C30/37 (vulling buispaal)
Milieuklassen: XC4 en XF3 (prefab betonschort); XC4, XD3 en XF4 (vulling buispaal)
Betonstaal: B500B

Constructiestaal,
Staalkwaliteit S355

Combiwand:
Staalkwaliteit damwand: S240
Staalkwaliteit buis: S355

Gording:
Gording twee-velds of meervelds uitvoeren

Prefab betonschort:
Lengte prefab betonschort is hart-op-hart afstand buispalen minus speling

Opmerkingen:

Maatvoering en materiaalmaten in millimeters.
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Witteveen+Bos
Postbus 12295
1100 BA Amsterdam
Telefoon 020 310 55 55
Email info@witteveenbos.com

Getekend:	Ing. S. Barron	Datum:	1/19/20/50
Gecontroleerd:	Ing. T.T. Kamerling		103100.2907
Goedgekeurd:	Ing. B.P. Dopper		
Datum:	24-11-2017	Formaat:	A0

Verwerkte basisinformatie

Instantie:	Tekeningnr / bestandsnaam:	Omschrijving:	Datum:

Gemeente Amsterdam

Ingenieursbureau

Weesperplein 430
Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 020 2511111
Telefax 020 2511199

Opdrachtgever:	Stadsdeel Centrum
Project:	Recht Boomssloot o.e.z. ts. Krom Boomssloot en Oudeschans
Onderdeel:	Kadeconstructie: details
Fase:	Definitief Ontwerp
Behoort bij:	Coordinatienummer 20030488
Schaal:	1:1 / 10 / 20 / 50
Status:	Definitief

Opsteller:	Goedgekeurd en vrijgegeven:	Paraaf:	Datum:	Formaat:
Witteveen+Bos	A. Jongsma		24-11-2017	A0

Projectnummer:	Tekeningnummer:	Bladnummer:	Aantal bladen:	Wijziging:
1632	931-16	01	01	

Plotdatum: 24-11-2017 | Documentnummer:

Auteursrechten voorbehouden

Bestandsnaam: 1632tekeningen.dgn

0 cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15