



# Deel kwaliteitsplan

DKP-05\_ werkplan Oudezijds Voorburgwal 44  
Projectnummer ON 18KL05  
Projectnummer OG AI 2015-283

Vestigingsplaats Opdrachtnemer:  
De Klerk Waterbouw  
Postbus 21  
4250 DA Werkendam

Bouwplaats:  
Oudezijds Voorburgwal 44  
Amsterdam

## Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opmerking
0	14-12-2017	Concept	Document voor interne controle
1	15-12-2017	Definitief	1 <sup>e</sup> uitgave

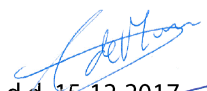
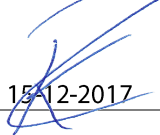

Opmerkingen:

Bij uitgifte van een document met een hoger revisienummer, verliest de voorgaande versie automatisch haar geldigheid

## Distributie

Naam	Functie	Versie 0	Versie 1	Versie 2	Versie 3
J. Snijders	Projectmanager	X	X		
L. Kamphuis	Projectorganisator	X	X		
K. de Vries	Uitvoerder	X	X		
J. Balkenende	(Vervangend) uitvoerder	X	X		
P.A. de Munck	Werkvoorbereider	X	X		
D. v. Rooijen	Veiligheidskundige	X	X		
M. Meulblok	Opdrachtgever		X		
A. Jongsma	Opdrachtgever		X		

## Vrijgave document

	Naam	Functie	Paraaf
Opgesteld door	P.A. de Munck	Werkvoorbereider	 d.d. 15-12-2017
Goedkeuring Opdrachtnemer	L. Kamphuis	Projectorganisator	 d.d. 15-12-2017
Acceptatie Opdrachtgever	M. Meulblok	Technisch manager	 d.d.



## Inhoudsopgave

<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>2</b>
<b>1 INLEIDING EN DOEL</b>	<b>3</b>
1.1 INLEIDING	3
1.2 DOEL	3
<b>2 OMGEVINGSMANAGEMENT</b>	<b>4</b>
2.1 VERGUNNINGEN, TOESTEMMINGEN ETC.	4
2.2 KABELS- EN LEIDINGEN	4
2.3 COMMUNICEREN MET DERDEN	4
2.4 OMGAAN MET ARCHEOLOGISCHE VONDSTEN	4
2.5 OMGAAN MET NIET GESPRONGEN EXPLOSIEVEN	4
2.6 OMGAAN MET (BESCHERMDE) FLORA EN FAUNA	4
2.7 BOUWHINDER VOOR DE OMGEVING	5
<b>3 TECHNISCH MANAGEMENT</b>	<b>6</b>
3.1 ONTWERP	6
3.2 UITVOERING	6
3.3 ONDERHOUD	7
<b>4 PROJECTBEHEERSING</b>	<b>8</b>
4.1 RISICOMANAGEMENT	8
4.2 PLANNING	8
4.3 VEILIGHEID EN GEZONDHEID	8
<b>BIJLAGE 1</b>	<b>9</b>
MATERIEELGEGEVENS	9
<b>BIJLAGE 2</b>	<b>10</b>
ALARMKAART	10
<b>BIJLAGE 3</b>	<b>11</b>
RI&E	11

# 1 Inleiding en doel

## 1.1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Amsterdam voert De Klerk b.v. de werkzaamheden uit m.b.t. het aanbrengen van een noodvoorziening aan de kademuur ter hoogte van Oudezijds Voorburgwal t.h.v. 44 te Amsterdam. De kademuur ter plaatse is instabiel waardoor een tijdelijke noodvoorziening gewenst is om de ontstane situatie m.b.t. veiligheid richting gebruikers van het gebied te kunnen waarborgen.

In onderhavig werkplan worden de uitgangspunten beschreven op welke wijze de werkzaamheden worden uitgevoerd.

## 1.2 Doel

Het doel van dit werkplan is om de opdrachtgever inzicht te verschaffen in de activiteiten die uitgevoerd gaan worden, welke werkmethode er gebruikt gaat worden, welke risico's aan het project gebonden zijn en welke beheersmaatregelen worden genomen. In onderstaand figuur is de huidige situatie van de locatie weergegeven.



Figuur 1: Huidige situatie van de locatie.



## 2 Omgevingsmanagement

### 2.1 Vergunningen, toestemmingen etc.

Vanuit het vergunningenregister is in overleg met de omgevingsmanager bepaald dat de volgende vergunningen voor de werkzaamheden van toepassing zijn:

- Omgevingsvergunning (door OG)
- Waternet ontheffingen (De Klerk)
- BLBI melding (De Klerk)
- BBK melding (De Klerk)

Vanuit de hierboven beschreven vergunningen dienen de volgende voorschriften opgevolgd te worden:

- Ten tijden van de aanvang van de werkzaamheden, zijn de benodigde vergunningen nog niet verleend. Gezien de noodzaak en ernst van de situatie, worden de werkzaamheden wel opgestart, om grotere calamiteiten te voorkomen en de veiligheid van de omgeving niet verder te verslechteren.

### 2.2 Kabels- en leidingen

Opdrachtgever voert overleg met Kabels & Leidingen eigenaren, aangaande ligging en voert eventuele voorzorgsmaatregelen uit. Er zal met name contact gezocht worden met de K&L eigenaren waarmee de werkzaamheden (mogelijk) in conflict komen.

### 2.3 Communiceren met derden

Om de werkzaamheden met zo minimaal mogelijke hinder voor de omgeving uit te voeren worden voorafgaand en tijdens de werkzaamheden de volgende communicatiemomenten uitgevoerd:

- Alle communicatie met de omgeving en derden, zal gevoerd worden door Gemeente Amsterdam.
- Alle bebording/informatievoorziening betreffende vaarweggebruikers wordt verzorgd door opdrachtgever.

### 2.4 Omgaan met archeologische vondsten

Het werkgebied is niet aangemerkt als mogelijke vindplaats voor archeologische overblijfselen. Indien er tijdens de werkzaamheden toch archeologische overblijfselen worden aangetroffen zal hiervan door de uitvoerder melding worden gemaakt bij de opdrachtgever en de provinciale depothouder of de gemeentelijk depothouder. Zie voor de contactgegevens de onderstaande links:

- <http://www.sikb.nl/upload/documents/archeo/Lijst%20provinciale%20Depothouders%20versie%2015022012.pdf>
- <http://www.sikb.nl/upload/documents/archeo/Lijst%20gemeentelijke%20Depothouders%20versie%2015022012.pdf>

### 2.5 Omgaan met niet gesprongen explosieven

Door opdrachtgever is niet expliciet aangegeven dat het werkgebied wel of niet verdacht is op de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven (NGE). Mocht tijdens de werkzaamheden toch niet gesprongen explosieven worden aangetroffen, dan worden de werkzaamheden stilgelegd en wordt de vondst gemeld bij de Politie en de opdrachtgever.

### 2.6 Omgaan met (beschermde) flora en fauna

Door opdrachtgever is quickscan uitgevoerd aangaande aanwezige flora & fauna. Hieruit is gebleken dat er één boom conflicteert met de geplande werkzaamheden. Gemeente Amsterdam verzorgd hiervoor een noodkap, ter plaatse van de scheur in kademuur.



## 2.7 Bouwhinder voor de omgeving

De onderstaande maatregelen worden getroffen om voor de omgeving zo min mogelijk overlast te veroorzaken:

- Het bouwterrein wordt afgezet middels bouwhekken bekleed met stofgaas
- Alle werkzaamheden betrekking hebbende scope zullen voornamelijk worden uitgevoerd vanaf het water.
- Aanvoer van materieel en materialen zal voornamelijk geschieden via het water.



## 3 Technisch management

### 3.1 Ontwerp

Voor deze noodmaatregel is geen ontwerp gemaakt. Het belang om de Oudezijds Voorburgwal snel weer veilig en toegankelijk te maken is prioriteit. Door Movaris wordt een berekening gemaakt op basis van beschikbare sonderingen uit het Dino loket. Na uitvoering van de sondering wordt deze berekening getoetst. Er wordt voor aanvang werkzaamheden een schets aangeleverd waarin is aangegeven welk type, lengte, afmetingen etc. van de HEB binten en gording zijn aangegeven.

### 3.2 Uitvoering

#### 3.2.1 Werkzaamheden

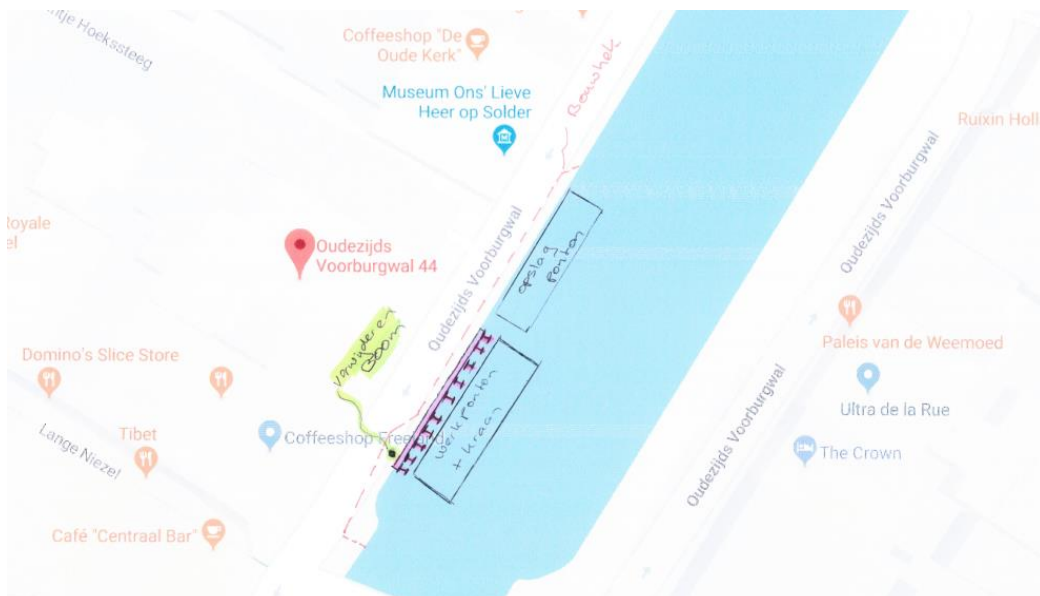
Opdrachtgever, Gemeente Amsterdam, draagt voorafgaande aan de noodmaatregelen, zorg voor:

- Het plaatsen van de benodigde verkeersmaatregelen en bebording;
- Het inventariseren van kabels en leidingen met hun eigenaren en het uitvoeren van mogelijke voorzorgsmaatregelen;
- Het verwijderen van boom;
- Het verwijderen van aanwezige fietsen;
- Het verwijderen van overige objecten op de kade;
- Het verwijderen van alle aanwezige vaartuigen binnen het werkterrein;
- Uitvoeren van duikinspectie.

Ten behoeve van de uitvoering voor noodmaatregelen, zullen er een ponton met kraan en overige toebehoren worden aangevoerd. Op locatie zal deze hei-set worden opgebouwd. Tevens zullen benodigde materialen (profielstaal / vul- en steunhout) zoveel als mogelijk via het water en pontons worden aangevoerd.

Voorafgaande aan de werkzaamheden zal de nabije omgeving worden ingemeten middels een 0-meting en zullen er trilling meters worden aangebracht. Na afloop van de werkzaamheden worden deze eerder gemeten punten wederom gecontroleerd en ingemeten, zodat er een juiste beeld ontstaat van mogelijke deformatie en mogelijk opgetreden trillingen.

Na het opbouwen van het materieel en 0-meting zal er gestart worden met het aanbrengen van de HEB balken (type n.t.b. door Movaris), dit gebeurt middels trillen. In verband met beperkingen t.a.v. materieel zullen de HEB balken niet in één keer over volledige lengte kunnen worden aangebracht. De HEB balken zullen worden opgelast om zodoende benodigde lengte te halen. Na het plaatsen en oplassen van de HEB balken wordt er een horizontale gording HEB geplaatst. Vervolgens wordt middels een vijzel de HEB. op spanning gezet, waarna middels houten vulklossen de vrijkomende / tussenliggende ruimte wordt opgevuld. Wanneer de vijzels spanningsloos zijn zullen de HEB balken en hout eventuele optredende horizontale krachten opvangen.



### 3.2.2 In te zetten materieel

- Ponton/werkschip met kraan
- Sleep-/duwboten
- Trilblok
- Diverse dekschuiten en beunbakken tbv aanvoer materiaal en materieel

### 3.3 Onderhoud

→ Monitoring van de kop van de aangebrachte noodvoorziening, als mede monitoring van de kademuur op eventuele verdere verplaatsing.



## 4 Projectbeheersing

### 4.1 Risicomanagement

Algemene veiligheidsrisico's zijn opgenomen in het algemene V&G plan.

Onderstaande (technische) risico's zijn separaat bepaald tijdens het opstellen van dit deelkwaliteitsplan:

Risiconr.	Ongewenste gebeurtenis	Beheersmaatregel
1	Verdere schade aan kademuur en omgeving	Extra versterking van tijdelijke constructie

### 4.2 Planning

De werkzaamheden worden in de periode van 15-12-2017 tot 22-12-2017 uitgevoerd. Hierbij wordt de volgende fasering aangehouden:

- 1) Aanvoer materieel
- 2) Aanbrengen staal profielen / hout
- 3) Trillend aanbrengen 1<sup>e</sup> HEB staalprofiel (type n.t.b. door Movaris)
- 4) Oplassen 2<sup>e</sup> deel HEB staalprofiel
- 5) Trillend aanbrengen 1e en 2e samengestelde HEB staalprofiel
- 6) Oplassen 3e deel HEB staalprofiel
- 7) Trillend aanbrengen 1e, 2e en 3e deel samengestelde HEB staalprofiel
- 8) Aanbrengen horizontale gording (type n.t.b. door Movaris)
- 9) Vijzelen van verticale HEB gording
- 10) Opvulconstructie van hout aanbrengen
- 11) Vijzels spanningsloos maken
- 12) Afvoeren materieel

Voor deze werkzaamheden is een detailplanning opgesteld. Deze is reeds eerder verstrekt aan Opdrachtgever.

### 4.3 Veiligheid en gezondheid

Ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de werknemers en de omgeving voor deze specifieke werkzaamheden is een veiligheid, gezondheid en milieuplan opgesteld met hierin de risico's en beheersmaatregelen. Het VGM plan is beschreven in "17KL04 Versie 1 - PKP VGM-Plan".

De alarmkaart en RI&E is herzien en is toegevoegd aan bijlagen 2 & 3.



## Bijlage 1

### Materieelgegevens

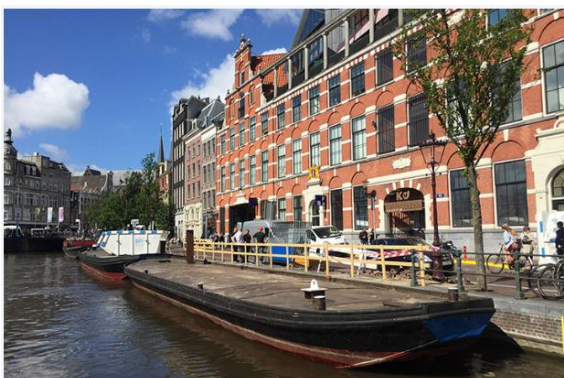


### Motordekschuit MEDUSA

- afm. 22.0 x 4.90
- kruiphoogte 1.80m
- v.v. spudpalen
- Hoofdmotor DAF 100pk
- Generator 20KVA
- incl. alle gereedschappen voor hout en staalbewerking, Inclusief Telescoopkraan
- gieklengthe 14.0 m
- Standplaats Grasweg Amsterdam



### Duwbak – PK13



### Dekschuit – PK7

### Trilblok

ICE 328B











## Bijlage 2

### Alarmkaart

## Bijlage 2

### Handelwijze in noodsituaties

Ongeval	
  	1. Denk aan eigen veiligheid
	2. Waarschuw een EHBO'er of BHV'er
	3. Indien nodig , bel 1-1-2
	4. Vermeld: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Locatie</li> <li>• Toestand slachtoffer(s)</li> <li>• Uw naam</li> <li>• Brandweer en/ of ambulance gewenst</li> </ul>
	5. Zorg voor eerste hulp en voorkom erger (o.a. aanrijdgevaar, bezwijken constructies, (om)vallende delen, blootstelling aan gevaarlijke stoffen)
	6. Blijf bij het slachtoffer tot de EHBO'er of BHV'er arriveert
	7. Neem zonodig maatregelen om gevaren voor hulpverleners te voorkomen
	8. Stuur een gids naar de ingang van de projectlocatie om de hulpdienst(en) naar de ongevalsplek te leiden
	9. Meld het ongeval aan de uitvoerder
	10. Laat de ongevalsituatie intact voor nader onderzoek door bijv. de arbeidsinspectie. Haal dus niets weg en verander niets, tenzij dit nodig is om erger te voorkomen. Maak zonodig en mogelijk foto's van de ongevalsituatie
Brand/ explosie	
    	1. Denk aan eigen veiligheid
	2. Waarschuw een EHBO'er of BHV'er
	3. Indien nodig , bel 1-1-2
	4. Vermeld: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Locatie</li> <li>• Toestand slachtoffer(s)</li> <li>• Uw naam</li> <li>• Brandweer en/ of ambulance gewenst</li> </ul>
	5. Zorg voor eerste hulp en voorkom erger (o.a. aanrijdgevaar, bezwijken constructies, (om)vallende delen)
	6. Blijf bij het slachtoffer tot de EHBO'er of BHV'er arriveert
	7. Neem zonodig maatregelen om gevaren voor hulpverleners te voorkomen
	8. Stuur een gids naar de ingang van de projectlocatie om de hulpdienst(en) naar de ongevalsplek te leiden
	9. Meld het ongeval aan de uitvoerder
	10. Laat de ongevalsituatie intact voor nader onderzoek door bijv. de arbeidsinspectie. Haal dus niets weg en verander niets, tenzij dit nodig is om erger te voorkomen. Maak zonodig en mogelijk foto's van de ongevalsituatie
Milieuincident	
	1. Neem maatregelen om eventueel gevaar voor personen, brand of explosie te voorkomen
	2. Spoor de bron op en sluit deze af als dat mogelijk is
	3. Neem maatregelen om verdere verspreiding te voorkomen c.q. de verontreiniging op te ruimen door bijvoorbeeld het strooien van absorptiekorrels of het gebruik van absorptiematten en/of oilbooms
	4. Neem contact op met de uitvoerder

## Bijlage

### Procedure bij ongevallen/ bedrijfshulpverlening

Ten behoeve van de hulp bij ongevallen is in de keten en op de schepen een alarmkaart opgehangen met daarop de projectlocatie, de EHBO'er/ BHV'er op het project, het dichtstbijzijnde ziekenhuis en huisarts, het nummer van de arbeidsinspectie en het nummer van het kantoor van De Klerk.

De routebeschrijving naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis en huisarts is opgenomen in bijlage 5

De alarmkaart is opgenomen in bijlage 6.

Indien het een ernstig ongeval betreft dient de volgende procedure gevolgd te worden:

1. Zorg of laat zorgen voor de veiligheid van:
  - jezelf
  - de slachtoffers
  - de omstanders
2. EHBO'er/ BHV'er bij slachtoffer halen:
3. Waarschuw of laat gespecialiseerde hulp waarschuwen  
Uitvoering alarmering, alarmnummer **112**:
  - naam melder en plaats van het ongeval
  - oorzaak ongeval
  - aantal slachtoffers en letsels
4. Waarschuw projectverantwoordelijke

### Procedure bij redden van drenkelingen

1. Handel snel en blijf rustig als iemand te water raakt;
2. Spring niet direct zelf het water in;
3. Verleen hulp door een reddingsboei met lijn of drijflijn met werping toe te werpen.

Zelf te water gaan is niet verstandig tenzij,

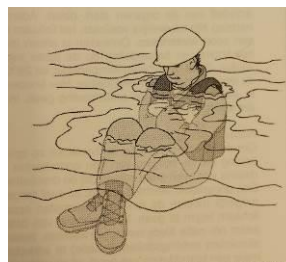
- De weersomstandigheden mild zijn;
- Men in het water kan staan;
- Het slachtoffer zichtbaar is;
- Overige hulpverlening op zich laat wachten.

Is het toch nodig om het water in te gaan

- Benader de drenkeling van achteren (hierdoor voorkomt u dat de drenkeling uw benen en armen vast houdt, waardoor u in zelf in een levensgevaarlijke situatie terecht komt)

### Hoe te handelen als u zelf in het water bent gevallen

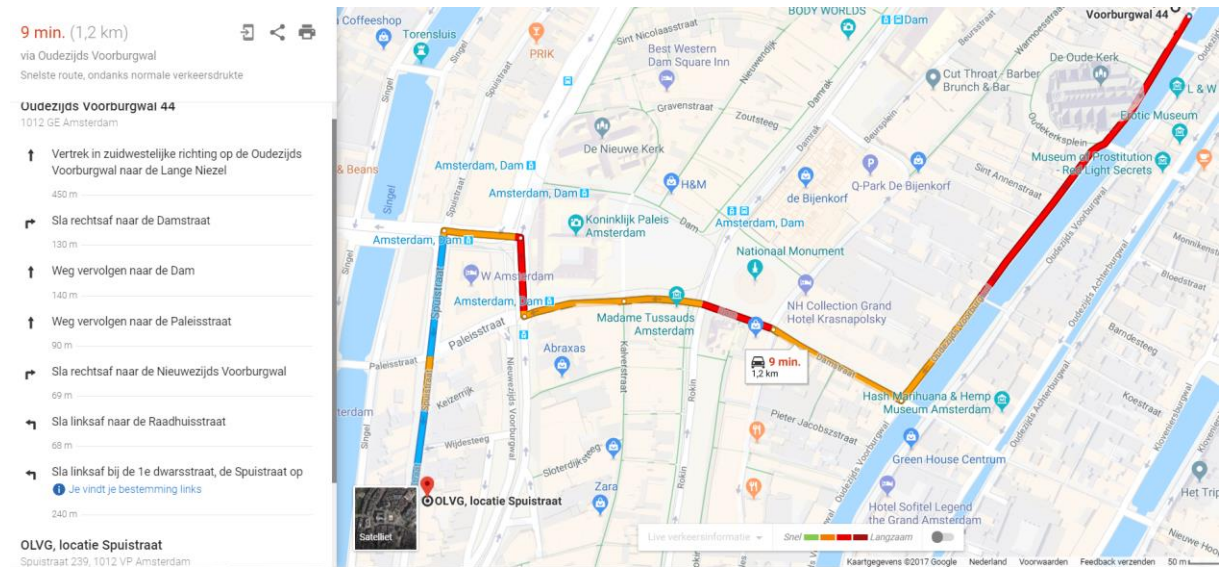
1. Ga niet zwemmen (tenzij de oever dichtbij is);
2. Blijf stil liggen en maak uzelf klein;
3. Trek geen kleding uit;
4. Blijf rustig en raak niet in paniek.



## Bijlage 2

### Routebeschrijving ziekenhuis

OLVG Ziekenhuis – Locatie Spuistraat  
Spuistraat 239, 1012 VP Amsterdam  
020 599 41 00



**Routebeschrijving huisarts**  
Huisartsen Oude Turfmarkt  
Oude Turfmarkt 151  
1011 EC, Amsterdam  
020 525 28 78

6 min. (1,1 km)

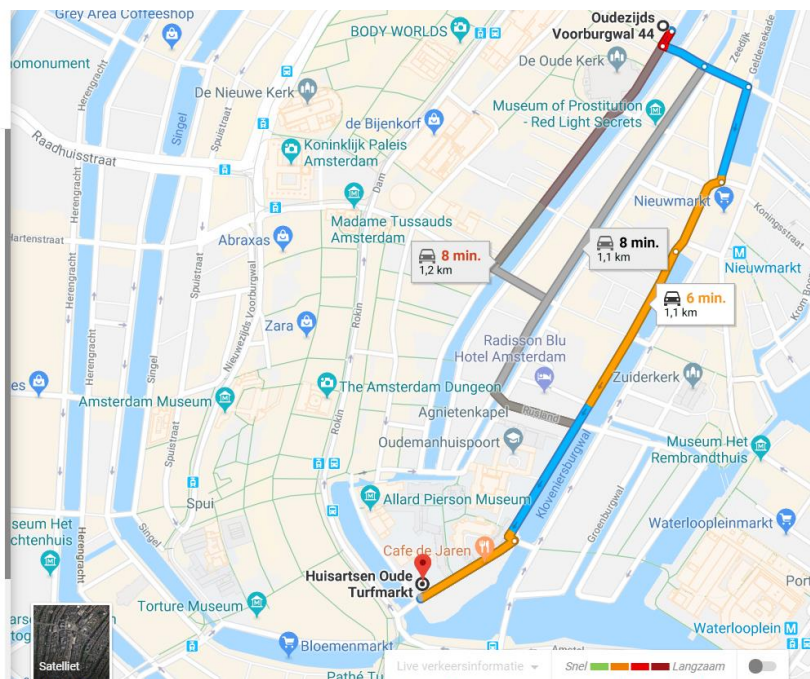
via Kloveniersburgwal

Snelste route, ondanks normale verkeersdrukke

**Oudezijds Voorburgwal 44**

1012 GE Amsterdam

- ↑ Vertrek in zuidwestelijke richting op de Oudezijds Voorburgwal naar de Lange Niezel  
25 m
  - ↙ Sla linksaf naar de Korte Niezel  
67 m
  - ↑ Weg vervolgen naar de Stormsteeg  
69 m
  - ↗ Sla rechtsaf naar de Geldersekade  
140 m
  - ↗ Sla rechtsaf naar de Nieuwmarkt  
120 m
  - ↑ Weg vervolgen naar de Kloveniersburgwal  
500 m
  - ↗ Sla rechtsaf naar de Nieuwe Doelenstraat  
160 m
- [Je vindt je bestemming rechts](#)



## Bijlage 2

### Alarmkaart

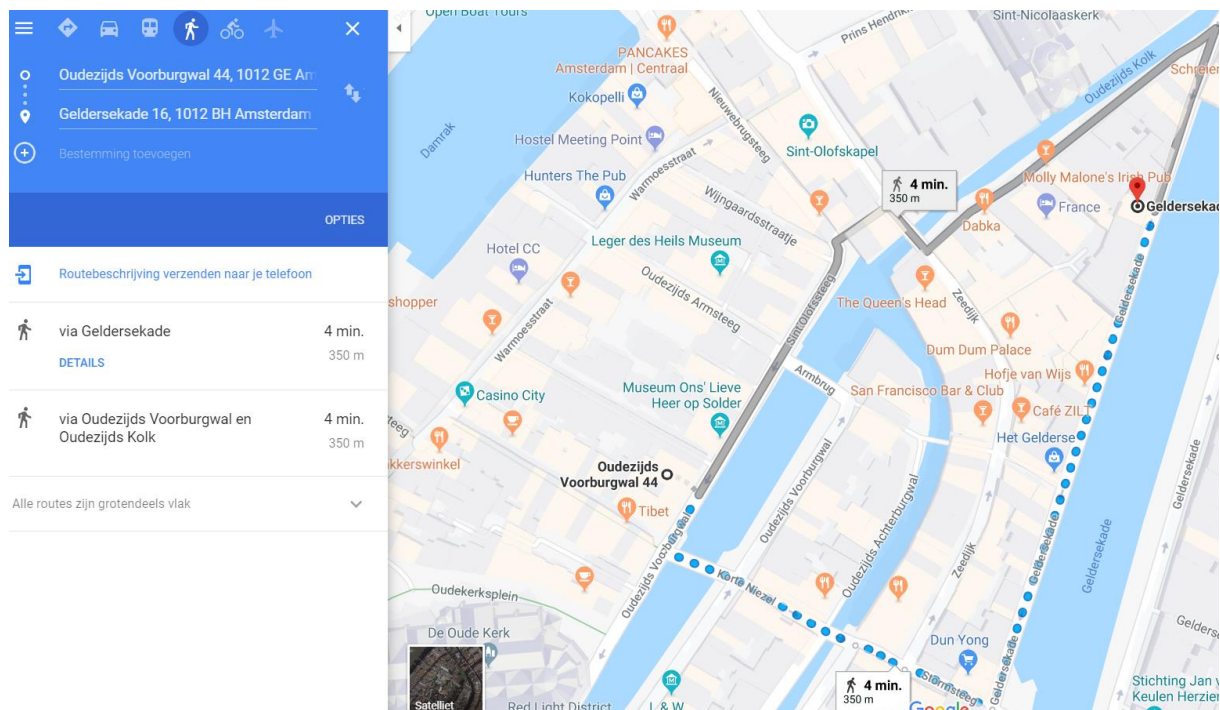
<b>Project:</b>	<b>Oudezijds Voorburgwal</b>
<b>Locatie:</b>	<b>Oudezijds Voorburgwal (t.h.v. nr. 44), Amsterdam</b>
<b>Alarmnummer:</b>	<b>112</b>
<b>Arts:</b> <small>Huisartsen Oude Turfmarkt Oude Turfmarkt 151 1011 EC, Amsterdam</small>	<b>020-525 28 78</b>
<b>Ziekenhuis:</b> <small>OLVG Ziekenhuis Spuistraat 239 1012 VP Amsterdam</small>	<b>020 599 41 00</b>
<b>AED:</b>	<b>Mauro Mansion Hotel Geldersekade 16 1012 BH, Amsterdam</b>
<b>Inspectie SZW:</b>	<b>0800 - 51 51</b>
<b>BHV'er/ EHBO'er:</b>	<b>06 10 00 69 69</b>
<b>Kantoor:</b>	<b>0183 - 508 666</b>

#### Hoe te handelen:

1. Zorg of laat zorgen voor de veiligheid van:
  - jezelf
  - de slachtoffers
  - de omstanders
2. EHBO'er/ BHV'er bij slachtoffer halen
3. Waarschuw of laat gespecialiseerde hulp waarschuwen  
Uitvoering alarmering, alarmnummer 112:
  - a. naam melder en plaats van het ongeval
  - b. oorzaak ongeval
  - c. aantal slachtoffers en letsels
4. Waarschuw uitvoerder

Mauro Mansion Hotel  
Geldersekade 16  
1012 BH Amsterdam

Mauro Mansion Hotel  
Geldersekade 16  
1012 BH Amsterdam





## Bijlage 3

RI&E

# PROJECT RISICO INVENTARISATIE & EVALUATIE



Project:	Noodvoorzieningen Amsterdam	Projectnummer:	17KL04
Besteknummer:	AI 2015-283	Documentnummer:	PKP-02
Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Datum:	13-7-2017
		Revisie:	0

Nr.	Activiteit	Onderdeel	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Risicoberekening					Maatregel tot beheersbaarheid risico
					W	B	E	R	R-klasse	
1	ALGEMEEN	Voorafgaand aan start werkzaamheden.	Diverse	Niet voorzien (in voorbereiding) Veranderende omstandigheden (vanuit de omgeving)	6	6	3	108		Toepassen <b>LAATSTE MINUUT RISICO ANALYSE</b> (LMRA). Maatregelen treffen om werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, project RI&E aanpassen (n.a.v. informatie uit bijvoorbeeld bouwoverleg), communiceren naar betrokkenen
2	ALGEMEEN	Aan- en van boord gaan.	Beknelling, uitglijden, vallen, verdrinking, onderkoeling	Onvoldoende bekend hoe veilig aan- en van boord gaan van schepen en drijvend materieel	6	6	3	108		Eigen operationele medewerkers ontvangen jaarlijks de toolbox veilig aan- en van boord gaan van schepen en drijvend materieel. Bezoekers en medewerkers van De Klerk die geen maandelijkse toolboxes ontvangen aantoonbaar de instructie veilig aan- en van boord gaan van schepen en drijvend materieel (bijlage VGM-plan) geven. Loopplank conform Arbocatalogus Waterbouw. Geen obstakels en zware lasten dragen op de loopplank, aanwezigheid reddingsboei bij opgang loopplank. Voldoende verlichting.
3	ALGEMEEN	Werken met/op vaartuig	Beknellingsgevaar	Niet borgen van luik naar ruim/ machinekamer	6	6	3	108		Vastzetten luik wanneer dit geopend is en controleren of het vast is gezet na openen
4	ALGEMEEN	Werken met/op vaartuig	Aanvaring	Aanvaring met andere schepen	3	6	3	54		Scheepvaartbeoordeling/signalering/begeleiding
5	ALGEMEEN	Werken met/op vaartuig	Geraakt worden	Losschieten trossen/ kabels	3	3	3	27		Trossen/ kabels goed bevestigen, uit bereik van kabels/ trossen werken (indien mogelijk)
7	ALGEMEEN	Verplaatsen vaartuig	Raken van externe objecten (bruggen)	Te hoog staande spudpalen	3	3	3	27		Spudpalen onder maximale doorvaarhoogtes (let op getij). Witte markering bovenkant spudpalen.
8	ALGEMEEN	Werken in bereik van machine/met machine/algemene werkzaamheden	Beknellingsgevaar	Onoplettendheid/ miscommunicatie	6	6	7	252		Nooit binnen draaibereik machine bevinden/ duidelijke communicatiemiddelen cq afspraken/ 3 <sup>e</sup> man er bij (hijbegeleider)/ in gezichtsveld machinist blijven
11	ALGEMEEN	Vloer- tank- en/of sparingen dekopeningen	Vallen in de opening	Open gaten	3	3	3	27		Openingen dienen duidelijk te worden gemarkeerd en afgezet door bijvoorbeeld een tijdelijk relingwerk (opklapbaar, staanders met kettingwerk).
13	ALGEMEEN	Werken langs de weg	Aanrijdingsgevaar	Verkeer	6	3	3	54		Werkerrein afzetten conform CROW-publicatie 96, veiligheidsvest dragen
14	ALGEMEEN	Werken op/aan het water	Verdrinkingsgevaar	Te water raken	3	6	3	54		Reddingsvest dragen
16	ALGEMEEN	Werken op hoogte	Valgevaar, opstelling ladders, bekknelling werkbak object (buispaal etc.)	Hoogteverschil, onveilige opstelling, onvoldoende afstand tussen werkbak en object	3	3	7	63		Leuning aanbrengen, of valnetten gebruiken, of valgordel dragen, ladders onder 75° plaatsen op een stabiele ondergrond en tenminste 1 m uitstekend boven steigervloer. Niet toegestaan te werken op en vanaf een vlotje wat in kraan hangt. Boven water geen aanlijnverplichting wel reddingsvest.
19	ALGEMEEN	Werken nabij kabels en leidingen	Elektrocute, explosiegevaar, vrijkomende dampen	Aanwezigheid van elektrakabels en/ of gas- en olieleidingen	6	6	7	252		KLIC-melding uitvoeren, proefsleuven graven

# PROJECT RISICO INVENTARISATIE & EVALUATIE



Project:	Noodvoorzieningen Amsterdam	Projectnummer:	17KL04
Besteknummer:	AI 2015-283	Documentnummer:	PKP-02
Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Datum:	13-7-2017
		Revisie:	0

Nr.	Activiteit	Onderdeel	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Risicoberekening					Maatregel tot beheersbaarheid risico
					W	B	E	R	R-klasse	
23	ALGEMEEN	Werken met elektrische arbeidsmiddelen nabij water of bij regen.	Electrocutie	Geleiding door vocht (mist, regen, water), contact met onder spanning staande delen	3	3	3	27		Gebruik maken van overspanningsbeveiliging op schepen, gebruik maken van paraplu's bij regen, gereedschap droog opruimen, aandacht voor staat gereedschap
24	ALGEMEEN	Werken in draaibereik kraan of andere plaats waar kans op vallende voorwerpen bestaat	Geraakt worden door vallende voorwerpen	Vallende voorwerpen	3	6	7	126		Afzetten werkgebied, innemen veilige positie bij (hij)s werkzaamheden, geen werkzaamheden vanaf een vlotje hangend in de kraan. Dragen van een veiligheidshelm. Kans op vallen van voorwerpen verminderen door toepassen van bijv. schopranden, netten, e.d. dragen van helmen
25	ALGEMEEN	Werken met hijs- en hefmiddelen	Losschietende en zwaaiende lasten	Ondeugdelijk materieel, verkeerd aanpikken	3	6	7	126		Hijs- en hefmiddelen regelmatig inspecteren op slijtage, aanpikken materialen door deskundige, werkmethode en signalen van te voren bespreken
26	ALGEMEEN	Werken met hijs- en hefmiddelen	Losschietende en zwaaiende lasten	Weersomstandigheden	1	6	7	42		Werkzaamheden staken boven 6Bft of wanneer de last redelijkerwijs niet meer te hanteren is en gevaar oplevert.
27	ALGEMEEN	Werken met hijs- en hefmiddelen	Losschieten aanpikmaterieel (open haken t.b.v. aanpikken damwanden/ palen)	Verkeerd aanpikken, aanpikmaterieel botst tegen schip/ bak etc.	3	6	7	126		Wanneer er gewerkt wordt met open haken, dat wil zeggen zonder veiligheidsklep, dient er dubbel gecontroleerd te worden of de last deugdelijk is aangepikt. Wanneer de last 'wind dreigt te vangen' en ergens mee te botsen, dan moet er direct een veilige afstand worden genomen e.e.a. zelf te bepalen door de betreffende werknemer.
28	ALGEMEEN	Werken met hijs- en hefmiddelen	Losschieten aanpikmaterieel (Quick Release Shackle)	Damwandplank is niet beveiligd / geborgd tegen uit-/ omvallen als trilblok wordt geactiveerd	1	6	7	42		Trilblok nooit activeren als damwand niet geborgd is en alleen middels de QRS op zijn plaats wordt gehouden. Een QRS is ongeschikt voor het werken i.c.m. een ingeschakeld trilblok.
29	ALGEMEEN	Rijden met vrachtwagen	Aanrijdingsgevaar	Personen buiten gezichtsveld chauffeur	3	1	7	21		Materieel voorzien van dode hoekspiegel en akoestisch signaal bij achteruitrijden
30	ALGEMEEN	Begaanbaarheid bouwlocatie	Werkplek slecht bereikbaar, struikelgevaar	Obstakels op aanvoerroute of werkvloer, losse materialen en bouwafval	6	3	3	54		Werkplek en aanvoerroutes goed bereikbaar maken (vrij van obstakels), werkplek opgeruimd houden, rijplaten leggen, materieel stabiel onderstoppen
44	GRONDERW	Ontgraven, aanvullen en verdichten van grond	Lichamelijk letsel (gehoorschade), afschuiven/ instorten taluds, aanrijdingsgevaar/	Lawaai materieel, bodemgesteldheid/ helling talud, manoeuvreren materieel	1	2	7	14		Gehoorscherming dragen, vooraf i.o.m. de uitvoerder de juiste werkwijze bepalen, buiten draaicirkel kraan blijven, akoestisch signaal voeren op materieel
47	FUNDERINGSWERK	Werken in bereik machine	Beknellingsgevaar	Door binnen het bereik van de machine te blijven is het mogelijk dat er bij het op of aanpikken van een trilblok o.i.d. iemand bekneeld raakt.	3	6	7	126		Buiten bereik machine blijven, goed op blijven letten, in zicht blijven van de machinist, goede communicatieafspraken
51	FUNDERINGSWERK	Trillen van damwand en/ of palen	Vallende voorwerpen, lichamelijk letsel (gehoorschade)	Bezwijken van hijsgereedschap, lawaai materieel	1	6	7	42		Dragen van helm, gehoorbescherming, overall, handschoenen en veiligheidsschoenen, regelmatige controle hijsmiddelen en heigereedschap, hou omstanders op afstand

# PROJECT RISICO INVENTARISATIE & EVALUATIE



Project:	Noodvoorzieningen Amsterdam	Projectnummer:	17KL04
Besteknummer:	AI 2015-283	Documentnummer:	PKP-02
Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Datum:	13-7-2017
		Revisie:	0

Nr.	Activiteit	Onderdeel	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Risicoberekening					Maatregel tot beheersbaarheid risico
					W	B	E	R	R-klasse	
52	FUNDERINGSWERK	Trekken van damwand en/of palen	Vallende voorwerpen, lichamelijk letsel (gehoorschade)	Bezwijken van hijsgereedschap, lawaai materieel	1	6	7	42		Dragen van helm, gehoorbescherming, overall, handschoenen en veiligheidsschoenen, regelmatige controle hijsmiddelen en heigereedschap, hou omstanders op afstand

Risicoklasse	Risicoscore: R	Activiteiten/maatregelen
1. risico aanvaardbaar	$R \leq 20$	geen actie noodzakelijk
2. mogelijk risico	$20 < R \leq 70$	aandacht vereist, maatregelen vereist op langere termijn
3. belangrijk risico	$70 < R \leq 200$	maatregelen vereist op korte termijn
4. hoog risico	$200 < R \leq 400$	maatregelen vereist direct
5. zeer hoog risico	$R > 400$	werkzaamheden stoppen