

---

## Ontwerpvoorstel Faciliteren onderhoud primaire watergangen

---

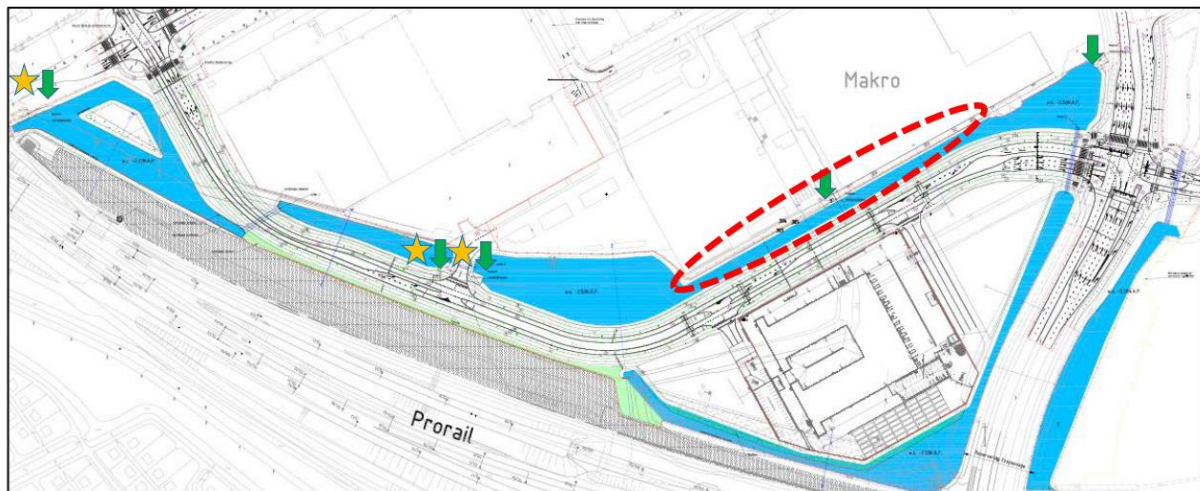
Het contract stelt een aantal eisen aan de onderhoudbaarheid van de primaire watergang.

Om het onderhoud te faciliteren dienen er zowel opstelplaatsen voor een kraan als tewaterlaatplaatsen voor varend onderhoud te worden aangebracht. Een watergang dient tenminste iedere 200m te voorzien in een opstelplek voor een kraan en iedere 1000m een tewaterlaatplaats voor een boot. (eis VS1-0143)

De vergunning van Waternet stelt dat de opstel- en tewaterlaatplaats (gecombineerde functie) een talud flauwer dan 1:4 dient te hebben met een afmeting van 10x7m te hebben en niet hoger dan 2m boven waterpeil te zijn. Dit komt overeen met de combinatie van individuele eisen VS1-0343 en 344.

ID OG	Eistitel	Eistekst	Object-ID	Object
VS1-0333	Topeis onderhoudbaarheid - Watergangen	Het Watersysteem dient adequaat onderhoudbaarheid mogelijk te maken, zodanig dat op de door Waternet bepaalde uitvoeringswijze het stroomprofiel en de doorstroomcapaciteit in tact kan worden gehouden.	E400	Watersysteem
VS1-0143	Aspecteis onderhoudbaarheid - Varend onderhoud Primaire watergang	De Primaire watergang dient vanaf het water volledig en optimaal onderhoudbaar te zijn, waarbij varend onderhoud optimaal gefaciliteerd dient te voor het te water laten maaiboten en het verwijderen maaisel en bagger uit de watergang middels: - Een laad-/losplaats voor (maai-)boten per hooguit 1000 meter watergang en per deel begrensd door objecten die niet doorvaarbaar zijn voor onderhoudsmaterieel. - Een opstelplaats voor een kraan per hooguit 200 meter watergang en per deel begrensd door objecten die niet doorvaarbaar zijn voor onderhoudsmaterieel.	E410	Primaire watergang
VS1-0343	Ontwerprandvoorwaarde Primaire watergang - Laad/losplaatsen maaiboot	De Laad/losplaatsen Primaire watergang dienen het laden en lossen van maaiboten in/uit de watergang optimaal te faciliteren middels een recht pad door tot aan openbare weg (zonder bochten), waarbij de helling niet meer dan 1:4 bedraagt, doorlopend tot aan het water (niet onder water) met een draagkracht van 8 ton aslast. Het einde van het pad dient recht te eindigen op waterkant, haaks op lengterichting. De Laad/losplaatsen dienen voorzien te zijn van een voldoende stevige oeverconstructie.	E410	Primaire watergang
VS1-0344	Ontwerprandvoorwaarde Primaire watergang - Opstelplekken kraan	De Opstelplekken Primaire watergang dienen het verwijderen maaisel en bagger uit watergang optimaal te faciliteren middels een een kraanopstelplek parallel en grenzend aan de watergang ter grootte van 10 bij 7 meter, met een maximaal hoogteverschil van 2 meter boven het waterpeil. De opstelplek dient middels een pad van 4 meter breed aangesloten te zijn op de openbare weg. De opstelplek, inclusief pad, dient een draagkracht te bieden van 10 ton aslast.	E410	Primaire watergang

In het oorspronkelijke DO van de opdrachtgever betekende dit het volgende:



Figuur 4-2: Overzicht locaties laad-/losplaats boot (gele ster) en opstelplaats maaisel en bagger (groene peil) [1]

Door het schrappen van de voetgangersbrug en het creëren van een extra erftoegangsweg (duiker met dam) is watergang Makro opgeknipt in twee delen. Deel oost (205m) beschikt over in het huidige DO nog over 2 opstelplaatsen maaisel en bagger voor een kraan.

*Voorstel 1 Heijmans/OG: Opstelplaats (maaisel en bagger) direct gesitueerd aan oostzijde duikerdam Makro laten vervallen en de meest oostelijke opstelplaats (maaisel en bagger) t.p.v. de Holterbergweg uit te breiden met een laad-/losplaats boot. De lengte van de oostelijke watergang bedraagt ca. 205 m1 en de gecombineerde opstelplaats maaisel en bagger en laad-/losplaats boot voldoet hiermede aan eis VS1-0143. De te vervallen opstelplaats maaisel en bagger direct ten oosten van de duikerdam Makro voldoet ook niet aan de gewenste afmetingen conform VS1-0344.*

Watergang ten westen van de duikerdam Makro (lengte ca. 250m) beschikt in het DO over 1 opstelplaats (maaisel en bagger) gecombineerd met een laad-en-/losplaats boot ter plaatse van de duikerdam Sligro. Deze gecombineerde opstelplaats maaisel en bagger en laad-/losplaats kan dienst doen voor de westelijke watergang.

*Voorstel 2 Heijmans/OG : Westelijke watergang Makro (ca. 250m) faciliteren met één laad-/losplaats boot en opstelplaats maaisel en bagger zoals reeds op het DO van OG is verwerkt. Hiermee wordt afgeweken van de gestelde 200m uit de eis VS1-0143.*