

Bereikbaarheid spoorbrug Korte Prinsengracht en Westerdokstraat

Geo 586 km. 079.997



18.025565

Legenda

2015
Topo



Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

Alle rechten voorbehouden aan ProRail.

Voor meer informatie kunt u terecht bij de auteur.

© Topografische ondergrond Andes / Geodan

Auteur: APcon-RA

Datum: 19-09-2016

Schaal: 1:1.189

36 Meters



ProRail

3. Spoorbrug Korte Prinsengracht en Westerdokstraat, Amsterdam

Alle verkeersonderdoorgangen Westerdokstraat geheel voorbehandelen en conserveren conform systeem A van de RLN00212.

De vaaronderdoorgang en de fietsdoorgang Korte Prinsengracht geheel voorbehandelen en conserveren conform systeem A van de RLN00212.

Alle betonnen delen tussen de stalen liggers eveneens voorbehandelen, repareren, strak tegen het staal vlak zetten met een uitvlakmortel en primeren en schilderen.

- Waar van toepassing dient de wapening ontroest en geprimerd te worden met een carbonatieremmende corrosiewerende primer.
- Volgens de CUR-aanbevelingen voor handmatig repareren uitvoeren.
- Conserveren van de gerepareerde vlakken met een bij het reparatiesysteem passende primer en betonconservering, kleur wit.
- Rekening houden met betonreparatie van 5% van het betonoppervlak buiten de naden langs het staal, die ook alle – waar nodig middels reparatie - deugdelijk en strak aan het staal moeten aansluiten.
- Er dient rekening mee te worden gehouden dat ter plaatse van de landhoofden en de kolommen duivenwering is aangebracht, welke voorafgaand aan de werkzaamheden dient te worden verwijderd, genummerd en opgeslagen dient te worden en na uitvoering van de werkzaamheden weer dient te worden aangebracht. Bij het werk beschadigde delen dienen vervangen te worden.
- Er dient daarnaast rekening mee te worden gehouden dat in diverse vakken thermisch verzinkte opvangplaten tussen de liggers zijn aangebracht, welke voorafgaand aan de werkzaamheden dienen te worden verwijderd, grondig gereinigd, genummerd en opgeslagen dienen te worden en na uitvoering van de werkzaamheden weer dienen te worden aangebracht. Bij het werk beschadigde delen dienen vervangen te worden.

Te ver geroeste ophangbeugels en bevestigingsmiddelen worden vervangen op stelpost.

4. Spoorbrug Cruquiuskade, Amsterdam

Oplegstoelen van landhoofden en pijler, en de gehele middenpijler voorbehandelen en conserveren conform Systeem A uit de RLN00212.

5. Spoorbrug Nieuwe Vaart hoge en lage sporen, Amsterdam

Hoge sporen: Het betreft 4 stalen enkelligerbruggen, die zich bevinden boven de betonnen kanaalplaatvloeren die vanaf beneden enkel zichtbaar zijn. De "binnen"zijde is bereikbaar via luiken in de zijkant van het dek, die met een sleutel te openen zijn, te verkrijgen middels de gangbare sleutelaanvraagprocedure.

De 4 stalen enkelligerbruggen geheel (excl. roosters, en excl. de "nieuwe" thermisch verzinkte constructies) doch incl. luiken voorbehandelen en conserveren conform Systeem A uit de RLN00212.

Voor informatie over de constructie en bereikbaarheid verwijzen wij naar de rapportage en de archieftekeningen, bijgevoegd bij dit contract.

- Er dient rekening mee te worden gehouden dat er dichte platen tussen de bovenflenzen van de hoofdliggers zijn aangebracht, welke voorafgaand aan de werkzaamheden dienen te worden verwijderd, gereinigd, genummerd en opgeslagen dienen te worden en na uitvoering van de werkzaamheden weer dienen te worden aangebracht. Bij het werk beschadigde platen dienen vervangen te worden voor rekening van de aannemer.
- Het vervangen van niet-herbruikbare bevestigingsmiddelen van deze platen worden op stelpost verrekend.
- Er dient daarnaast rekening mee te worden gehouden dat verticaal tussen de liggers akoestische panelen zijn aangebracht, welke voorafgaand aan de werkzaamheden dienen te worden verwijderd, genummerd en opgeslagen dient te worden en na uitvoering van de werkzaamheden weer dienen te worden aangebracht. Bij het werk beschadigde delen dienen vervangen te worden voor rekening van de aannemer.

De aluminium cassettes langs de sporen, leuningen en zij-beplating grondig reinigen.

Lage sporen: De 2 stalen enkelligerbruggen geheel (excl. roosters, en excl. leuningen) voorbehandelen en conserveren conform Systeem A uit de RLN00212.